



福田大将军 EV

מדריך למשתמש

הוראות תפעול e TUNLAND
BAIC Foton Automotive Co., Ltd

תוכנן על ידי: Zhu Ling

הוכן על ידי: Wang Binxing, Lyu Lin, Lu Cheng, Zhao Wei, Dai Fengchi, Wei Wenbo, Tao Junjie, Mao Yifeng, Wu Zhenxing, Gao Fengying, Xiong Zhuang, He Tian, Jin Baolai, Wang Jie, Yang Zhuxin, Xu Pangbo, Wu Yutong, Li Hailin, Lao Yihao, Zhou Liang

איורים מאת: Guo Yong, Li Biao, Tang Wenpeng

נסקר על ידי: Wang Zhibo, Cao Lichen, Lu Junjiang, Li Jinzhao, Tian Juntao, Wang Qiuxiang, Guo Fenggang

אושר על ידי: Kan Wenjuan, Zhao Dong

אושר על ידי: Liu Zhengfei

הודפס: *****

פורמט: 880 מ"מ X 1230 מ"מ 1/16 גיליון הדפסה *** ספירת מילים: *** אלף מילים. מספר עותקים: 1~*** עותקים

** 20 בייג'ינג * מהדורה, **20** בייג'ינג * הדפסה

מספר פרסום:

הקדמה

מדריך זה הוכן במטרה לסייע לכם להכיר את המאפיינים המבניים והמכניים של הטנדרים מסדרת eTUNLAND במהירות ולהתמחות בשיטות השימוש, התחזוקה והתיקון הנכונות. יש לקרוא אותו בקפידה ולשים לב לפרטים הבאים טרם השימוש.

1. כדי להבטיח תפעול ותחזוקה בטוחים, יש לבצע את התפעול והתחזוקה על פי ההוראות במדריך ולשים לב לחלקים הכוללים את המילים "שימו לב", "אזהרה" ו"סכנה".

"שימו לב" - סכנה קלה העלולה לגרום לפציעה קלה או בינונית.

"אזהרה" - סכנה בינונית העלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה.

"סכנה" - סכנה חמורה. מדובר במצב חירום העלול לגרום לפציעה חמורה או מוות.

2. מדריך תפעול זה על כל על מוצרי eTUNLAND. בשל התצורה השונה של כל דגם, ייתכן כי חלק מההתקנים, תכונות או פונקציות המוצגים כאן לא יהיו זמינים בדגם הנרכש או יהיו שונים מאלו שיש בו.

3. כדי למנוע נזק להתקני הרכב ותקריות בטיחות, נאסר על משתמשים לשפץ או להתקין ציוד ללא אישור, בעיקר מערכות הקשורות לבטיחות בזמן הנהיגה כמו מכשירים חשמליים, מערכת הבלמים, מערכת ההיגוי ומערכת הדלק. אסור למשתמשים בתכלית לשנות או להתקין מכלי דלק, כמו גם להחליף את צינורות הדלק וסוג הדלק.

4. בעת החלפת רכיבים וחלקים, על המשתמשים לפנות למוסך Foton לרכישה ולהשתמש אך ורק בחלקים המקוריים המסופקים על ידי Foton.

5. Foton לא תהא אחראית או תישא בחבות משפטית כלשהי בגין סכסוכים, הפסדים והשלכות שנגרמו מהפרת הוראות 3 ו-4 שלעיל על ידי המשתמשים, כולל אך לא מוגבל לתאונות דרכים, פציעות אישיות ואובדן רכוש.

6. כל המידע המסופק במדריך זה נכון למועד הפרסום. עם זאת, בשל שיפורי מוצר מתמשכים, התכנים במדריך יעודכנו בכל עת ללא הודעה מראש.

7. בעת רכישת מכונית, יש לבקש ולשמור כיאות את כל המידע הנלווה לה, ובעת מכירתו, יש להעביר את כל נתוני המכונית לבעלים החדשים, שכן הם מהווים חלק ממנה.

8. לאחר קריאת המדריך בקפידה, ניתן להפנות שאלות לתחנות השירות המורשות של Foton או להיוועץ במרכז שירות הלקוחות של Foton.

הקו החם הפעיל 24 שעות: 4008199199

טל' פיקוח השירות: 010-80722999

נשמח לספק לכם שירות מתאים.

BAIC Foton Automotive Co., Ltd

דצמבר 2023

הודעות חשובות

1. יש לבדוק שהמסמכים הטכניים הנלווים לרכב שלמים בעת הרכישה.
 2. יש לקרוא בקפידה מדריך זה טרם השימוש ברכב.
 3. לתחזוקת הרכב, יש לפנות לתחנת שירות מורשית של החברה על פי הקילומטראז' או פרק הזמן המצוינים, אחרת האחריות תבוטל אוטומטית.
 4. במקרה של תקלה ברכב בתקופת האחריות החלה, יש לפנות לתחנת שירות מורשית של Foton לצורך תחזוקה יחד עם האחריות על המוצר. במידה והתקלה קשורה לאיכות המוצר, Foton תספק אחריות חינם. Foton לא תספק אחריות לתקלה שלא נגרמה מאיכות המוצר, והרכב תוקן ללא הסכמתה של Foton או הופקד בתחנת שירות לא מורשת של Foton לאחר תקלה.
 5. בעת החלפת רכיבים וחלקים, יש להשתמש בחלקים מקוריים של Foton כדי לוודא את איכות התחזוקה ולמנוע סכנות בטיחות פוטנציאליות או נזק לרכב, הנגרמים מחלקים מזויפים או באיכות ירודה. Foton לא תספק אחריות לתקלה ברכב שנגרמה משימוש בחלקים לא מקוריים.
 6. Foton לא תספק אחריות במקרה בו הרכב התקלקל או נפגע בשל שימוש ותחזוקה שלא על פי ההוראות במדריך, עומס יתר, שינוי רכב בלתי מורשה או ציוד נוסף.
 7. במידה ויש קושי או בלבול במהלך השימוש, התיקון ותחזוקת הרכב, יש ליצור קשר עם מרכז שירות הלקוחות של החברה.
- הקו החם הפעיל 24 שעות: 4008199199
- טל' פיקוח השירות: 010-80722999

BAIC Foton Automotive Co., Ltd

דצמבר 2023

תוכן עניינים

102	בדיקת בטיחות טרם הנהיגה	1	מידע חשוב אודות הרכב
104	מערכת נגד גניבת רכב	1	מידע חשוב
105	מערכת הבלמים	4	תפעול לוח המחוונים והמתגים
112	פונקציית בקרת שיוט	4	סקירת לוח המחוונים
116	הוראות חיוניות לנהיגה ברכב	5	מדים, לוח השעונים ותזכורת תחזוקה
116	תקופת הרצה	29	מפתח שלט ודלתות
117	חסכון באנרגיה והארכת חיי השירות של הרכב	34	מערכת בטיחות נוסעים
118	שימוש ברכב בחו"ל	51	הגה ומראה אחורית
119	הוראות חיוניות לנהיגה בשטח	55	בקרת חלונות
120	אמצעי בטיחות לנהיגת שטח	57	בקרת פנסים
121	הוראות חשובות לנהיגה בחורף	60	בקרת מגבים
122	הוראות נהיגה חיוניות לתנאים שונים	61	מתג ההתנעה, ידית ההילוכים ומערכת בלם היד
123	הוראות להעמסת מטען	62	מתגי פונקציות נוספים
124	מדרך אחורי	67	מערכת שמע

125	מתלים ושלדה	81	מערכת בקרת אקלים
126	טיפול במקרה חירום	89	אביזרים חשמליים
126	כלי הרכב	91	ציוד נוסף
127	אם הרכב מעורב בתאונה	93	התנעה ונסיעה
128	אם סוללת הרכב מתרוקנת	93	התנעת וכיבוי הרכב
130	אם הצמיג מנוקב	94	טעינת הרכב
135	אם הרכב תקוע	101	ניתוק הרכב

תוכן עניינים

161	מנוע, בקר ושולדת המנוע	136	אם הרכב זקוק לגרירה
163	חלקים חשמליים	139	אם המפתח נאבד
167	תחזוקת בטיחות במתח גבוה	140	גיליון מידע לחילוץ
168	תחזוקת מערכת הסוללות	143	מניעת חלודה על הגוף ותחזוקת הרכב
169	מפרט	143	מניעת חלודה על גוף הרכב
169	פרמטרי רכב	145	שטיפה ווקס לרכב
171	פרמטרי מנוע	147	ניקוי פנימי
172	פרמטרי סוללה חשמלית	149	הוראות תחזוקה
173	מספר זיהוי הרכב (VIN) ומספר מנוע	149	פרטי תחזוקה
175	מפרט תחזוקה	151	מתי הרכב זקוק לתחזוקה
176	גלגלים וצמיגים	152	לוח זמני תחזוקה
178	נתיכים	159	תקנות תחזוקה ידנית ל- SOC
182	מדיניות פרטיות	160	תחזוקה עצמית
182	מדיניות הפרטיות אודות נתוני הרכב	160	הערות אודות תחזוקה עצמית

מידע חשוב

מערכת בטיחות נוסעים

סעיף "מערכת בטיחות הנוסעים" בפרק "תפעול מכשירים ומתגים" במדריך זה הינו החשוב ביותר לקריאה, שכן הוא מפרט את הפונקציות והתפעול הקשורים למושבים, חגורות בטיחות ומערכות הגנה על ילדים, כולל סכנות אפשריות שיש להיות מודעים אליהן. מערכות אלו עובדות בשילוב המבנה הכללי של הרכב על מנת להגן על הנוסעים במקרה של תאונה. כאשר נעשה שימוש נכון במערכות אלו, תפקידה של כל אחת מהן יחוזק. אין מערכת בטיחות נוסעים נפרדת שתספק לך ולבני משפחתך את אותה הגנה שמערכות אלו מספקות יחד. לכן חשוב מאוד להבין את המטרה, השימוש הנכון ויחסי הגומלין בין כל אחת מהמערכות. מטרת מערכת בטיחות הנוסעים היא להפחית את הסבירות למוות או פציעה חמורה בעת תאונה. אין מערכת שיכולה להבטיח כי לא תהיה פגיעה אישית במצב של תאונה.

עם זאת, יש להבין מערכות אלו ואת השימוש הנכון בהן על מנת לשרוד או למנוע פציעה חמורה במקרה של תאונה. חגורות הבטיחות מספקות הגנה ראשונית לכל נוסע ברכב. על כל הנוסעים להדק כיאות את חגורות הבטיחות במהלך הנסיעה. יש להושיב ילדים בכסאות בטיחות המתאימים לגילם ומשקלם. מערכת כריות האוויר SRS (מערכת ריסון מתנפחת משלימה) מיועדת להשלים את תפקידה של חגורת הבטיחות ואינה מהווה תחליף לה. מערכת כריות האוויר SRS יעילה מאוד בהפחתת הסיכוי לפגיעת ראש וחזה על ידי מניעת מגע ישיר בינם לבין רכיבי הרכב הפנימיים. למטרת יעילות, כרית האוויר SRS מתנפחת במהירות, ואם הנוסע קרוב מדי אליה, או שחפץ או חלק גוף נמצא בינה לבין הנוסע במהלך פתיחתה, היא עלולה להפוך למקור סכנה לפגיעה אישית חמורה.

זוהי רק דוגמה לאופן בו ההוראות בסעיף "מערכות בטיחות נוסעים" שבפרק "תפעול מכשירים ומתגים" מסייעות להבטחת שימוש הולם במערכת וכיצד היא מספקת הגנה חזקה יותר לך ולבני משפחתך במקרה של תאונה. אנו ב-Foton ממליצים לקרוא את ההוראות בפרקים אלו בקפידה ולעיין בהם כנדרש.

אביזרים, חלקי חילוף ותיקונים

החברה אינה מסכימה לשימוש בחלקים לא מקוריים של Foton להחלפה או התקנה. אין להשתמש בחלקים שאינם מקוריים לתיקון הרכב, שכן הם עלולים להשפיע על תפעולו, בטיחותו או עמידותו, כמו גם להפר חוקים מקומיים. בנוסף, נזק לרכב או תקלות בביצועים שנגרמו על ידי תיקונים אינם מכוסים תחת אחריות החברה.

גריטת הרכב

כרית האוויר SRS המותקנת בסדרת רכבים זו מכילה כימיקלים נפוצים. מצב בו הרכב מפורק כשכרית האוויר עדיין בו עלול לגרום לתקריות כגון שריפות. לפיכך, טרם פירוק הרכב, יש להסיר את כרית האוויר SRS בתחנת שירות מורשית של Foton.

עצה לנהיגה בבביש ובשטח

סדרת דגמים זו מאופיינת במרווח גחון ומרכז בבידה גבוהים יותר, המאפשרים מגוון שימושים רחב, אולם גם מעלים את הסיכון לתאונה בעת פנייה בהשוואה בסוגי רכבים אחרים, כמו גם את הנטייה להתהפכות יחסית למכוניות רגילות. נהיגה או תפעול שגויים של הרכב עלולים לגרום לאובדן שליטה, תאונה או התהפכות, אשר יובילו למוות או פציעה חמורה. יש לעיין בסעיף "הוראות חיוניות לנהיגה בשטח" ו"אמצעי בטיחות לנהיגה בשטח" בפרק "הוראות נהיגה חיוניות".

דגם רכב

משאיות סטנדרטיות- אנרגיה חשמלית

B	J	1	0	3	7	E	V	M	A	2
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦				

1 קוד שם תאגיד. BJ: בייג'נג.

2 קוד קטגוריית רכב. 1: משאית סטנדרטית.

3 קוד פרמטר ראשי. 03: המשקל הכולל של הרכב הוא 3 טון.

4 מספר סידורי של מוצר.

5 קוד רכב באנרגיה חשמלית. EV: שלדה/ רכב חשמלי טהור

6 קוד המאפיינים הטכניים של רכבים סטנדרטיים באנרגיה מתחדשת. M: שורת מושבים כפולה ארוכה. A: סוללת ליתיום- יון.

7 מספר מחוון סטטוס.

אוטובוס- אנרגיה חשמלית

B	J	6	5	3	3	E	V	C	A	2
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦				

1 קוד שם תאגיד. BJ: בייג'נג.

2 קוד קטגוריית רכב. 6: מכונית.

3 קוד פרמטר ראשי. 53: האורך הכולל של הרכב הוא 5.3 מטרים.

4 מספר סידורי של מוצר.

5 קוד רכב באנרגיה חשמלית. EV: שלדה/ רכב חשמלי טהור

6 קוד המאפיינים הטכניים של רכבים סטנדרטיים באנרגיה מתחדשת. C: גוף שאינו נושא עומס. A: סוללת ליתיום- יון.

7 מספר מחוון סטטוס.

מידע חשוב אודות הרכב * מידע חשוב

רכבים למטרות מיוחדות- אנרגיה חשמלית

B	J	5	0	3	3	X	G	C	E	V	2
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦					

1 קוד שם תאגיד. **BJ**: בייג'ינג.

2 קוד קטגוריית רכב. 5: רכב למטרה מיוחדת.

3 קוד פרמטר ראשי. 03: המשקל הכולל של הרכב הוא 3 טון.

4 מספר סידורי של מוצר.

5 קוד סיווג רכב למטרות מיוחדות. **X**: וואן, **GC**: רכב מהונדס. **XY**: רכב הובלה.

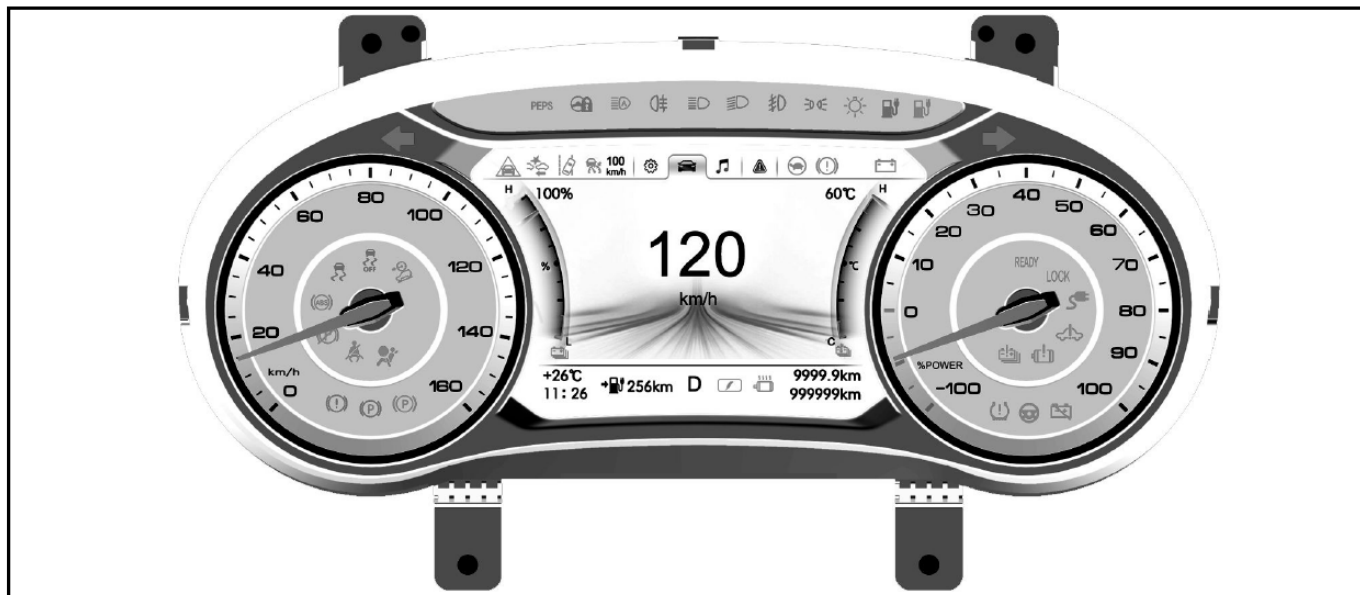
6 קוד רכב באנרגיה חשמלית. **EV**: שלדה/ רכב חשמלי טהור

7 מספר מחוון סטטוס.

תפעול לוח המחוונים והמתגים * סקירת לוח המחוונים

סקירת לוח המחוונים

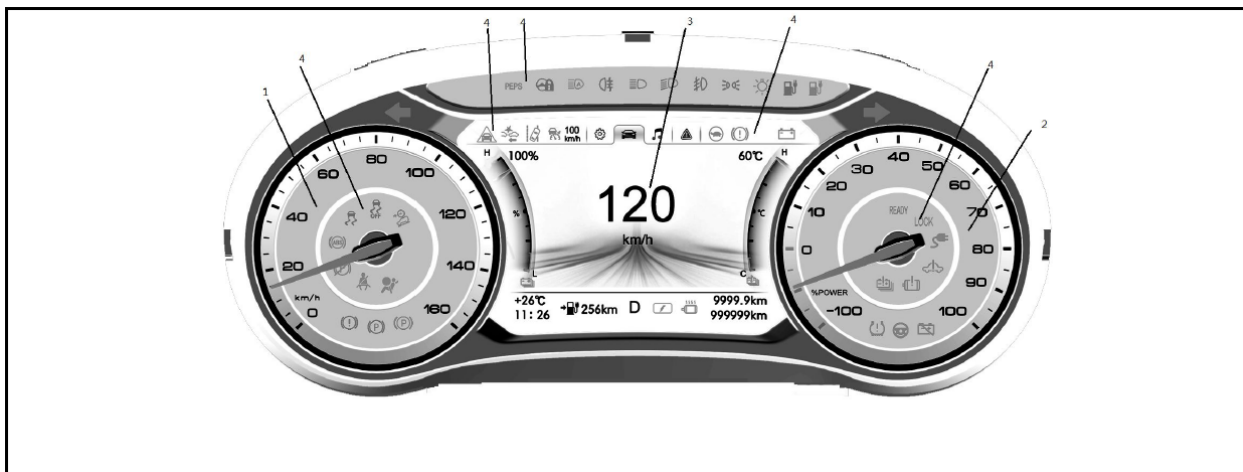
לוח המחוונים



תפעול לוח המחוונים והמתגים * מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

מדים, לוח שעונים ותזכורת תחזוקה

לוח השעונים



1 מד מהירות

2 מד הספק

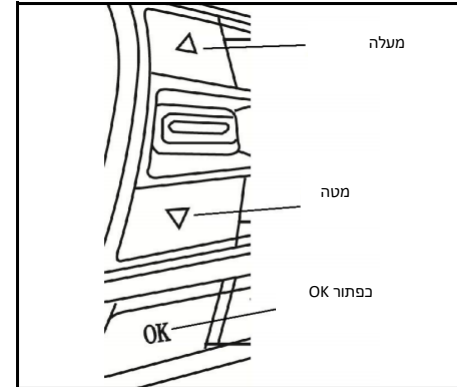
3 צג מידע רב תכליתי

4 נורות פיקוד ונורות אזהרה

תפעול לוח המחוונים והמתגים * מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

כפתורי תפעול לוח המחוונים בהגה

שלושת כפתורי התפעול ממוקמים מצד ימין של ההגה.



כפתור מעלה

בממשק הנהיגה, המולטימדיה או התקלות, לחיצה קצרה על כפתור ה"מעלה" תעביר לעמוד הקודם.

בממשק ההגדרות, יש ללחוץ על כפתור "מעלה" או "מטה" לכניסה לממשק ההגדרות.

כפתור מטה

1 בממשק הנהיגה, המולטימדיה או התקלות, לחיצה קצרה על כפתור ה"מטה" תעביר לעמוד הבא.

2 בממשק ההגדרות, יש ללחוץ על כפתור "מעלה" או "מטה" לכניסה לממשק ההגדרות.

כפתור ה-OK (אישור)

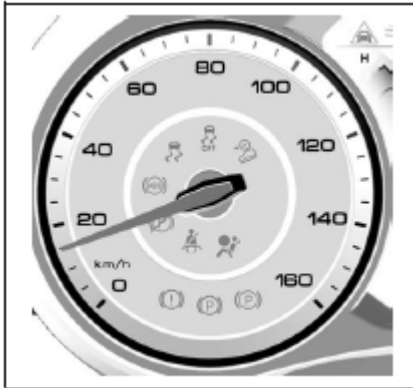
לחיצה קצרה על כפתור ה-OK מחליפה בין הגדרות התפריט, ממשק הנהיגה, המולטימדיה והתקלות. יש ללחוץ לחיצה קצרה נוספת על הכפתור לאישור ההגדרה.

שימו לב

כדי להבטיח בטיחות בנהיגה, לא ניתן להיכנס לממשק ההגדרות בזמן נהיגה.

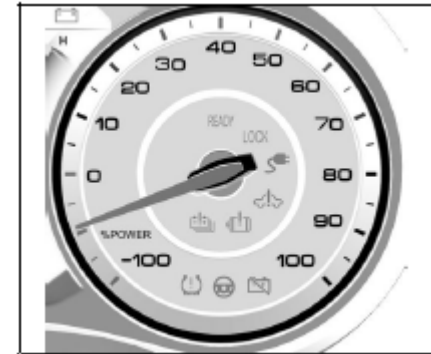
מד מהירות

יחידת מד המהירות היא קמ"ש, כאשר המהירות המצוינת המקסימלית היא 160.

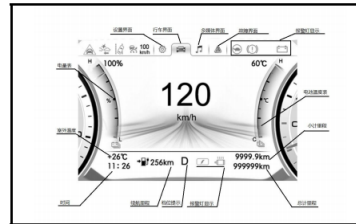


מד הספק

מד ההספק מציין את אחוז הכוח הנוכחי במנוע החשמלי באחוזים.

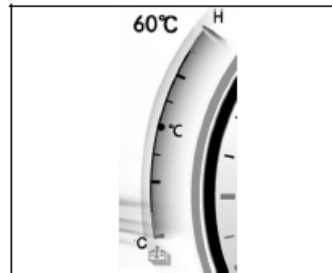


צג מידע רב תכליתי



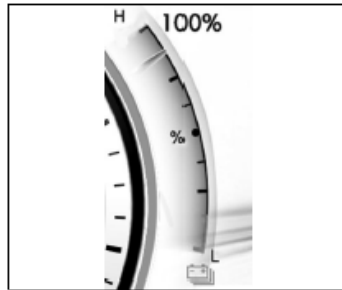
מד טמפרטורת סוללה

מד טמפרטורת הסוללה: מציג את טמפרטורת הסוללה החשמלית, כש- C מציין טמפרטורה נמוכה ו- H טמפרטורה גבוהה.



מד חשמל

מד החשמל מציג את ההספק הנותר בסוללה, כאשר L מציין סוללה חלשה ו- H הספק מלא. כאשר הספק הסוללה נמוך מ- 1/8 מקיבולתה, המחוון יעבור לאזור האדום. יש לדאוג להטעינה בזמן.



שעון וטמפרטורה חיצונית

1 שעון: כאשר מותקנת מערכת שמע, השעון המוצג מסונכרן עם שעון המערכת ולא ניתן להגדירו מהמכשיר. כאשר לא מותקנת מערכת שמע, ניתן לכוון את השעון. אופן התפעול: בממשק ההגדרות, יש להשתמש בכפתורי מעלה ומטה לבחירת "הגדרת שעה" וללחוץ על כפתור ה- OK על מנת להיכנס. יש להשתמש בכפתורי מעלה ומטה לכוון השעה ולאחר מכן ללחוץ על כפתור האישור למעבר להגדרת הדקות (יש להגדיר באותו אופן כמו השעה).

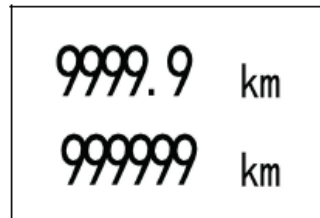
2 טמפרטורה חיצונית: הצגת הטמפרטורה החיצונית.



קילומטראז' כולל ומשני

1 קילומטראז' כולל: מציג את הקילומטראז' הכולל אותו נסע הרכב בטווח של (0 ~ 999999) ק"מ.

2 קילומטראז' משני: מציג את הקילומטראז' שנסע הרכב בפרק זמן מסוים, כאשר הטווח הוא (0 ~ 9999.9) ק"מ. למעבר לקילומטראז' המשני, יש לבחור ב"איפוס קילומטראז' משני" באמצעות כפתורי מעלה או מטה בממשק ההגדרות, ללחוץ על כפתור ה- OK לכניסה לממשק, להשתמש שוב בכפתורי מעלה ומטה לבחירה האם לאפס ולאחר מכן על כפתור ה- OK לאישור.



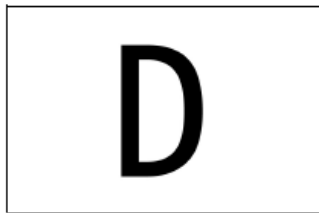
קילומטראז' שיוט

מציג את טווח הנהיגה בק"מ.



תצוגת הילוך אוטומטי

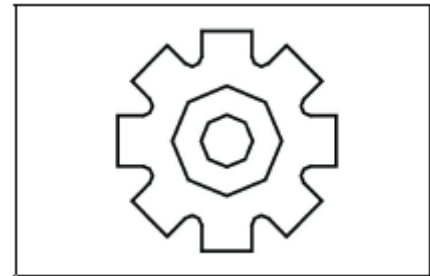
תצוגת ההילוכים מציגה P / R / N / D, כאשר במצב נהיגה קדימה, מוצגים D / E / S.



הגדרת התפריט

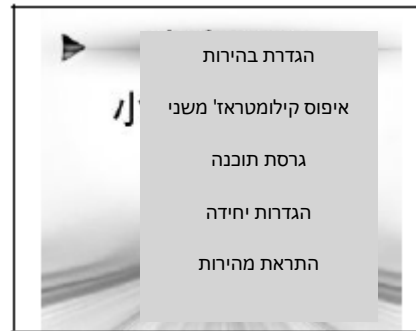
1 אייקון זה מוביל לממשק ההגדרות, כשהמידע בו מוצג במסך ה-LCD.

2 יש ללחוץ על כפתור ה-OK שעל ההגה למעבר בין ממשק הגדרות, נהיגה, מולטימדיה ותקלות. כשמהירות הרכב גדולה מ-0, לא ניתן להיכנס לממשק ההגדרות. לאחר כניסה לממשק ההגדרות ברמה הראשונית, יש להשתמש בכפתורי המעלה ומטה לכניסה לתפריט ברמה השנייה וללחוץ על OK לאישור הבחירה.



ממשק הגדרות

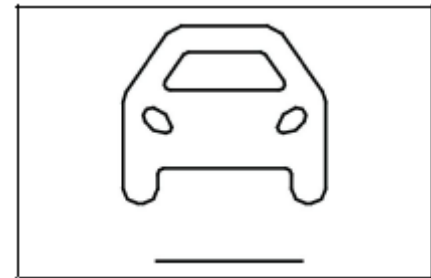
על פי הצרכים האישיים, משתמשים יכולים להגדיר את הבהירות, לאפס את הקילומטראז' המשני, לבדוק את גרסת התוכנה ולהגדיר יחידה (יחידת לחץ: kPa/bar, יחידת מרחק: ק"מ), מתג וערך התראת מהירות יתר (לא ניתן להגדיר ברכבים בעלי דרישות משפטיות מנדטוריות), פורמט השעה, הגדרת שעה (ניתנת להגדרה כאשר לא מותקנת מערכת שמע), הגדרות נעילת דלתות הרכב (פתיחה אוטומטית/ לא אוטומטית בעת כיבוי הרכב), פתיחה מרחוק, פתיחת ארבע דלות/ פתיחת דלת הנהג מרחוק), הגדרות שפה וחזרה.



תפריט נהיגה

1 אייקון זה משויך לממשק נהיגה או אירועים. בשלב זה, מסך ה- **LCD** מציג את פרטי הנהיגה הנפוצים או את פרטי האירוע.

2 יש ללחוץ על כפתור ה- **OK** בהגה למעבר בין ממשק הגדרות, נהיגה, מולטימדיה ותקלות. כשהמירות הרכב שווה 0, יש ללחוץ על כפתורי מעלה ומטה להחלפה בין ממשקי הנהיגה והאירועים. כשהמירות הרכב גדולה מ- 0, לא ניתן להיכנס לממשק ההגדרות. במקרה של אירוע, כשהמירות גדולה מ- 0, האירוע יוצג ולא ניתן יהיה להעביר לממשק נהיגה רגיל.

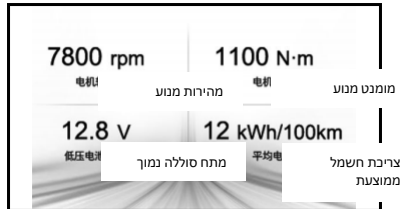


ממשק נהיגה- תצוגת מהירות דיגיטלית

מכשיר זה מציג לפי ברירת מחדל את הממשק ואת המהירות הדיגיטלית הנוכחית של הרכב. ניתן לעבור לממשקי נהיגה אחרים על ידי כפתורי מעלה ומטה.



ממשק נהיגה- פרטי נהיגה מקיפים הכוללים ארבע קטגוריות מידע: מהירות מנוע, מומנט מנוע, מתח סוללה נמוך וצריכת חשמל ממוצעת, כולם מוצגים באותו ממשק במקביל.



מהירות מנוע

מציג את מהירות המנוע הנוכחית.



מומנט מנוע

מציג את המומנט הנוכחי של המנוע.



מתח סוללה נמוך

מציג את ערך המתח בסוללת הרכב.



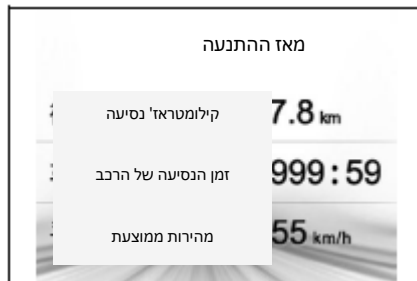
צריכת חשמל ממוצעת

מציג את צריכת החשמל הממוצעת של הרכב
בפרק זמן מסוים.



ממשק נהיגה- מאז ההתנעה

- יש לעבור זה כדי להציג את פרטי הרכב מאז התנעתו (יימחק פרק זמן מסוים לאחר הכיבוי).
- יש ללחוץ ולהחזיק את כפתור ה- OK כדי למחוק ולאפס את כל המידע מההתנעה.



קילומטראז' מאז ההתנעה

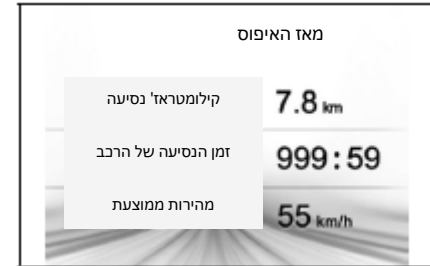
זמן הנסיעה של הרכב מאז ההתנעה

מהירות הרכב הממוצעת מאז ההתנעה

ממשק נהיגה- מאז האיפוס

1 יש להיכנס לעמוד זה להצגת פרטי הרכב מאז איפוס הקילומטראז' המשני.

2 יש ללחוץ ולהחזיק את כפתור ה-OK למחיקת כל המידע מאז האיפוס.



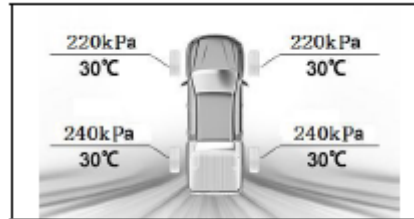
קילומטראז' מאז האיפוס

זמן נסיעת הרכב מאז האיפוס

מהירות רכב ממוצעת מאז האיפוס

ממשק נהיגה- פרטי TPMS

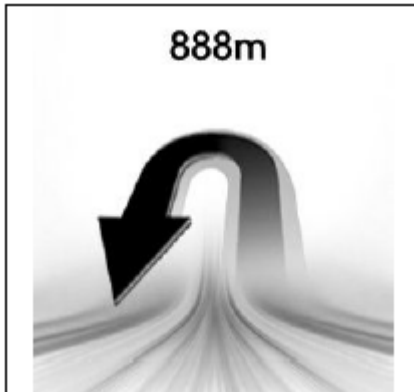
אם מותקנת מערכת TPMS, יש לעבור לעמוד זה להצגת הפרטים הקשורים בה.



ממשק נהיגה- מערכת ניווט

1 במידה הורכב מצויד במערכת ניווט, ניתן להציגה בממשק הנהיגה.

2 המידע המוצג: סע ישר, פנה שמאלה, פנה ימינה, עשה סיבוב פרסה, הגעה ליעד, כניסה לבניש אגרה, כניסה למנהרה, כיכר וכו'.



ממשק נהיגה- התראת פריקה

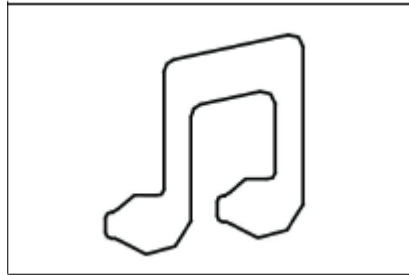
כאשר הרכב מצויד בפונקציית V2G, היא תתריע בהודעה על פריקה.



תפריט מולטימדיה

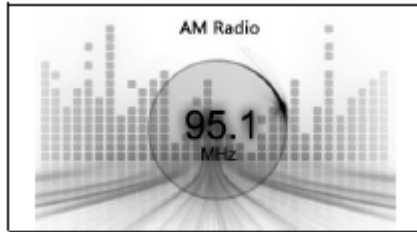
1 כאשר הרכב מצויד במערכת מולטימדיה, פרטיה מוצגים.

2 יש ללחוץ על כפתור ה-OK בהגה למעבר בין ממשק הגדרות, נהיגה, מולטימדיה ותקלות. כאשר מהירות הרכב גדולה מ-0, לא ניתן להיכנס לממשק ההגדרות.



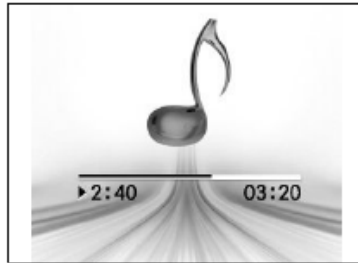
ממשק רדיו

מציג את תחנת הרדיו והתדר.



מוזיקה מקומית

הצגת אייקון המוזיקה המקומית, זמן הניגון, זמן כולל ופס ההתקדמות.



מוזיקה דרך ה-Bluetooth

אייקון זה מציין השמעת מוזיקה דרך Bluetooth.



ממשק תקלות

1 אייקון זה מציין את ממשק התקלות.

2 בעת תקלה, תופיע הודעה מתאימה במסך. יש ללחוץ על כפתור ה-OK לצפייה בהודעה. הודעת התקלה תוצג גם באופן אוטומטי בפעם הבאה שהרכב מותנע.

3 יש ללחוץ על כפתור ה-OK למעבר בין ממשק הגדרות, נהיגה, מולטימדיה (תצורת רזולוציה גבוהה בלבד) ותקלות. כאשר מהירות הרכב גדולה מ-0, לא ניתן להיכנס לממשק ההגדרות. בממשק התקלות, יש ללחוץ על כפתורי מעלה ומטה למעבר בין עמודי פרטי התקלות.



ממשק זה מציג את התקלות הנוכחיות. התקלות המוצגות הן בעיקר תקלות שלא מוצגות על ידי נורות האזהרה. ממשק זה אינו מספק מידע אודות התקלה, אלא רק את קיומה. למידע נוסף יש לעיין בפרק נורות האזהרה.

התראות אירועים

התראות האירועים כוללות:

- התראת חיישנים
 - התראת דלת פתוחה.
 - התראת ניטור לחץ אוויר בצמיגים:
 - ניטור TPMS
 - ניטור TPMS הושלם בהצלחה
 - ניטור TPMS נכשל
 - הצמיג דולף במהירות, יש לתקון במהירות האפשרית.
 - התראת מהירות:
- עברת את המהירות המותרת, יש להאט.
- התראת עייפות בנהיגה.

יש לעצור ולנוח

● כניסה והפעלת מערכת ללא מפתח

סוללת מפתח השלט חלשה

מפתח השלט לא זוהה

יש ללחוץ על דוושת הבלם בעת

אספקת כוח במתח גבוה.

יש להעביר להילוך P או N בעת אספקת

כוח במתח גבוה.

יש ללחוץ על הבלם בעת החלפת

הילוכים.

יש ללחוץ שוב על הבלם.

יש לשחרר את הבלם היד האלקטרוני

במצב שאינו הילוך P.

יש להניח את מפתח השלט על

האנטנה הרדבית.

יש להעביר להילוך P בעת כיבוי הרכב.

ספק הכוח אינו מכובה, יש לכבותו!

פנס החנייה אינו מכובה, יש לכבותו!

● המדרון תלול מדי, יש לנהוג בזהירות (תצורת

(EPB).

● פרטי טעינה (קיבולת סוללה נוכחית, מתח

טעינה, זרם טעינה, זמן טעינה נותר, אנרגיית

טעינה).

● טמפרטורת הסוללה החשמלית נמוכה מדי

וכעת מתחממת, אנה המתן.

● הסוללה החשמלית בחימום יתר. יש להתרחק

מהרכב במהירות האפשרית.

● תזכורת חימום בזמן הנהיגה.

● הילוך P אינו אמין, יש לחנות בזהירות.

● הרכב עדיין במצב ניתן לנהיגה. במידה והינך

יוצא ממנו, יש לכבותו תחילה.

● חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה.

● חגורת הבטיחות של הנוסע אינה חגורה.

● חגורת הבטיחות השמאלית בשורה השנייה

אינה חגורה.

● חגורת הבטיחות האמצעית בשורה השנייה

אינה חגורה.

● חגורת הבטיחות הימנית בשורה השנייה אינה

חגורה.

● הפנס הקדמי ייכבה לאחר השהייה של

30/60/90 שניות.

1 כאשר ממשק האירועים הנ"ל מופיע, יש לנקות

באמצעים המתאימים לטיפול בו על מנת שלא

להשפיע על בטיחות הנהיגה. כאשר פרטי אירוע

מוציגים, לא ניתן לעבור לממשקי נהיגה אחרים

בזמן נסיעה.

2 כאשר הרכב אינו נוסע, האירוע יוצג יחד עם

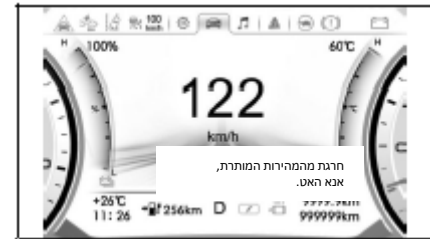
ממשקי הנהיגה האחרים (רצף מעבר בין עמודים:

אירוע- ממשק נהיגה סטנדרטי). ניתן גם לעבור

לממשק הגדרות, תקלות ומולטימדיה.

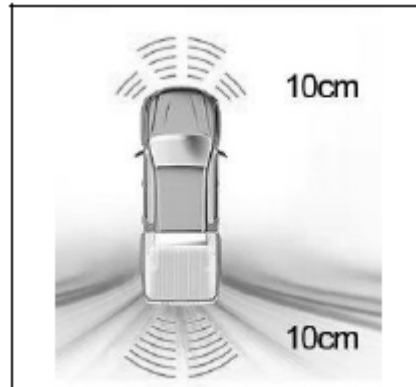
התראת מהירות

על פי התקנות המנדטוריות במדינה אליה הרכב מיוצא, כאשר מהירות הרכב עולה על המהירות המותרת, תוצג הודעה יחד עם התראת שמע. במעגל ההתנאה, ניתן להפעיל את ההתראה פעמים רבות כל עוד המצב המוביל להפעלתה נמשך. פונקציה זו בהכרח מופעלת במדינות עם תקנות מנדטוריות. בדגמים במדינות ללא תקנות מנדטוריות, פונקציה זו כבויה על פי ברירת המחדל. ניתן להפעילה ולקבוע את ערך התראת המהירות בממשק ההגדרות.



התראת חיישנים

כשהתראת החיישנים מופעלת, המסך יציג את השינויים באמצעות פסים תואמים לחיישנים הקדמיים והאחוריים. ככל שהמרחק קטן, הפסים יתמעטו וילוו בהתראה קולית בתדירות שונה. במקביל, יוצג המרחק המינימלי בין החיישנים הקדמיים והאחוריים למכשול. כאשר הרכב אינו מציוד בחיישן קדמי, פונקציית ההתראה שלו אינה פעילה.



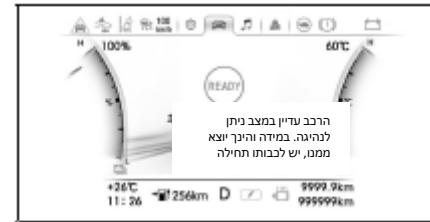
התראת דלת פתוחה

כשאחת הדלתות (כולל מכסה המנוע) פתוחה, התראה זו תוצג. בעת נהיגה עם דלת פתוחה, ההתראה תוצג ותלווה בהתראה קולית.



התראת כיבוי

כדי למנוע יציאה מהרכב מבלי לכבותו, בעת פתיחת דלת הנהג, תתקבל תזכורת ש"הרכב עדיין במצב ניתן לנהיגה. במידה והינך יוצא ממנו, יש לכבותו תחילה".



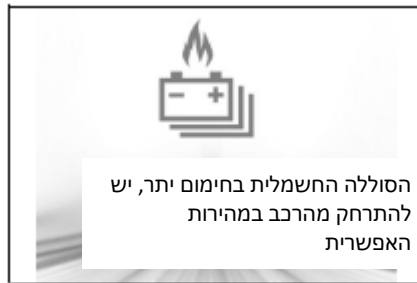
התראת ממשק טעינה

כשהרכב בטעינה, יופיע ממשק טעינה המציג את: ההספק הנוכחי, מתח הטעינה, זרם הטעינה, זמן הטעינה הנותר, אנרגיית נקודת טעינה.



התראת חימום יתר של הסוללה החשמלית

מטעמי בטיחות, כשהסוללה מתחממת יתר על המידה, תופיע בממשק ההתראה הבאה: הסוללה החשמלית בחימום יתר, יש להתרחק מהרכב במהירות האפשרית.



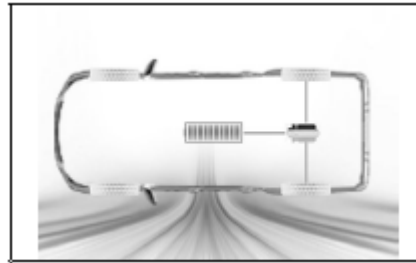
התראת עייפות בנהיגה

כדי למנוע עייפות בנהיגה, כשזמן הנסיעה המצטבר עולה על 4 שעות, תופיע התראת עייפות בנהיגה: "יש לעצור ולנוח" בליווי התראה קולית.



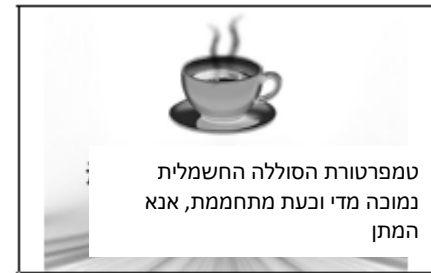
התראת חיסכון באנרגיה

כדי לחסוך באנרגיה, המערכת תפעיל אוטומטית את מצב חיסכון באנרגיה במהלך בלימה ומצבים אחרים.



התראת חימום כשטמפרטורת הסוללה נמוכה

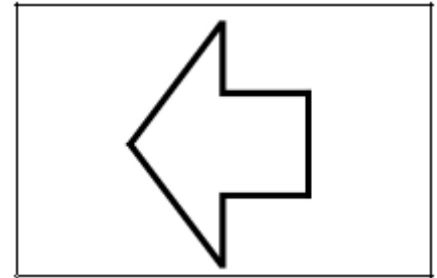
כדי למנוע את צניחת הטמפרטורה של הסוללה החשמלית, המערכת תבצע חימום לסוללה והממשק יציג את ההודעה הבאה: טמפרטורת הסוללה החשמלית נמוכה מדי וכעת מתחממת, אנא המתן.



נורות פיקוד ונורות אזהרה

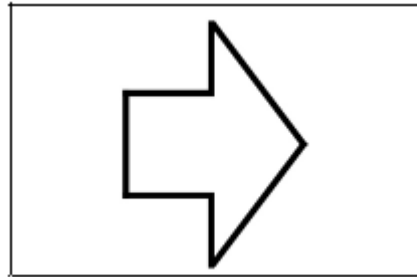
נורת פיקוד- פנס איתות שמאלה

כשפנס האיתות שמאלה פעיל, נורת הפיקוד תהבהב. בעת התראת סכנה, נורות הפיקוד של פנסי האיתות יבהבו במקביל. נורת פיקוד זו מלווה בהתראה קולית.



נורת פיקוד- פנס איתות ימינה

כשפנס האיתות ימינה פעיל, נורת הפיקוד תהבהב. בעת התראת סכנה, נורות הפיקוד של פנסי האיתות יבהבו במקביל. נורת פיקוד זו מלווה בהתראה קולית.



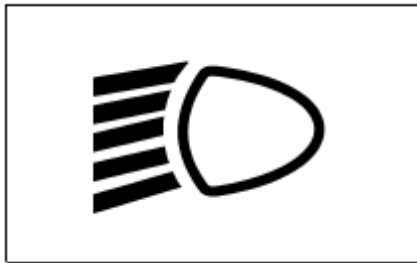
נורת פיקוד- אורות גבוהים

נורת הפיקוד דולקת כאשר האורות הגבוהים פועלים.



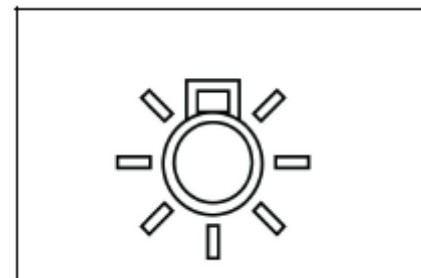
נורת פיקוד- אורות נמוכים

נורת הפיקוד דולקת כאשר האורות הנמוכים פועלים.



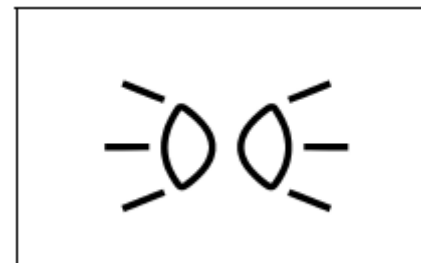
נורת פיקוד- מתג תאורה ראשי

נורת הפיקוד דולקת כאשר מתג התאורה הראשי מופעל.



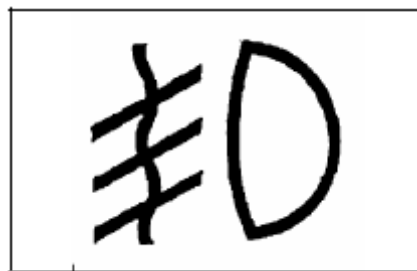
נורת פיקוד- פנס חנייה

נורת הפיקוד דולקת כאשר פנס החנייה מופעל.



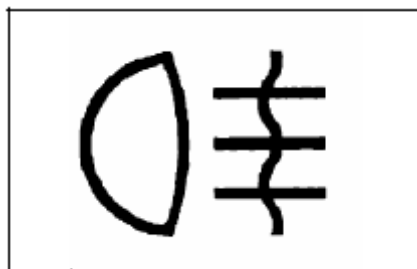
נורת פיקוד- פנסי ערפל קדמיים

נורת הפיקוד דולקת כשפנסי הערפל הקדמיים פועלים.



נורת פיקוד- פנסי ערפל אחוריים

נורת הפיקוד דולקת כשפנסי הערפל האחוריים פועלים.



נורת אזהרה- EHP

נורת האזהרה דולקת בעת תקלה במערכת EHPS או EPS.



נורת אזהרה- תקלה במערכת הבלימה

כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית. אחריה, במידה ואין תקלה, הנורה תכבה. אם מפלס נזל הבלמים נמוך או במקרה של תקלת EBD, נורת האזהרה תידלק.

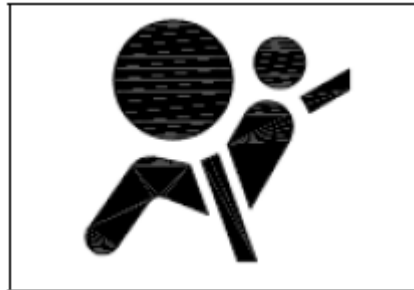


שימו לב

במהלך הנהיגה, אם נורת האזהרה נדלקת, קיימת תקלה במערכת הבלימה ויש לשלוח את הרכב לתחנת שירות מורשית לתחזוקה.

נורת אזהרה- תקלה בכרית האוויר

אם מותקנת מערכת SRS, כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית. אחריה, במידה ואין תקלה, הנורה תכבה. כאשר הנורה נדלקת במקרה של תקלה, יש לשלוח את הרכב לתחנת שירות מורשית לתחזוקה במהירות האפשרית.



אם נורת האזהרה של כרית האוויר נדלקת במהלך הנהיגה, היא מצביעה על תקלה ויש לבדוק את הרכב במהירות האפשרית.

נורת אזהרה- תקלה במערכת ABS

עבור מערכת ABS, כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית. אחריה, במידה ואין תקלה, הנורה תכבה. כאשר הנורה נדלקת לפרק זמן ארוך במקרה של תקלה, יש לשלוח את הרכב לתחנת שירות מורשית לתחזוקה.



אם נורת האזהרה נדלקת במהלך נהיגה, היא מצביעה על תקלה במערכת. אם נורת האזהרה של מערכת הבלימה אינה נדלקת, ניתן להמשיך להשתמש בבלם (אך ללא פונקציית ה-ABS), אולם יש לשלוח את הרכב לתחנת שירות מורשית לתחזוקה במהירות האפשרית.

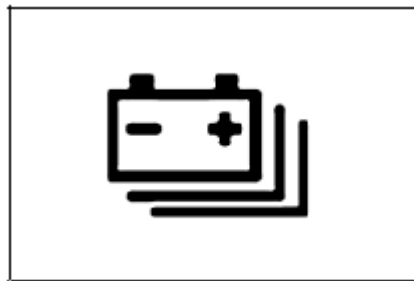
נורת אזהרה- חגורת הבטיחות אינה חגורה

נורת האזהרה תידלק כשחגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה, או כשיושב אדם במושב הנוסע (רק בדגמים מסוימים) ללא חגורת בטיחות. הנורה תהבהב עם התראה קולית אם חגורת הבטיחות אינה חגורה במהלך נהיגה.



נורת אזהרה- מד חשמל (צהוב)

כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית. אחריה, במידה ואין תקלה, הנורה תכבה. במצב של סוללה חלשה, נורת האזהרה תידלק כדי להזכיר לנהג לטעון במהירות האפשרית.



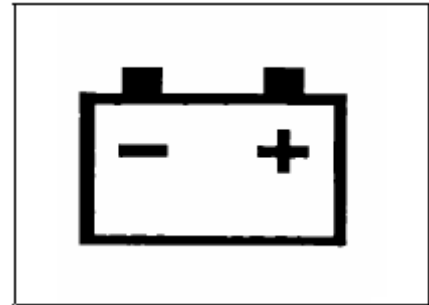
נורת פיקוד- מערכת מוכנה (READY)

כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית. אחריה, במידה ואין תקלה, היא תכבה.



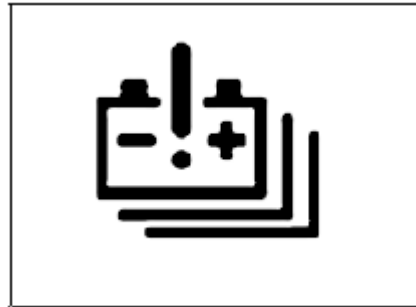
נורת אזהרה- תקלה בטעינה

כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, הנורה תידלק ותיכבה במידה ואין תקלה לאחר ההתנעה. כאשר הנורה נדלקת במצב של תקלה, יש לשלוח את הרכב לתחנת שירות מורשית לתחזוקה במהירות האפשרית. אם נורת אזהרה זו נדלקת במהלך נהיגה, יש לכבות את הציוד החשמלי הלא רלוונטי ולשלוח את הרכב לתחנת שירות מורשית לתחזוקה במהירות האפשרית.



נורת אזהרה- תקלה בסוללה החשמלית

כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON והתראת הסוללה פעילה, הנורה תידלק יחד עם התראת קולית. אם נורת אזהרה זו נדלקת בזמן הנהיגה, היא מצביעה על תקלה. יש לעצור מיד את הרכב, לכבותו ולשלוח אותו לתחנת שירות מורשית לתחזוקה במהירות האפשרית.



שימו לב

אם נורת האזהרה לתקלה בסוללה החשמלית נדלקת, קיימת תקלה בסוללה ולא ניתן לנסוע ברכב עד שתתוקן. יש לזהות תקלה זו במהירות האפשרית.

נורת אזהרה- תקלה במערכת המנוע

כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית. אחריה, במידה ואין תקלה, הנורה תכבה. כשנורת האזהרה נדלקת בזמן הנהיגה, היא מצביעה על תקלה במערכת המנוע. יש לשלוח את הרכב לתחנת שירות מורשית לתחזוקה במהירות האפשרית.



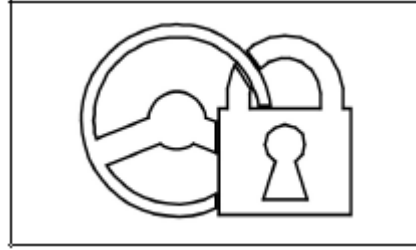
נורת אזהרה- PEPS

כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית. אחריה, במידה ואין תקלה, הנורה תכבה. הנורה דולקת בעת תקלה במערכת PEPS.



נורת אזהרה- תקלה במנעול ההגה החשמלי

כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית. אחריה, במידה ואין תקלה, הנורה תכבה. הנורה דולקת בעת תקלה במנעול ההגה החשמלי.



נורת אזהרה- תקלה במערכת

כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית. אחריה, במידה ואין תקלה, הנורה תכבה. כאשר נורה זו נדלקת במהלך הנהיגה, היא מצביעה על תקלה במערכת. יש לשלוח את הרכב לתחנת שירות מורשית לתחזוקה במהירות האפשרית.



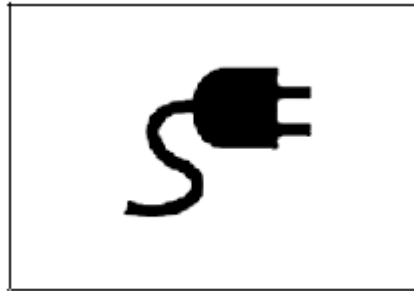
נורת פיקוד- טעינה

כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית. אחריה, במידה ואין תקלה, הנורה תכבה. נורה זו דולקת כשהרכב בטעינה.



נורת פיקוד- חיבור לשקע טעינה

נורה זו דולקת כשהרכב בטעינה.



נורת אזהרה- ESP

במידה ומותקנת מערכת ESP, כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית ותכבה בתוך מספר שניות כשהמערכת תקינה. אם נורה זו מהבהבת בזמן הנהיגה, מערכת ה- ESP פועלת. במקרה של תקלה במערכת ה- ESP, הנורה תידלק.



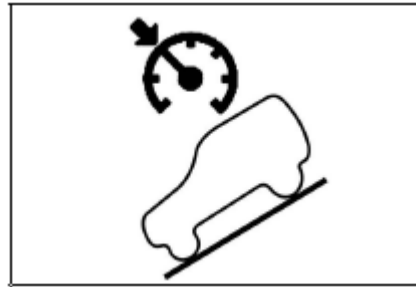
נורת פיקוד- ESP OFF

במידה ומותקנת מערכת ESP, כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית ותכבה בתוך מספר שניות כשהמערכת תקינה. כשמתג ה- ESP OFF נלחץ במהלך נהיגה, נורת הפיקוד תידלק לציין כי מערכת ה- ESP אינה פועלת ורק בלחיצה נוספת על מתג זה תחזור לפעול. בנוסף, אם המתג נלחץ למשך יותר מפרק זמן מסוים, נורת הפיקוד לא תגיב והפעולה תחשב כתפעול בשוגג.



נורת פיקוד- בקרת ירידה במדרון (HDC)

במידה ומותקנת מערכת ESP, נורת הפיקוד הצהובה תבצע בדיקה עצמית כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON ותיכבה במידה ולא נמצאת תקלה. במקרה של תקלה, הנורה תידלק באופן קבוע. אור ירוק קבוע מציין כי פונקציית ה- HDC מופעלת, ואור ירוק מהבהב מציין כי פונקציית ה- HDC פועלת (לפרטים, ראה תיאור פונקציית ה- HDC).



נורת פיקוד- נעילה

כשהרכב במצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית ותכבה אחריה במידה ואין תקלה.



נורת פיקוד- ירידה בהספק/ נעילה חסכונית

כשנורה זו דולקת באופן קבוע, היא מצביעה על ירידה בהספק וכאשר היא מהבהבת, היא מציינת נעילה חסכונית (תצורה חלקית).



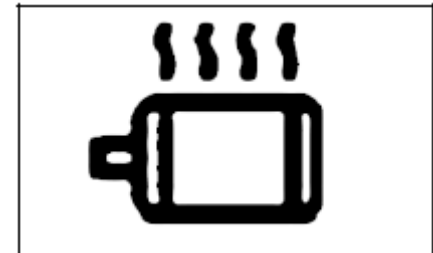
נורת פיקוד- התראת בידוד

משמשת כהתראת בידוד.



נורת פיקוד- חימום יתר במערכת המנוע

כשנורה זו דולקת, מערכת המנוע בחימום יתר.



נורת אזהרה- TPMS

במידה ומותקנת מערכת TPMS, כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית ותכבה בתוך מספר שניות כשהמערכת תקינה.

נורה זו נדלקת כשלחץ הצמיגים נמוך מדי. הנורה תהבהב במצב של דליפת אוויר מהירה, כאשר לא מזהים פרטי TPMS, ויש לעצור את הרכב במהירות האפשרית לבדיקה.



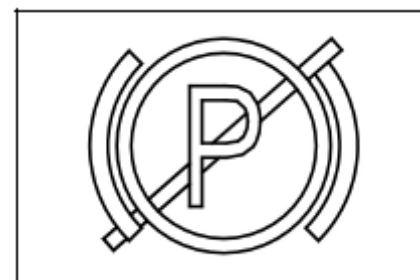
נורת פיקוד- בקרת שיט ומהירות השיט המוגדרת

לדגמים הכוללים בקרת שיט, כאשר מערכת זו פועלת, נורת הפיקוד הירוקה במסך ה- LCD תידלק (בעת פעולת המערכת) וצג המהירות הדיגיטלית יציג את מהירות השיט המוגדרת. כאשר בקרת השיט בעצירה, אור לבן במסך ה- LCD יידלק. מהירות השיט הנוכחית תוצג מימין לנורה, כאשר היא עשויה לדלג על ערכים.



נורת אזהרה- EPB

בדגמים המצוידים ב- EPB, בעת תקלה במערכת בלם היד, הנורה הצהובה תידלק.



נורת פיקוד- AUTOHOLD

בדגמים המצוידים ב- EPB, כאשר בלם היד האוטומטי פועל, הנורה הירוקה תידלק.



מפתח שלט ודלתות

מפתח שלט

מפתח השלט משמש להתנעת הרכב ולפתיחת ונעילת הדלתות.

דלתות

יש להכניס את המפתח לחור המנעול מחוץ למכונית, לסובב נגד כיוון השעון בצד הנהג לנעילת הדלת ועם כיוון השעון לפתיחה. לאחר פתיחת מנעול הדלת, יש למשוך את הידית לפתיחתה.

בתוך הרכב, ניתן להעביר את כפתור נעילת הדלתות למצב פתיחה, המאפשר את פתיחת הדלתות מבפנים על ידי משיכת הידית. כשכפתור נעילת הדלתות מועבר למצב נעילה, הדלתות יינעלו מבפנים.

שימו לב

● אסור לפתוח דלתות במהלך נסיעה.

● נסיעה עם דלת חצי סגורה הינה מצב מסוכן מאוד. יש לבדוק את סטטוס דלתות הרכב כדי לאשר שהדלתות סגורות.

● יש לנעול את הדלתות מבחוץ עם מפתח. אין להעביר את כפתור נעילת הדלתות למצב נעילה ולסגור את הדלת באמצעות הידית החיצונית.

מפתח שלט חכם

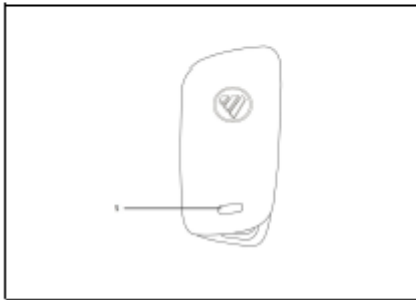
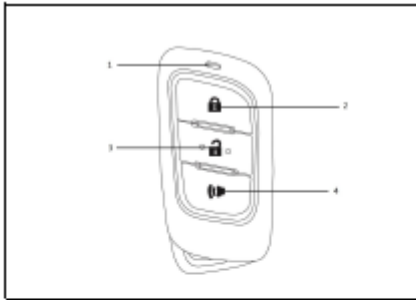
1 מחוון סטטוס.

2 כפתור נעילה.

3 כפתור פתיחה.

4 כפתור חיפוש רכב.

5 כפתור נעילת מפתח.



מפתח השלט החכם משמש לנעילת ופתיחת כל דלתות המכונית. בנוסף, פונקציית החיפוש גורמת לרכב להשמיע התראה בטווח 10 מטרים.

לתפעול, יש ללחוץ באיטיות ובחוזקה על כל כפתור.

מפתח השלט החכם הינו רכיב אלקטרוני. יש למלא אחר ההוראות הבאות למניעת נזק.

1 אין להניח את מפתח השלט במקום המגיע לטמפרטורה גבוהה, כמו לוח השעונים.

2 אין לפרק את מפתח השלט.

3 אין לזרוק אותו על אובייקטים אחרים או להפיל על הקרקע.

4 אין לטבול אותו במים.

אם מפתח השלט אינו פועל, או שלא ניתן לתפעל במרחק סביר, או שהמחוון במשדר חלש או לא נדלק, יש לנקוט בצעדים הבאים:

1 יש לבדוק האם קיים שיבוש במשדר, כמו סביבת תחנות רדיו או משדרי רדיו בשדות תעופה.

2 ייתכן כי הסוללה חלשה. יש לבדוק את הסוללה שבמשדר.

במקרה של אובדן מפתח השלט, יש ליצור קשר עם מרכז השירות במהירות האפשרית למניעת גניבה או תאונה.

נעילת ופתיחת דלתות

נעילה ופתיחה מרחוק

יש ללחוץ באיטיות על המתגים במפתח השלט לנעילת ופתיחת כל הדלתות.

השימוש במפתח השלט לנעילת הדלתות מפעיל את הפונקציה נגד גניבה של הרכב ומכבה אותה בעת פתיחתו. לתיאור מפורט של פונקציה זו, יש לעיין ב"מערכת נגד גניבה ברכב" בפרק "התנעה ונהיגה". כשכל הדלתות סגורות, יש ללחוץ על כפתור הנעילה, לנעילת כל הדלתות במקביל. במצב זה, פנס האיתות יהבהב פעם אחת. לפתיחת ארבע הדלתות, יש ללחוץ על כפתור הפתיחה. במידה ופונקציית הפתיחה מוגדרת רק על דלת הנהג, יש ללחוץ על כפתור הפתיחה פעם אחת לפתיחתה, ולאחר פרק זמן מסוים, לחיצה נוספת תפתח את שלוש הדלתות האחרות. במקביל, פנס האיתות יהבהב פעמיים.

לאחר פתיחה מרחוק, אם אף דלת לא נפתחה בתוך 30 שניות, כל הדלתות יינעלו אוטומטית.

פתיחה ונעילה באמצעות מערכת הכניסה החכמה

נשיאת מפתח השלט מאפשרת שימוש במערכת הכניסה החכמה לנעילת ופתיחת הרכב.

1 ידית הדלת.

2 מיקרו מתג.

3 חור מנעול.





אזהרה

אם פנס האיתות אינו מהבהב כשהדלתות ננעלות, יש לבדוק שכל הדלתות ומכסה המנוע סגורים.

בעת נעילת הדלת באמצעות מפתח השלט או מערכת הכניסה החכמה, על מתג ההתנעה להיות במצב OFF. למניעת חימום יתר ושריפה של מנוע מנעול הדלת, אין לתפעל בתכיפות את כפתורי נעילת ופתיחת ארבע הדלתות.

במידה ומנוע המנעול במצב של חימום יתר, הוא ייכנס אוטומטית למצב הגנה, בו פונקציית נעילת הדלתות תכובה זמנית. פונקציות הנעילה והפתיחה יחזרו לפעילות תקינה כעבור פרק זמן מסוים.

נעילה במהירות מוגדרת

רכב זה מצויד בכריות אוויר סטנדרטיות. כשארבע דלתות המכונית סגורות ומהירות הרכב עולה על ערך מסוים בזמן נהיגה, ארבע הדלתות יינעלו אוטומטית.

פתיחה במצב תאונה

כשמתג ההפעלה במצב ON, במצב של תאונה, ארבע הדלתות ייפתחו אוטומטית מספר פעמים. לאחר הפתיחה, פונקציית נעילת הדלתות תכובה זמנית ולא תחזור לפעול עד שמתג ההתנעה יעבור למצב OFF.



שימו לב

כשמצב נעילה מרחוק מוגדר ל"הבהוב כפול + צפירה" במסך המולטימדיה, פנס האיתות יהבהב פעם אחת והצופר יצפור פעם אחת בעת נעילת הדלת. כשהדלת נפתחת, פנס האיתות יהבהב פעמיים והצופר יצפור פעמיים.



כאשר כל הדלתות סגורות, יש ללחוץ על המיקרו מתג לנעילתן במקביל, כשבמצב זה, פנס האיתות יהבהב פעם אחת. כשהדלתות נעולות, יש ללחוץ על המיקרו מתג לפתיחתן במקביל, כאשר פנס האיתות יהבהב פעמיים.

פתיחה ונעילה מהכפתור המרכזי

כאשר כל הדלתות סגורות, יש ללחוץ על כפתור הנעילה בכפתור המרכזי לנעילתן במקביל. לחיצה על כפתור הפתיחה בו תפתח את כל ארבע הדלתות.

איתור הרכב מרחוק

כאשר מתג ההתנעה במצב OFF וכל הדלתות נעולות, ניתן להשתמש במפתח השלט לאיתור הרכב מרחוק. יש ללחוץ ולהחזיק את כפתור החיפוש להפעלת פונקציית איתור הרכב. שני פנסי האיתור יבהבו למשך 10 שניות. אם מצב חיפוש הרכב מרחוק מוגדר ל"הבהוב כפול + צפירה" במסך המולטימדיה, כאשר פונקציית איתור הרכב מופעלת, פנס האיתור הימני והשמאלי יבהבו בליווי הצופר למשך 10 שניות.

לחיצה על כפתור הפתיחה במפתח השלט בזמן חיפוש הרכב יכבה את פונקציית האיתור ויפתח את כל ארבע הדלתות. לחיצה על כפתור הנעילה במפתח השלט בזמן האיתור רק מכבה את פונקציית האיתור.

החלפת הסוללה

יש להחליף את הסוללה בסוללת ליתיום יון 3V CR1632.



אזהרה

יש למנוע מילדים לבלוע את הסוללה הישנה והרכיבים של מפתח השלט.

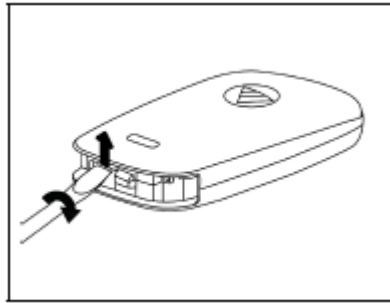


שימו לב

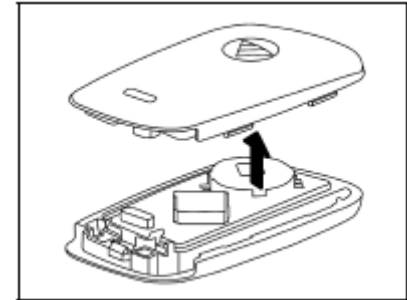
- בעת החלפת סוללת מפתח השלט, יש להיזהר שלא לאבד רכיבים.
- מומלץ להשתמש רק בסוללה זהה או סוללה מאותו סוג כתחליף.
- יש להשליך את הסוללות על פי החוקים והתקנות המקומיים.

בעת החלפת הסוללות, יש למלא אחר הנהלים הבאים:

- 1 יש להשתמש במברג בעל ראש שטוח לפתיחת הכיסוי העליון והתחתון של מפתח השלט.



2. יש להוציא את הסוללה ממפתח השלט.



3. יש להוציא את הסוללה הריקה, להכניס סוללה חדשה ולהדק את הביסוי העליון והתחתון.

שימו לב

- יש להתקין כיאות את הסוללה על פי הקוטב החיובי והשלילי.
 - למניעת חלודה, אין להשאיר את מפתח השלט בסביבה לחה.
 - אין לגעת או להוציא רכיבים ממפתח השלט, שכן תפקודו ייפגע.
 - בעת הכנסת הסוללה, יש להיזהר שלא לכופף את האלקטרודות ולמנוע כניסת אבק או שמן פנימה.
- לאחר החלפת הסוללה, יש לבדוק שמפתח השלט פועל כרגיל. במידה ולא, יש ליצור קשר עם תחנת שירות מורשית.

מערכת בטיחות נוסעים

כרית אוויר SRS (חלק מהדגמים)

הכרות ותפקוד מערכת כריות האוויר

מערכת כריות האוויר הינה חלק אינטגרלי ממערכת הבטיחות הפסיבית ברכב, אך אינה מהווה תחליף לחגורות בטיחות.

כרית האוויר (מערכת בטיחות משלימה) מתבססת על ההגנה שמספקת חגורת הבטיחות ומגנה על הנהג והנוסעים בתאונות חמורות.

בנוסף להגנה הכללית, חגורת הבטיחות שומרת על הנוסעים בתנחת הישיבה הנכונה במקרה של תאונת דרכים, כך שמערכת כריות האוויר תפעל ללא הפרעות ותספק לנוסעים הגנה נוספת. חגירת חגורת הבטיחות אינה קשורה לפתיחת כריות האוויר.

מערכת כריות האוויר פועלת רק כשמתג ההתנעה במצב ON. המוכנות הפונקציונלית של המערכת מנוטרת על ידי בקר כריות האוויר ומוצגת בנורת הפיקוד שלה.

מערכת כריות האוויר כוללת:

1 בקר כריות האוויר (כולל פונקציית EDR) וחיישן תאונות (דגמים ספציפיים בלבד).

2 כריות אוויר קדמיות (דגמים ספציפיים בלבד).

3 נורת פיקוד בלוח המחוונים (דגמים ספציפיים בלבד).

שימו לב

מערכת כריות האוויר אינה תקינה במצבים הבאים:

- בעת ביצוע בדיקה עצמית לאחר התנעה, נורת הפיקוד של כריות האוויר אינה נדלקת.
- לאחר השלמת הבדיקה העצמית, נורת הפיקוד של כריות האוויר נדלקת או מהבהבת.

שימו לב

בשל התצורות השונות של הרכבים הנרכשים, ייתכן כי מרכיבי מערכת כריות האוויר או חלקם אינם מותקנים בהם.



אזהרה

מערכת כריות האוויר SRS מהווה מערכת משלימה לחגורות הבטיחות, להן תפקיד חשוב בהגנה על הנוסעים.

מערכת כריות האוויר מספקת הגנה מצוינת אך ורק בשיתוף פעולה עם חגורות הבטיחות.

כאשר הנהג והנוסעים יושבים בתנוחה הנכונה, מערכת כריות האוויר וחגורות הבטיחות מספקות הגנה מעולה.

במקרה של בלימה לפני התנגשות, נהג או נוסעים לא מוגנים יעופו קדימה וייגעו או יתנגשו בכריות האוויר שנפתחו בעקבות התאונה.

אם חגורת הבטיחות אינה חגורה, כרית האוויר עלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה לנהג ולנוסעים בעת ניפוחה.

במקרה של תאונה, חגורת בטיחות החגורה היא מפתחית את הסיכון למוות או פגיעה חמורה או היזרקות מהרכב.

● רכיבים שונים של מערכת כריות האוויר מותקנים בחלקים שונים ברכב. רכיבי המערכת עלולים להיזק בזמן תיקון או פירוק, וכתוצאה מכך, כריות האוויר לא יתפקדו כיאות או יתנפחו במצב של תאונת דרכים. לפיכך, יש לתקן את הרכיבים על ידי כוח אדם מקצועי בלבד.

● במקרה של תקלה במערכת ה-SRS, יש לפנות מיד לתחנת שירות של Foton לבדיקה ותיקון, שכן אחרת, המערכת לא תתפקד במקרה של תאונה.

אין לשנות את רכיבי מערכת כריות האוויר.

● מערכת ה-SRS מספקת הגנה חד פעמית במקרה של תאונה. אם כרית אוויר מתנפחת, יש להחליף את המערכת בתחנת שירות של Foton.

● רק תחנת שירות של Foton מורשית לביצוע תיקונים ותחזוקה במערכת ה-SRS.

עקרון העבודה של מערכת כריות האוויר SRS

הבקר והחיישן של כריות האוויר עוקבים ברצף אחר האטות הרכב בנסיעה קדימה ופניות. במידה ותאונה גורמת להאטה בכיוון עד חריגה מהרמה הקריטית המוגדרת, הבקר ינפח את כריות האוויר בכיוון זה.

תנאי ניפוח כריות האוויר SRS

כריות האוויר נועדו להתנפח בתאונות חמורות, כאשר העוצמה ומשך הזמן של האטה הרכב חורגים מהרמות הקריטיות המוגדרות.

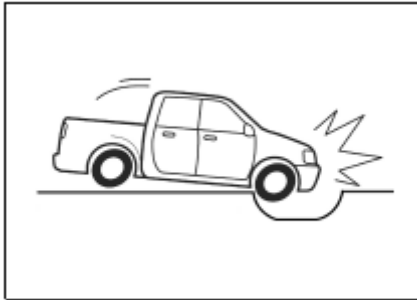
תאונה כזו יכולה להתרחש כשהרכב פוגע במכשול קבוע במהירות 25 קמ"ש (המכשול לא זז או מתעוות). אם הרכב מתנגש במכשול נייד או גמיש (כמו רכב בעצירה, תמרור או בחלק האחורי של משאית גדולה), המהירות הקריטית תהיה גבוהה מאוד. למרות שהתאונה תגרום לעיוות חמור ברכב, מערכת כריות האוויר SRS תזהה כי ההאטה לא חרגה מהרמה הקריטית המוגדרת וכריות האוויר לא יתנפחו.

שימו לב

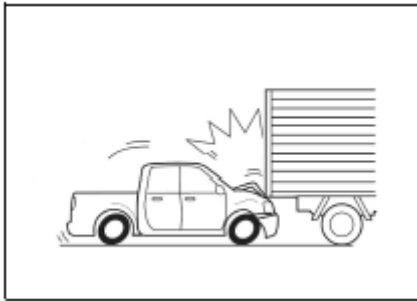
● כריות האוויר הקדמיות לא יתנפחו כשהרכב מעורב בהתנגשות צדדית או אחורית, הנהפכות או התנגשות חזיתית במהירות נמוכה. עם זאת, כאשר התנגשות מכל סוג גורמת להאטה מספקת, כריות האוויר הקדמיות ינפחו.

● כריות אוויר צדדיות (כרית אוויר צדדית במושב הנוסע הקדמי וכרית אוויר לראש) לא יתנפחו כשהרכב מעורב בהתנגשות חזיתית או אחורית, הנהפכות או התנגשות צדדית במהירות נמוכה. עם זאת, כאשר התנגשות מכל סוג גורמת להאטה מספקת, כריות האוויר הצדדיות ינפחו.

כשהרכב נופל בפתאומיות לבור או תעלה עמוקים.



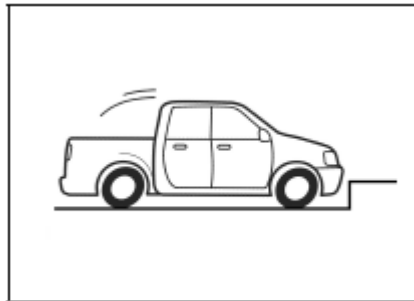
התנגשות בחלק האחורי של משאית.



בעת התנגשות עם אובייקטים המתעוותים בקלות, כמו עצים, גם אם מהירות הרכב מגיעה ל- 35 קמ"ש.



בעת השפעה חזקה בין הרכב לשוליים.

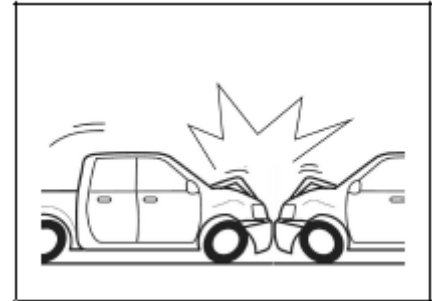


● במקרה של תאונה חמורה, כרית אוויר אחת או יותר יתנפחו על פי נסיבותיה.

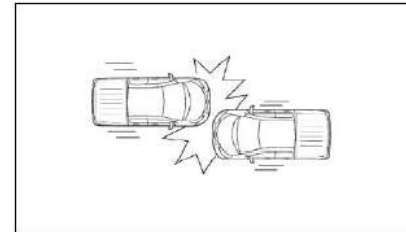
● מערכת כריות האוויר SRS תפעל גם כשהרכב כפוף לכוח חזק מלמטה (כמו פגיעה במדרכה, נפילה לתעלה עמוקה וקפיצה על הקרקע בכוח).

● מצבים בהם כריות האוויר עשויות שלא להתנפח:

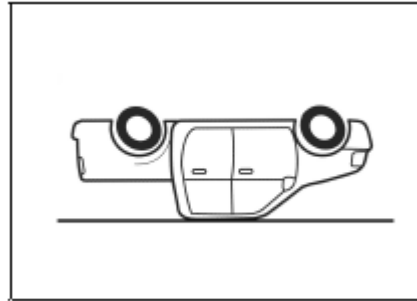
התנגשות חזיתית עם רכב בעל משקל ותנוחה זהים, גם אם המהירות מגיעה ל- 50 קמ"ש.



כשכיוון ההתנגשות ונקודת ההתנגשות סוטות ממרכז הרכב.



השפעה צדדית מינורית, השפעה אחורית, התהפכות, השפעה חזיתית מינורית.



ניפוח כריות האוויר SRS

לאחר ניפוח כריות האוויר, נוצרת במנפח תגובה כימית מהירה, שממלאת את כרית האוויר בגז לא רעיל על מנת למנוע מהנוסעים לזוז לכיוון התאונה. לאחר מכן, כרית האוויר משטחת במהירות כדי לפנות את שדה הראייה של הנהג. כשכרית האוויר מתנפחת, היא משמיעה רעש חזק ופולטת עשן ושאריות יחד עם הגז הלא רעיל. לא מדובר בשריפה, אלא בעשן לא מזיק, אך הוא עלול לגרום גירוי מינורי לעיניים, לעור או לדרכי הנשימה.

יש לשטוף שאריות במהירות האפשרית במים וסבון למניעת גירוי בעור.

כרית האוויר מתנפחת באופן מיידי, כך שעוצמת הניפוח חזקה מאוד. למרות שהמערכת מיועדת למנוע פגיעות אישיות חמורות (בעיקר לראש, לחזה ולבטן), היא גם עלולה לגרום פגיעות לא חמורות בפנים, בזרועות ובידיים, כמו כוויות או שפשופים מינוריים והתנפחות. אם כרית האוויר מתנפחת בזמן שהידיים, הזרועות, החזה או הראש של הנוסע קרובות מאוד אליה, כוח הניפוח עלול לגרום לפגיעות חמורות יותר, לכן חשוב שהנוסע יבצע את הבאים:

שימו לב

אין להניח פריט או חלק גוף בין הנוסע לרכיבים העיקריים של כרית האוויר.

יש לשבת ישר ולהישען לאחור במושב.

יש לחגור כיאות את חגורת הבטיחות ולשבת רחוק ככל האפשר מהרכיבים העיקריים של כרית האוויר תוך שימור השליטה ברכב.

שימו לב

בתוך מספר דקות לאחר ניפוח כרית האוויר, רכיביה העיקריים (מרכז ההגה, כיסוי כרית האוויר והמנפח) עשויים להיות חמים מאוד- אין לגעת בהם!

כרית האוויר מתנפחת באופן חד פעמי.

ייתכן כי ייגרם נזק לשמשה מכוח ניפוח כרית האוויר.

כרית אוויר קדמית (דגמים ספציפיים)

הערה חשובה לגבי כרית האוויר של הנוסע הקדמי

אם הרכב מצויד בכרית אוויר לנוסע הקדמי, תויות אזהרה לגביה תודבק למגן השמש שלו, עם מידע חשוב ואודותיה. יש לקרוא את עצות הבטיחות בסעיף מושבי הבטיחות לילדים בפרק זה ולהשתמש כיאות במושב ילדים.

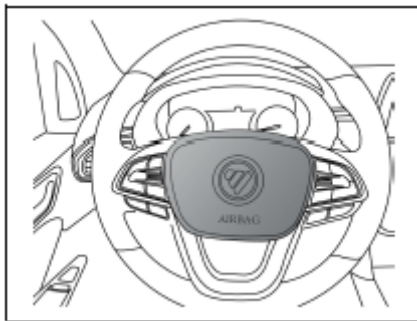


תיאור כרית האוויר הקדמית

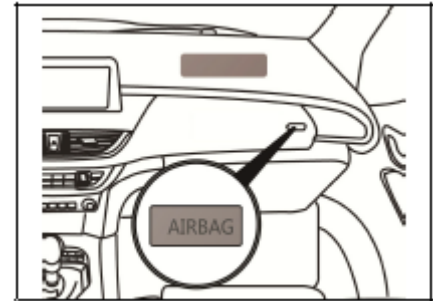
מערכת כריות האוויר אינה מהווה תחליף לחגורות הבטיחות!

כרית האוויר הקדמית של הנהג כוללת את כרית האוויר הקדמית שלו ושל הנוסע שלצידו.

כרית האוויר הקדמית של הנהג נמצאת בתוך מרכז ההגה, ותסומן באמצעות הלוגו AIRBAG.

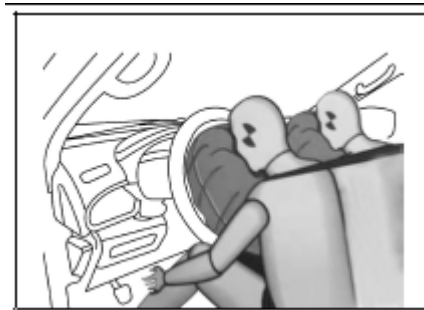


כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי ממוקמת בלוח המחוונים מול מושבו, ותסומן על ידי הלוגו AIRBAG.



פונקציית כרית אוויר קדמית

כרית האוויר הקדמית עשויה להפחית פגיעות בראש ובחזה של הנהג והנוסע הקדמי במקרה של תאונה.



כרית האוויר הקדמית תנופח כאשר התנאים להפעלתה מתקיימים במקרה של תאונה. עם זאת, במקרה של התנגשות חזיתית ספציפית, ייתכן כי גם כריות אוויר אחרות ינופחו בנוסף.



אזהרה

- **ברכבים המצוידים בכריות אוויר קדמיות, חשוב לשמור על מרחק של 25 ס"מ לפחות מההגה או לוח המחוונים. אי שמירה על המרחק המינימלי לא יאפשר למערכת כריות האוויר לספק הגנה. בנוסף, קיים סיכון לפגיעה בעת ניפוח כרית האוויר. יש לכוון את המושב הקדמי ומשענת הראש על פי צורת הגוף.**

- **כאשר לא חוגרים את חגורת הבטיחות, כשהגוף נשען הצידה או קדימה ותנוחת הישיבה אינה נכונה, הסיכון לפגיעה עולה משמעותית.**

- **אין להושיב ילדים במושב הקדמי או לשבת ברכב ללא אמצעי הגנה. אם כרית האוויר מתנפחת במקרה של תאונה, הילדים עלולים לסבול פגיעה חמורה ואף מוות.**

- **מושב ילדים הפונה לאחור נמצא באזור ניפוח כרית האוויר של הנוסע הקדמי. כאשר כרית האוויר מתנפחת, היא עלולה לגרום פגיעה חמורה ואף מוות לילדים.**

- **אין למקם פריטים, חיות מחמד או אנשים בין הנוסע הקדמי לטווח הפעולה של כרית האוויר.**

- **יש להשתמש אך ורק במטלית יבשה או לחה לניקוי אזור ניפוח כרית האוויר במרכז ההגה ולוח המחוונים שמול הנוסע הקדמי. אין להעביר, לכסות או להניח פריטים באזור זה.**

● **תיקון או תפעול כריות האוויר הקדמיות ותיקוני רכיבים הקשורים אליהן (כמו מושבים, הגה, לוח המחווים, חלקי מתכת קדמיים וכו'), הדורשים הוצאה של כריות האוויר הקדמיות או החיישנים שלהן, יבוצעו אך ורק בתחנת שירות של Foton.**

מושב

טרם הנסיעה, על כל הנוסעים לכוון את משענת הגב לעמדה ישרה, להישען על המושב ולחגור את חגורת הבטיחות.



אזהרה

● **אין להתניע את הרכב לפני שכל הנוסעים יושבים כיאות. אין לשבת על משענת גב מקופלת או באזור ההעמסה. במקרה של בלימת פתע או תאונה, תנוחת ישיבה שגויה ו/ או חגירה לא נכונה של חגורת הבטיחות עלולות לגרום למוות.**

● **אף נוסע לא מורשה לעמוד או ללכת בין המושבים במהלך נסיעה, שכן במקרה של בלימת פתע או תאונה, הוא עלול לסבול פגיעה אישית חמורה ואף מוות.**

אמצעי הגנה למושבים הקדמיים

מושב הנהג

כאשר כרית האוויר של הנהג מתנפחת, היא מפיקה כוח חזק העלול לגרום לפגיעה חמורה או מוות, בעיקר כשנהג קרוב לכרית האוויר.

כיוון שאזור הסכנה בכרית האוויר של הנהג הינו 50-75 מ"מ ממקום התחלת הניפוח, יש להתמקם במרחק 25 ס"מ לפחות מכרית האוויר. מרחק זה נמדד ממרכז ההגה ועד עצם החזה. אם הינך יושב פחות מ- 25 ס"מ מכרית האוויר, ניתן לכוון את המושב בדרכים הבאות:

- 1 יש להזיז את המושב אחורה ככל האפשר, אבל לא רחוק מדי כדי לאפשר לחיצה נוחה על הדוושות.
- 2 יש להטות מעט אחורה את משענת הגב. למרות השוני בדגמי הרכב, נהגים רבים עדיין יכולים להגיע למרחק של 25 ס"מ גם כשמושב הנהג מכוון קדימה, על ידי כוון משענת הגב.

3 כאשר מטרים את משענת הגב ויש קושי בראיית הכביש, ניתן להעלות את הגובה על ידי כרית מושב מוצקה או הרמת המושב (אם קיימת פונקציה כזו ברכב).

4 אם ניתן לכוון את הטיית ההגה, יש לכוון אותו מטה, כך כרית האוויר מכוננת לחזה במקום לראש ולצוואר. יש לכוון את המושב באופן המומלץ, באופן שעדיין מאפשר שליטה בדוושות ובהגה ואינו משבש את הצפייה בלוח המחווים.

מושב נוסע קדמי

גם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת בכוח רב ועלולה לגרום פגיעות חמורות או מוות, בעיקר כשהנוסע קרוב אליה.

יש לכוון את מושב הנוסע הקדמי רחוק ככל האפשר מכרית האוויר.

הערה אודות כוון המושבים הקדמיים

1 אין לכוון את המושב בזמן שהרכב נוסע, שכן הוא עשוי לזוז באופן בלתי צפוי ולגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.

2 יש לשים לב שהמושב לא יפגע בנוסע או במטען.

3 לאחר כוון מיקום המושב, יש לשחרר את ידית הבקרה ולהחליק את המושב קדימה ואחורה על מנת לוודא שהוא נעול במקום.

4 יש להשעין את הגב על המושב כדי לוודא שהמושב נעול במקומו לאחר כוון משענת הגב.

5 אין להניח שום דבר מתחת למושב, שכן אובייקטים עלולים לשבש את פעולת מנגנון הנעילה של המושב או לדחוף את ידית הכוון מעלה, מה שיגרום למושב לזוז בפתאומיות ולנהג לאבד שליטה ברכב.

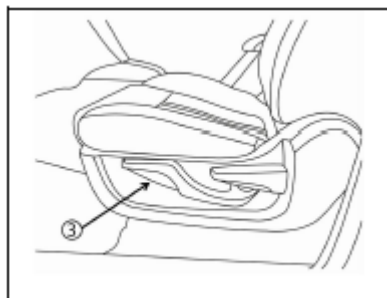
6 בעת כוון המושב, אין להניח ידיים מתחת למושב או ליד חלקים נעים, שכן הן עשויות להיתקע ולהיפצע.

כוונון המושב הקדמי (מושב נפרד)

1 ידית כוונון קדימה ואחורה של המושב:
יש להחזיק את מרכז ② ידית הכוונון של המושב ולמשוך מעלה, לאחר מכן לדחוף בעדינות את המושב עם הגוף עד העמדה המבוקשת ואז לשחרר את הידית.

2 ידית כוונון זווית משענת הגב: יש להחזיק את ידית כוונון משענת הגב ① ולמשוך מעלה, לאחר מכן, להישען קלות על משענת הגב לכוונון עד הזווית המתאימה ואז לשחרר את הידית.

3 ידית כוונון גובה המושב: יש להחזיק את ידית כוונון גובה המושב ③ ולמשוך מעלה, להרים לזווית המתאימה ולשחרר את הידית.



4 כוונון מושב חשמלי (דגמים ספציפיים): יש ללחוץ על כפתור כוונון המושב החשמלי עד שהמושב מגיע לתנוחה המתאימה ואז לשחררו.

טווח כוונון מושב הנהג

תנוחת המושב ביציאה מהמפעל: משענת הגב בזווית של 25 מעלות, המסילה הצדדית 10 מ"מ קדימה מהתנוחה הסופית ופרופיל הגובה 15 מ"מ מהתנוחה הנמוכה ביותר.

סוג מושב	שם	טווח כוונון
מושב ידני	כוונון זווית משענת הגב (°)	68
	כוונון מושב קדימה ואחורה (מ"מ)	240
	כוונון גובה מושב (מ"מ)	50
מושב חשמלי	כוונון זווית משענת הגב (°)	68
	כוונון מושב קדימה ואחורה (מ"מ)	240
	כוונון גובה מושב (מ"מ)	50

טווח כוונון מושב נוסע קדמי

תנוחת המושב ביציאה מהמפעל: משענת הגב בזווית של 25 מעלות, המסילה הצדדית 10 מ"מ קדימה מהתנוחה הסופית.

סוג מושב	שם	טווח כוונון
מושב ידני	כוונון זווית משענת הגב (°)	68
	כוונון מושב קדימה ואחורה (מ"מ)	240



אזהרה

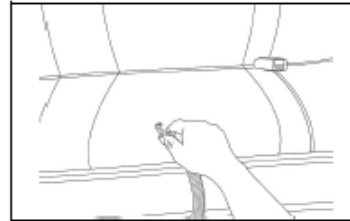
אין להטות יותר מדי את משענת הגב. במקרה של התנגשות חזיתית או אחורית, חגורת הבטיחות מספקת את ההגנה הטובה ביותר כאשר הנהג והנוסע הקדמי ישובים בתנוחה ישרה עם משענת גב תומכת. כאשר נשענים לאחור, חגורת הבטיחות מחליקה מעל המותניים, מרסנת ישירות את הבטן, כשהצוואר עשוי לגעת בחגורת הכתף. במקרה של התנגשות חזיתית, ככל שהמושב מוטה יותר לאחור, כך עולה הסיכון למוות או פציעה חמורה.

כוונן המושב האחורי המתקפל (מושב ביחידה אחת)

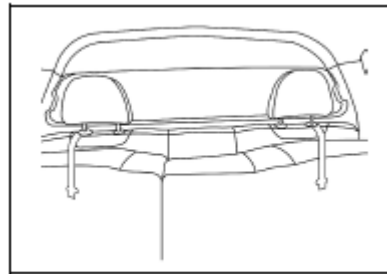


אזהרה

1 יש להרים את החוט המוצג בתמונה ולמשוך מעלה לפתיחה וקיפול המושבים המתקפלים.



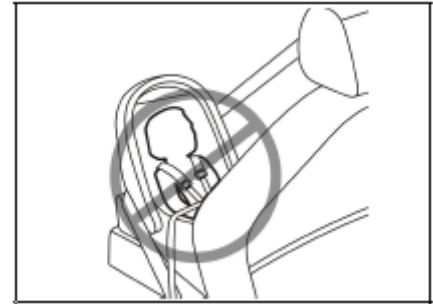
2 לאחר קיפול המושבים האחוריים כמתואר בתמונה, יש לחבר את הוו בקצה החוט לטבעת הנעילה בגוף המכונית לקיבוע הקיפול.



בעת כוונן המושב האחורי לתנוחתו המקורית, למניעת פגיעות מהתנגשות ובלימות פתע, יש לשים לב לבאים:

- אין להכניס את הידיים או כפות הרגליים למושב.
- יש לוודא כי אין מכשולים תחת המושבים, שכן הם עשויים למנוע את נעילת המושב במקום.
- יש להזיז את המושב מעלה ומטה כדי לאשר את נעילתו במקום, שכן אחרת, חגורת הבטיחות עלולה שלא לתפקד כראוי.
- יש לוודא שחגורת הבטיחות אינה מסובבת או תקועה במושב. יש למקמה בתנוחה הנכונה לשימוש.

מושב בטיחות לילדים



אזהרה

- עבור ילדים שגובהם פחות מ- 150 ס"מ או בני פחות מ- 12, יש להשתמש במושב בטיחות העומד בתקנים ואך ורק במושבים האחוריים.
- אין למקם מושב ילדים הפונה אחורה במושבים המצוידים בכרית אוויר קדמית! זהו מצב מסוכן ביותר!
- בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, יש לקרוא ולמלא אחר הוראות והנחיות היצרן.
- אין לשנות מושב בטיחות לילדים.
- אין להושיב ילדים על הברכיים בזמן נסיעה.
- אין להשאיר ילדים לבד ברכב.



אזהרה

אם הרכב מעורב בתאונת דרכים, יש למסור את מושב הילדים לבדיקת טכנאי מקצועי.



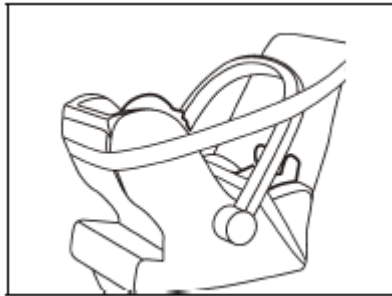
שימו לב

כללי השימוש במושב ילדים משתנים ממדינה למדינה. לפיכך, יש להשתמש אך ורק במושבי ילדים הכוללים אישור ECE.

מושבי בטיחות לקבוצות גילאים שונות

יש להשתמש במושבי בטיחות לילדים על פי הדרישות הבאות:

1 סלקל: לפעוטות השוקלים פחות מ- 13 ק"ג, יש להשתמש בסלקל הפונה לאחור.



2 כסא בטיחות: לילדים השוקלים בין 13 ל-18 ק"ג, יש להשתמש במושב ילדים במושב האחוריים.



התקנת מושב בטיחות לילדים

סיווג קבוצת ילדים					תנוחת הרכבה
III	II	I	0 +	0	
22-36 ק"ג	15-25 ק"ג	9-18 ק"ג	פחות מ-13 ק"ג	פחות מ-10 ק"ג	
X					מושב נוסע קדמי
U / F / UF			F / UF		מושב אחורי

X: לא מתאים לקבוצת הילדים הזו.

U: לקבוצת ילדים זו, בדרך כלל משתמשים בכסאות בטיחות הפונים קדימה, מקובעים בחגורת בטיחות.

F: לקבוצת ילדים זו, בדרך כלל משתמשים בכסאות בטיחות הפונים אחורה, מקובעים בחגורת בטיחות.

UF: לקבוצת ילדים זו, בדרך כלל משתמשים בכסאות ISOFIX מעוגנים עם התקנים מונעי ההתפכות.



אזהרה

• בעת שימוש במושב בטיחות לילדים עם מסגרת תומכת, יש לוודא שהיא מקובעת היטב לרצפה.

• בעת שימוש במושב בטיחות לילדים המצויד בחגורת בטיחות, יש לוודא כי אינה רפוייה או מפותלת.

בוסטר



אזהרה

• אין להתקין את מושב הבטיחות או הבוסטר כשחגורת בטיחות סביב המותניים בלבד.

• אין להתקין חגורת בטיחות רפוייה או מפותלת סביב מושב הבטיחות או הבוסטר.

• אין למקם את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע או מאחורי גבו של הילד.

• אין להשתמש באובייקטים כמו כריות, ספרים או מגבות במושב ילדים.

• יש לוודא שהילד יושב כיאות במושב.

• ילדים השוקלים יותר מ-15 ק"ג או גובהם פחות מ-150 ס"מ, יש להשתמש במושב בטיחות או בוסטר.

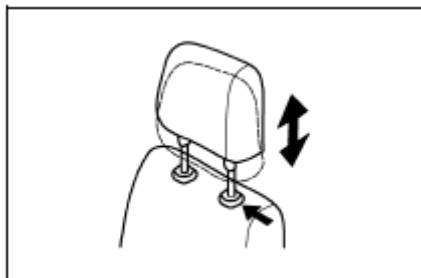
משענת ראש

מטעמי בטיחות ונוחות, יש לכוון את משענת הראש טרם הנהיגה.

1 מעלה: יש למשוך את משענת הראש מעלה.

2 הורדה: יש ללחוץ על משענת הראש מטה תוך כדי לחיצה על כפתור שחרור המנעול.

3 כווןן זווית משענת ראש קדמית (דגמים ספציפיים): ניתן גם לכוון את זווית משענת הראש קדימה או אחורה. בעת הצורך, יש למשוך או לדחוף את החלק העליון של משענת הראש לזווית המתאימה.



מושב בטיחות (קטגוריה III)



מומלץ להשתמש בכסא בטיחות המכיל כרית ומשענת גב במקום כרית בלבד, על מנת שניתן יהיה להעביר את רצועת הכתפיים במושב המקורי בין כתפי הילד כשחגורת המותניים מקבעת היטב את אזור המפשעה. מושב בטיחות (קטגוריה II)





אזהרה

- יש לכוון את מרכז משענת הראש כך שיהיה קרוב לקצה האוזן.
- משענת הראש תספק הגנה רק במגע עם הראש ולכן לא מומלץ להשתמש בכריות.
- לאחר כוון משענת הראש, יש לוודא שהיא נעולה במקום.
- אין לנסוע בעת הוצאת משענת הראש.

חגורת בטיחות

על הנהגים והנוסעים לחגור חגורות בטיחות במהלך הנסיעה, שכן אחרת, הסיכוי לפציעה או פגיעה חמורה בזמן תאונה עולה. חגורות הבטיחות ברכב מותאמות לגודלו של מבוגר וגדולות מספיק לשימוש בנוחות.

אמצעי זהירות לשימוש בחגורות בטיחות עבור נשים בהיריון

עבור נשים בהיריון, יש להשתמש בחגורות הבטיחות כיאות על פי הוראות הרופא. יש לחגור היטב את חגורת הבטיחות ולהנמיכה ככל האפשר על מנת שתחבוק את הירכיים ולא את המותניים.

אמצעי זהירות לשימוש בחגורות בטיחות על אנשים פצועים

על פצועים לחגור חגורות בטיחות כיאות. יש לבקש מרופא לבדוק את הפציעה ולתת הוראות ספציפיות.



אזהרה

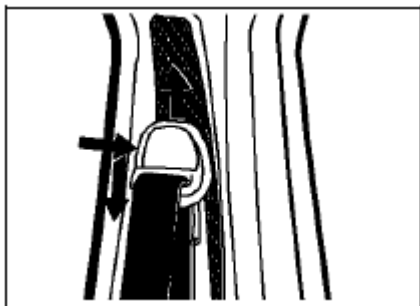
כל עוד הרכב בנסיעה, יש לחגור חגורת בטיחות, שכן אחרת, הנוסע עלול לסבול מפגיעה חמורה ואף מוות במצב של בלימת פתע או תאונה. בעת שימוש בחגורת הבטיחות, יש לשים לב לבאים:

- חגורת בטיחות אחת משמשת אדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורת בטיחות אחת לשני אנשים במקביל, גם לילדים.

- אין להטות באופן מוגזם את משענת הגב. במקרה של התנגשות חזיתית, ככל שהמושב נוטה יותר אחורה, כך גדל הסיכון לפגיעה חמורה או מוות.

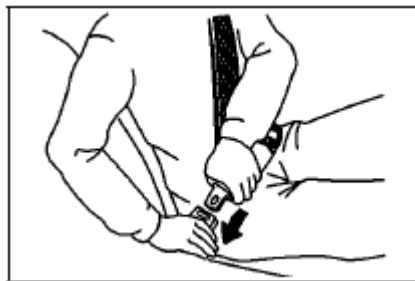
- אין לגרום נזק לרצועה או לחלקים האחרים. יש לבדוק בקביעות את חגורת הבטיחות לאיתור קרעים, בלאי וחלקים רופפים ולהחליפם. אין לפרק או לשנות את המערכת.

לאחר שחגורת הבטיחות נחגרה מעל הכתף ונמתחה מעט, היא תינעל במקום ולא ניתן להאריכה. פונקציה זו משמשת לקיבוע מערכת ריסון ילדים. אם יש צורך להאריך את החגורה, יש להניח לה להימתח לגמרי ולאחר מכן להאריכה. במידה ולא ניתן להוציא את חגורת הבטיחות מהמותחן, יש למתוח ולשחרר אותה. לאחר מכן, היא אמורה לצאת מהמותחן בחופשיות.



הידוק חגורת בטיחות שלוש נקודות

יש לכוון את המושב לפי הצורך, לשבת ישר ולהישען על גב המושב. להידוק חגורת הבטיחות, יש למשוך אותה מהמותחן ולהכניס את הלשונית לאבזם בליווי 'קליק'. אורך חגורת הבטיחות מכוון אוטומטית על פי הגודל ותנוחת הישיבה.



המותחן נועל את חגורת הבטיחות כשהרכב בולם בפתאומיות או במצב של התנגשות, כמו גם כאשר הגוף זז קדימה במהירות. תנועה איטית ופשוטה משחררת את הרצועה וניתן לנוע בחופשיות.

● אין להרטיב או ללכלך את חגורת הבטיחות. כשיש צורך בשטיפה, יש להשתמש בסבון ניטרלי או מים חמים. אין להשתמש במלבין, צבע או חומר ניקוי שוחק כדי לנקות את חגורת הבטיחות או ליצור מגע ביניהם (זה עשוי להחליש משמעותית את החגורה).

● יש להחליף את התקן חגורת הבטיחות (כולל ברגים) אחרי ששימש בתאונות דרכים קשות. יש להחליף את המרכב כולו גם במקרה של נזק מינורי.

⚠ אזהרה

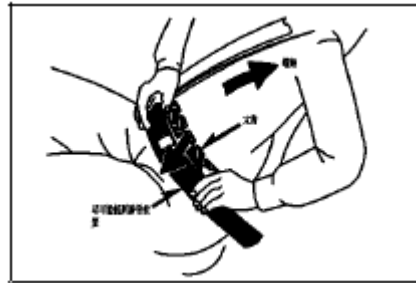
● לאחר הכנסת הלשונית, יש לוודא כי הלשונית והאבזם נעולים היטב ושלא ניתן לסובב את הרצועה.

● אין להניח מטבעות, מהדקים וכו' ברצועה, העלולים למנוע ממנה להינעל כראוי.

● אם לא מתאפשר שימוש תקין בחגורת הבטיחות, יש ליצור קשר מיד עם תחנת שירות מורשית של Foton, ולא להשתמש במושב עד סידור הפונקציה, שכן זה עלול לגרום לפגיעות חמורות לנוסעים מבוגרים או ילדים.

כיוון מיקום הרצועה במוטניים והכתפיים

יש להנמיך את הרצועה למוטניים ככל האפשר ולמקם את רצועת הכתפיים ביניהן לשימוש נוח בחגורת הבטיחות.



⚠ אזהרה

● אם חגורת הבטיחות מונחת גבוה מדי על המוטניים או שהינה רופפת מדי, היא תחליק הצידה במקרה של התנגשות או תאונה, מה שיוביל לפגיעה חמורה ואף מוות. יש להנמיך את רצועת המוטניים ככל האפשר.

● אין להניח את רצועת הכתפיים מתחת לזרוע.

חגורת בטיחות עם מרסן כתפיים מתכוון

ניתן לכונן את מתיחת חגורת הבטיחות לפי הגודל.

1 הרמה: יש להחליק את המרסן מעלה.

2 הורדה: יש ללחוץ על כפתור הפתיחה ולהחליק את המרסן מטה.

3 יש לוודא כי המרסן נעול במקום לאחר הכוון.

⚠ אזהרה

יש לוודא כי רצועת הכתפיים ממוקמת תמיד במרכזן. יש להרחיק את הרצועה מצוואר ילד, אך לא לאפשר לה ליפול מכתפיו, שכן זה יפחית את יעילותה במקרה של תאונה ויגרום לפגיעה חמורה ואף מוות במצב של התנגשות.

תפעול לוח המחווניים והמתגים * מערכת בטיחות נוסעים

שחרור חגורת הבטיחות

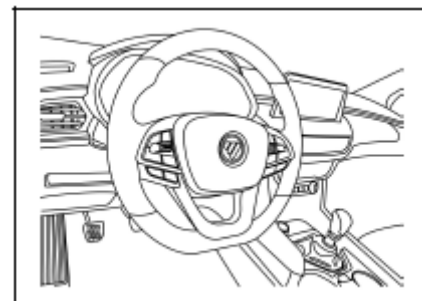
יש ללחוץ על כפתור האבזם על מנת לשחרר ולהחזיר את חגורת הבטיחות.

אם חגורת הבטיחות אינה נמתחת חזרה באופן חלקי, יש למשוך אותה ולוודא שאין בה קשר או פיתול, כמו גם שאינה מסתובבת בעת המתיחה.

הגה ומראה אחורית

הגה

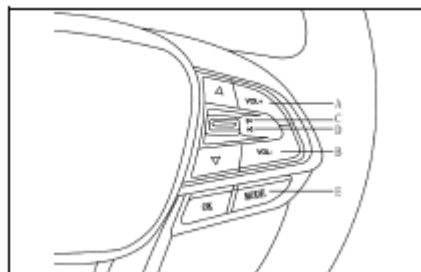
ניתן לכוונן את ההגה לעמדה נוחה.



יש להחזיק את ההגה ולמשוך מטה את ידיית הכוונן. לאחר כוונן ההגה לעמדה המיטבית, יש להרים את ידיית הכוונן לקיבוע.

בקרת שמע

להלן תיאור פונקציות מקשי הבקרה:



A הגברת הווליום.

B הורדת הווליום.

C חיפוש תדר הרדיו הקודם או השיר הקודם.

D חיפוש תדר הרדיו הבא או השיר הבא.



אזהרה

● אין לכוונן את ההגה בזמן נהיגה, שכן הנהג עלול לגרום לתאונה בשל תפעול לקוי ולהוביל לפציעה חמורה או מוות.

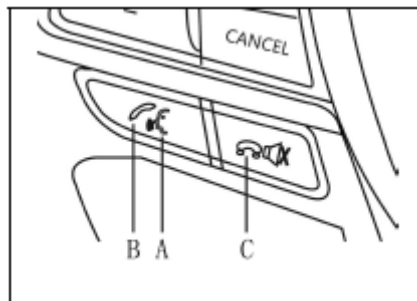
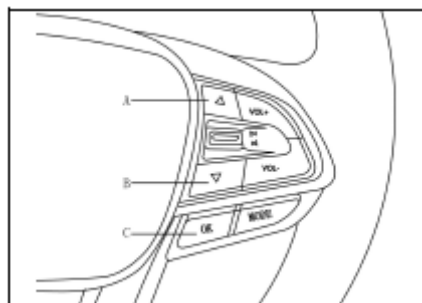
● לאחר כוונן ההגה, יש להזיז מעלה ומטה כדי לוודא שהינו מקובע במקום. תזוזה פתאומית של ההגה עלולה לגרום לתאונה, פציעה חמורה או מוות.

E החלפת מצב.

בקרה קולית

בקרת לוח המחוונים

יש להשתמש בכפתורי הבקרה לכוונן לוח המחוונים. לפרטים, יש לעיין בכפתורי התפעול שבהגה.



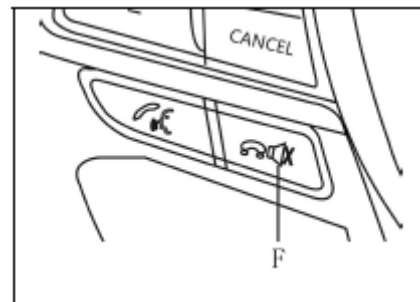
A זיהוי קולי

B מענה לשיחה נכנסת

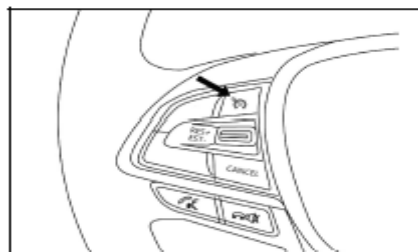
C סיום השיחה

בקרת שיוט

לפרטים, יש לעיין בפרק בקרת השיוט.



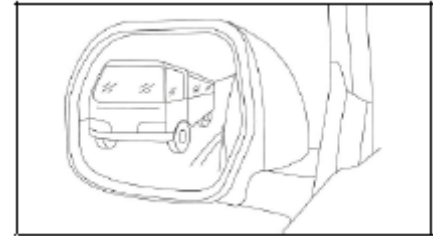
F השתקה.



מראת צד ומראה אחורית

מראת צד חיצונית

יש לכוון את מראות הצד כדי לראות היטב את צדדי הרכב. יש להיזהר בקביעת הגודל והמרחק של אובייקט הנראה ממראת הצד החיצונית בצד הנוסע שכן המראה קמורה, וכל אובייקט בה נראה קטן ורחוק יותר מאשר במראה הפנימית. בדגמים מסוימים, ניתן להפוך את מתג כווןן המראה האחורית למתג חימום שינקה במהירות את פני השטח של המראה.



אזהרה

● אין לכוון את מראות הצד בזמן נסיעה, שכן זה עלול לגרום לנהג לאבד שליטה ולתאונה שתוביל לפציעה חמורה או מוות.

● בדגמים מסוימים, כאשר מתג ההפשרה פועל, טמפרטורת משטח המראה האחורית תעלה. אין לגעת בה.

מתג בקרת מראת הצד החשמלית (קיפול ידני)

ניתן לכוון את מראת הצד החשמלית באמצעות תפעול החוגות הבאות:

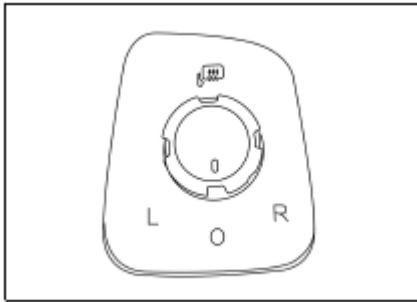
כאשר החוגה מועברת ל-O, המתג אינו פעיל.

מתג ראשי- בוחר את המראה לכווןן. ניתן לסובב את החוגה ל-L (שמאלית) או R (ימנית).

מתג בקרה- ניתן ללחוץ על המתג בארבעה כיוונים שונים לכווןן המראה האחורית.

מתג חימום המראה האחורית (דגמים ספציפיים)

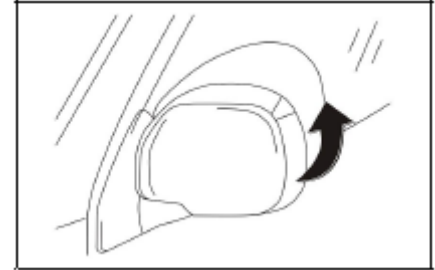
- כאשר החוגה מועברת למצב חימום (מעל המתג), פונקציית חימום המראה האחורית מופעלת לזמן מה ולאחר מכן נכבית. בזמן זה, החוגה תישאר בעמדת החימום. אם יש צורך להפעיל שוב את פונקציית החימום, יש לסובב את החוגה לכיוון אחר ואז להחזירה למצב חימום.



קיפול ידני של המראה האחורית

ניתן לקפל את מראת הצד בעת חנייה במקום צפוף.

לקיפול, יש לדחוף את המראה לכיוון הרכב.



⚠ אזהרה

אין לנסוע עם מראת צד מקופלת. יש לפתוח את המראות מצד הנהג והנוסע ולכוון כיאות לפני הנהיגה.

מראה אחורית פנימית ללא סנזור

יש לכוון את מראות הצד עד שניתן לראות את החלק האחורי של הרכב.

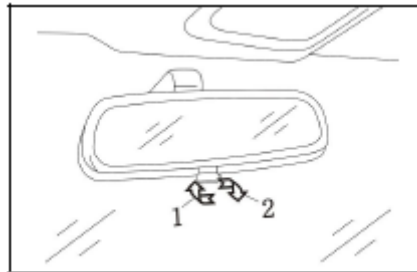
ניתן להפחית את הסנזור הנגרם מפנסי הרכב מאחורינו בעת נהיגה בלילה על ידי תפעול הידית בקצה המראה האחורית עם פונקציה נגד סנזור.

נהיגה ביום- יש להעביר את ידית הבקרה למצב 1.

נהיגה בלילה- יש להעביר את ידית הבקרה למצב 2.

ⓘ שימו לב

הפחתת הסנזור מפחיתה גם את בהירות המראה האחורית.



⚠ אזהרה

אין לכוון את מראות הצד במהלך נסיעה, שכן זה עלול לגרום לנהג לאבד שליטה ולתאונה שתוביל לפציעה חמורה או מוות.

מגן שמש

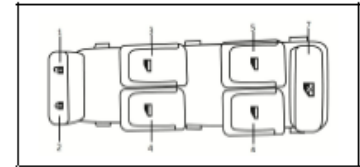
כדי לחסום אור שמש מהחזית, יש לפתוח את מגן השמש.

מראת מגן השמש

כדי להשתמש במראה, יש לפתוח את מגן השמש.

בקרת חלונות

מתגי החלונות בצד הנהג



1 מתג פתיחה מרכזי.

2 מתג סגירה מרכזי.

3 מתג חלון בצד הנוסע הקדמי.

4 מתג חלון בצד הנהג.

5 מתג חלון ימני אחורי.

6 מתג חלון אחורי שמאלי.

7 מתג נעילת חלונות.

תפעול ידני

לפתיחת או סגירת החלון, יש ללחוץ או למשוך את המתג המתאים, להחזיקו עד שהחלון מגיע למצב המבוקש ולשחררו.

שימו לב

טרם סגירת החלון, יש לוודא שראשי ידיו הנוסעים רחוקים ממנו, שלא לגרום לפגיעה חמורה.

הורדה בלחיצה

ניתן לפתוח את חלון הנהג בבת אחת על ידי לחיצה ושחרור מהירים של המתג.

נעילת חלונות

לאחר לחיצה על מתג נעילת החלונות, לא ניתן לתפעל את מתגי החלונות בצד הנוסע ובדלתות האחוריות. לחיצה נוספת על מתג נעילת החלונות תחזיר את תפעול מתגים אלו.

שימו לב

כאשר יש ילדים במכונית, מומלץ להושיבם בשורת המושבים השנייה ולהפעיל את פונקציית נעילת החלונות.

פתיחת חלון בשלט רחוק

כאשר מתג ההתנעה במצב OFF, לחיצה והחזקה של מתג הפתיחה מרחוק תפתח אוטומטית את חלון הנהג במלואו. במהלך הפתיחה, לחיצה על מתג הנעילה מרחוק או על מתג החלון בצד הנהג תעצור את החלון.

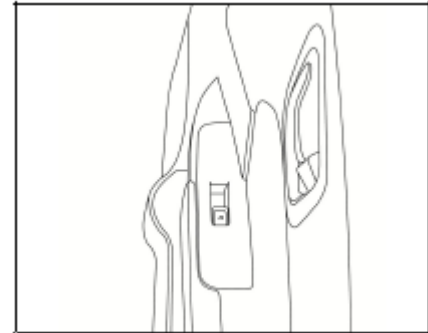


אזהרה

- אין להשאיר ילדים לבד במכונית.
- בעת תפעול הדלתות והחלונות, יש לוודא כי אין חלקי גוף או מכשולים אחרים באזור סגירת החלונות.
- במידה ויש חיות מחמד ברכב, יש להבטיח את בטיחותם על ידי נעילת הדלתות והחלונות.
- במידה ויש ילדים ברכב, אין להתיר להם לשחק בדלתות והחלונות החשמליים. יש ללחוץ על מתגי נעילת הדלתות והחלונות בצד הנהג למניעת תפעול מקרי על ידי ילדים ובזקים.
- בזמן שהרכב בנסיעה, אין להוציא חלקי גוף מהחלון (חל על נוסעים וחיות מחמד).

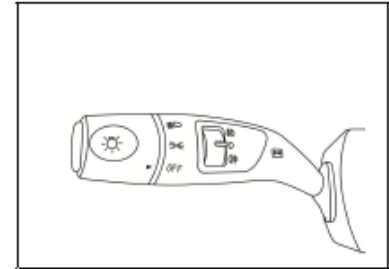
מתג חלונות בצד הנוסע

מתגי החלונות בדלתות הנוסעים פותחים או סוגרים את החלון המתאים.



בקרת פנסים

מתג פנסים משולב



פנסי רוחב (פנס חנייה, פנס לוחית רישוי)

כאשר מתג ההתנעה במצב OFF, ACC או ON, יש לסובב את חוגת מתג הפנסים לפנס הרוחב להדלקת פנס החנייה ופנס לוחית הרישוי.

אורות נמוכים

כשמתג ההתנעה במצב ON, יש לסובב את חוגת מתג הפנסים למצב אורות נמוכים  להדלקתם.

שימו לב

● בזמן נהיגה, אין להשתמש בפנס החנייה כתחליף לאורות נמוכים, שכן זה עלול לגרום לתאונות.

● כיוון שפנס החנייה אינו בהיר מספיק להאיר את הכביש שלפני הרכב, רכבים והולכי רגל לא יראו אותו. לכן יש להפעיל את האורות הנמוכים בעת חשכה או נראות לקויה.

אורות גבוהים

כאשר האורות הנמוכים פועלים, יש להוריד מטה את מתג הפנסים והאורות הגבוהים יידלקו. לאחר השחרור, המתג יחזור אוטומטית למקומו המקורי.

לכיוון האורות הגבוהים, יש להוריד שוב את מתג הפנסים. לאחר השחרור, המתג יחזור אוטומטית למקומו המקורי.

עקוב אחריי

כשמתג ההתנעה מועבר ממצב ON ל- OFF, האורות הנמוכים יידלקו וייכבו כעבור פרק זמן מוגדר. להגדרת זמן ההשהיה, יש לעיין בהוראות "מערכת AV" < "הגדרות גוף".

פנסי ערפל

כאשר מתג ההתנעה במצב ON ופנסי הרוחב פועלים, יש להעביר את מתג פנסי הערפל הקדמיים ל-  להפעלתם. לכיבוי, יש לסובב שוב את המתג (בדגמים ספציפיים).

כאשר פנסי הערפל הקדמיים או האורות הנמוכים פועלים, יש להעביר את מתג פנסי

הערפל האחוריים ל-  להפעלתם. לכיבוי, יש לסובב את המתג שוב.

איתות על עקיפה

כשמתג ההתנעה במצב ON, יש להרים את מתג הפנסים שבהגה להפעלת פונקציית האיתות על עקיפה. לאחר השחרור, האיתות ייכבה. במהלך עקיפה, ניתן לחזור על הפעולה לתזכורת.

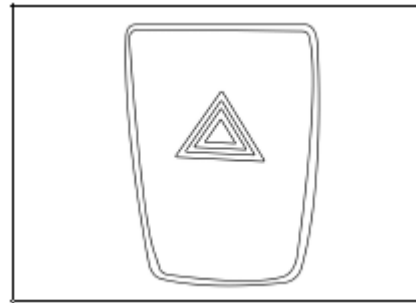
פנס איתות

כשמתג ההתנעה במצב ON ומתג הפנסים עולה או יורד, פנסי האיתות המתאימים יבהבו.

בעת מעבר בין נתיבים, יש להעלות או להוריד בעדינות את מתג הפנסים. בעת שחרור, הוא יחזור אוטומטית למצבו המקורי, כאשר פנס האיתות המתאים ונורת הפיקוד יבהבו שלוש פעמים כתזכורת למעבר נתיב.

אורות מצוקה

אם הרכב מתקלקל או מעורב בתאונה, יש להפעיל את אורות המצוקה כדי להתריע את הרכבים האחרים.



פנס היום

כדי להגביר את נראות הרכב לנהגים אחרים, פנסי היום יופעלו אוטומטית בעת ההתנעה והעברת הרכב למצב READY, בעת כיבוי בלם היד או החלפה מהילוך P להילוך אחר.

פנסי היום ייכבו אם האורות הנמוכים או פנסי הערפל הקדמיים גדלקים, כאשר בלם היד מופעל, בהחלפה להילוך P (חנייה) או במצב NOT READY.



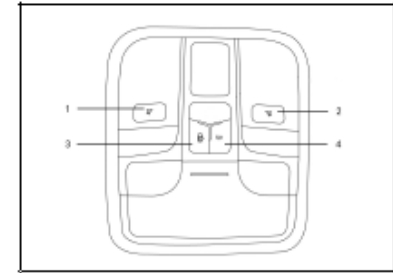
אזהרה

פנסי היום לא מיועדים לנהיגה בלילה.

פנס בלם בעת בלימת פתע.

כאשר מהירות הרכב גבוהה, פנס הבלם יבהב בעת בלימת פתע.

תאורה פנימית



1 תאורת תקרה שמאלית.

2 תאורת תקרה ימנית.

3 מתג פנס דלת.

4 מתג תאורת תקרה ראשי.

יש ללחוץ על מתג תאורת התקרה השמאלית להדלקתה ושוב לכיבוי. אותו דבר לגבי התאורה הימנית. בלחיצה על המתג הראשי, שתי נורות התקרה יידלקו במקביל וייכבו בלחיצה נוספת.

בעת לחיצה על מתג פנס הדלת, האור יידלק כשהדלת נפתחת. לחיצה נוספת תבטל פונקציה זו.



יש ללחוץ על מתג תאורת התקרה להדלקתה ושוב לכיבוי.

כאשר מתג פנס הדלת לחוץ, האור יידלק כשהדלת נפתחת. לחיצה נוספת תבטל פונקציה זו.

לאחר הפעלת פונקציית בקרת הדלת, תאורת התקרה תידלק או תכבה בהדרגה על פי סטטוס הדלת ומתג ההתנעה.

בקרת מגבים

מתג המגב הקדמי

1 להלן עמדות מתג המגב הקדמי מלמעלה למטה:

- מצב MIST: מגב קדמי בתנועה איטית.

כאשר מתג ההתנעה במצב ON, יש להעביר את מתג המגבים למצב MIST. לאחר שחרורו, הוא יחזור אוטומטית לעמדתו המקורית והמגב הקדמי יעבור על השמשה פעם אחת.

- מצב OFF: עמדה מקורית, המגב כבוי.

- מצב INT: מגב פועל לסירוגין.

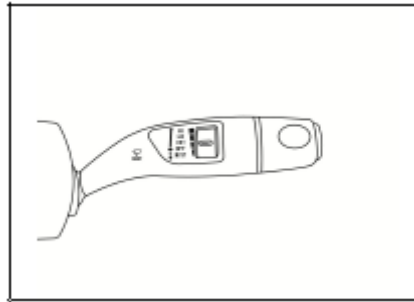
- מצב LO: המגב פועל במהירות נמוכה.

- מצב HI: המגב פועל במהירות גבוהה.

2 כאשר מתג ההתנעה במצב ON, יש להרים את מתג המגבים, המגב הקדמי ישולב עם נוזל ניקוי שמשות לניקוי השמשה הקדמית.

כאשר המתג פועל לסירוגין, ניתן לכוון את מהירותו על ידי סיבוב הטבעת.

כאשר המתג במצב אוטומטי, הטבעת מכווננת את רגישות חיישן הגשם. המגב יכולון אוטומטית את תדירותו על פי כמות הגשמים היורדת (בהתאם לתצוגת המוצר).



שימו לב

- כאשר פונקציית המגב האוטומטית מופעלת, המגב יפעל פעם אחת במהירות איטית לציון הפעלתה.

- כווןן הטבעת על ידית מתג המגבים מכווננת את רגישות המגב לכמויות הגשמים.

מצב תחזוקת מגבים

לאחר העברת מתג ההתנעה למצב OFF, סיבוב מתג המגבים למהירות נמוכה מפעיל את מצב התחזוקה. המגב יעצור במרכז השמשה על מנת לאפשר ביצוע תחזוקה.

לאחר השלמת תחזוקת המגב, יש להחזיר את מתג ההתנעה למצב ON, להעביר את מתג המגב למצב כלשהו ולאחר מכן לכבותו על מנת להחזירו לעמדה הרגילה.

מתג ההתנעה, ידית ההילוכים ובלם היד

שינוי מצב



למתג ההתנעה שלושה מצבים - OFF, ACC ו-ON. כאשר המפתח השלט נמצא במכונית, ניתן לתפעל את מתג ההתנעה. הטבלה להלן מפרטת את מצבי מתג ההתנעה ונורות הפיקוד המתאימות.

מספר	מצב	נורת פיקוד	תיאור המצב
1	OFF	כבוייה	הרכיבים החשמליים לא עובדים.
2	ACC	ענבר	ניתן להשתמש בחלק מהרכיבים החשמליים, כמו המסכים הגדולים.
3	ON	ענבר	ניתן להשתמש בכל הרכיבים החשמליים.

התנעה בלחיצה

כאשר תנאי ההתנעה מתאימים, ניתן להפעיל את הרכב על ידי לחיצה על מתג ההתנעה.

כיבוי בלחיצה

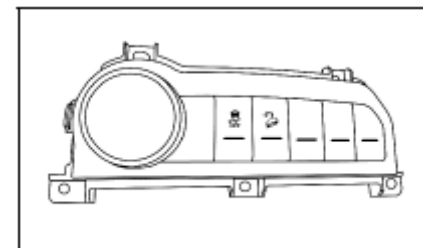
כאשר תנאי כיבוי הרכב מולאו, ניתן לכבות את הרכב באמצעות מתג ההתנעה.

מתגים נוספים

תיאור התצורה

יש לשים לב שמדריך זה מכיל את כל פונקציות המתגים לדגם זה. לפיכך, ייתכן כי חלק מהמאפיינים המתוארים כאן לא יהיו תואמים לרכב או זמינים רק בשווקים מסוימים. לתצורות ספציפיות, יש לבדוק את הפרטים הרלוונטיים או להיוועץ במשווק בעת הרכישה.

מתגי לוח השעונים המשני



מתג ESP

יש ללחוץ על מתג ה-ESP OFF לכיבוי הפונקציה, כאשר נורת הפיקוד ESP OFF בלוח המחוונים תידלק. לחיצה נוספת תפעיל את פונקציית ה-ESP ונורת הפיקוד תכבה.



שימו לב 1

• אין ללחוץ על מתג ה-ESP OFF למשך יותר מ-10 שניות, כיוון שהמערכת תזהה זאת כתקלה ותמשיך להפעיל את פונקציית ה-ESP.

• לאחר לחיצה על ESP OFF, פונקציית ה-ESP תפסיק לעבוד ולא תופעל שוב עד לחיצה נוספת על מתג זה.

מתג HDC

בעת לחיצה על מתג ה-HDC, פונקציה זו תופעל ונורת הפיקוד שלה תידלק.

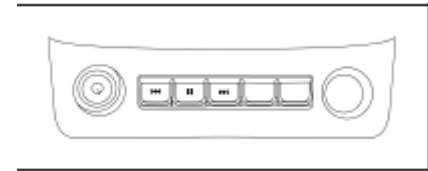
לחיצה נוספת על המתג מכבה את הפונקציה ואת נורת הפיקוד.



שימו לב 1

כשהרכב נסע במורד מדרון מהר מדי, ניתן ללחוץ על מתג ה-HDC על מנת לאלץ את הרכב להאט, ללא צורך ללחוץ על הבלמים בעת הירידה.

מתגים אמצעיים



חוגת ווליום (כפתור הפעלה)

לחיצה קצרה על כפתור ההפעלה כשהרכב במצב ON מכניס את מערכת המולטימדיה למצב השתקה/ קול.

לחיצה והחזקה של כפתור ההפעלה תכבה את מערכת המולטימדיה והשעון יוצג במסך.

כשהרכב כבוי, יש ללחוץ על הכפתור להפעלה.

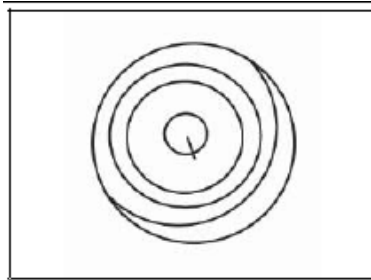
יש לסובב את החוגה שמאלה להורדת הווליום וימינה להגברה.

כפתור השיר הבא

תחנת רדיו: העברה לתדר הרדיו הבא.

מקור מדיה: העברה לשיר הבא.

תמונה: התמונה הבאה.

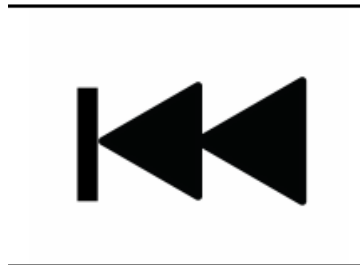


כפתור השיר הקודם

רדיו: העברה לתדר הרדיו הקודם.

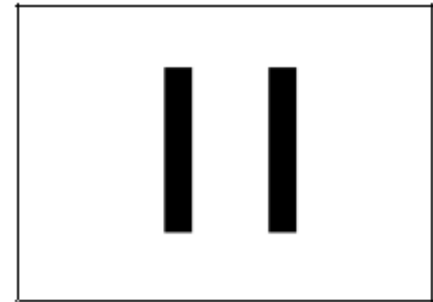
ניגון ממקור מדיה: העברה לשיר הקודם.

תמונה: התמונה הקודמת.

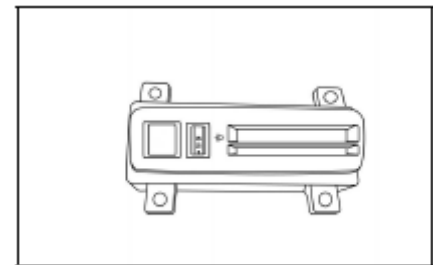


כפתור עצירה/ הפעלה

עצירה/ הפעלת השמע והווידאו הנוכחיים.



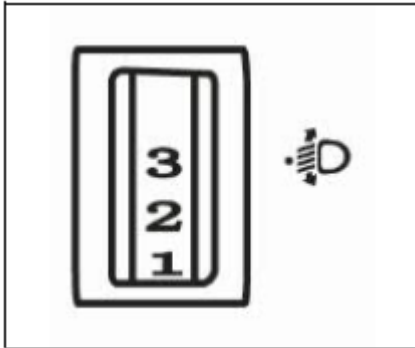
מתגים שמאליים



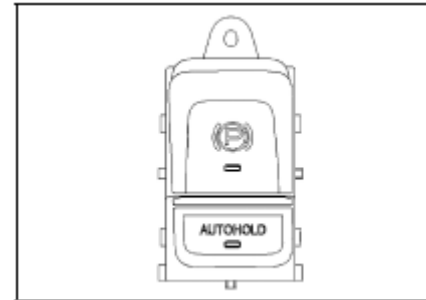
מתג כוונון הפנס הקדמי

שינוי זווית הפנס הקדמי תלוי במטען ופיזור הרכב. בנוסף לאורות הנמוכים, ניתן להשתמש במתג הפנס הקדמי לכוונון תאורתו למניעת סנוור רכבים ונהגים.

דגם זה כולל מנגנון כוונון אנכי לאורות הנמוכים, הפעיל כאשר מתג ההתנעה במצב ON והאורות הנמוכים דולקים. כאשר יש מטען ברכב, הוא נוטה אחורה והפנס הקדמי יורם מעלה. במקרה זה, יש להשתמש במתג המתאים לכוונון האורות הנמוכים על פי מספר הנוסעים והמטען.



מתג EPB



מתג בלם היד האלקטרוני

כאשר הרכב נייח ומתג ההתנעה במצב ON, יש ללחוץ על דוושת הבלם ולהרים את מתג בלם היד האלקטרוני להפעלתו. נורת הפיקוד האדומה (P) בלוח המחוונים והמחוון במתג יידלקו.

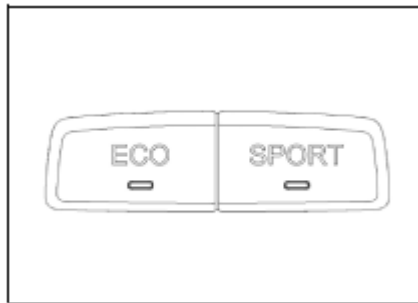
כאשר הרכב נייח ומתג ההתנעה במצב ON, יש ללחוץ על דוושת הבלם ועל מתג בלם היד האלקטרוני לשחרורו. נורת הפיקוד האדומה (P) בלוח המחוונים והמחוון במתג ייכבו.



מתג AUTOHOLD

בתנאים המתאימים במערכת, לחיצה על מתג AUTOHOLD תדליק את מחוון (A) ואת נורת הפיקוד ותפעיל את החנייה האוטומטית. לחיצה נוספת על AUTOHOLD תכבה את המחוון, נורת הפיקוד והחנייה האוטומטית.

מתג מצב הילוכים



תפעול לוח המחוונים והמתגים * מתגים נוספים

מתג ECO

כאשר הרכב נוסע בהילוך D, לחיצה על מתג זה תדליק את נורת הפיקוד ותכניס את הרכב למצב ECO. לחיצה נוספת תכבה את נורת הפיקוד ואת הפונקציה.

מתג SPORT

כאשר הרכב נוסע בהילוך D, לחיצה על מתג זה תדליק את נורת הפיקוד ותכניס את הרכב למצב SPORT. לחיצה נוספת תכבה את נורת הפיקוד ואת הפונקציה.

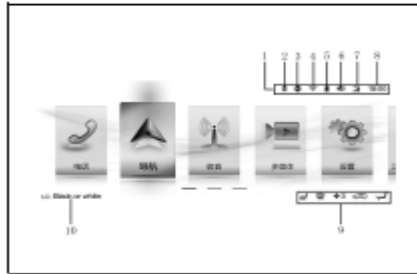
אמצעי בטיחות



אזהרה

לשימוש נכון במערכת ה-AV ברכב, מדריך זה כולל את כל ההגדרות והתצורות הספציפיות למדינה בדגם זה. לפיכך, חלק מהמאפיינים המתוארים כאן אינם קיימים ברכב או זמינים בשווקים מסוימים. למידע ספציפי, יש ליצור קשר עם המשווק המקומי.

מסך מולטימדיה



1 סרגל סטטוס.

2 סוללת טלפון נייד: לאחר חיבור Bluetooth, מפלס הסוללה בטלפון הנייד יוצג.

3 סטטוס Bluetooth: כשה-Bluetooth אינו מופעל, המערכת לא תציג את האייקון. כאשר ה-Bluetooth מופעל אך לא מחובר, המערכת תציג אייקון Bluetooth אפור. כשה-Bluetooth מופעל ומחובר, האייקון יוצג בכחול.

4 סטטוס WiFi: כאשר ה-WiFi אינו מחובר, האייקון אפור. כאשר הוא מחובר, האייקון דולק. כאשר הנקודה החמה של ה-WiFi מופעלת, הסטטוס מוצג (סטטוס חיבור ה-WiFi מציג את עוצמת האות של הרשת).

1 אין להתרכז בתפעול המערכת באופן שעלול להשפיע על בטיחות הנהיגה. יש לנהוג בבטחה ולציית לכל חוקי התנועה.

2 אין לתפעל מערכת זו במהלך הנהיגה. אין להסתכל על מסך המערכת, שכן חוסר ריכוז עלול להשפיע על בטיחות הנהיגה.

3 בעת הנהיגה, ווליום המערכת יהיה נמוך מספיק כך שניתן יהיה לשמוע קולות מחוץ לרכב. אין להגביר את הווליום יותר מדי, שכן זה משפיע על בטיחות הנהיגה.

4 לבטיחותכם ובטיחות הנוסעים שלכם, לא ניתן להפעיל פונקציות מסוימות בזמן נהיגה.

5 סטטוס USB: כאשר כונן נייד מסוג USB מוכנס ומזוהה בהצלחה, סרגל הסטטוס יציג את האייקון המתאים.

6 סטטוס עוצמת קול: על פי הסטטוס, כאשר הווליום על 0 או מושקע, יוצג אייקון ההשתקה.

7 מצב T-BOX: מציג את עוצמת אות ה-4G.

8 סטטוס שעה: מציג את השעה הנוכחית בפורמט 24 ו-12 שעות על פי אזור הזמן הנוכחי.

9 סרגל סטטוס מיזוג האוויר: כל פונקציות מיזוג האוויר מוצגות באזור זה.

10 ממשק השמעת מדיה: הצגת ממשק הפעלת מוזיקה או ממשק רדיו. אם המידע ארוך מדי, הוא ינוע כל 3 שניות בלופ.

שימו לב

מסך המולטימדיה הינו מסך מגע. לחיצה על כל אופציה במסך תבצע את הפעולה המתאימה. אין לתפעל אותו באובייקטים חדים העלולים לגרום לתקלה.

בעת ניקוי המסך, אין להשתמש במגבונים שוחקים או חומרי ניקוי המכילים ממסים אורגניים.

תפעול בסיסי

הפעלה/ כיבוי

כשהרכב במצב המתנה, המערכת תידלק אוטומטית. יש ללחוץ ולהחזיק את כפתור ההפעלה  בזמן שהמערכת פועלת: בעת כניסה למצב השבתה, השעון יוצג. לחיצה קצרה תעבור חזרה למצב הפעלה.

בקרת ווליום

יש לסובב את החוגה  שמאלה או ללחוץ לחיצה קצה על כפתור ה-VOL - בהגה להפחתת הווליום במרווחים של 1. לחיצה ארוכה תפחית את הווליום ברצף.

יש לסובב את החוגה  ימינה או ללחוץ לחיצה קצרה על כפתור ה-VOL+ בהגה להגברת הווליום במרווחים של 1. לחיצה ארוכה תגביר את הווליום ברצף.

מענה/ ניתוק שיחה

לאחר חיבור ל-Bluetooth ובמקרה של שיחה נכנסת, יש ללחוץ על  כדי לענות ועל  לסיום.

השתקה

לחיצה קצרה על  או על כפתור ההפעלה בהגה יכבה את השמע וישתיק את היחידה הראשית.

מעבר בין השיר הקודם לבא

פונקציה	לחיצה קצרה
השיר הקודם	רדיו: מעבר לתדר הקודם. מקור מדיה: מעבר לשיר הקודם. תמונה: התמונה הקודמת.
השיר הבא	רדיו: מעבר לתדר הבא. מקור מדיה: מעבר לשיר הבא. תמונה: התמונה הבאה.

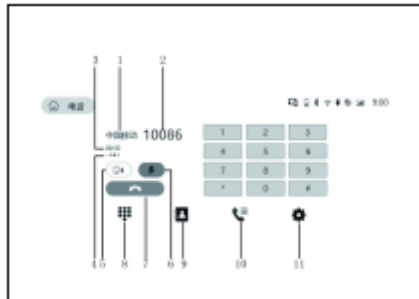
זיהוי קולי

אמירת "שלום, מסייע קולי" ברב פועל או לחיצה קצרה על הכפתור הרב תכליתי על ההגה יכניסו/יצאו מממשק הזיהוי הקולי.



בממשק זה, ניתן לקבל פקודות קוליות ולבצע פונקציות על בסיס זיהוי פקודות קוליות.

סטטוס שיחת Bluetooth



המערכת תומכת בבקרה קולית של הרדיו, המולטימדיה, טלפון בחיבור Bluetooth, מיזוג אוויר, מערכת ניווט וכו', למניעת הסחת דעת במהלך הנהיגה.

שימו לב

על פי תצורות הרכב השונות, הזיהוי הקולי של המערכת עשוי להשתנות. למען הדיוק, יש לבדוק ברכב עצמו.

החלפת מצב

לחיצה קצרה על כפתור MODE בהגה מחליפה בין מוזיקה < רדיו < מוזיקה דרך ה-Bluetooth < טלפון נייד.

ממשק טלפון

לחיצה קצרה על אייקון הטלפון בממשק הראשי מכניסה לממשק הטלפון.

לאחר חיבור Bluetooth, ניתן להיכנס לממשק אנשי הקשר לסנכרון אנשי הקשר והיסטוריית השיחות בטלפון.

1 שם איש הקשר

2 מספר הטלפון של איש הקשר.

3 משך השיחה.

4 סטטוס חיבור.

5 הסטטוס מודגש בעת שיחה בטלפון הנייד, אך כבוי במצב זה.

6 השתקת המיקרופון, כרגע מופעל.

7 כפתור ניתוק.

8 ממשק חיוב.

9 ממשק אנשי קשר.

10 ממשק היסטוריית שיחות.

11 ממשק הגדרת Bluetooth.

הגדרות Bluetooth

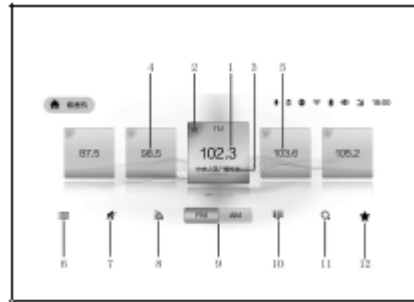
- יש לגעת במתג ה- Bluetooth להפעלתו.
- יש ללחוץ על חיפוש מכשירים, כשמכשירי ה- Bluetooth המזוהים יופיעו ברשימה.
- יש לבחור את המכשיר אותו ברצונכם לחבר וללחוץ לכניסה לממשק, למלא אחר הוראות תפעול הטלפון ומערכת המוליטימדיה ברכב ולסיים את החיבור ל-Bluetooth, שלאחר מכן יוצג במסך.



הערה: אם המכשיר לא חובר, יש לנסות שוב.
לבעיות חיבור ספציפיות, יש לעיין במדריך התפעול שברכב.

ממשק רדיו

לכניסה לממשק הרדיו, יש ללחוץ לחיצה קצרה על אייקון הרדיו בממשק הראשי.



● ברירת המחדל של אזור קליטת הרדיו היא סין, FM: 87.5 ~ 108MHz

AM: 531 ~ 1629KHz

● 18 תחנות רדיו מוגדרות מראש במצב FM ו- 12 במצב AM.

- 1 תחנת הרדיו הנוכחית.
- 2 כפתור מועדפות: רשימת מועדפות מלאה, רשימת לא מועדפות אינה מלאה.
- 3 שם התחנה הנוכחית: כששם תחנת הרדיו אינו מזהה, הוא לא יוצג במסך.
- 4 התחנה המוגדרת הקודמת: יש ללחוץ על התחנה הקודמת כדי לעבור אליה ישירות.

5 התחנה המוגדרת הבאה: יש ללחוץ על התחנה הבאה כדי לעבור אליה ישירות.

6 רשימת תחנות רדיו.

7 השתקה.

8 פונקציית חיפוש ערוץ אוטומטית: לחיצה קצרה תחפש אוטומטית את תחנות הרדיו הזמינות.

9 כפתור החלפת פס: החלפה בין FM / AM.

10 מקלדת ידנית: מאפשרת הזנה ישירה של תדר.

11 פונקציית חיפוש ערוץ ידני: ניתן להתחיל לחפש מהתדר הנוכחי. בעת זיהוי תחנת רדיו, יש להשאיר במשך 10 שניות לפני חיפוש התחנה הבאה.

12 רשימת מועדפות: יש לגעת במסך להוספת התחנה לרשימת המועדפות.

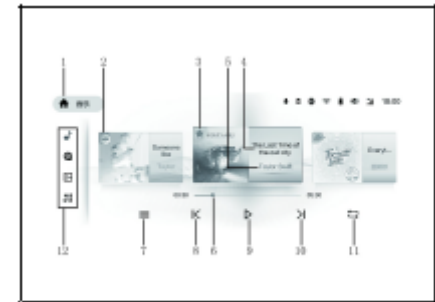
ממשק מולטימדיה- דגמים ספציפיים

לכניסה לממשק המולטימדיה, יש ללחוץ לחיצה קצרה על האייקון המתאים בממשק הראשי.

הערה: כדי להשתמש בממשק המולטימדיה, יש להכניס את כונן ה-USB לשקע המתאים במשענת היד.

ממשק מוזיקה USB

לכניסה לממשק המוזיקה, יש ללחוץ על האייקון במסך המגע.



1 כפתור הבית ושם הפונקציה.

2 כפתור המועדפים. אייקון דלוק מצוין כי כבר נמצא במועדפים.

3 שירים מועדפים.

4 שם השיר.

5 שם הזמר.

6 פסי התקדמות, ניתן לגרור לבחירת מיקום בשיר.

7 רשימת שירים. לחיצה מעבירה בין תיקיות, רשימת מועדפים ורשימת כל השירים.

8 לחיצה קצרה להשמעת השיר הקודם, לחיצה ארוכה להעברת השיר אחורה.

9 ניגון/ עצירה

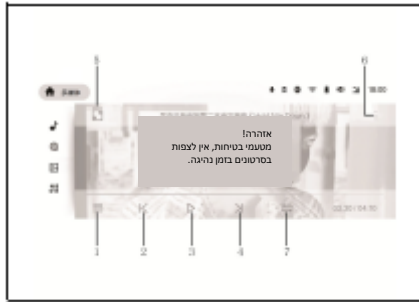
10 לחיצה קצרה להשמעת השיר הבא, לחיצה ארוכה למעבר מהיר בשיר הנוכחי.

11 מצב לופ: יש ללחוץ על כפתור הלופ למעבר בין מצבי לופ של כל השירים, לופ אקראי ולופ לשיר יחיד.

12 מלמטה למעלה: מצב שירים, סרטונים, תמונה ומוזיקה דרך Bluetooth.

ממשק סרטונים דרך USB

לכניסה לממשק הסרטונים, יש ללחוץ לחיצה קצרה על האייקון במסך המגע.



1 רשימת סרטונים: יש ללחוץ על כפתור הרשימה להפעלת הסרטונים ברשימה ולהחליק עם האצבע לצפייה בה.

2 סרטון קודם: לחיצה קצרה תציג את הסרטון הקודם, לחיצה ארוכה תריץ אחורה.

3 הפעלה/ עצירה.

4 סרטון הבא: לחיצה קצרה תציג את הסרטון הבא, לחיצה ארוכה תריץ קדימה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים * מערכת השמע

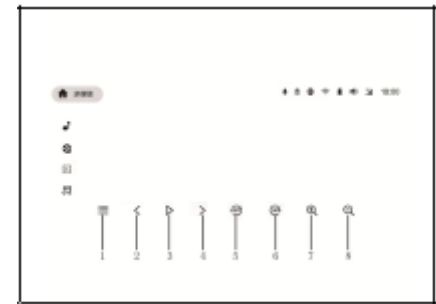
5 מסך מלא: יש ללחוץ על כפתור זה לצפייה בסרטון במסך מלא.

6 הגדרות סרטונים נוספות.

7 החלפת מצב הפעלה: החלפה בין מצב הפעלה הנוכחי למצב לופ סרטון יחיד/ הפעלה ברצף.

ממשק תמונות דרך USB

לכניסה לממשק התמונות, יש ללחוץ לחיצה קצרה על האייקון.



1 רשימת קבצי תמונות: יש ללחוץ על כפתור הרשימה להצגת הרשימה בתמונות ממוזערות.

ממשק מוזיקה דרך Bluetooth

לכניסה לממשק המוזיקה דרך Bluetooth, יש ללחוץ לחיצה קצרה על האייקון.



כאשר ה- Bluetooth אינו מחובר, תוצג הודעה לחיבור. לחיצה על הכפתור תנתב לעמוד החיבור ל- Bluetooth (יש לעיין במדריך למשתמש שברכב לשיטות החיבור הספציפיות).

2 תמונה קודמת: לחיצה קצרה מעבירה אוטומטית לתמונה הקודמת ברשימה.

3 הפעלה/ עצירה.

4 תמונה הבאה: לחיצה קצרה מעבירה אוטומטית לתמונה הבאה ברשימה.

5 סיבוב התמונה נגד כיוון השעון ב- 90° .

6 סיבוב התמונה עם כיוון השעון ב- 90° .

7 תקריב: ניתן ללחוץ לחיצה קצרה על כפתור התקריב או להשתמש בשתי אצבעות לזום מקסימלי של 4X.

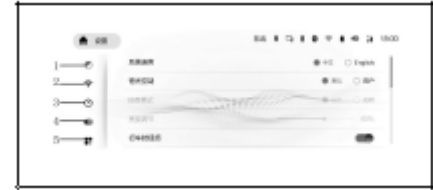
8 כיווץ: ניתן ללחוץ לחיצה קצרה על כפתור הכיווץ או להשתמש בשתי אצבעות לכיווץ התמונה. ניתן להגדילה עד פי 4.

תפעול לוח המחוונים והמתגים * מערכת השמע

הגדרות

הערה: להגדרות מפורטות, יש לעיין במדריך למשתמש שברכב.

לכניסה לממשק ההגדרות, יש ללחוץ לחיצה קצרה על האייקון המתאים.



1 הגדרות תצוגה.

2 הגדרות WiFi.

3 הגדרות שעה.

4 הגדרות צלילים.

5 הגדרות מערכת.

הגדרות תצוגה

לכניסה לממשק ההגדרות, יש ללחוץ לחיצה קצרה על אייקון .

הגדרה	כלים לשימוש	ברירת מחדל
שפת המערכת	לחיצה קצרה להגדרת סינית או אנגלית.	סינית
בקרת תאורת רקע	לחיצה קצרה להגדרת בקרת תאורת הרקע כברירת מחדל/ ידנית	אוטומטית
מצב יום/ לילה	לאחר הגדרת בקרת תאורת הרקע כברירת מחדל, ניתן להגדיר מצב יום/ לילה	יום
כוונון בהירות	לאחר הגדרת בקרת תאורת הרקע כברירת מחדל, ניתן לכוונון את בהירות תאורת הרקע של המסך	90%
סרטונים במהלך נהיגה	יש ללחוץ לחיצה קצרה להפעלת/ כיבוי פונקציית הסרטונים במהלך נהיגה. כשהפונקציה כבויה, לא ניתן לצפות בסרטונים כשהירות הרכב גבוהה מ- 0 קמ"ש.	כבויה
קליטת רדיו	יש ללחוץ לחיצה קצרה להגדרת אזור קליטת הרדיו. האפשרויות הן: אסיה, אמריקה, אירופה ומערב אירופה.	אסיה
החלפת טפט	יש ללחוץ לחיצה קצרה להחלפת הטפט. יש ללחוץ או להחליק, כאשר התמונה הנבחרת תוצג כטפט.	/
ממשק שעון כשהמסך כבוי	יש ללחוץ לחיצה קצרה לבחירה בין שעון דיגיטלי לרגיל.	שעון רגיל

הגדרות WiFi

לכניסה, יש ללחוץ על אייקון  במסך המגע.

הגדרה	כלים לשימוש	ברירת מחדל
פונקציית WiFi	יש ללחוץ לחיצה קצרה להפעלת/ כיבוי פונקציית ה-WiFi. אם ה-WiFi כבוי, רשימת המכשירים הזמינים לא תוצג. אם ה-WiFi פועל, המערכת תחפש אוטומטית מכשירי WiFi.	בכל פעם שהמערכת מופעלת, ההגדרות מהכיבוי האחרון נשמרות. בעת שחזור הגדרות מפעל, ברירת המחדל של פונקציית ה-WiFi היא כבויה.
הנקודה החמה של ה-WiFi	יש ללחוץ לחיצה קצרה להפעלת/ כיבוי הנקודה החמה של ה-WiFi.	בעת ניתוק, ערך ברירת המחדל יתאפס בכל הפעלה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים * מערכת השמע



שימו לב

לא ניתן להפעיל את מתג ה-WiFi ואת מתג הנקודה החמה במקביל. אם מתג ה-WiFi פועל, הפעלת הנקודה החמה תכבה אותו אוטומטית.

להוראות תפעול ספציפיות, יש לעיין במדריך המשתמש שברכב.

תפעול לוח המחוונים והמתגים * מערכת השמע

הגדרות צלילים

לכניסה לממשק הגדרות הצלילים, יש ללחוץ על אייקון (🔊).

הגדרה	כלים לשימוש	ברירת מחדל
כוונן הווליום	יש ללחוץ לחיצה קצרה ולגרור את פס ההתקדמות, בליווי לחיצה לאישור והגדרת הווליום של מערכת המדיה/Bluetooth.	/
ווליום הפעלה	יש ללחוץ לחיצה קצרה ולגרור את פס ההתקדמות, בליווי לחיצה לאישור ווליום ההפעלה.	/
איזון עוצמת הקול	יש ללחוץ לחיצה קצרה לכוונן צלילים בתדר נמוך וגבוה (הפעלה/כיבוי).	מותאם
מצב EQ	יש ללחוץ לחיצה קצרה ולבחור בין פופ, רוק, ג'ז, קלאסי, סטנדרטי,	סטנדרטי
כוונן הווליום לפי מהירות הרכב	יש ללחוץ לחיצה קצרה להגדרת כוונן ווליום אוטומטי לפי מהירות הרכב (גבוה/ בינוני/ נמוך/ כבוי)	כבוי
צלילי מקשים	יש ללחוץ לחיצה קצרה להפעלת/ כיבוי צלילי המקשים.	מופעלים

הגדרות שעה

לכניסה לממשק הגדרת השעה, יש ללחוץ לחיצה קצרה על ⌚. לאחר מכן, ניתן להגדיר את השעה, התאריך, מצב השעון וסנכרון השעון (ברירת המחדל היא סנכרון עם הרשת. לחיצה קצרה מכבה פונקציה זו).

הגדרות מערכת

לכניסה לממשק הגדרות המערכת, יש ללחוץ לחיצה קצרה על ⚙️. גרסת מערכת: לחיצה קצרה מציגה את גרסת החומרה הנוכחית, גרסת התוכנה וגרסת ה-Bluetooth. שחזור הגדרות מפעל: לאחר לחיצה קצרה, תוצג שאלה האם לשחזר את הגדרות המפעל.



שימו לב

יש לבחור בשחזור הגדרות המפעל, אשר יחזרו למערכת בעת לחיצה על אישור.

מיזוג אוויר

הערה: להוראות תפעול מפורטות, יש לעיין במדריך מיזוג האוויר ומדריך המשתמש שברכב. לכניסה לממשק מיזוג האוויר, יש ללחוץ על האייקון המתאים בממשק הראשי.



שימו לב

חלק מפונקציות מיזוג האוויר הינן אופציונליות ומבוססות על תצוגות הרכבים השונות. לפרטים מדויקים, יש לבדוק את תצורת הרכב עצמו.

חיבור מחשב רכב

לכניסה לממשק החיבור לטלפון נייד, יש ללחוץ לחיצה קצרה על אייקון ה-Carlife/Caibit.



סקירת החיבור למחשב הרכב

פונקציית החיבור למחשב הרכב מאפשרת חיבור בין מערכות הרכב לטלפונים ניידים על פי היקף הפונקציות הקיימות בהם. פונקציה זו מאפשרת שליטה ותפעול הטלפון באמצעות הכפתורים הפיזיים של מערכות המכונית או מסך המגע ללא צורך להסתכל בו או לתפעל את כפתוריו בזמן נהיגה. פונקציות אלו כוללות מענה לשיחות, הוצאת שיחות, הפעלת מוזיקה ושימוש במערכת הניווט שבו.

המערכת תומכת בחיבור בין הטרימינלים שברכב לטלפון הנייד באמצעות חיבור USB סטנדרטי.

תפעול לוח המחוונים והמתגים * מערכת השמע

שלבי חיבור לטלפון נייד

חיבור ראשוני

1 יש להתקין את האפליקציה באופן ידני.

בעת חיבור הטלפון למערכת הרכב בפעם הראשונה, יש להתקין את האפליקציה מראש אם אינה מותקנת.

2 יש להפעיל את "USB Debugging" בטלפון.

לשם כך, יש לעבור ל"הגדרות- אודות המכשיר" בטלפון. בדרך כלל קיימים שני מקרים בהתאם לגרסת הטלפון:

- במידה ויש Enable - Developer options.

Enable Developer Options - הפעלת USB Debugging - הפעל.

- במידה ואין Developer options - יש ללחוץ על מספר הגרסה של המערכת 7 פעמים כדי לחזור להגדרות, ללחוץ על Enable - Developer options. Enable Developer Options - הפעלת USB Debugging - הפעל.

הערות: ניתן ללחוץ על ? בפינה הימנית העליונה לעזרה.

3 חיבור Bluetooth: חיבור Bluetooth בין הטלפון הנייד לטרמינל ברכב נדרש לשליחת שמע מהטלפון אל רמקולי הרכב. כך משתמשים יכולים לענות ולהוציא שיחות, להאזין למוזיקה ולגשת למאפיינים אחרים באמצעות תוכנה זו.

4 יש לוודא שכבל ה-USB מחובר כיאות.

5 יש להשלים את החיבור (אם החיבור לא הצליח, יש להחליף את כבל ה-USB או שקע ה-USB במכונת, או לחילופין לנתק ולחבר שוב את הכבל, לאתחל את הטלפון ולנסות שוב).

6 לאחר החיבור, יש למלא אחר הוראות התוכנה המוצגות במסך.

הערה: בפעם השנייה, יש צורך רק בחיבור USB ישיר.

הגדרות רכב

למעבר להגדרות, יש ללחוץ לחיצה קצרה על אייקון "הגדרות הרכב" בממשק הראשי.

הערה: להגדרות מפורטות, יש לעיין במדריך למשתמש שברכב.

הגדרות גוף:

לכניסה להגדרות הגוף, יש ללחוץ לחיצה קצרה על האייקון .



כשפונקציית "עקוב אחריי" מופעלת, הפנסים הקדמיים יידלקו על פי הפרמטרים המוגדרים. לפרטים, יש לעיין במידע אודות הפונקציה.

כשהרכב מצויד בתאורת רקע, ניתן להפעילה או לכבותה.

כאשר תאורת הרקע פועלת, ניתן להגדיר את צבעה באדום, ירוק, כחול, צהוב, טורקיז, מג'נטה וסגול בהיר.

כאשר הנעילה מרחוק מוגדרת להבהוב כפול: פתיחת ונעילת הרכב ילוו בהבהוב כפול בלבד. בעת הגדרת הבהוב כפול וצופר: פתיחת ונעילת הרכב ילוו בהבהוב כפול וצפירה בצופר.

כשאתור מרחוק מוגדר להבהוב כפול: הפעלת האיתור תלוו בהבהוב כפול בלבד. בעת הגדרת הבהוב כפול וצופר: ההפעלה תלוו בהבהוב כפול וצפירה בצופר.

ניתן להפעיל או לנתק את פונקציית ההבהוב הכפול של בלם היד. לפרטים, יש לעיין בהוראות הפונקציה.

שדרוג המערכת

לכניסה לממשק שדרוג המערכת, יש ללחוץ לחיצה קצרה על האייקון המתאים.



לתפעול ספציפי ופרטים אודות שדרוג המערכת, יש לעיין במדריך המשתמש שברכב.



אזהרה

יש לוודא את קיום תנאי השדרוג, שכן תקלה בשדרוג המערכת עלולה למנוע את הפעלת מערכת השמע.

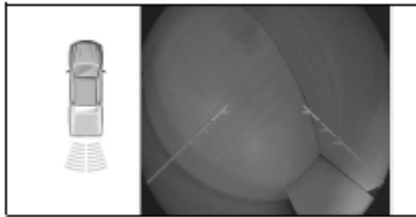
ניווט

לכניסה לניווט, יש ללחוץ לחיצה קצרה על האייקון המתאים בממשק הראשי.

לתפעול ספציפי של מערכת הניווט, יש לעיין בפרק המתאים במדריך המשתמש שברכב.

מצלמת נסיעה לאחר

לדגמים המצוידים במצלמת נסיעה לאחר, כאשר מתג ההתנעה במצב ON והרכב מועבר להילוך נסיעה לאחר, המסך יעבור אוטומטית להצגת המצלמה. מלבד שיחות דרך ה-Bluetooth, כל מצבי השמע האחרים יושתקו. בעת החלפת הילוך הנסיעה לאחר, מערכת השמע תחזור אוטומטית למצב הקודם.



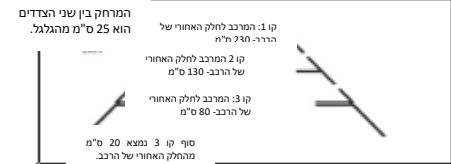
קווי העזר של מצלמת הנסיעה לאחר כוללים שני קווים אנכיים המייצגים את צד שמאל וימין של הרכב, כאשר הקווים האופקיים מציינים את המרחק. עם זאת, חשוב לזכור שלמצלמת הנסיעה לאחר שטח מת וכי העדשות הרחבות עשויות להפיק תמונה מעוותת. לכן הקווים והתמונה מספקים סיוע בלבד לנהג בעת נסיעה לאחר.

על הנהגים לבחון היטב את סביבת הרכב, להשתמש במראה הימנית והשמאלית ובמראה האחורית הפנימית, תוך שליטה במהירות וכיוון הרכב ובמרחק בפועל על מנת לוודא שהנסיעה לאחר בטיחה.

קביעת מרחק

● קווים 1, 2 ו-3 מייצגים את המרחק, כשאורכם מציין בתמונה את רוחב המכונית על פי מרחקים ספציפיים.

● המרחק מהרחוק לקרוב מוצגים כ: קו 1 – קו 2 – קו 3.



הערה: לאחר החלפת הילוך הנסיעה לאחר, מסך המולטימדיה יושר לרגע ויציג את קווי ההנחיה לנסיעה לאחר. זוהי תופעה תקינה.

(Digital Audio Broadcasting) DAB

הערה: פונקציית ה-DAB זמינה רק במדינות ואזורים נבחרים בחו"ל.

לכניסה לממשק DAB, יש ללחוץ לחיצה קצרה על האייקון המתאים בממשק הראשי.



1. אזור תצוגת תחנת רדיו: לוגו התחנה, שם התחנה, תדר התחנה וסוג התוכנית.
2. אזור תפעול פונקציות: PTY, EPG (מכוון תוכנית אלקטרוני), סריקת פס מלאה, יציאה מ-DAB, חיפוש תחנה, רשימת תחנות מועדפות.
3. מחוון אורך אות הרדיו.

4. יש לגלול להצגת פרטי התחנה.
5. אזור הצגת רשימת תחנות הרדיו: שם התחנה, אייקון התחנה, מחוון תחנה מועדפת.
6. תצוגת תמונות: תצוגה רציפה של התמונות הנשלחות מתחנת הרדיו.

מערכת בקרת אקלים

מערכת מיזוג האוויר כוללת פונקציות להחלפת האוויר, סירקולציה פנימית וסיהור האוויר בתא. תנאי ההפעלה/ כיבוי במערכת מיזוג האוויר הם:

מצב מתג	האם מערכת בקרת האקלים עובדת
OFF	לא
ACC	לא
ON	כן
START	לא

מצב ראשוני: מערכת מיזוג האוויר נמצאת במצב ראשוני. במצב זה, אוויר נושב אל כפות הרגליים והטמפרטורה במצב קור מלא.

היכרות קצרה עם פונקציות המתגים

בקר מיזוג אוויר חשמלי

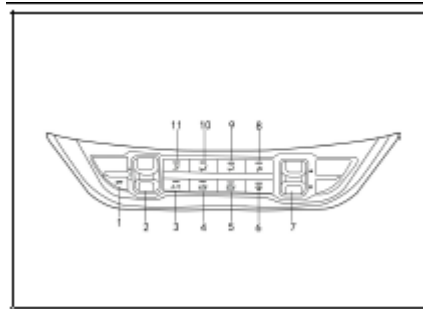
לבקר מיזוג האוויר שתי חוגות: השמאלית מכווננת את עוצמת האוויר והימנית את הטמפרטורה, כאשר השאר משמשים ככפתורים.

כפתור כיבוי

לחיצה על כפתור זה מכבה את מיזוג האוויר.

חוגת עוצמת האוויר

חוגה זו מכווננת את עוצמת האוויר. סיבוב מטה מפחית את עוצמת האוויר בהדרגה, בזמן שסיבוב מעלה מעלה אותה. ההגדרה המינימלית של המאוורר היא 1 והמקסימלית 8. כל סיבוב של החוגה משנה את עוצמת האוויר בדרגה אחת. אם החוגה מוחזקת מטה למשך יותר מ- 3 שניות, עוצמת האוויר תשתנה כל 0.5 שניות עד שתגיע לרמה הגבוהה או הנמוכה ביותר. במהלך התפעול, מסך המולטימדיה מציג את פסי רמת עוצמת האוויר בהתאמה, אך לא את הערכים הספציפיים.



1. כפתור כיבוי.

2. חוגת עוצמת האוויר.

3. כפתור מיזוג אוויר.

4. כפתור סירקולציה פנימית.

5. כפתור סירקולציה חיצונית.

6. כפתור הפשרת שמשה קדמית.

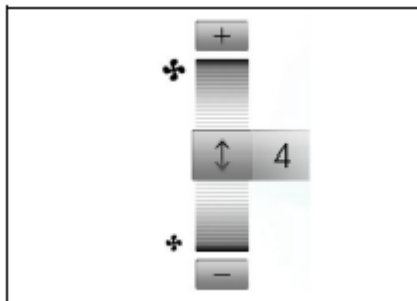
7. חוגת טמפרטורה.

8. כפתור הפשרה בכפות הרגליים.

9. כפתור פנים וכפות רגליים.

10. כפתור כפות רגליים.

11. כפתור פנים.



תפעול לוח המחוונים והמתגים * מערכת מיזוג האוויר

במצב OFF, סיבוב החוגה מפעיל את מערכת מיזוג האוויר.

כפתור מיזוג אוויר

לחיצה על כפתור זה מדליקה את המחוון לציון כי מערכת מיזוג האוויר פועלת. לחיצה נוספת על הכפתור מכבה את המחוון ועוצרת את מערכת המיזוג, למרות שהמאוורר עדיין פועל. במצב OFF, תפעול כפתור זה מפעיל את מערכת מיזוג האוויר.

שימו לב

כשנורת הפיקוד של מיזוג האוויר דולקת, במידה וחיישן הטמפרטורה מזהה טמפרטורה של פחות מ- 2°C , המדחס עוצר אוטומטית. שהטמפרטורה חוזרת ל- 5°C , המדחס מופעל אוטומטית שוב.

כפתור סירקולציה פנימית

לחיצה על כפתור זה מדליקה את המחוון ומעבירה את המערכת למצב סירקולציה פנימית, המוצג במסך המולטימדיה.

כפתור סירקולציה

לחיצה על כפתור זה מדליקה את המחוון ומעבירה את המערכת למצב סירקולציה חיצונית, המוצג במסך המולטימדיה.

שימו לב

- מחווני הסירקולציה הפנימית והחיצונית לא יכולים להידלק בו זמנית. בעת לחיצה על כפתור הסירקולציה הפנימית, מחוון הסירקולציה החיצונית ייכבה אוטומטית ולהפך.

- אם כפתור מצב זרימת האוויר (לדוגמה, כפתור הפנים) או הסירקולציה (לדוגמה, הסירקולציה הפנימית) כבר לחוצים, לחיצה נוספת על אותו כפתור תשאיר את המחוון דולק והמצב לא ישתנה.

- במצב OFF, תפעול כפתור מצב זרימת האוויר או הסירקולציה לא יפעיל את מערכת מזוג האוויר, ומחוון הכפתור יידלק ל- 5 שניות לפני שייכבה אוטומטית ופתחי המיזוג יתכווננו בהתאם.

כפתור הפשרת שמש קדמית

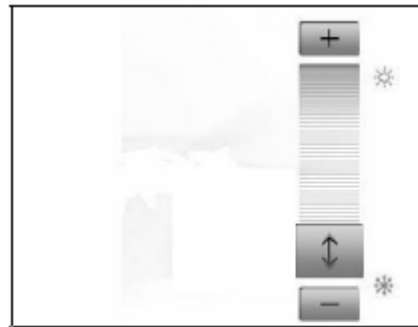
לחיצה על כפתור זה מדליקה את המחוון ומעבירה את מצב זרימת האוויר להפשרת השמשה הקדמית, אשר מכוון את האוויר אל פתח ההפשרה ומחליף אוטומטית לסירקולציה חיצונית עם זרימת אוויר מקסימלית. מסך המולטימדיה יציג מצב זה. לחיצה נוספת על הכפתור מכבה את המחוון והמערכת חוזרת למצב התפעול הקודם.



במצב OFF, לחיצה על כפתור זה מפעילה את מערכת מיזוג האוויר במצב הפשרת השמשה הקדמית. לחיצה נוספת מחזירה את המערכת למצב התפעול הקודם טרם הכיבוי (ללא הפשרה או מצב קירור/ חימום מקסימלי).

חוגת טמפרטורה

ניתן להשתמש בחוגה זו לכוון הטמפרטורה, כשסיבוב כלפי מטה מוריד אותה בהדרגה וסיבוב כלפי מעלה יעלה אותה בהדרגה. במקביל, הרמה תוצג במסך המולטימדיה. הגדרות החימום והקירור כוללות 8 רמות, כאשר כל תנועה של החוגה משנה את הטמפרטורה ברמה אחת. אם החוגה מוחזקת במשך יותר מ- 3 שניות, הטמפרטורה תשתנה כל 0.5 שניות עד הגעה לרמה המקסימלית או המינימלית.



רמת הטמפרטורה המקסימלית נקראת "מצב חימום מקסימלי", בה טמפרטורת האוויר היוצא היא הגבוהה ביותר. זרימת האוויר מתכווננת אוטומטית אל כפות הרגליים והמערכת עוברת לסירקולציה חיצונית, מיזוג האוויר נכבה וזרימת האוויר בעוצמה מקסימלית. רמת הטמפרטורה המינימלית נקראת "מצב קירור מקסימלי", בה טמפרטורת האוויר היוצא היא הנמוכה ביותר. זרימת האוויר מתכווננת אוטומטית אל הפנים והמערכת עוברת לסירקולציה פנימית, מיזוג האוויר מופעל וזרימת האוויר בעוצמה מקסימלית.

במצב OFF, כוון חוגת הטמפרטורה לא מפעיל את מערכת מיזוג האוויר.



שימו לב

הפשרת השמשה הקדמית מקבלת עדיפות על מצב חימום מקסימלי וקירור מקסימלי. במצב זה, גם כשחוגת הטמפרטורה מכווננת לגבוהה או הנמוכה ביותר, המערכת תישאר במצב ההפשרה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים * מערכת מיזוג האוויר

כפתור זרימת אוויר אל כפות הרגליים והפגורה

לחיצה על כפתור זה מדליקה את המחוון ומעבירה את המערכת למצב זרימת אוויר אל כפות הרגליים והפגורה, בו האוויר זורם במקביל מפתחי כפות הרגליים והפגורה. מצב זה מוצג במסך המוליטימדיה.



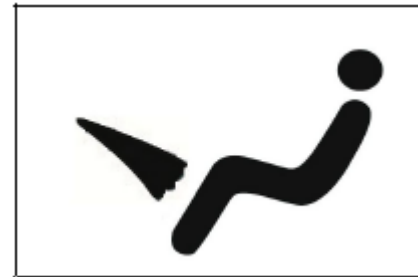
כפתור זרימת אוויר לפנים וכפות הרגליים

לחיצה על כפתור זה מדליקה את המחוון ומעבירה את המערכת למצב זרימת אוויר אל כפות הרגליים והפנים, בו אוויר זורם מפתח הפנים וכפות הרגליים תוך הצגת המצב במסך המוליטימדיה.



כפתור זרימת אוויר אל כפות הרגליים

לחיצה על כפתור זה מדליקה את המחוון ומעבירה את המערכת למצב זרימת אוויר אל כפות הרגליים, בו האוויר זורם מפתחי כפות הרגליים בלבד תוך הצגת המצב במסך המוליטימדיה.



כפתור זרימת אוויר לפנים

לחיצה על כפתור זה מדליקה את המחוון ומעבירה את המערכת למצב זרימת אוויר אל הפנים, בו אוויר זורם אך ורק מפתחי הפנים תוך הצגת המצב במסך המוליטימדיה.

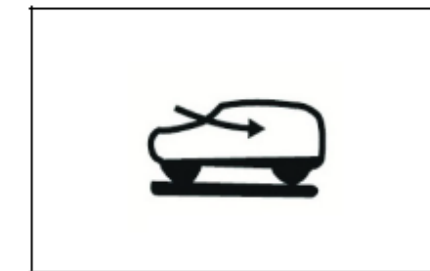


כפתור סירקולציה פנימית וחיצונית

לחיצה על כפתור זה מדליקה את המחוון ומסך המולטימדיה מציג את אייקון הסירקולציה הפנימית.



לחיצה נוספת על כפתור זה מכבה את המחוון ומסך המולטימדיה מציג את אייקון הסירקולציה החיצונית.



תפעול הכפתורים הווירטואליים במסך המולטימדיה

כאשר הממשק הראשי מוצג במסך המולטימדיה, לחיצה על אייקון מיזוג האוויר נכנסת לממשק זה כמתואר בתמונה להלן.



נגיעה בכפתורים הווירטואליים במסך מדליקה את מערכת מיזוג האוויר. האייקונים בכפתורים הווירטואליים זהים לאלו שבבקר מיזוג האוויר הפיזי. להלן הממשק המוצג במסך המולטימדיה.



כפתור מצב מיזוג אוויר

האייקון הראשי של מצב מיזוג האוויר מוצג בתמונה להלן. כל לחיצה עליו מחליפה את מצב מיזוג האוויר לפי סדר ארבעת המצבים: פנים, כפות רגליים, פנים וכפות רגליים, כפות רגליים והפשרה. במקביל, המצב הנוכחי מוצג במסך הבקר.



כפתור כוונן זרימת האוויר

במסך המוליטימדיה קיימות שלוש דרכים לכוונן זרימת האוויר:

1. לחיצה על מקשי + או – על המסך, המכווננת את זרימת האוויר ברמה 1.
2. הזזת הסליידר מעלה או מטה לשינוי רמת זרימת האוויר.
3. לחיצה על סרגל הסטטוס לכוונן זרימת האוויר בהתאם.

כפתור כוונן טמפרטורה

במסך המוליטימדיה קיימות שלוש דרכים לכוונן הטמפרטורה:

1. לחיצה על מקשי + או – על המסך, המכווננת את הטמפרטורה ב- 0.5°C .
2. הזזת הסליידר מעלה או מטה לשינוי רמת הטמפרטורה.

3.

לחיצה על סרגל הסטטוס לכוונן הטמפרטורה בהתאם.

חימום

1. להפעלת מיזוג האוויר, ניתן להשתמש בכל אחד מהכפתורים המפעילים את המערכת.
2. יש לסובב את חוגת הטמפרטורה מעלה לחימום. ניתן לבחור את הטמפרטורה המתאימה לפי הסרגל המוצג במסך.
3. ניתן לכוונן את מצב זרימת האוויר על פי ההעדפה האישית (מומלץ להגדיר זרימה לכפות הרגליים), עוצמת זרימת האוויר וסירקולציה (מומלץ להגדיר סירקולציה חיצונית).



שימו לב

מיד לאחר הפעלת מיזוג האוויר, ניתן גם להשתמש במצב חימום מקסימלי. לאחר שפנים התא התחמם עד דרגה מסוימת, ניתן לכוונן את הטמפרטורה, עוצמת זרימת האוויר ומצב התפעול.

קירור

1. להפעלת מיזוג האוויר, ניתן להשתמש בכל אחד מהכפתורים המפעילים את המערכת.
2. יש לסובב את חוגת הטמפרטורה מעלה לקירור. כאשר מחוון מיזוג האוויר נדלק, יש לבחור את הטמפרטורה המתאימה לפי הסרגל המוצג במסך.
3. ניתן לכוונן את מצב זרימת האוויר על פי ההעדפה האישית (מומלץ להגדיר זרימה לפנים), עוצמת זרימת האוויר וסירקולציה (מומלץ להגדיר סירקולציה פנימית).



שימו לב

מיד לאחר הפעלת מיזוג האוויר, ניתן גם להשתמש במצב קירור מקסימלי. לאחר שפנים התא התקרר עד דרגה מסוימת, ניתן לכוונן את הטמפרטורה, עוצמת זרימת האוויר ומצב התפעול.

תפעול הפשרה וסילוק אדים

בלחיצה על כפתור ההפשרה, המערכת מפעילה את מיזוג האוויר (ניתן לכבותו ידנית במהלך ההפשרה) ומאלצת אותו לעבור לסירקולציה חיצונית, תוך שימור הגדרת הטמפרטורה הנוכחית, כוונן עוצמת זרימת האוויר למקסימום וביצוע הפשרה/ סילוק אדים.

על פי דרישות ההפשרה/ סילוק אדים, ניתן לבחור גם במצב הפשרה וזרימת אוויר לכפות הרגליים בעת ההפעלה, ולאחר מכן לכוון את כפתורי החימום, הקירור ועוצמת האוויר לצורכי הפשרה.

לשיפור ההפשרה, ניתן להפעיל את מגבי השמשה הקדמית לניקוי.

הוראות תפעול נוספות

מסנן מאוורר מיזוג האוויר

מטרה ומיקום מסנן מאוורר מיזוג האוויר

מסנן מאוורר מערכת מיזוג האוויר מונע כניסת אבק לרכב דרך פתחי האוורור הפנימיים.

מסנן המאוורר ממוקם מתחת לתא הכפפות.

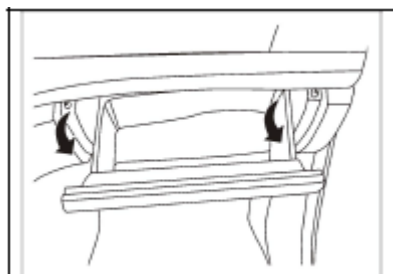
בדיקת והחלפת מסנן המאוורר

לאחר שימוש ארוך, ייתכן כי מסנן המאוורר ייסתם. יש להחליפו במקרה בו החימום והקירור מאבדים משמעותית מעילותם, או אם החלונות מתערפלים במהלך סירקולציה.

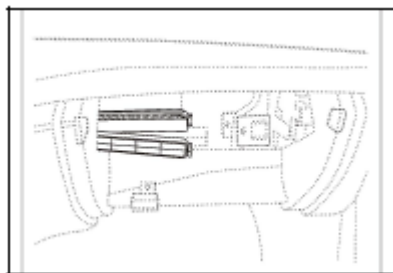
על מנת לשמר את יעילות מיזוג האוויר, יש לבדוק ולהחליף את מסנן המאוורר על פי לוח זמני התחזוקה.

החלפת מסנן המאוורר:

1. יש לפתוח את תא הכפפות וללחוץ על צדדיו לשחרור.



2. יש להוציא את כיסוי מסנן המאוורר.



3. יש להוציא את מסנן המאוורר ממקומו ולבדוק את פני השטח. אם הוא מלוכלך מאוד, יש להחליפו.

4. בעת התקנת מסנן למאוורר, יש לוודא כי החץ פונה מטה.

שימו לב

- יש להתקין את מסנן המאוורר בכיוון הנכון.
- שימוש במיזוג האוויר ללא מסנן יפחית את הגנת המערכת מפני אבק.

הוראות חיוניות לתפעול מיזוג האוויר

- יש לוודא כי פתח יניקת האוויר מול השמשה אינו חסום בעלים או פסולת.
- אין לכוון את פתחי מיזוג האוויר אל השמשה במזג אוויר גשום, שכן הפרשי הטמפרטורות בין חלקה החיצוני והפנימי של השמשה עלולים ליצור אדים.
- כדי לשפר את הסירקולציה ברכב, אין להניח פריטים מתחת למושבים.
- לקירור רכב שחנה בשמש לזמן רב, יש לפתוח את החלונות ולנסוע במשך 2-3 דקות לסילוק האוויר החם, על מנת לזרז את קירור הפנים באמצעות מיזוג האוויר.

במידה והינך נוסע אחרי רכבים אחרים בכביש מאובק או במצב של רוח ואבק, מומלץ להעביר זמנית את מצב מיזוג האוויר לסירקולציה פנימית ולסגור את הפתח החיצוני למניעת כניסת אוויר מלוכלך ואבק לרכב.

שימו לב

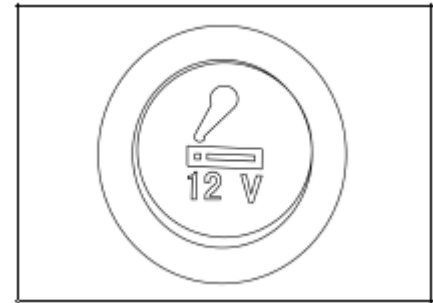
מחסור בנוזל קירור ישפיע על יעילות הקירור של מערכת מיזוג האוויר. במקרה של זיהוי דליפת נוזל קירור, יש להגיע מיד לתחנת שירות מורשית לתיקון ולהוסיף כמות מספקת של נוזל קירור על פי הדרישות בתווית האזהרה.

אביזרים חשמליים

מצת סיגריות

יש ללחוץ על ידיית מצת הסיגריות על מנת לחבר את בסיס החימום החשמלי עם החוט. בשלב זה, המעגל מחובר והמצת מתחיל לעבוד.

לאחר 4 ± 14 שניות, השרוול הפנימי של המצת קופץ בשל החימום. כעת ניתן להוציאו ולהדליק את הסיגריה.



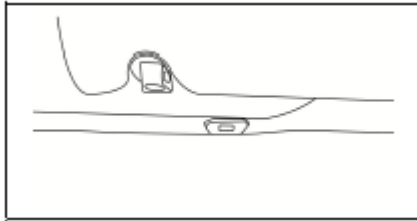
הערה אודות השימוש במצת הסיגריות

המתח המדוד למצת הסיגריות הוא 12V, עם זרם מקסימלי של 10A.

יש להכניס את מצת הסיגריות לחלק החיצוני לאחר השימוש ולא להניחו במקומות אחרים למניעת כוויות.

שקע טעינת USB בגג

שקע הטעינה ממוקם קרוב למגן השמש בצד הנוסע ומספק זרם טעינה מקסימלי של 2.1A, 5V.



מצת הסיגריות כולל הגנה מפני חימום יתר וזמן ניתוק של 90 שניות. במידה והמצת לא קפץ לאחר חימום רציף של 90 שניות, הוא יקצר אוטומטית את הקוטב החיובי והשלילי, ישרוף את הנתיך וינתק את אספקת החשמל (הנזק הנגרם: ייתכן כי ציוד חשמלי לא יפעל. יש להחליף את הנתיך באופן מיידי).

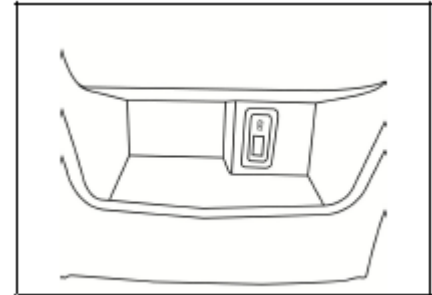
כאשר מצת הסיגריות בשימוש, אין להניח משקל על החלק העליון, שכן הוא ימנע מהשרוול הפנימי לקפוצ, יאריך את זמן החימום ויגרום בכך נזק למצת או יוביל לשריפת הלוח במקרים חמורים.

אין להכניס רכיבים וחלקים אחרים מלבד השרוול הפנימי למצת הסיגריות, כמו לדוגמה תקע חשמלי. מצת הסיגריות אינו משמש כשקע.

לאחר הפעלת מצת הסיגריות, טמפרטורת השרוול הפנימי חמה מאוד. לכן על המשתמש להיזהר במהלך השימוש ולא לגעת ישירות במשטח המתכת למניעת כוויות.

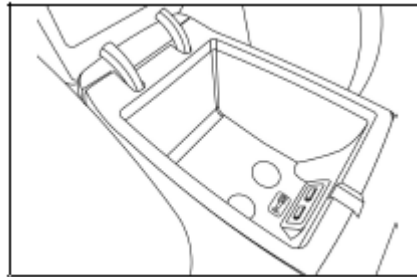
שקע טעינת USB אחורי

שקע ה-USB האחורי מותקן במסגרת האחורית ומספק זרם טעינה מקסימלי של 2.1A, 5V. השקע מזהה אוטומטית סוגי טלפון שונים ומכוון את זרם הטעינה.



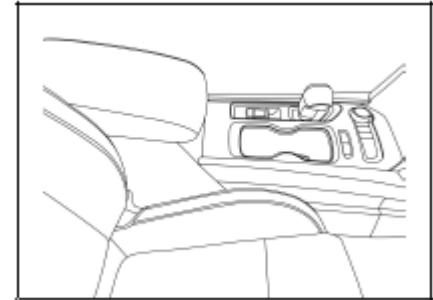
ממשק USB בעל שקע כפול

ממשק ה-USB בעל השקע הכפול מותקן בתוך קופסת משענת היד. אחד השקעים הינו ממשק נתוני מולטימדיה, בעוד השני משמש שקע טעינה לטלפון של 2.1A, 5V. השקע מזהה אוטומטית סוגי טלפון שונים ומכוון את זרם הטעינה.



ציוד נוסף

תא אחסון בקונסולה המרכזית



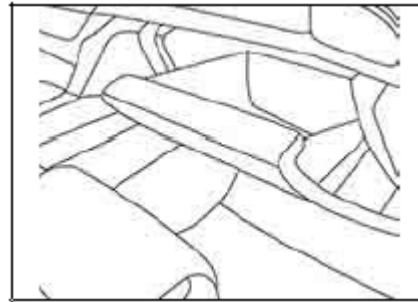
אזהרה

כדי למנוע פגיעה חמורה במקרה של תאונה או בלימת פתע, יש לסגור את תא האחסון בקונסולה המרכזית במהלך נסיעה.

שימו לב

יש להיזהר באחסון חפצים חדים בתא האחסון, שכן הם עלולים לגרום לשריטות או נזק למשטח הפנימי.

תא הכפפות



אזהרה

כדי למנוע פגיעה חמורה במקרה של תאונה או בלימת פתע, יש לסגור את תא הכפפות במהלך הנסיעה.

מחזיק כוסות

מחזיק הכוסות מיועד להחזקת כוסות מים, פחיות משקה ומאפרות.

אזהרה

- יש להניח מאפרות ניידות או פחיות משקה במחזיק הכוסות הקדמי ולהימנע מאובייקטים גבוהים יותר, כמו כוסות או בקבוקי מים, שכן הם עשויים להכשיל את פעולת הציוד.

- אין להניח שום פריט במחזיק מלבד כוסות או פחיות משקה, שכן הוא עשוי להיזרק החוצה במקרה של בלימת פתע או תאונה ולגרום פציעות לנוסעים במכונית.

שימו לב

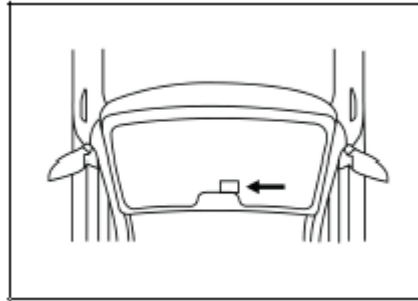
**יש לסגור בקבוקים במחזיק הכוסות בפקק, אחרת
הנוזל יותז בעת פתיחת או סגירת הדלתות.**

ציוד מיוחד או מכשירים לציוד נוסף

לציוד או כלים מיוחדים לרכבים ספציפיים, כולל סוגים,
מפרט, פרמטרים טכניים מיוחדים והוראות תפעול
מיוחדות, יש לעיין במדריך המשתמש של הציוד.

חלון מיקרוגל

חלון המיקרוגל ממוקם בצד הימני העליון של השמשה
הקדמית ואין לכסותו באובייקטים כמו חיישן גשם.



התנעת וכיבוי של הרכב

טרם התנעת הרכב

1. יש לבדוק את התנאים הסביבתיים טרם כניסה לרכב.
2. יש לכוון את מיקום המושב, זווית משענת הגב, גובה המושב, גובה משענת הראש וזווית ההגה.
3. יש לכוון את המחזירור הפנימי והחיצוני.
4. יש לחגור חגורת בטיחות.

התנעת הרכב

נוהל התנעה כללי

יש להתניע את הרכב על פי השלבים הבאים:

1. יש לשאת את מפתח השלט.
2. יש לוודא כי בלם היד מופעל.
3. יש להעביר את ידית ההילוכים ל- P (חנייה) או N (נייטרל).
4. יש ללחוץ על הבלם.
5. יש ללחוץ על כפתור ההתנעה, המפעיל את המערכת החשמלית של הרכב. מחוון READY בלוח השעונים יידלק בירוק.

6. במקרה ונורת אזהרה נדלקת, יש לעצור

את הרכב מיד ולאתחל את המערכת על פי שלבים 2-4. במידה והתקלה נמשכת, יש לפנות לתחנת שירות מורשית של Foton לתיקון.

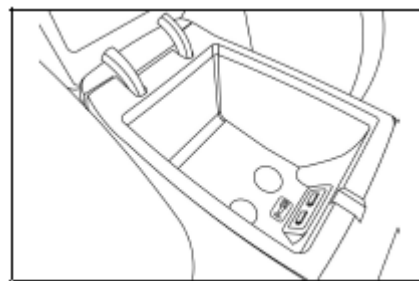
נוהל התנעה בגיבוי

אם סוללת מפתח השלט חלשה, יש להניחה בתא האחסון שבמשענת היד, המסומן במפתח, ולמלא אחר נוהל ההתנעה הכללי. אם הרכב עדיין לא מותנע, יש לפנות למרכז השירות המורשה לסיוע.

כיבוי הרכב

כיבוי רגיל

1. כשהרכב עומד, יש להעביר את ידית ההילוכים ל- P (חנייה).
2. יש לשחרר את הבלם.
3. יש ללחוץ על כפתור ההתנעה לכיבוי הרכב.



טעינת הרכב

כאשר מחט מד החשמל בלוח המחוונים מגיעה לאזור האדום, יש להטעין את הרכב. הרכב מצויד בטעינה מהירה ואיטית. במהלך הטעינה, אייקון הטעינה יוצג בלוח המחוונים יחד עם אחוז טעינת הסוללה על פי ה-SOC. בסיום הטעינה, יש לנתק את התקע ואייקון הטעינה ייעלם אוטומטית.

זרם טעינה

ניתן להטעין את הרכב באמצעות כבלים שונים בתחנות טעינה או שקעים ביתיים. הבקרה והפיקוח על תהליך הטעינה ממוכנים לחלוטין. עוצמת זרם הטעינה נקבעת על ידי המערכת לפי מצב הסוללה.

בטיחות הטעינה

לפני השימוש הראשון, יש לבדוק את ציוד הטעינה. לפני הטעינה הראשונה, על חשמלאי מקצועי לבדוק את הציוד במקום הטעינה, ממשק הטעינה של הרכב, כבל הטעינה, תחנת הטעינה או השקע הביתי והמעגל המחובר, שכן נזק עלול להיגרם לרכב ועומס יתר על ספק הכוח במקום הטעינה.

לא מומלץ להושיב אנשים ברכב בזמן הטעינה. אם בכוונתך להשתמש במכשיר בתוך הרכב, כמו ציוד רפואי או מקצועי אחר, מומלץ לאשר מול היצרן האם מתח גבוה עלול להשפיע על התפעול הרגיל של אותו מכשיר לפני השימוש.

לפני הטעינה, יש לוודא כי אין מים או חומר זר בשקע הטעינה של הרכב, בתקע, בציוד ספק הכוח ועל כבל הטעינה, כמו גם האם הטרימינלים המתכתיים חלודים או אכולים. במקרה זה, הטעינה אסורה. חיבורי טרמינל חריגים עלולים לגרום לקצר או התחשמלות ולסכן חיים.

יש להרחיק את מכשירי הטעינה מחוץ להישג ידם של ילדים. אין לאפשר לילדים ואנשים בהשגחה להטעין את הרכב.

במקרה של מזג אוויר קשה כמו גשם או שלג, אין להטעין את הרכב באוויר הפתוח. לאחר הטעינה, יש להוציא את המטען לאחר בדיקה שאין מים על הידיים ושקע הטעינה למניעת התחשמלות. אין להשתמש בטעינת DC מהירה וטעינת AC איטית במקביל.

אין להשתמש בגנרטור בעל מתח לא יציב לטעינה, שכן זה עלול לגרום לתאונות.

במהלך הטעינה, במידה ומזוזה ריח או עשן, יש לעצור אותה מיד, לפנות קהל מהמקום, להתרחק מהרכב וליצור קשר עם מרכז שירות לבדיקה.

במהלך הטעינה, יש לנתק ציוד חשמלי במתח גבוה לשימור יעילותה.

מומלץ להטעין את הרכב באמצעות רשת חשמל יציבה ועמדות טעינה ייעודיות. המצבים הבאים עלולים לשבש את טעינת הרכב.

1. תנודות משמעותיות ברשת החשמל, כאשר האמפליטודה והתדירות עולים על הערכים המצוינים בתקנים הלאומיים.

2. מתקני טעינה במקומות ציבוריים ללא פיקוח ותחזוקה מתאימים, כאשר יש חפצים זרים או נזק חריג במחבר לרכב.

3. בתשתית ציבורית, חלק מעמדות הטעינה לא עברו אימות התאמה, כך שמחברים מיצרנים שונים עשויים שלא להתאים לשקעי הרכב.

תנאי טעינה

כדי להגן על חיי הסוללה, אין להטעין כשהטמפרטורה הסביבתית נמוכה או גבוהה מדי.

1. טווח טמפרטורת טעינה: -35°C עד 60°C , ללא נורות אזהרה בלוח המחוונים (בעת טעינה מתחת ל- 0°C , יש לבצע חימום מקדים טרם הטעינה. ייתכן כי זמן הטעינה יתארך בהשוואה לטמפרטורות רגילות.

2. טווח טמפרטורת טעינה אופטימלי: 25°C עד 45°C , טמפרטורה גבוהה או נמוכה מדי תאריך את זמן הטעינה.

3. אין להטעין את הרכב בטמפרטורה סביבתית גבוהה באופן חריג. מומלץ למקם את הרכב במקום מוצל ומאוורר היטב.



אזהרה

• יש להטעין במקום בטוח יחסית (יש להימנע מסביבות עם נוזלים, מקורות הצתה וכו').

• אין לשנות או לפרק את שקע וציוד הטעינה, שכן זה עלול לגרום לתקלות ואף לשריפה.

• טרם הטעינה, יש לוודא כי שקע הטעינה ברכב ומחבר הטעינה במצב טוב. על השקע להיות חף ממים ואובייקטים זרים וטרמינלי המתכת ללא נזק, חלודה או קורוזיה. במידה ואחד ממצבים אלו מתגלה, אין להטעין. חיבורי טרמינל חריגים עלולים לגרום לקצר או התחשמלות ולסכן חיים.

• אין לנתק את כבל הטעינה עד סיומה למניעת עיוות שקע הטעינה.

• במידה וריח חריג או עשן יוצאים מהרכב במהלך הטעינה, יש לעצור אותה באופן מיידי.

• למניעת פגיעה חמורה במהלך טעינת הרכב, אין לגעת בטרמינלי המתכת בשקע הטעינה או במחבר.

• אין להטעין או לגעת ברכב במהלך סופת ברקים, שכן ברק עלול לפגוע בציוד הטעינה ולגרום לפגיעה אישית.

• לאחר הטעינה, אין לנתק את המטען בידיים רטובות או תוך כדי עמידה במים, שכן זה עלול לגרום להתחשמלות ולפגיעה אישית.

• יש לוודא כי מחבר הטעינה מנותק מהשקע טרם הנסיעה.

• אין להטעין עם ציוד טעינה פגום, חלוד, לח או מכיל אובייקטים זרים.

• אין לשנות או לפרק את מחבר וציוד הטעינה ללא רשות.

• אין להטעין באוויר הפתוח במהלך גשם כבד, שכן הטעינה לא תבוצע וייתכן כי ייגרם נזק לרכב או לציוד הטעינה.

● במידה ובדרשת טעינה לאחר חשיפה לגשם, יש לבדוק תחילה שמים לא נכנסו לשקע הטעינה. אין להטעין במצב זה, שכן הוא עלול לשבש את הטעינה ובמקרים חמורים יותר, לגרום נזק לרכב ולציוד הטעינה.

● במהלך הטעינה, אין לשטוף את שקע הטעינה במכשיר שטיפה בלחץ, שכן זה עלול לשבש את הטעינה או לגרום נזק לרכב ולציוד הטעינה.

i שימו לב

● כאשר מחוון ה-SOC (מצב הטעינה) בלוח השעונים נכנס לאזור האדום, הסוללה חלשה. מומלץ להטעין מיד.

● מומלץ שלא לחרוג מ-1.5 מקיבולת הסוללה הרשומה בטעינה יומית רצופה. מחזורי טעינה-פריקה רבים עלולים לגרום חימום יתר למערכת הסוללה ולהשפיע על זמן הטעינה והביצועים.

● כאשר הטמפרטורה הסביבתית נמוכה מ- 0°C , זמן הטעינה יהיה ארוך מהרגיל וקיבולת הטעינה תופחת. ניתן לבדוק את זמני הטעינה הספציפיים במסך לוח המחוונים. בטמפרטורות נמוכות, מומלץ להטעין את הרכב מיד לאחר חנייה.

● יש לוודא שאף אחד לא נשאר ברכב וששאר כוח האדם רחוק ממנו.

● הספק לא מספיק מעמדת הטעינה יאריך את זמנה. ניתן לבדוק את זמני הטעינה הספציפיים במסך לוח המחוונים.

● יש לבצע טעינה אוטומטית מלאה (ה-SOC מציג 100%) כל 2-3 ימים.

● זמן הטעינה המלאה המוארך יוצג בלוח המחוונים. שינוי בטמפרטורה, בהספק, בעמדות הטעינה וכו' ישפיע על הזמן הנדרש לטעינה מלאה.

● אין להישאר ברכב במהלך הטעינה.

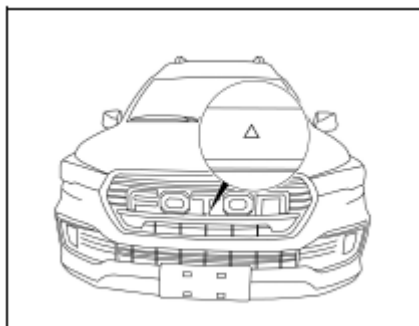
● במידה ולא נעשה שימוש ברכב זמן רב (יותר מ-15 יום), יש להטעין ולפרוק אותו כל 30 יום.

פתיחה וסגירה של כיסוי שקע הטעינה

להגנה על חיי הסוללה, אין להטעין את הרכב כשהטמפרטורה הסביבתית נמוכה או גבוהה מדי.

פתיחת כיסוי שקע הטעינה

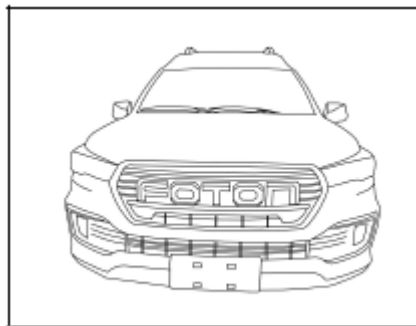
יש ללחוץ על מרכז כיסוי שקע הטעינה עד פתיחתו, בערך כ-3 מ"מ. יש להרים את הכיסוי מעלה לזווית המקסימלית.



לאחר שהטעינה הושלמה, יש ללחוץ על כפתור הפתיחה בחלקו העליון של הכבל ולהוציאו.

- שימוש בכבל טעינת AC איטית במצב 2 (פונקציה הזמינה רק בדגמים מקומיים):

חלק מהדגמים מצוידים בכבל טעינת AC איטית במצב 2. בעת השימוש, יש לפתוח את מגן האבק של שקע הטעינה האיטית, להוציא את הכיסוי המגן מראש כבל הטעינה, לחברו תוך וידוא כי הוא נעול במקום, להכניס את התקע בקצה השני לשקע ולהתחיל בטעינה. בסיום הטעינה, יש ללחוץ על כפתור הפתיחה בחלקו העליון של הכבל ולהוציאו.



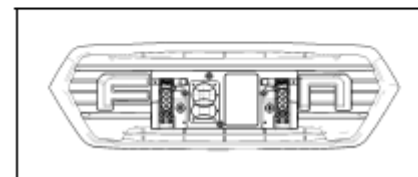
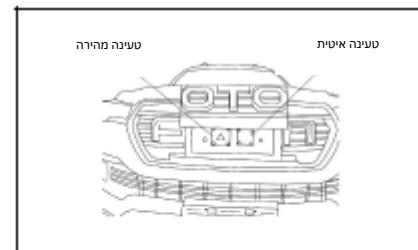
טעינה איטית

טעינת AC איטית

אופן הטעינה:

- יש להשתמש בעמדת טעינת AC איטית ייעודית.

בעת השימוש, שי להסיר את כיסוי האבק משקע הטעינה האיטית של הרכב ולחבר אליו את כבל הטעינה (במדינות זרות, ייתכן ממשק משולב של טעינה מהירה ואיטית), לוודא כי הוא נעול במקום ולהתחיל בטעינה.



סגירת כיסוי שקע הטעינה

יש לדחוף את כיסוי שקע הטעינה מטה תוך הפעלת לחץ על מרכזו עד לנעילתו במקום.

שימו לב

בעת טעינת הסוללה החשמלית בטמפרטורה נמוכה, פונקציית החימום המקדים תופעל אוטומטית. חימום הסוללה דורש הספק גבוה, שלא ניתן להשיג מכבל הטעינה האיטית במצב 2. לכן מומלץ בטמפרטורות חורף נמוכות (מתחת ל-6°C) להטעין את הסוללה מיד לאחר שימוש ברכב כשהטמפרטורה שלה גבוהה, או באמצעות עמדת טעינה מהירה DC או טעינת AC איטית ייעודית.

אמצעי זהירות לשימוש בכבל טעינת AC איטית מצב 2:

1. יש להשתמש במפסק זרם במעגל ספק הכוח AC, ולהתקינו במהירות האפשרית בקצה הקדמי של המעגל. יש להשתמש במפסק זרם מהיר עם רגישות לזרם של 30 mA או פחות. יש להשתמש במפסק איכותי העומד בדרישות התקן הלאומי GB 20044, "מפסק זרם נייד ללא הגנת זרם יתר אינטגרלית לשימוש ביתי או דומה".

2.

יש להתקין מגן זרם יתר במעגל ספק הכוח AC בקצה האחורי של המפסק. הקיבולת המדורגת של מגן זרם יתר לשקעים ביתיים הוא 20 A. יש להשתמש במגן זרם יתר איכותי העומד בדרישות תקן 10963 GB "מפסק להגנה מפני זרם יתר בהתקנה ביתית או דומה". יש להשתמש בשקע טעינה מקצועי, אשר מונע נזק לחוט ומגן מפני חימום יתר הנגרם מטעינה במתח גבוה, המשפיע על שימוש רגיל בצידוד אחר.

3.

מעגל ספק הכוח AC הינו מעגל ייעודי, עם חיווט תואם לדרישות בנייה וחשמל רלוונטיות. מומלץ להשתמש במעגלים ייעודיים חדשים למבנים ישנים. קוטר כבל ספק הכוח יהיה לא פחות מ-4 מילימטרים רבועים ואורכו הכולל לא יעלה על 50 מטר.

4.

ספק הכוח לטעינה איטית AC מצב 2 יכול זרם מדורג גדול מ-16 A ושקע רגיל בן שלושה חורים של 16 A. על החיווט לעמוד בדרישות חוט תלת פאזי ולהיות מוארק כיאות. יש להשתמש בשקע איכותי העומד בדרישות התקן הלאומי GB 2099 "שקעים ותקעים לשימוש ביתי או דומה" וכולל אישור CCC.

5.

במעגל הטעינה, אין להשתמש במתאמים חיצוניים, **לוחות מתוקנים**, מחברים חשמליים ומחברי ממירים ויש להימנע משימוש בכבלים ארוכים במיוחד. אין להשתמש במתאמים, גלגלות כבלים, לוחות חשמל וכו' להפעלה. יש למנוע חימום חריג ודליפות חשמל, העלולים לגרום לשריפה או התחשמלות.

6. טרם הטעינה, יש לוודא כי תקע כבל הטעינה והשקע מחוברים היטב, למניעת התחשמלות או קטיעה של כבל הטעינה.
7. יש לנתק את כבל הטעינה לאחר שהסוללה נטענה במלואה. במידה ויש לעצור את הטעינה, יש לנתק את הכבל מהרכב ולהוציא את תקע ספק הכוח.
8. אין להטעין עם כבל טעינה פגום.
9. לפני כל טעינה, יש לבדוק האם השקע/תקע מעוותים, מושחרים או אבולים. במידה ונמצאה בעיה, יש להחליפם מיד.
10. במידה ויש אובייקטים זרים בכבל או שקע הטעינה ולא ניתן לחברם, אין לחבר בכוח אלא ליצור קשר עם ספק השירות באופן מיידי. חיבור בכוח עלול לגרום נזק למכשיר הטעינה ולרכב.
11. מומלץ להשתמש בכבל הטעינה המקורי. שימוש בכבל אחר עלול שלא להטעין כיאות את הסוללה ולגרום לתקלות.

12. אין לפרק, לתקן או לשנות את ציוד הטעינה (כבל הטעינה, שקע הטעינה וכו'), שכן זה עלול לגרום לתקלה ולשריפה.
13. בעת התנעת הרכב, יש לוודא שכבל הטעינה הוצא לגמרי, למניעת נזק למכשיר הטעינה ולרכב.
14. למניעת נזק לכבל הטעינה, יש לשים לב לנקודות הבאות:
 - אין למתוח בכוח, לעוות, לכופף או לדרוך על רכיבי הכבל.
 - אין להניח את כבל הטעינה ליד פריטים בטמפרטורה גבוהה, כמו תנורים.
 - אין לאחסן או להשתמש בכבל הטעינה במקומות המאופיינים בטמפרטורות של מעל 85°C.
 - יש להימנע מאור שמש ישיר או שימוש באתרים רטובים.

פתיחה במקרה חירום

- שקע הטעינה AC כולל פונקציית נעילה אלקטרונית. בעת טעינה בעמדת AC איטית ייעודית, יש להכניס את כבל הטעינה לשקע ה- AC. המנעול האלקטרוני שבו יינעל בעת התחלת הטעינה. אין למשוך בכוח את כבל הטעינה למניעת נזק.
1. במקרה של תקלה במנעול במצב טעינת AC איטית, יש למשוך את כבל שחרור החירום הממוקם מאחורי שקע הטעינה (תקן לאומי) או לסובב את ידית שחרור החירום מאחורי השקע (תקן אירופאי).
 2. יש ללחוץ על כפתור הפתיחה בחלקו העליון של כבל הטעינה ולהוציאו.
- למניעת נזק לציוד הטעינה:
1. אין לסגור את כיסוי שקע הטעינה כאשר כיסוי **האבק** הפלסטיק אינו מותקן.
 2. אין למשוך או לסובב את כבל הטעינה בכוח.
 3. אין להשפיע על ציוד הטעינה.
 4. אין להניח את ציוד הטעינה ליד תנורים או מקורות חום אחרים.
 5. בעת הטעינה, מומלץ להחנות את הרכב במקום מאוורר.

6. בסיום הטעינה, יש לנתק תחילה את תקע הטעינה של הכבל מהרכב ולאחר מכן את תקע החשמל.

טעינה מהירה

טעינת DC מהירה

אופן הטעינה- יש לעמוד מול הרכב, לפתוח את כיסוי שקע הטעינה עליו הלוגו של Foton ואת כיסוי שקע הטעינה המהירה בצד שמאל. לאחר מכן, באמצעות המטען המהיר, יש להכניס את הכבל לשקע. בסיום הטעינה, יש להוציא את כבל הטעינה החיצוני ולהחזיר את כיסוי שקע הטעינה.



שימו לב

במהלך הטעינה, מערכת ניהול הסוללה תפעל ותכוון את הספק הטעינה וזמן הטעינה יעלה ויורד. זמן הטעינה משתנה בהתאם לסטטוס הטעינה של הסוללה, זמן השימוש, טמפרטורה וסטטוס ספק הכוח.

פריקת הרכב

היכרות עם פונקציית V2G

V2G (רכב לרשת) הינו זרם אנרגיה חשמלית דו כיווני בין רשת החשמל לסוללה החשמלית שברכב. מאפיין זה דורש התקנה של ציוד טעינה מיוחד, ומאפשר אינטראקציה בין רכבים חשמליים לרשת החשמל, כך שהרכבים סופגים אנרגיה כשהעומס על הרשת נמוך ולשחרר אנרגיה כשהעומס על הרשת גבוה ויוצרים מאגר. באמצעות בקרת רשת מאוחדת, הרכבים יכולים להיטען באופן מסודר בתקופות של ביקוש נמוך ולהשתמש באנרגיה המאוחסנת במהלך צורך שיא, ובכך לאפשר גילוח שיא במספר העצום של סוללות חשמליות. ההפחתה בעומס השיא משפרת את איכות החשמל ומקלה על שילוב אנרגיה מתחדשת.

הוראות ידניות:

- יש לוודא שהרכב מצויד בפונקציית V2G ולבדוק את זמינות הציוד.

- יש לפתוח את כיסוי שקע הטעינה ברכב (שקע הטעינה בדרך כלל ממוקם בחזית הרכב. בחלק מהדגמים, הוא ממוקם באזור מכל הדלק של מכוניות רגילות) ולחבר את כבל הטעינה.
- יש לפתוח את האפליקציה ולהתחבר באמצעות שם משתמש וסיסמה.
- יש לסרוק את קוד הפריקה של הציוד באמצעות האפליקציה.
- יש להזין את פרטי הרכב.
- יש לבחור במצב פריקה או מצב טעינה-פריקה (מצב טעינה-פריקה מוגדר במטען. כרגע, במטענים הנמצאים ברשת הדרומית, במידה והם מוגדים לטעינה-פריקה, המטען יפרוק בין 10:00 ל- 12:30 ויטעין בשעות האחרות). יש להזין את ה-SOC הייעודי ולבחור בזמן הניתוק (זמן הניתוק לא יהיה פחות מ- 30 דקות).
- יש ללחוץ להתחלת הפריקה. האפליקציה תציג "התחלת פריקה" (כרגע, האפליקציה אינה מפותחת לחלוטין ותציג רק "התחלת פריקה").
- המטען יבצע שאילתה אודות קוד ה-VIN, בדיקה עצמית (כ- 30 שניות), הגדרות (כ- 10 שניות) ופריקה.

- האפליקציה תציג "פריקה" כאשר לוח המחוונים ברכב יציג "פריקה בתהליך".
- לעצירת הפריקה, יש ללחוץ שוב (כרגע, האפליקציה אינה מפותחת לחלוטין ותציג "עצירת פריקה") או להמתין שהרכב יגיע ל-SOC הייעודי.
- יש לנתק את כבל הטעינה ולסגור את כיסוי השקע.
- שיקולים נוספים
- באופן כללי, מטען המצויד בפונקציית V2G כולל גם יכולת טעינה. כאשר הכבל מוצא לאחר טעינה ומועבר לניסיון פריקה, האפליקציה תפיק הודעת חיבור בין הכבל לרכב, ואחריה יש ללחוץ על "המשך".
- יש לבצע את הטעינה והפריקה באופן רצינולי. מצב הטעינה (SOC) המינימלי לפריקה בפונקציית V2G הינו 20%. אין לבצע פריקה מעבר כשמפלס הסוללה של רכב חשמלי הינו פחות מ- 20%.

בדיקת בטיחות טרם נהיגה

מומלץ לבצע בדיקת בטיחות טרם הנהיגה. בדיקה כזו לוקחת מעט מאוד זמן ומבטיחה נסיעה בטוחה ונעימה. נדרשות רק מספר פעולות פשוטות ובדיקה ויזואלית קפדנית, או לבקש סיוע מתחנת שירות מורשית.

טרם התנעת המנוע

בדיקת החלק החיצוני של הרכב

צמיגים (כולל הגלגל הרזרבי): יש לבדוק את לחץ הצמיגים באמצעות מד אוויר ולוודא שאין חתכים, נזק או בלאי עודף.

אומי הגלגלים: יש לבדוק ולוודא שאין אומים רופפים או חסרים.

דליפה: לאחר שהרכב חנה לפרק זמן מסוים, יש לבדוק האם קיימת דליפה של שמן מנוע, שמן בלמים או מים מתחתיו (טפטוף מים הינו מצב תקין לאחר שימוש במיזוג האוויר).

פנסים: יש לבדוק שהפנסים הקדמיים, פנס הבלם, הפנסים האחוריים, פנסי האיתות ופנסים אחרים עובדים באופן תקין, כמו גם את קרן הפנסים הקדמיים.

בדיקת פנים הרכב

ג'ק ומפתח אומים: יש לוודא שהג'ק ומפתח האומים זמינים.

חגורת בטיחות: יש לבדוק שניתן להדק היטב את חגורת הבטיחות ושאינה בלויה או קרועה.

לוח המחוונים והתקני בקרה: יש לבדוק שנורות האזהרה, נורות הפיקוד ופונקציית ההפשרה פועלים באופן תקין.

מערכת בלימה: יש לוודא כי לדוושת הבלם מספיק חלל פנוי.

תא המנוע

נתיך דרבי: יש לוודא כי נתיך דרבי זמין, כאשר המפרט כולל את כל ערכי הזרם המדורג המצוינים על קופסת הנתיך.

מפלס נוזל הקירור: יש לבדוק שמפלס נוזל הקירור תקין (יש לעיין בהוראות סעיף המנוע והשלדה בפרק התחזוקה העצמית).

סוללה וחוטמים: יש לוודא כי טרמינלי הסוללה לא מאובלים או רופפים, לבדוק האם יש סדקים בכיסוי הסוללה ולוודא שהחוטמים במצב טוב.

חיווט: יש לבדוק האם החוטמים פגומים, רופפים או נופלים.

מעגל השמן: יש לבדוק שאין דליפה או חיבור רופף במעגל השמן.

נסיעה

לוח המחוונים

יש לוודא שכל הפונקציות בלוח המחוונים פועלות כיאות.

מערכת בלימה

יש לוודא שהבלמים פועלים באופן תקין ובטוח וכי אין גרירה או סטייה.

מערכת התראת הולכי רגל במהירות נמוכה

הרכב מצויד במערכת התראת הולכי רגל במהירות נמוכה. כשהרכב נוסע במהירות נמוכה, היא מפיקה צליל דומה להאצת רכב ממונע בדלק ומתריע הולכי רגל על נוכחות הרכב.

בהילוך נסיעה, כשמהירות הרכב בין 0 ל- 30 קמ"ש, הצליל עולה עם המהירות, מגיע לשיאו ב-20 קמ"ש ואז יורד בהדרגה לרמה 0 ב- 30 קמ"ש.

בהילוך נסיעה לאחור, הצליל מתחיל כשמהירות הרכב עולה על 0 קמ"ש.

מערכת ההתראה אינה מפיקה צליל כשהרכב בהילוך ניוטרל או במהירות 0 קמ"ש.

יש לוודא שמערכת התראת הולכי הרגל פועלת באופן תקין טרם נהיגה ברכב. במצב זה, ניתן ליהנות מהנסיעה בבטחה.

מערכת נגד גניבת רכב

מערכת זו מיועדת למנוע גניבת רכבים. לאחר הפעלת המערכת נגד גניבה, היא תפיק הוראות להבהוב בפנסי האיתות והשמעת הצופר.

אזעקה חוזרת

לאחר הפעלת המערכת נגד גניבה, כאשר ההתראה פסקה לפרק זמן מסוים, תופק אוטומטית התראה נוספת על פי הגדרות "הפעלת והתראות המערכת".

הפעלת המערכת

לאחר לחיצה על מתג הנעילה במפתח השלט או על מתג ידית הדלת לנעילה, פנסי האיתות יבהבו פעם אחת, הרכב ייכנס למצב מוגן והמערכת נגד גניבה תופעל.

כיבוי המערכת

יש ללחוץ על מתג הפתיחה במפתח השלט או על מתג ידית הדלת לפתיחה.

הפעלת והתראות מערכת נגד גניבה

לאחר הפעלת המערכת, במידה והיא מזהה פתיחה לא חוקית של הדלת או מכסה המנוע, המערכת תהבהב בפנסי האיתות והצופר יישמע למשך 30 שניות.

התנעה ונסיעה: מערכת נגד גניבת רכב

מערכת בלימה

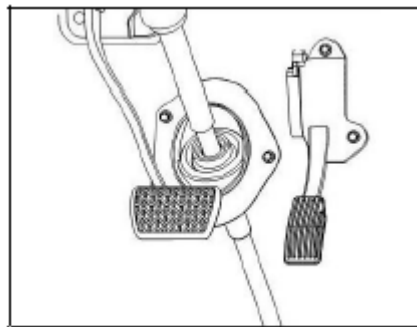
מערכת הבלימה של הרכב כוללת בלמים הידראוליים במעגל כפול. שני המעגלים עובדים יחד, אך אינם תלויים זה בזה, כלומר כשמעגל אחד תקול, השני עדיין יוצר האטה המאפשרת לעצור את הרכב, אך מרחק הבלימה יהיה ארוך מהרגיל ונזל הבלמים מופחת משמעותי לאחר בלימה חוזרת. לכן יש לתקנו במהירות.

שימו לב

אין להמשיך לנהוג ברכב כאשר רק מעגל אחד עובד. יש להביאו לתחנת שירות מורשית של Foton לתיקון באופן מיידי.

מרווח התזוזה של דוושת הבלם

מרווח התזוזה של דוושת הוא 5-10 מ"מ.



שימו לב

אם מרווח התזוזה של דוושת גדול מדי, הוא ישפיע על זמן הבלימה ויפגע בבטיחות הנהיגה. עם זאת, כשהמרחק קטן מדי, הוא גורם לבלימה מוקדמת, חימום הבלמים, בלאי מוקדם של נעל הבלם ובעיות נוספות.

מערכת בלמים אלקטרו-הידראולית, EHB

המנוע דוחף את צילינדר הבלם כדי להפיק בוסט. במקרה של תקלה במערכת הבלמים האלקטרו-הידראולית או שהיא מפסיקה לעבוד, לא ניתן יהיה לספק כוח (בתצורות ספציפיות) ונורת האזהרה של מערכת הבלמים תידלק. עדיין ניתן ללחוץ על דוושת הבלם לעצירה, אך הבלימה תהיה קשה יותר ותדרוש כוח רב יותר כדי לעצור את הרכב. כמו כן, מרחק הבלימה יהיה ארוך יותר.

מעבר למצב בלימה (תצורות ספציפיות): מעבר למצב בלימה הינו פונקציה נוספת של EHB, המחולקת למצב סטנדרטי ומצב ספורט. ברירת המחדל של פונקציה זו היא מצב סטנדרטי. כשהרכב נייח, ניתן ללחוץ על כפתור המעבר למצב בלימה בהגדרות הרכב <- הגדרות בלימה במסך המולטימדיה על מנת להפעילו.

שימו לב

כאשר מסך המולטימדיה מציג "לא ניתן לשנות את סטטוס הרכב הנוכחי", קיימת תקלה במערכת ה-EHB. יש לפנות לתחנת שירות מורשית של Foton לתיקון.

ABS

ABS הינה מערכת למניעת נעילת גלגלים אוטומטית בבלימת פתע או בלימה על כביש רטוב וחלק. מערכת זו מסייעת לנהג לשלוט ביציבות הרכב ובביצועי מערכת ההגה בתנאים אלו.

שימוש יעיל ב-ABS

כשה-ABS פועלת, ניתן להרגיש את דוושת הבלם נרתעת ואת צליל העבודה של המכשיר. במקרה זה, יש ללחוץ היטב על דוושת הבלם כדי לאפשר ל-ABS להמשיך לעבוד. במהלך בלימת פתע, אין ללחוץ באופן רציף על הדוושה שכן זה יפחית את אפקט הבלימה.

כשמהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש, במקרה של בלימת פתע, ה-ABS תפעל.

כאשר לוחצים על דוושת הבלם על משטחים חלקים כמו כיסויי ביוב, לוחות מתכת, חיבורי גשרים וכו' בימים גשומים, יש להפעיל את ה-ABS.

בעת הנעת הרכב, ייתכן כי יישמע קליק או צליל מתא המנוע במשך 2 עד 3 שניות, אשר מציין כי ה-ABS מבצעת בדיקה עצמית.

תופעות אפשריות כשמערכת ה-ABS פועלת

כשמערכת ה-ABS פועלת, ייתכנו התופעות הבאות, שאינן מצביעות על תקלה בה. ייתכן כי ה-ABS תישמע ושההגה יזוז מצד לצד. גם לאחר שהרכב עוצר, ייתכן כי יישמע קול המשאבה ההידראולית של המערכת בתא המנוע.

שימו לב

• אין להסתמך על מערכת ה-ABS. למרות שהמערכת מסייעת לרכב לשמור על מצב יציב, יש לנהוג בזהירות במהירות המתאימה ולשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפנים. גם אם מערכת ה-ABS עובדת, יציבות הרכב ויכולת תמרון ההגה מוגבלים יחסית.

• אם משטח הכביש חלק וביצועי האחיזה של הצמיגים עולים על הקיבולת המותרת, או אם הרכב נוסע על כביש חלק במהירות גבוהה במזג אוויר גשום, מערכת ה-ABS לא תסייע לנהג לשלוט ברכב ביעילות.

• מערכת ה-ABS אינה משמשת לקיצור מרחק הבלימה. יש לנהוג במהירות המותרת ולשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפנים.

מרחק הבלימה של רכב המצויד במערכת ABS ארוך יותר מאשר ברכב בלעדיו בתנאים הבאים:

1. בעת נסיעה על כבישים מחוספסים, מלאי חצץ או שלג.

2. כאשר זחלים נגד החלקה מותקנים על הצמיגים.

3. נסיעה על כבישים מדורגים, לדוגמה, חיבור כבישים.

4. כאשר יש בורות בכביש, או שמשטחו אינו אחיד.

אם אינכם משתמשים בצמיגים המקוריים של המפעל ומנפחים אותם על פי ההוראות, מרחק הבלימה יוארך.

נורת אזהרה-ABS

כאשר מתג ההתנעה במצב ON, נורת האזהרה של מערכת ה-ABS תידלק. במידה והמערכת פועלת כראוי, הנורה תיכבה לאחר 2-3 שניות (בדיקה עצמית). במקרה של תקלה, הנורה תמשיך לדלוק או תהבהב.

כשנורת האזהרה של מערכת ה-ABS דולקת או מהבהבת, קיימת תקלה והמערכת אינה עובדת כראוי. במצב זה, לרכב עדיין יש פונקציית בלימה בסיסית, אך ללא מניעת נעילה. יש לנהוג בזהירות.

כאשר נורת האזהרה נדלקת במקרים הבאים, קיימת תקלה במערכת ה-ABS, ויש לפנות לתחנת שירות של Foton במהירות האפשרית.

1. כשמתג ההתנעה במצב ON והנורה אינה נדלקת, נדלקת בקביעות או מהבהבת.

2. במהלך נהיגה, הנורה דולקת או מהבהבת.

מחווון בלאי ברפידת הבלמים

מחווון בלאי זה משמיע התראה כשרפידות או נעלי הבלמים בליוות זקוקות להחלפה.

במקרה של קול שריקה או גירוד במהלך הנהיגה, יש לפנות לתחנת שירות של Foton מיד לבדיקת הרכב והחלפת רפידות הבלמים.

אין להמשיך לנהוג לאחר שמיעת ההתראה. נסיעה ללא החלפת רפידות או נעלי הבלמים בזמן תאריך את מרחק הבלימה ותגרום נזק לדיסק ותוף הבלם שיפחית את יעילות הבלימה.

ESC בקרת יציבות אלקטרונית

מערכת ה-ESC כוללת מודולים בסיסיים ומשודרגים. המודולים הבסיסיים כוללים:

1 ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה.

2 EBD - מערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית

3 VDC - מערכת בקרת רכב דינמית.

4 TCS - מערכת בקרת משיכה.

המודולים המשודרגים כוללים:

1 HHC - מערכת בקרת אחיזה במדרון (פונקציית סיוע למדרונות).

2 HDC - מערכת בקרת ירידה במדרון.

3 HBC - פונקציית פיצוי על תקלה בבלמים ההידראוליים.

4 BLF - נורת בלם היד המהבהבת (היא מופעלת רק במקרה של בלימת פתע עם עוצמת בלימה מספקת).

ESC - פונקציות משודרגות נוספות

1 מערכת בקרת אחיזה במדרון (HHC): בעת התנעה על גבעה, מהזמן בו הנהג משחרר את דוושת הבלם עד שהרכב נע, הלחץ שהפעיל הנהג על דוושת הבלם יישמר כ- 1.5-2 שניות וכך ימנע מהרכב להתדרדר.

2 מערכת בקרת ירידה במדרון (HDC): במהלך ירידה במדרון, ניתן להשתמש בפונקציית ה-HDC להאטה על ידי הפעלת כוח בלימה דרך ESC מבלי שהנהג ילחץ על דוושת הבלם. פונקציה זו מופעלת בלחיצת כפתור. בעת ירידה במדרון, הרכב ייסע במהירות מינימלית של 9.5 קמ"ש אך לא יותר מ- 35 קמ"ש וישמור על מהירות זו. במידה והנהג לוחץ על דוושת ההאצה להגעה למהירות של 35-60 קמ"ש, פונקציית ה-HDC תושבת. הנהג יוכל לחזור למהירות של בין 9.5 ל- 35 קמ"ש על ידי לחיצה על דוושת הבלם, פונקציית ה-HDC תופעל שוב והרכב ימשיך בנסיעה תוך שימור המהירות הנוכחית. ברגע שמהירות הרכב עולה על 60 קמ"ש, HDC תכובה אוטומטית, אך לא תופעל אוטומטית שוב.

● במקרה של תקלה במערכת ה-HDC, הפונקציה נכבית, המערכת לא פועלת כראות ונורת האזהרה שלה תידלק. יש לפנות לתחנת שירות מורשית של Foton במהירות האפשרית.

● בנסיבות מיוחדות, ייתכן כי מערכת ה-HDC תגרום לבעיות בשל טמפרטורת בלימה גבוהה. לדוגמה, כאשר הטמפרטורה הסביבתית גבוהה והמערכת פועלת במשך זמן רב, טמפרטורת מערכת הבלימה תמשיך לעלות בשל החיכוך. כשהיא מגיעה לגבול מסוים, הפונקציה תיכנס למצב הגנה תרמי, בו היא מופעלת אך לא עובדת והרכב יראה סימני האצה. כאשר טמפרטורת מערכת הבלימה יורדת לטווח הטמפרטורה התפעולית הנדרשת, HDC תעבור למצב עבודה או המתנה.

3 פונקציית פיצוי על תקלה בבלמים ההידראוליים (HBC): כאשר המערכת מזהה תקלה בבלמים האלקטרו-הידראוליים, כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם, כוח הבלימה יעלה באמצעות מגבר פעיל.

שימוש ב- ESC

כשמתג ההתנעה במצב ON, נורת הפיקוד של מערכת ESC תידלק לבדיקה עצמית ותכבה אוטומטית לאחר 2-3 שניות, לציון כי המערכת תקינה. כאשר נורת הפיקוד מהבהבת, המערכת עובדת. אם נורת הפיקוד דולקת בקביעות, קיימת תקלה במערכת, ויש לפנות לתחנת שירות מורשית של Foton לתחזוקה.

1 לאחר התנעת הרכב, פונקציית ה- ESC מופעלת אוטומטית.

2 מתג ESC OFF מכבה את הפונקציה.

3 בכל מהירות, מערכת ה- ESC לא תעבוד ביאות כאשר המתג לוחץ.

4 בין אם המתג לוחץ או לא, פונקציית ה- ABS תתחיל לעבוד.

5 עבור רכבים המצוידים ב- ESC, יש להיוועץ בספק השירות ולהשתמש בשילוב הגלגלים והצמיגים הנכון, שלא להשפיע על ביצועי המערכת.

6 מבחינת דרישות לחץ צמיגים, יש לעיין בסעיף 7- "צמיגים" של "צמיגים וגלגלים" בפרק "מפרט" לפרטים. כאשר מערכת ה- ESC פועלת, ייתכנו תנודות קלות של הגוף או ההגה ורעשים מחזית הרכב הימנית או המנוע.



שימו לב

● אין להסתמך על מערכת ה- ESC, שכן גם לה גבולות פיזיים שיש לקחת בחשבון, בעיקר בעת נהיגה על כבישים חלקים או רטובים. כשהמערכת מופעלת, היא מכווננת את מהירות הרכב על פי תנאי הכביש והתנועה. אין לקחת סיכונים בזמן הנהיגה רק כי המערכת משפרת את הבטיחות, שכן מצב זה עלול לגרום לתאונות.

בלם יד אלקטרוני (EPB)

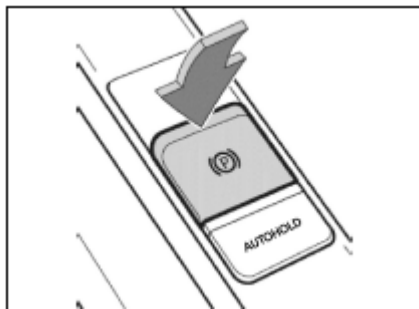
הפעלת בלם היד

כשבלם היד מופעל, נורת הפיקוד האדומה  בלוח המחוונים והכפתור בקונסולה המרכזית יידלקו.

כשהרכב בעצירה וכבוי, בלם היד האלקטרוני (EPB) מופעל אוטומטית. במידה ואין צורך בבלם היד, יש ללחוץ ולהחזיק את כפתור ה- EPB בזמן כיבוי הרכב.

כשהרכב בעצירה, ניתן להפעיל את בלם החנייה על ידי הרמת כפתור ה- EPB. כאשר הרכב עובר להילוך P, בלם היד יופעל אוטומטית. במידה ואין צורך בבלם היד, יש ללחוץ ולהחזיק את כפתור ה- EPB ולהעביר להילוך P.

במידה והמערכת אינה חוזרת לתפקוד, מומלץ לגרור את הרכב לתחנת שירות מורשית של Foton לתיקון.



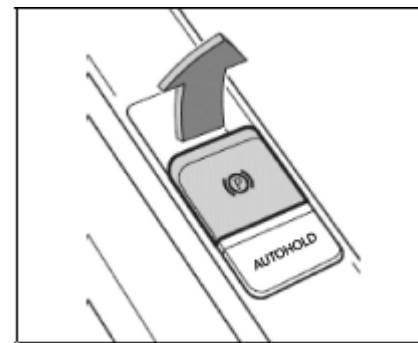
שחרור בלם היד

כשבלם היד משוחרר, נורת הפיקוד האדומה (P) והכפתור בקונסולה המרכזית ייכבו.

כאשר מתג ההתנעה במצב ON, דוושת הבלם לחוצה והרכב לא בהילוך P, יש ללחוץ על מתג ה-EPB לשחרור בלם היד.

כשהרכב בעצירה ומועבר מ-P להילוך אחר, בלם היד ישוחרר אוטומטית. אם אין צורך לשחרר את בלם היד, יש למשוך את מתג ה-EPB ובמקביל להעביר מ-P להילוך אחר.

אם הרכב נכבה באופן חריג, נורת האזהרה הצהובה בלוח המחוונים תידלק לאחר התנעה חוזרת. במצב זה, ניתן לחזור לתפקוד רגיל של מערכת הבלימה האלקטרונית על ידי הרמת מתג ה-EPB, לחיצה על דוושת הבלם, העברה להילוך שאינו P ולחיצה על מתג ה-EPB.



בלימת פתע

במקרה חירום, יש להרים ולהחזיק את מתג ה-EPB כדי להיכנס למצב בלימה, בו הרכב יאט במידה מסוימת או יעצור. ניתן לבטל את בלימת החירום על ידי שחרור מתג ה-EPB או לחיצה על דוושת ההאצה.



אזהרה

יש להשתמש בפונקציית בלימת הפתע של ה-EPB במקרי חירום בלבד (כמו חסימה בדוושת הבלם).

(AVH) AUTO HOLD

כאשר הרכב נמצא על מדרון ומתקרב לאור אדום או נוסע תוך כדי עצירות, ההחזקה האוטומטית (AVH) מבטלת מהנהג את הצורך ללחוץ על דוושת הבלם במשך זמן רב או להפעיל לעיתים תכופות את בלם היד האלקטרוני. פונקציה זו מאפשרת לנהג לנהוג ביתר יעילות ובנינוחות ומפחיתה את הסיכוי שהרכב יתגלגל.

שימוש

1 יש לסגור את דלת הנהג, לחגור חגורת הבטיחות ולאחר התנעה במתח גבוה, ללחוץ על כפתור AUTO HOLD בקונסולה המרכזית להפעלת פונקציית החנייה האוטומטית. בשלב זה, הפונקציה מוכנה והכפתור בקונסולה המרכזית יידלק בצהוב.

2 יש ללחוץ על דוושת הבלם כדי להביא את הרכב לעצירה, כאשר הרכב יפעיל אוטומטית את בלם היד. בשלב זה, פונקציית החנייה האוטומטית פועלת ונורת הפיקוד הירוקה  בלוח המחוונים תידלק.

3 כאשר ידית ההילוכים ב-D או R, לחיצה על דוושת ההאצה תשחרר אוטומטית את בלם היד.

אם דוושת ההאצה לא נלחצת במשך זמן רב, פונקציית הבלימה האוטומטית נכבית והרכב עובר אוטומטית לבלימה אלקטרונית, בו כוח בלימה מופעל כדי לשמור על הרכב בעצירה.

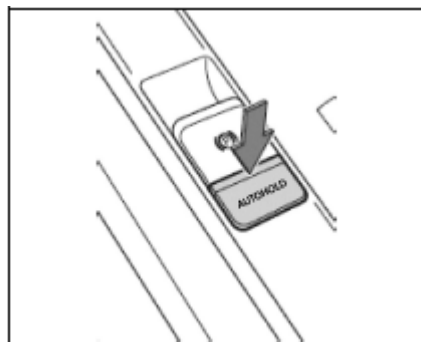
המצבים הבאים ייאלצו את כיבוי פונקציית החנייה האוטומטית:

- שחרור חגורת הבטיחות של הנהג.
- פתיחת דלת הנהג.
- כיבוי הרכב.
- תפעול חנייה אוטומטית של יותר מדקה אחת.



אזהרה

בשטיפת רכב אוטומטית, גרירה וכו', יש לכבות את פונקציית החנייה האוטומטית.



פונקציית נסיעה אוטומטית

כאשר בלם היד (EPB) פועל, הנהג חגר חגורת בטיחות, הרכב בהילוך D, דוושת ההאצה לחוצה והמערכת מזזה שבכוונת הנהג לצאת, בלם היד יופעל וישוחרר אוטומטית.

כדי למנוע החלקה במדרון, על הנהג ללחוץ היטב על דוושת ההאצה להשלמת התהליך.

בקרת שיוט

הגדרת בקרת השיוט

ניתן להפעיל פונקציה זו במהירות של 30 קמ"ש או יותר. לאחר הגעה למהירות המוגדרת, הרכב יוכל לנסוע במהירות מוגדרת קבועה ללא לחיצה על דוושת ההאצה. פונקציה זו מפחיתה עייפות, שכן הנהג כבר לא צריך לשלוט בדוושת ההאצה, ובמקביל, שינויים מיותרים במהירות הרכב מופחתים וחוסכים באנרגיה.



שימו לב

• כאשר בקרת השיוט פועלת בתנאים לא מתאימים למהירות נסיעה קבועה, היא עלולה לגרום בקלות לתאונת דרכים!

• אין להשתמש בבקרת השיוט בעת נסיעה בפקקים, מדרונות, כבישים מפותלים או חלקים (לדוגמה, כבישים עם קרח, שלג או חצץ), שכן היא עלולה לגרום לתאונה.

• על המהירות המוגדרת והמרחק מהרכב מלפנים להתאים לתנאי התנועה הנוכחית. על הנהגים להשתמש בזהירות בבקרת השיוט.

• אין להשתמש בבקרת השיוט בעת נהיגה באזורים ללא כבישים או חלקים לא סלולים. פונקציה זו מתאימה רק לכבישים סלולים, אחרת היא עלולה לגרום לתאונה.

• יש להגדיר את מהירות הרכב לפי תנאי הכביש, התנועה והאקלים באותו רגע. לא מומלץ להגדיר את מהירות השיוט בגבוהה מדי למניעת תאונות.

• יש לכבה את בקרת השיוט לאחר השימוש למניעת תאונות הנובעות משימוש שגוי.

הוראות ללוח המחוונים



כשבקרת השיוט פועלת, נורת הפיקוד שלה תידלק. כשהפונקציה כבויה, נורת הפיקוד כבויה גם היא. כשבקרת השיוט פועלת, ניתן לבדוק את סטטוס ההפעלה והמהירות המוגדרת בפינה השמאלית העליונה בחלק המרכזי של לוח המחוונים.

תצוגה בלוח המחוונים	תיאור
 km/h	פונקציית בקרת השיוט דלוקה אך לא פועלת, נורת הפיקוד דולקת.
 55 km/h	פונקציית בקרת השיוט פועלת, נורת הפיקוד דולקת והמהירות הנוכחית המוגדרת בפונקציה מוצגת.

הפעלה וכיבוי של בקרת השיוט

תפעול ההגה הרב תכליתי



1 מתג הפעלה וכיבוי של בקרת השיוט.

2 מתג האצה או שחזור בקרת השיוט.

3 מתג האטה או ההגדרות של בקרת השיוט.

4 מתג ביטול בקרת השיוט

תנאי הפעלה ושימוש בבקרת השיוט

לאחר שהרכב הותנע, ניתן להדליק את פונקציית בקרת השיוט בלחיצה על כפתור 1. כדי להפעיל את הפונקציה, על הרכב לעמוד בתנאים הבאים:

1 הרכב מוכן לנסיעה (לוח המחוונים מציג READY).

2 הרכב בהילוך D.

3 מהירות הנסיעה של הרכב גדולה מ- 30 קמ"ש.

4 יש ללחוץ על כפתור 3 להגדרת מהירות בקרת השיוט.

5 דוושית הבלם אינה לחוצה.

הוראות תפעול נוספות אודות הפעלת ושחזור פונקציית בקרת השיוט, כמו גם הגדרת מהירות השיוט, מוצגים בטבלה שלהלן:

פונקציה	תפעול כפתור	הוראות
הדלקת פונקציית בקרת השיוט	יש ללחוץ על כפתור 1	הפונקציה דולקת ובמצב המתנה, מהירות השיוט אינה מוגדרת.
הפעלת בקרת השיוט	יש ללחוץ על כפתור 3	מהירות הרכב הנוכחית מוגדרת כמהירות השיוט והרכב נוסע בקביעות במהירות זו.
ניתוק פונקציית בקרת השיוט	יש ללחוץ על כפתור 4 או ללחוץ על דוושת הבלם.	יציאה זמנית מפונקציית בקרת השיוט, ומהירות השיוט המוגדרת הקודמת נשמרת במערכת.
שחזור פונקציית בקרת השיוט	יש ללחוץ על כפתור 2	מפעיל מחדש את פונקציית בקרת השיוט והמערכת שולטת במהירות הרכב על פי המהירות המוגדרת הקודמת.
העלאת מהירות השיוט המוגדרת	יש ללחוץ לחיצה קלה על כפתור 2 כדי להעלות את מהירות השיוט ב- 1 קמ"ש.	הרכב מאיץ עד הגעה למהירות השיוט המוגדרת החדשה.
	יש להמשיך ללחוץ על כפתור 2 להעלאה רציפה של מהירות השיוט. בשחרור הכפתור, המהירות תוגדר כמהירות השיוט.	
הפחתת מהירות השיוט	יש ללחוץ לחיצה קלה על כפתור 3 כדי להוריד את מהירות השיוט ב- 1 קמ"ש.	הרכב מאט עד הגעה למהירות השיוט המוגדרת החדשה.
	יש להמשיך ללחוץ על כפתור 3 להורדה רציפה של מהירות השיוט. בשחרור הכפתור, המהירות תוגדר כמהירות השיוט.	
כיבוי פונקציית בקרת השיוט	יש ללחוץ על כפתור 1	הפונקציה נכבית ומהירות השיוט השמורה נמחקת.



שימו לב

כאשר פונקציית בקרת השיוט פועלת, ניתן להשתלט עליה באופן זמני על ידי לחיצה על דוושת ההאצה. ניתן לשחרר את דוושת ההאצה מבלי ללחוץ על כפתור 3 לשחזור מהירות הרכב לפני ההשתלטות. יש ללחוץ על כפתור 3 להגדרת מהירות הרכב הנוכחית למהירות השיוט. במידה והרכב נוסע במהירות העולה על המהירות המוגדרת למשך זמן רב, בקרת השיוט תכבה זמנית.

פונקציית בקרת השיוט תכבה אוטומטית או באופן זמני בתנאים הבאים:

- כשהרכב בהילוך N או R.
- בעת לחיצה על דוושת הבלם.
- כשהמערכת מזהה תקלה העשויה להשפיע על פונקציית בקרת השיוט.
- כשמערכות אחרות, כמו ABS, מכוונות את סטטוס הנסיעה של הרכב.
- כשמצב הנסיעה הנוכחי של הרכב לא יכול לשמר את מהירות השיוט המוגדרת.

תקופת הרצה

מומלץ לנהוג ברכב בזהירות בתקופת ההרצה ולהימנע ממהירויות גבוהות.

יש למלא אחר הוראות הנהיגה הבאות להארכת חיי השירות של הרכב וחיסכון בצריכת אנרגיה חשמלית ב-1,000 הק"מ הראשונים.

1. בעת התנעה ונסיעה, יש להימנע מללחוץ את דוושת ההאצה עד הסוף.

2. יש לוודא שמהירות הרכב והמנוע מתונות (מומלץ שלא לחרוג מ-80 קמ"ש).

3. יש להימנע מבלימת פתע ב-300 הק"מ הראשונים.

4. אין לנסוע מהר או לאט במהירות קבועה לזמן רב.

5. אין לגרור נגרר ב-800 הק"מ הראשונים.

6. לא מומלץ להגדיר את גבול ה-SOC הנמוך לפחות מ-30 אחוז ב-3 הטעינות וההרצות הראשונות (לדוגמה, פריקה) ברכב חדש.

ניתן לנסוע למרחקים ארוכים בטעינה אחת, מה שלא רק חוסך באנרגיה, אלא גם מסייע בהארכת חיי השירות של הרכב. להלן מספר דרכים לחסכון בכסף, שימוש ותחזוקה:

1 יש לנפח את הצמיגים על פי ערכי הלחץ המצוינים (לפרטים, יש לעיין בסעיף "גלגלים וצמיגים" בפרק "מפרט"). לחץ נמוך יאיץ את הבלאי ואת צריכת הדלק.

2 אין להעמיס פריטים מיותרים ברכב, שכן הם מגבירים את העומס על מנוע ההינע ומעלים את צריכת האנרגיה החשמלית.

3 יש להאיץ באופן איטי ויציב למניעת התנעה פתאומית.

4 יש להימנע מהאצה והאטה ממושכות ומנהיגה מרובת עצירות.

5 יש להימנע מבלימה או חנייה שלא לצורך ולשמור על מהירות יציבה. יש לנסות לחשב את זמן המעבר בין נתיבים למזעור מספר העצירות. כמו כן, יש לשמור על מרחק בטוח מהרכבים האחרים ולהימנע מעצירה פתאומית על מנת לחסוך באנרגיה ולהפחית את בלאי הבלם.

6 יש להימנע מנהיגה בתנועה כבדה או אזורים צפופים ככל האפשר.

7 אין להניח את כף הרגל על דוושת הבלם למניעת בלאי וצריכת כוח מיותרים.

8 יש לשמור על גלגלים קדמיים מיושרים. גלגלים קדמיים לא מיושרים יאיצו את בלאי הצמיגים ויעלו את העומס על המנוע ואת צריכת החשמל. יש להימנע מפגיעה בשולי הכביש ולנסוע לאט על כבישים מחוספסים.

9 יש לשמור על שלדה נקייה ולהסיר בוץ ומשקעים אחרים על מנת להפחית את המשקל מהגוף ולמנוע קורוזיה.

10 יש לשמור על רכב במצב תפעולי מיטבי. שמן מלובן, כוונן בלמים שגוי וכו' משפיעים על ביצועי המנוע ויעלו את צריכת החשמל. כדי להבטיח חיי שירות ארוכים של חלקי ורכיבי הרכב ולהפחית צריכת האנרגיה החשמלית, יש לבצע לרכב תחזוקה קבועה. אם הרכב נוסע בתנאי מזג אוויר קשים, יש לבצע לו תחזוקה קבועה לעיתים קרובות יותר.

טיפים לנהיגה- שימוש ברכב בחו"ל

שימוש ברכב בחו"ל

אם נוסעים ברכב בחו"ל, יש לציית לחוקי התנועה
החלים באותה מדינה.

הוראות חיוניות לנסיעה בשטח

בהשוואה לרכבי שטח אחרים, סדרת דגמים זו מתאפיינת במרווח הגחון וגובה מרכז הכבידה הגבוהים ביותר, אשר הופכים את השימוש בו לנפוץ מאוד. מרווח הגחון הגבוה מספק שדה ראייה רחב יותר, אך בהשוואה לרכבים רגילים, מרכז הכבידה הגבוה מוביל להתהפכות ביתר קלות ולשיעור התהפכות גבוה יותר בפניות. לפיכך, סדרת רכבים זו אינה מתאימה לפניות במהירות של רכבים רגילים או רכבי ספורט, לכן אין להאיץ בהם יותר מדי.



אזהרה

יש לשים לב לבאים על מנת להפחית את הסיכון לפגיעה אישית חמורה ונזק לרכב:

- במקרה של התנגשות והתהפכות של הרכב, לאדם ללא חגורת בטיחות סיכוי גבוה יותר למוות מאדם החוגר חגורת בטיחות. לכן, על הנהג והנוסעים לחגור חגורות בטיחות ברגע שהרכב בתנועה.

- יש להימנע מפניות חדות בכל האפשר, שכן הן עלולות להוביל לאובדן שליטה על הרכב או להתהפכות שתגרום לפגיעה חמורה או מוות.

- יש להימנע מהעמסת מזוודות על הגג, שכן הן מפחיתות את מרכז הכבידה של הרכב.

- יש להאט בזמן רוח צדדית חזקה. בשל צורת ומרכז הכבידה הגבוה של הרכב, הוא מושפע יותר מרוח צדדית מאשר מכונית רגילה, לפיכך האטה במהירות עשויה לסייע בתמרון הרכב.

- אין לנסוע במהירות גבוהה, לקפוץ או לפגוע באובייקטים בעת נסיעה בשטח או על כבישים מחוספסים, שכן זה עלול לגרום לרכב לאבד שליטה או להתהפך, בנוסף לנזק למערכת המתלים והשלדה.

- אין לנסוע באופן אופקי על מדרונות תלולים. מומלץ לנסוע ישר למעלה או למטה כדי לא לגרום להתהפכות.

אמצעי זהירות לנהיגה בשטח

יש לנקוט באמצעי הבטיחות הבאים למזעור הסיכון לפגיעה אישית או נזק לרכב:

1 יש לנהוג בזהירות בעת נסיעה בשטח ולהימנע מכניסה לאזורים מסוכנים על מנת למנוע סכנות מיותרות.

2 בעת נסיעה בשטח, יש להימנע מאחיזה בחישורי ההגה, שכן תנודות חדות עלולות לסובב את ההגה ולגרום נזק לידיים. יש לאחוז את ההגה בשתי הידיים כשהאגודלים בחלק החיצוני של טבעתו.

3 לאחר נסיעה על חול, בוץ או שלוליות מים, יש לבדוק את יעילות מערכת הבלמים.

4 לאחר ניווט באזורי דשא, בוץ, חצץ, חול, נהרות וכו', יש לבדוק שלא נדבקו או נלכדו עשבים, נייר, בדים, אבנים, חול וכו' בתושבת. אם כן, יש להסירם.

אם לא, המשך הנהיגה עלול לגרום לתקלה או שריפה.

5 במקרה של התנגשות או התהפכות, הסבירות למוות עולה משמעותית עבור נוסעים ללא חגורת בטיחות לעומת החגורים. לפיכך, כל עוד הרכב דולק, על הנהג וכל שאר הנוסעים לחגור חגורות בטיחות.

6 במהלך נסיעה או חציית אזורים המאופיינים בתנאי שטח לא אחידים, יש להימנע ממהירות גבוהה, קפיצות או התנגשות באובייקטים, שכן זה עלול לגרום לאובדן שליטה, התהפכות ונזק למערכת המתלים והשלדה ברכב.

שימו לב

● במידה ויש צורך לעבור נתיב מים, כמו נחל, יש לבדוק תחילה את עומקו ואת יציבות הגדה. יש לנסוע במהירות איטית ולהימנע מאזור המים העמוקים.

● החול המצטבר סביב דיסק הבלם ישפיע על הבלימה ועלול לגרום נזק למרכיבי המערכת.

● יש לבצע בדיקה ותחזוקה אחרי יום של נהיגה בשטח על משטח מחוספס, חול, בוץ או שלוליות.

נקודות חשובות לנהיגה בחורף

בדיקת סוג נזל הקירור

יש להשתמש בנזל קירור אורגני מסוג אתילן גליקול, למניעת קורוזיה בחלקי סגסוגת האלומיניום.

שימו לב

אין להשתמש באנטיפריז המכיל אלכוהול.

בדיקת מצב הסוללה והכבל

במזג אוויר קר, אנרגיית הסוללה צונחת, על כן יש לשמור בה מספיק הספק חשמלי להתנעה בחורף. מחלקות השירות שלאחר המכירה ישמחו לבדוק את מפלס הסוללה.

יש למנוע את קפיאת מנועולי הדלתות

יש לרסס מעט גליצרין בחורי מנועולי דלתות המכונית למניעת קפיאתם. לפתיחת מנועול קפוא, יש לחמם את המפתח לפני הכנסתו.

שימוש בנזל ניקוי שמשות עם אנטיפריז

מוצר זה זמין במוסכי Foton וחנויות חלקי רכב. יש לקבוע את יחס הערבוב על פי הוראות היצרן.

שימו לב

אין להשתמש בנזל קירור למנוע או כל חומר אחר כנזל שטיפה שכן הוא עלול לפגוע בצבע הרכב.

מניעת הצטברות קרח ושלג מתחת לפגוש

שלג וקרח שהצטברו מתחת לפגוש עשויים להקשות על ההתנעה. בעת נסיעה בחורף, יש לעצור מידי פעם ולבדוק שלא הצטברו קרח או שלג מתחת לפגוש.

הכנת כלים חלופיים

יש להכין כלים וציוד לשימוש במקרה חירום.

יש לשמור את הציוד הבא במכונית: זחלי שלג, מגדלת לחלון, שק חול, פנס, מרית, כבלים להתנעה וכו'.

אמצעי זהירות לשימוש בחורף

בטמפרטורות נמוכות בחורף, מומלץ להטעין את הרכב לאחר השימוש, ולא לאחר שהושאר ללא שימוש זמן רב.

המלצות ל- SOC בחנייה ארוכת טווח בטמפרטורה נמוכה

טמפרטורה סביבתית	20°C >	-20°C עד 10°C	-10°C עד 0°C	0°C
SOC	≤ 30 %	≤ 25 %	≤ 20 %	≤ 15 %

בזמן הטעינה, אין לשאת **אקדח טעון**.

כשהרכב במצב ON, אין להפעיל ולנתק את מתג התחזוקה או כל מחבר בלוח החשמל.

אין לעררב סוגים שונים של נזל קירור.

הוראות נהיגה חיוניות למצבים שונים

1 יש להאט במקרה של רוח צדדית חזקה כדי לשלוט טוב יותר בנהיגה.

2 יש לנסוע במהירות איטית בשולי הכביש ולשמור על זווית נכונה ככל האפשר. יש להימנע מנסיעה על אובייקטים גבוהים, חדים או מכשולים אחרים העלולים לפוצץ את הצמיגים. יש לנסוע לאט על פסי האטה או בכבישים מלאי מהמורות, שכן התנגשות עלולה לגרום נזק חמור לצמיגים והגלגלים.

3 בעת חנייה על מדרון, יש ליישר את הגלגלים הקדמיים כדי למנוע מהרכב להחליק. יש להפעיל את בלם היד ולהעביר הילוך ל- N. במידת הצורך, יש לעצור את הגלגלים עם מעצורים.

4 לאחר שהרכב נשטף או עבר במים עמוקים, ייתכן כי הבלמים יירטבו ויעילותם תרד. כדי להבטיח נהיגה בטוחה, יש ללחוץ באיטיות על דוושת הבלם ולהמתין שיעילות הבלימה תשוחזר לפני נסיעה רגילה.



אזהרה

● לפני התנעת הרכב, יש לוודא שבלם היד משוחרר לגמרי וכי נורת האזהרה שלו כבויה.

● יש להאט בעת נסיעה במורד מדרון. שימוש מוארך בבלמי הרכב על מדרון ארוך עלול לגרום לחימום יתר, ירידה ביעילות הבלימה והארכת מרחק הבלימה, לכן יש לשמור מרחק מספק מרכבים אחרים. אם הבלמים נלחצים בכוח רב מדי, הם עשויים להתחמם יתר על המידה ולגרום לתקלה בתפעול.

● יש להיזהר בעת האצה או בלימה פתאומיות על כביש חלק, שכן הן עלולות להסיט את הרכב או לגרום לו להחליק.

● אם הבלמים מזוהמים בשמן או בוצ, אין להמשיך לנהוג. המשך הנסיעה עלול להאריך את מרחק הבלימה, להפחית את ביצועי החנייה ואף לגרום לתאונות.



שימו לב

בעת נסיעה על כבישים רטובים, יש להימנע מאזורים הכוללים הצטברות מים מוגזמת, שכן מים עלולים להיכנס לתא המנוע ולגרום נזק לרכיבים החשמליים.

נקודות חשובות להעמסת מטען

בעת העמסת מזוודות או מטען על הרכב, יש לשים לב לבאים:

1 יש להעמיס את המזוודות או המטען באזור האחורי של הרכב בצורה מסודרת.

2 יש לשים לב לאיזון הרכב ולהטות את המשקל כמה שיותר קדימה כדי לסייע לו.

3 יש לקבע את המזוודות או המטען למניעת תזוזה במהלך הנסיעה או בלימת פתע.

4 כדי לחסוך באנרגיה חשמלית, אין לשאת מטען מיותר.



אזהרה

● אין להושיב נוסע במקום המטען. על הנוסעים לשבת במושביהם ולחגור חגורת בטיחות, למניעת סכנה במקרה של בלימת פתע או תאונה.

● אין להניח אובייקטים על לוח המחוונים בזמן הנסיעה, שכן הם עלולים לחסום את שדה הראייה של הנהג או להחליק בעת האצה או פניות חדות, ובכך להשפיע על שליטת הנהג ברכב. במקרה של תאונה, פריטים אלו עשויים גם לפגוע בנוסעים שבמכונית.

מדרך אחורי

המדרך האחורי מיועד למניעת התנגשות מאחור והקלה על גישה לרכב.



אזהרה

- אין לאפשר לאנשים רבים לעלות על המדרך האחורי במקביל, שכן קיבולת נשיאת המשקל שלו מיועדת לאדם אחד.
- אין להתניע את הרכב כשמישהו עומד על המדרך האחורי.
- אין לעמוד על המדרך האחורי כשהרכב בתנועה.

מתלים ושלדה

המתלים הקדמיים הינם מתלים נפרדים מסוג מקפירסון, כאשר המתלים האחוריים הינם קשיחים מסוג קפיץ עלים.



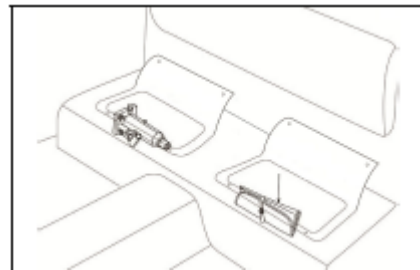
אזהרה

אין להשתמש בכלי הרמה, מעצורים, קפיצים וכו' לשינוי המתלים או השלדה, שכן זה יסכן את יכולת הנהיגה ועלול לגרום לאובדן שליטה על הרכב.

כלים לרכב

מיקום

ארגז הכלים, משולש האזהרה והג'ק ממוקמים מתחת לכרית המושב האחורי. יש למשוך בחוט שמתחת למושב כדי להרימו מעלה ולהרים את שטיחוני הלבד.



אם הרכב מעורב בתאונה

במקרה שהרכב מעורב בתאונת דרכים או תאונה כתוצאה מתקלה מכנית המאלצת עצירה על הכביש, יש לנקוט באמצעים הבאים להתראת הרכבים האחרים:

- הפעלת אורות המצוקה.
- לבישת האפוד הזוהר המסופק עם הרכב.
- הנחת משולש האזהרה מאחורי הרכב על פי חוקי התנועה המקומיים.

כאשר הרכב מאבד כוח

תסמינים לסוללה מרוקנת

- לא ניתן להתניע את הרכב
- פנסים קדמיים חלשים מהרגיל.
- הצופר חלש או לא נשמע בכלל.

התנעה בכבלים

אמצעי זהירות להתנעה בכבלים

כדי להגן על אנשים ורכבים מפני פיצוץ סוללה או כוויות הנגרמות מהחומצה הגופרתית המדוללת שבה ולמנוע נזק לרכיבים החשמליים, יש למלא אחר ההוראות הבאות. במידה ואינכם בטוחים לגבי הציות, יש להיוועץ בבעל מקצוע ולבקש ממנו סיוע או גרירה.

1. הסוללה מכילה חומצה גופרתית מדוללת, נוזל מאכל ורעיל. בעת חיבור הסוללה וההתנעה, יש ללבוש משקפי מגן וכפפות מבודדות, ולהימנע מהכנת העור, הבגדים וגוף הרכב בחומצה הגופרתית.

2. אם הגוף והעיןיים נגעו בטעות בחומצה הגופרתית, יש להוריד מיד את הבגדים המוכתמים, לשטוף את האזור הנגוע במים נקיים ולפנות לרופא. אם ניתן, יש להמשיך לשפשף את האזור הנגוע במים עם ספוג או מטלית בדרך לרופא.

3. אם הגז הנפלט מהסוללה בא במגע עם להבות או ניצוצות, הוא יגרום לפיצוץ. לכן יש להשתמש רק בכבלים סטנדרטיים ואין לקרב ללהבות בעת התנעה עם סוללה חיצונית.



שימו לב

יש להשתמש בסוללה חיצונית של 12 וולט. במידה ולא ניתן לקבוע את מתח הסוללה, אין לבצע התנעה בכבלים.

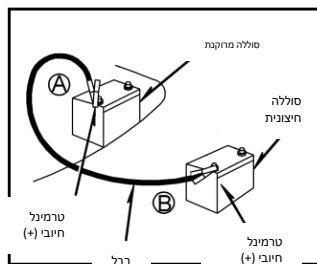
אופן ההתנעה בכבלים

1. אם הסוללה המשמשת להתנעה מותקנת ברכב אחר, יש למנוע מגע בין הרכבים ולכבות פנסים וציוד מיותרים. כמו כן, יש להשתמש בסוללות מאיכות זהה או גבוהה יותר, שכן סוגי סוללות אחרים עשויים לגרום קשיים בהתנעה. במקרה כזה, יש להטעין את הסוללה במשך כמה דקות.

2. יש לחבר את הכבלים בסדר הבא:

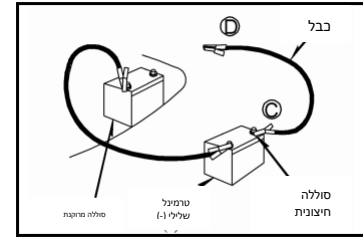
- יש לחבר את הכבל החיובי (אדום) לטרמינל החיובי (+) של הסוללה המרוקנת.

- יש לחבר את הקצה השני של הכבל החיובי לטרמינל החיובי (+) של הסוללה החיצונית.

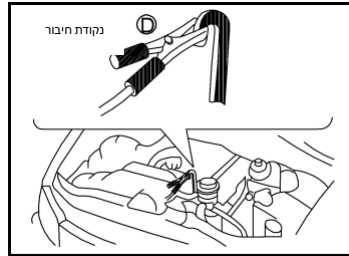


טיפול במצב חירום- אם סוללת הרכב מתרוקנת

- יש לחבר את הכבל השלילי (שחור) לטרמינל השלילי (-) של הסוללה החיצונית.
- יש לחבר את הקצה השני של הכבל השלילי לחלק המתכתי הנייח של סוללת הרכב.



לתפעול בטוח, יש ללבוש כפפות ולגעת בחלק המבודד של הכבל קודם. לאחר מכן, יש לטפוח בעדינות על נקודת החיבור בטרמינל D. במידה ואין ניצוצות, ניתן לחבר. במידה ויש ניצוצות, אין לנסות להתניע את הרכב באמצעות ספק כוח חיצוני, אלא להחליף את הסוללה. בעת החיבור, יש לנמנע מהכבל לגעת באובייקטים אחרים מלבד טרמינל הסוללה והרצועה, שכן זה עלול לגרום לפגיעה.



3. יש להתניע את הרכב המחלץ ולטעון את סוללת הרכב במשך כ- 5 דקות.

4. יש לנסות להתניע את הרכב כרגיל.

5. יש לנתק את הכבלים בסדר הפוך לחיבור, כלומר את הכבל השלילי ראשון והחיובי שני.

6. אם מצב טעינת הסוללה לא ברור (לדוגמה, נורות הפיקוד עדיין דולקות), יש לקחת את הרכב לתחנת שירות מורשית לבדיקה.

אם ניסיון ההתנעה הראשון לא מצליח

יש לבדוק שהמהדק בבבל תפוס. יש לחבר את הכבל ולהטעין את הסוללה הריקה למשך כמה דקות, ולאחר מכן להתניע שוב את המנוע כרגיל. במידה והניסיונות החוזרים כושלים, לסוללה נגמר הכוח ויש לשלוח אותה לתחנת שירות מורשית לבדיקה.

טיפול במצב חירום- תקר בצמיג

במקרה של תקר בצמיג

טיפול בתקר בצמיג

- יש להאט בהדרגה ולנסוע בקו ישר למקום בטוח בצד הכביש, על משטח קשה וישר. אין לעצור באמצע הכביש על מנת שלא להפריע לתנועה.
- יש להדליק את אורות המצוקה, להעביר להילוך P ולהישאר במצב חנייה.
- יש לכבות את הרכב.
- יש לפנות את כל הנוסעים, לעבור לאזור בטוח בשולי הכביש ולהמתין לחילוץ מקצועי.

שימו לב

אחרי תקר בצמיג, אין להמשיך לנסוע. גם נסיעה למרחק קצר תגרום נזק חמור לצמיג.

הכנת הכלים הדרושים וגלגל דרבי (אם קיים)

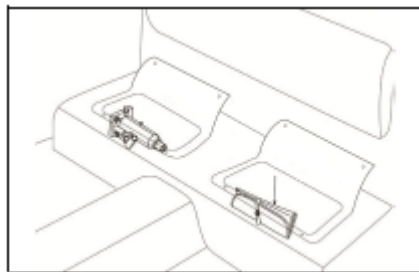
כלים דרושים

יש צורך בג'ק ובארגז הכלים.

דגמים עם שורת מושבים כפולה

כדי לטפל במקרה חירום, יש להכיר את אופן השימוש בג'ק ובכלים ואת מיקומם.

בעת אחסון הג'ק, יש לאחסנו במקום הנכון ולקבע אותו כדי שלא יעוף במקרה של תאונה או בלימת פתע.



הוצאת הגלגל הדרבי

יש להוציא את הגלגל הדרבי.

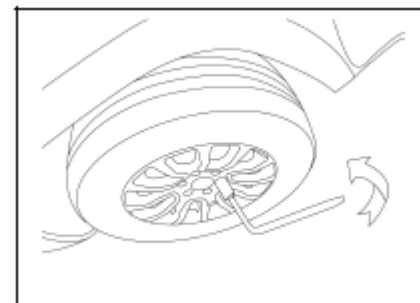
מעצורים לגלגלים

יש לשים מעצורים בגלגלים האלכסוניים לתקר למניעת תזוזת הרכב בעת ההרמה. יש להניח את המעצור לפני הגלגל הקדמי או מאחורי הגלגל האחורי.

שחרור אום הגלגלים

יש לשחרר את כל האומים בגלגלים טרם הרמת הרכב.

לאחר שחרור האומים, יש לסובבם נגד כיוון השעון. להשגת מומנט מקסימלי, יש למקם את מפתח האומים כשהידית מימין לאום, לתפוס את קצה הידית ולמשוך מעלה. יש להיזהר שהמפתח לא יחליק מהאום ולא להוציא את האום לגמרי, אלא רק לשחרר אותו עד החצי בתור התחלה.



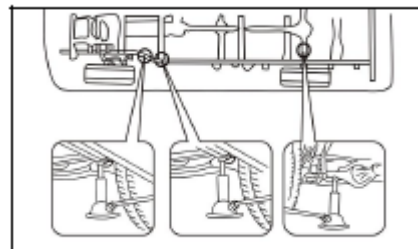
אזהרה

אין להמשיך לנסוע במקרה של תקר בצמיג.

אין להשתמש בשמן או חומרי סיכה לברגים או אומים, שכן הם עלולים להתרופף ולשחרר את הגלגל, מה שיגרום לתאונה קשה.

מיקום הג'ק

יש למקם את הג'ק בנקודות ההרמה המתאימות, ולוודא שהוא מקובע בהן.



יש לוודא שהג'ק נמצא על משטח ישר ויציב.

חזית: יש למקם את הג'ק מתחת לקורה האורכית של מסגרת הרכב.

מאחור: יש למקם את הג'ק מתחת לסרן האחורי.

הרמת הג'ק

לאחר אישור שאין איש בתוך הרכב, יש להרים את הג'ק עד שיבוא במגע עם הרכב ולהמשיך להרים באיטיות. יש לוודא שוב שהג'ק במקום הנכון.

כשהג'ק ממוקם מתחת לסרן האחורי, יש לוודא כי החרץ בקצה הג'ק מיושר בדיוק עם הסרן.

בעת הרמת הרכב, יש להכניס את ידית הג'ק לתוך הג'ק ולסובב עם כיוון השעון. לאחר מכן, יש לוודא שוב שהידית מקובעת היטב בג'ק. כאשר הג'ק נוגע בגוף הרכב ומתחיל להרימו, יש לבדוק שוב שמיקומו נכון.

שימו לב

בעת הרמת הרכב, חשוב לשים לב להוראות הבאות להפחתת סכנות:

• יש לתפעל את הג'ק על פי הוראות השימוש.

• אין להיכנס מתחת לרכב הנתמך בג'ק, זהו מצב מסוכן ביותר.

• אין להניע רכב המורם עם ג'ק.

• יש להחנות את הרכב על קרקע ישרה ויציבה ולהעביר את ידיית ההילוכים ל-P. במקרה הצורך, יש לנעול את הגלגל שיש להחליף באלכסון.

• יש לבדוק ולוודא שהג'ק ממוקם כיאות. בעת הרמת הרכב, אם הג'ק במיקום לא נכון, הוא עשוי לגרום נזק לרכב או לגרום לרכב ליפול מעליו ולהוביל לפגיעה.

• אין לזחול מתחת לרכב המורם רק על ידי ג'ק.

• אין להרים את הרכב כשיש אנשים בפנים.

• בעת הרמת הרכב, אין להניח אובייקטים מעל או מתחת לג'ק.

• הג'ק מיועד אך ורק להרמת הרכב בזמן החלפת גלגל.

• יש להרים את הרכב אך ורק לגובה הנדרש להוצאת והחלפת הגלגל.

החלפת גלגלים

הוצאת האומים והחלפת גלגל:

יש להוציא את הגלגל עם התקר ולהניח בצד. לאחר מכן, לגלגל את הגלגל הרזרבי לעמדת ההתקנה, ליישר את חורי הגלגל עם הברגים, להרים את הגלגל ולאפשר לקצות הברגים לעבור דרך החורים. לאחר מכן, יש לטלטל את הגלגל על מנת להכניס את הברגים לגמרי. לפני התקנת הגלגל, יש להסיר חלודה באזור ההתקנה עם מברשת תיל או כלי דומה,

כיוון שאם משטח המתכת לא יהודק היטב, האומים ישתחררו ויגרמו לגלגל ליפול בזמן נסיעה.

החזרת האומים

יש למקם את האומים ולהדקם ביד. לאחר מכן, יש לדחוף היטב את הגלגל ולבדוק האם הם זקוקים להידוק נוסף.



אזהרה

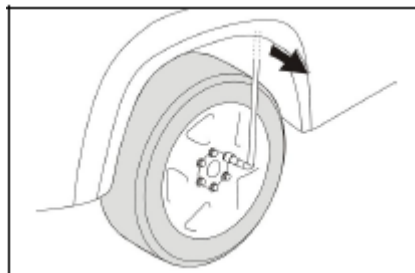
אין למרוח שמן או גריז על הברגים או האומים, שכן במקרה זה, האום יתהדק יותר מדי ויפגע בבורג. בנוסף, האום עלול להשתחרר והגלגל ייפול ויגרום לתאונה קשה. במקרה שיש שמן מנוע או חומר סיכה על הברגים או האומים, יש להסירם.

הנמכת הג'ק

יש להוריד את הג'ק לגמרי ולהדק את אומי הגלגל.

יש לסובב את ידיית הג'ק נגד כיוון השעון, להוריד את הג'ק ולאשר שהידיית עדיין מקובעת במקומה. לאחר מכן, יש להדק את האום על ידי סיבוב מפתח האומים עם כיוון השעון. יש להשתמש רק במפתח אומים ללא כלים נוספים מלבד הידיים (לדוגמה, פטיש, צינור, כף הרגל וכו') ולוודא שהוא מורכב היטב על האום.

יש להדק כל אום על פי התרשים הבא, אחד אחרי השני, ולחזור על התהליך עד שכולם מקובעים.



אזהרה

● בעת הנמכת הג'ק, יש לוודא שהגוף רחוק מכלל סכנה.

● בדגמים בעלי הינע דו גלגלי, לאחר החלפת גלגל, יש להשתמש במפתח מומנט להידוק האומים במומנט של 121 Nm על ידי לחיצה על גלגל האלומיניום במהירות האפשרית, למניעת התרופפות של האומים שתוביל לפירוק הגלגל ותאונה חמורה.

הרכבת הגלגל וכיסוי הגלגל

יש להתקין את מרכז הגלגל, ולאחר מכן ללחוץ על צד אחד של שלו תוך תפיחה בצד השני עם כף היד.



אזהרה

● יש להרכיב את מרכז הגלגל בזהירות למניעת סכנות.

● אין להתקין מרכז פלסטיק פגום שכן הוא עלול ליפול מהגלגלים בזמן תזוזות הרכב ולגרור לתאונות.

בדיקת הלחץ בגלגל החרבי

יש לכוון את לחץ הצמיגים לערך המצוין בתקנות. אם הלחץ נמוך יותר מהערך המצוין, יש לנסוע לאט למוסך Foton הקרוב ולנפח אותו ללחץ הנכון. יש לוודא שפקק השסתום הותקן בחזרה, אחרת לבלוך ולחות ייכנסו לשסתום ויגרמו לדליפת אוויר. במידה ופקק השסתום חסר, יש להתקין חדש במהירות האפשרית.

אם הרכב תקוע

אם הרכב תקוע, יש להוציא על ידי נסיעה קדימה ואחורה.



אזהרה

במידה ויש אנשים או אובייקטים קרוב לרכב, אין להסיע אותו קדימה או אחורה, שכן הוא עלול לצאת בפתאומיות ולפגוע באנשים או באובייקטים ולגרם לפגיעה או נזק.



שימו לב

בעת הוצאת הרכב מבור, יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים למניעת נזק לרכיבים:

- אין ללחוץ על דוושת ההאצה עד שמנגנון תיבת ההילוכים הועבר לגמרי להילוך נסיעה קדימה או לאחור.

אם לא ניתן להוציא את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לנסות שיטות אחרות, כמו גרירה.

רכב הזקוק לגרירה

אם הרכב זקוק לגרירה, מומלץ ליצור קשר עם תחנת שירות מורשית של Foton או שירות גרירה מקצועי אחר לגרור את הרכב על פי שיטות A או B שלהלן. במקרים בהם לא ניתן למצוא שירות מורשה מהחברה או שירות גרירה מקצועי אחר, ניתן למלא אחר ההוראות בסעיף "גרירה במקרה חירום" בפרק זה לגרירה זהירה של המכונית.

שיטת גרירה:

הינע דו גלגלי

(A) גרירה מקדימה באמצעות טנדר מרים

כדי לגרור מקדימה, מומלץ להשתמש בעגלת גרירה מתחת לגלגלים האחוריים. אם לא נעשה שימוש בעגלת גרירה, יש לשחרר את בלם היד ולהעביר את ידית ההילוכים ל- N.



גרירה מאחור:

יש להעביר את מתג ההתנעה למצב ACC.

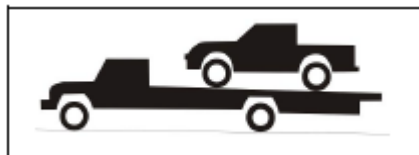


שימו לב

● בעת הרמת גלגל, יש לשמור על מרווח הולם מהקרקע בקצה השני של הרכב, אחרת הפגוש או תושבת הרכב הנגרר ייזקו בגרירה.

● אין לגרור את הרכב כשמתג ההפעלה במצב OFF, שכן מגננון נעילת ההגה מופעל ומונע מהגלגלים הקדמיים לשמור על קו ישר במהלך הגרירה.

(B) שימוש במשטח גרירה



דרישות גרירה:

יש להשתמש בציוד גרירה מתאים למניעת נזק לרכב במהלך הגרירה. כוח האדם בחברת גרירה מקצועית מכירים את התקנות המקומיות. שיטות גרירה שגויות עלולות לגרום נזק לרכב, ולמרות היכרות עם נהלי הגרירה הנכונים, טעויות עשויות לקרות. לפיכך, יש למלא בקפידה אחר הדרישות הבאות למניעת נזק לרכב. במקרה הצורך, יש לספק מדריך זה לצוות הגרירה לעזר.

אמצעי זהירות לגרירה

יש להשתמש במערכת שרשראות בטיחות בכל גרירה ולציית לתקנות המקומיות. הגלגלים והסרנים הבאים במגע עם הקרקע צריכים להיות במצב תקין. במידה והם פגומים, יש להשתמש בעגלת גרירה. אין להשתמש במשאית מנוף.

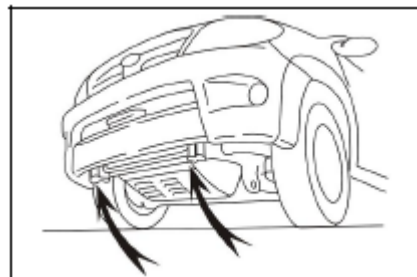
שימו לב

אין לגרור עם משאית מהקצה הקדמי או האחורי שכן זה עלול לגרום נזק לגוף הרכב.

גרירה במקרה חירום:

בנסיבות רגילות, אם יש צורך בגרירה, מומלץ ליצור קשר עם תחנת שירות מורשה או חברת גרירה מקצועית. במקרה חירום, כאשר לא ניתן ליצור קשר עם עמדת שירות מורשה או חברת גרירה מקצועית, ניתן לגרור זמנית את הרכב על ידי חיבור כבל או שרשרת גרירה לוו הגרירה הממוקם מתחת לרכב.

יש לגרור את הרכב בזהירות רבה.



שימו לב

יש להשתמש אך ורק בוו גרירה ייעודי למניעת נזק לרכב.

אין להשתמש בוו הגרירה אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ל-N.

על הנהג להישאר בתוך הרכב כדי לשלוט בהגה ובבלמים. שיטת גרירה זו מתאימה אך ורק למשטחים קשים במהירות נמוכה ולמרחק קצר.

בנוסף, על הגלגלים, הסרנים, תיבת ההילוכים, ההגה והבלמים להיות במצב טוב. יש להפעיל את אורות המצוקה, לשחרר את בלם היד ולהמתין לגרירה. יש להעביר את ידית ההילוכים ל-N ולשמור על מהירות גרירה של לא יותר מ-5 קמ"ש, למרחק גרירה של לא יותר מקילומטר. אם מהירות הרכב עולה על 5 קמ"ש או המרחק יותר מקילומטר, מומלץ להשתמש ברכב חילוץ עם נגרר שטוח.



אזהרה

בעת גרירת הרכב, יש להימנע מהתנעות פתאומיות ונהיגה לא יציבה, שכן זה יפעיל לחץ על וו הגרירה והחבל או השרשרת, אשר עלול לגרום להם להישבר ולהוביל לפגיעה אישית חמורה או נזק לרכב.

שימו לב

● אין להשתמש בוים אחרים מלבד זו הגרירה למקרה חירום, שכן הם לא מיועדים לכך.

● יש להשתמש בכבלים או בשרשרת המיועדים ספציפית לגרירת רכבים. כמו כן, יש לוודא שהכבל או השרשרת קשורים היטב לזו הגרירה.

טרם הגרירה, יש לשחרר את בלם היד, להעביר את ידית ההילוכים ל- N ואת מתג ההתנעה למצב ACC או ON.

שימוש בזו הגרירה למקרה חירום:

1. טרם הגרירה, יש לבדוק שזו הגרירה לא שבור או פגום והאם ברגי ההתקנה רופפים.

2. יש לקשור את כבל או שרשרת הגרירה לזו.

3. אין למשוך את זו הגרירה, אלא להפעיל כוח באופן אחיד.

4. למניעת נזק לזו הגרירה, אין לגרור מהצד או בזווית אנכית, אלא תמיד בקו ישר.



אזהרה

אם הרכב תקוע בבוק או חול או אם יש צורך להשתמש בזו הגרירה בשל נסיבות אחרות, יש לשים לב לבאים, על מנת שלא להפעיל לחץ על כבל או שרשרת הגרירה שיגרם לשבירתם ויוביל לפגיעה אישית חמורה או נזק לרכב:

● אם הרכב הנגרר קשה להזזה, אין להמשיך לגרור בכוח, אלא ליצור קשר עם תחנת שירות של Foton או חברת גרירה מקצועית לסיוע.

● יש לגרור את הרכב באופן ישר ככל האפשר.

● יש להתרחק מהרכב הנגרר במהלך הגרירה.

יש למלא אחר הוראות אלו בעת גרירת רכב נטוש אם הרכב תקוע בבוק, חול או שלא יכול לצאת בכוחות עצמו, להלן שיטות יעילות:

1. יש להסיר בוך או חול מהצמיגים הקדמיים והאחוריים.

2. יש להניח אבן או עץ מתחת לצמיג.



אזהרה

● יש להיזהר מאוד במהלך הגרירה.

● בעת הגרירה, יש להתרחק מהרכב הנגרר ומכבל או שרשרת הגרירה.

אובדן מפתח השלט

במקרה שהמפתח השלט הולך לאיבוד, יש ליצור קשר עם מחלקת השירות לאחר מכירה של החברה או תחנת שירות מורשית להחלפת צילינדר הדלת ומנעול תא המטען (בדגמים ספציפיים). הרכב מגיע מצויד עם מערכת סטנדרטית נגד גניבה. במקרה שמפתח השלט נאבד, יש לפנות לתחנת שירות מורשית עם כלי אבחוני להתאמת המפתח החכם.



שימו לב

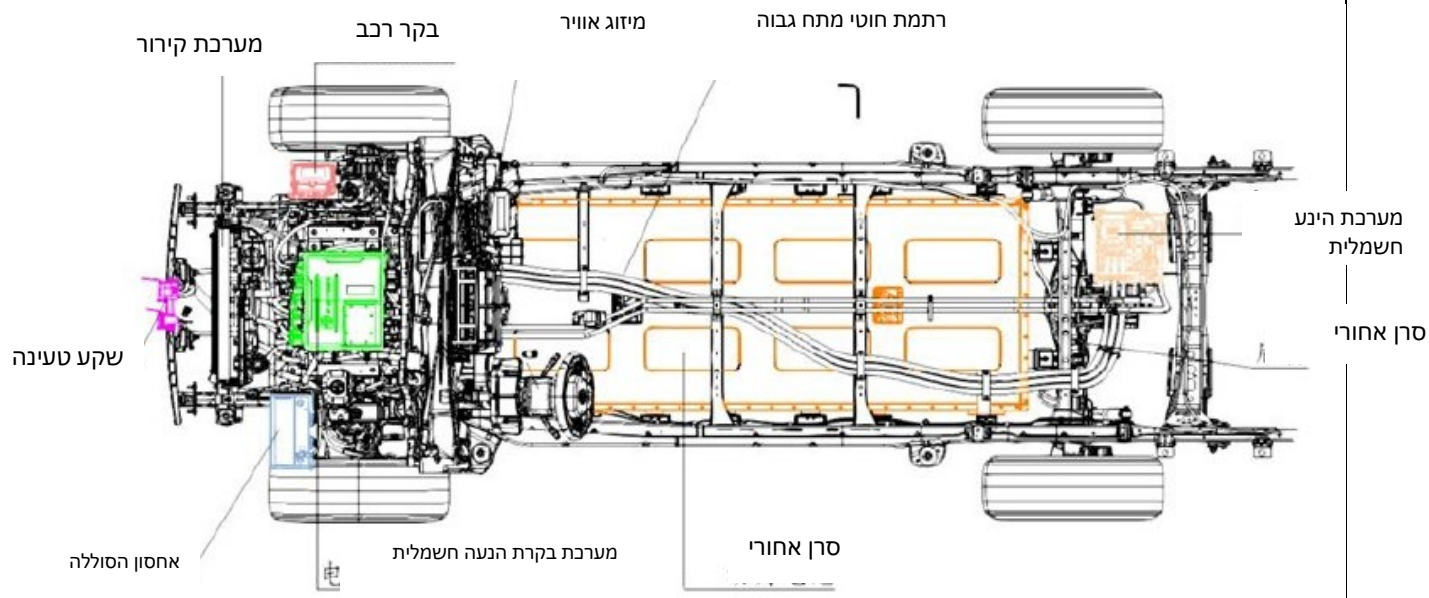
הרכב מצויד במקור עם שני מפתחות שלטים. אם אחד נאבד, יש להביא את המפתח השלט הנותר לתחנת שירות מורשית לשכפול.

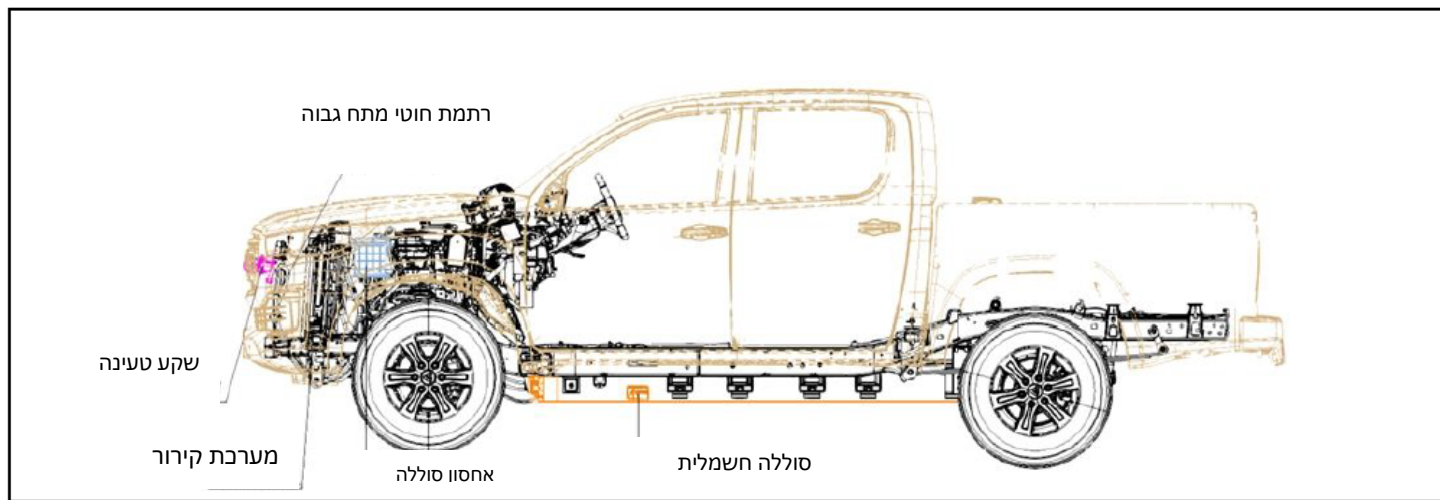
רכב יכול לקבל שלושה מפתחות שלטים מקסימום.

גיליון מידע לחילוץ

מערכת ההינע החשמלי, מערכת ניהול הסוללה ומערכת הבקרה החשמלית של הרכב

הסוללה החשמלית ממוקמת מתחת לשלדה כאשר המנוע החשמלי מחובר לסרן האחורי. שקע הטעינה ממוקם בגריל הקדמי ומערכת בקרת ההנעה החשמלית, בקר הרכב והסוללה מסודרים בתא המנוע. חיווט במתח גבוה עובר מתא המנוע לחלק האחורי של הרכב ומתחבר למנוע.







שימו לב

1. אם נורת האזהרה של הסוללה או המנוע בלוח המחוונים דולקת בקביעות, יש ליצור קשר עם השירות שלאחר המכירה ולהשתמש בכלי אבחון לזיהוי התקלה הספציפית.

2. במקרה של איתור עשן, אש, פיצוץ וכו' במערכת ההנעה החשמלית, מערכת ניהול הסוללה ומערכת הבקרה החשמלית, יש לפנות את הרכב מיד להבטחת הבטיחות האישית וליצור קשר עם שירות שלאחר מכירה.

3. כדי לתפעל את מערכת ההנעה החשמלית, מערכת ניהול הסוללה ומערכת הבקרה החשמלית, יש ללבוש כפפות מבודדות, לנעול נעליים מבודדות ולהשתמש בכלים מבודדים. אסור לשני אנשים לפעול באותו זמן.

הגנה על הגוף מפני חלודה

מניעת קורוזיה

סדרת מוצרים זו משתמשת בטכנולוגיה המתקדמת ביותר למניעת קורוזיה ולספק למבנה הרכב את האיכות הטובה ביותר. לפיכך, תחזוקה הולמת של הרכב תמנע קורוזיה באופן מקסימלי.

הסיבות הנפוצות ביותר לקורוזיה ברכבים

1. הצטברות מלח, אבק ולחות באזורים מוסתרים מתחת לרכב.
2. התפוררות הצבע או הפריימר כתוצאה מתאונות קלות או שחיקת אבנים.
3. התחזוקה חשובה עוד יותר כשגרים או נוסעים ברכב בתנאים הסביבתיים הבאים:

- מקומות ליד הים או מפעלים בהם האוויר מכיל מלח, אבק וחומרים כימיים המאיצים את ייצור החלודה.

- אזורים המאופיינים באוויר לח מאוד, בעיקר כשהטמפרטורה מעל ל-0.

- גם אם חלקים אחרים ברכב יבשים, יש חלקים המחלידים בשל רטיבות ולחות במשך זמן רב.

- טמפרטורות קיצוניות עלולות לגרום לקורוזיה בחלקים מסוימים ברכב, שלא ניתן לייבש במהירות בשל אוורור ירוד. לפי הנקודות שלעיל, חיוני לשמור על ניקיון הרכב, בעיקר השלדה. במידה ויש שריטות או קילופי צבע, מומלץ לבצע תיקונים מידיים.

למניעת חלודה, מומלץ לנקות את הרכב בקביעות. עם זאת, למניעת קורוזיה, יש לשים לב לבאים:

1. אם הרכב נוסע על כביש המכיל מלח בחורף, או במקרה של מגורים ליד הים, יש לשטוף את השלדה לפחות פעם בחודש להפחתת חלודה.
2. מכונת שטיפה או אדים בלחץ יעילה לניקוי שלדת הרכב ופקקי מרכזי הגלגלים.

יש לשים לב לאזורים בהם לא ניתן לראות בוץ ולכלוך. אם הבוץ רק יורטב ולא יוסר, הוא עלול ליצור סכנה. הקצוות התחתונים של הדלתות, המסגרות וחלקיהן כוללים חורי ניקוז, שיש לבדוק שלא נסתמו על ידי לכלוך, כיוון שמים באזורים אלו גורמים לחלודה.

3. יש לשטוף ביסודיות את שלדת הרכב לאחר החורף. לפרטים, יש לעיין בסעיף "שטיפה ווקס לרכב" בפרק זה.

4. יש לבדוק ולתקן את צבע הגוף. במקרה בו הצבע מתקלף או שרוט, יש לתקן במהירות האפשרית למניעת חלודה. אם הקילופים או השריטות מגיעים למשטח המתכת, יש לפנות לתחנת שירות מקצועית לתיקון.

בדיקת התא הפנימי

מים ואבק עשויים להצטבר מתחת לשטיחונים ולגרום לחלודה. יש לבדוק בתכיפות שהצד התחתון של השטיחון יבש, בעיקר לאחר משלוח כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים, מלחים וכו'. יש לאחסן פריטים אלו בקונטיינרים מתאימים להובלה. במקרה של התזה או דליפה, יש לנקות מיד ולייבש.

אחר

יש להחנות את הרכב במוסך או מחסן מאווררים היטב, ולא במקום לח ולא מאוורר.

במידה והרכב נשטף במוסך אחרי שנסע בימים גשומים, ייתכן כי המוסך יהיה רטוב מאוד ויגרם לקורוזיה. גם אם המוסך חם אך האוויר בו ירוד, קורוזיה עדיין תיווצר על רכב רטוב.

שטיפה ווקס לרכב

שטיפת רכב

יש לנקות את הרכב בקביעות לשמירה על ניקיונו.

המצבים הבאים עלולים לגרום לצבע להתפורר או לחלודה על הגוף והרכיבים, לכן יש לנקות את הרכב במהירות האפשרית:

- 1 נסיעה באזורי קו המים.
- 2 נסיעה על כבישים שהותזו באנטיפריז.
- 3 גוף הרכב התמלא בזפת, דבק, גללי ציפורים וגופי חרקים.
- 4 נסיעה באזורים מלאי עשן, פיח, אבק או כימיקלים.
- 5 הרכב זוהם בלכלוך ובוצ.

שטיפה ידנית של הרכב

יש לשטוף את הרכב בצל כשהגוף אינו חם למגע.



אזהרה

יש לשים לב שלא להיפצע בידיים בעת ניקוי השלדה.

1 יש לשטוף את הכללך החופשי במים, להסיר בוך, חול או אדמה מהגוף או משקעי הגלגלים.

2 יש לנקות את הרכב בחומר ניקוי עדין, כאשר היחס של חומר הניקוי והמים על פי הוראות היצרן. בעת הניקוי, יש להשתמש מידי פעם במטלית רכה טבולה בחומר ניקוי, אך מבלי לשפשף חזק. יש להשתמש רק בחומר הניקוי ומים להסרת לכלוך.

מרכזי גלגלים מפלסטיק: מרכזי גלגלים מפלסטיק יכולים להיפגע בקלות אם יזוהמו בחומר אורגני. במידה וחומר אורגני מותז על מרכזי הגלגלים, יש לשטוף מיד במים נקיים ולבדוק האם המרכז פגום.

גלגלי אלומיניום: יש להשתמש אך ורק בסבון עדין או חומר ניקוי ניטרלי.

פגוש פלסטיק: משטח פגוש הפלסטיק רך מאוד, יש להיזהר בעת הניקוי ולא לשפשף אותו עם חומר שוחק.

1 פנסים: יש להיזהר בעת ניקוי פנסי הרכב, ולא להשתמש בחומרים אורגניים או מברשות קשות לשפשוף, שכן זה יגרום נזק למשטח.

2 אספלט: יש להשתמש בטרפנטין או חומר ניקוי לא מזיק על הצבע.

3 יש לשטוף ביסודיות במים ולאפשר לסבון להתייבש לבד לאחר השטיפה. במזג אוויר חם, יש לשטוף ולנקות את המקום עם סבון מיד.

4 למניעת כתמי מים, יש לנגב את הרכב היטב במגבת נקייה ורכה. אין לשפשף או ללחוץ חזק כדי לא לשרוט את הצבע.



אזהרה

● **אין לשפשף את הרכב בחומרים אורגניים (בנדין, נפט או ממסים מאכלים חזקים), שכן הם עלולים לגרום להרעלה ולפגוע בצבע הרכב.**

● **אין לשפשף שום חלק ברכב עם מברשת קשה, שכן היא עלולה לגרום נזק.**

ניקוי בשטיפת רכב אוטומטית

ניתן לשטוף את הרכב בשטיפה אוטומטית. יש לשים לב שהצבע לא ייפגע מסוגי מברשות מסוימים, מים לא מסוננים או תהליך השטיפה עצמו. שריטות עלולות להפחית את עמידות וברק הצבע, בעיקר כהה. צוות שטיפת הרכב יוכל לספק עצה נכונה אודות שמירה על צבע הרכב.

ווקס

כדי לשמור על רכב מבריק ונקי כמו חדש, מומלץ לעשות פוליש ווקס. יש לעשות ווקס לרכב פעם בחודש או כשמשתחו לא עמיד היטב בפני מים.

1 גם אם משתמשים בנוזל שטיפה סינטטי עם חומרי ניקוי ופוליש, יש לשטוף את הרכב ולייבש את הגוף לפני הווקס.

2 יש להשתמש בפוליש ווקס לרכב באיכות טובה. אם הצבע דוהה משמעותית, יש להשתמש בפוליש קודם ואז למרוח את הווקס בנפרד.

יש למלא אחר ההוראות ואמצעי הזהירות שסופקו על ידי היצרן. יש לעשות פוליש ווקס למשטחים צבועים ומצופי כרום.

פיית נוזל ניקוי שמשות: אין לחסום את פיית נוזל ניקוי השמשות של הרכב. במידה ונסתמה, יש לפנות לתחנת שירות מורשית של Foton לתיקון.

פנסים: אין למרוח ווקס על הפנסים, שכן הוא עלול לגרום נזק לזכוכית. במקרה שנמרח ווקס בטעות על הפנס, יש לנגב או לנקות אותו.

3 באזורים לא מבריקים מספיק, יש למרוח ווקס שוב.



שימו לב

אם פיית נוזל ניקוי השמשות סתומה, אין לנסות לפתוח אותה במחט או פריטים אחרים, שלא לגרום לה נזק.

ניקוי פנימי

אין להשתמש במים לניקוי רצפת הרכב. בעת ניקוי פנימי או חיצוני, יש למנוע ממים להיספג ברצפה, שכן הם עלולים לחדור לשטיחון ולגרום לתקלות בחייוט או במרכיבים חשמליים אחרים או לחלודה בגוף הרכב.

יש לנקות ציוד פנימי עם כיסוי עור (ויניל) ומושב עור בסבון עדין או חומר ניקוי עם תוספת מים.

קודם כל, יש להשתמש בשואב אבק להסרת לכלוך חופשי מהמושב. לאחר מכן, לנגב את אזור העור עם ספוג או מטלית רכה טבולים במי סבון. לאחר המתנה של 2-3 דקות בהן בועות הסבון שחררו את הלכלוך, יש לנגב אותו ואת הסבון במטלית נקייה יבשה. אם הלכלוך לא הוסר, יש לחזור על הנוהל. ניתן גם להשתמש בחומר ניקוי רגיל לעור על פי הוראות היצרן.

שימו לב

אין להשתמש בממסים, מדללים, בנזין או נוזל ניקוי חלונות לניקוי הפנים.

חגורת הבטיחות

ניתן לנקות את חגורת הבטיחות במים עם סבון ניטרלי או מים חמים.

יש לנקות את חגורת הבטיחות במטלית או ספוג, ולבדוק תוך כדי שאינה בלוייה מדי ושהקצה אינו פרום או קרוע.

שימו לב

● **אין למרוח צבע או מלבין על חגורת הבטיחות, שכן הם גורמים לה נזק.**

● **אין להשתמש בחגורת הבטיחות לפני שהתייבשה.**

חלונות

ניתן לנקות את חלונות הרכב עם חומר ניקוי זכוכית. בעת הניקוי, יש לטבול מטלית רכה נקייה במים או מים חמים ולנגב בעדינות את הלכלוך.

שימו לב

בעת ניקוי המשטח הפנימי של השמשה האחורית ברכב, יש להיזהר שלא לשרוט או לפגוע בחוט או מחבר החימום.

לוח בקרת מיזוג האוויר, מערכת השמע, לוח המחוונים, לוח הבקרה והמתגים

יש לנקות את לוח הבקרה של מיזוג האוויר, מערכת השמע, לוח המחוונים, לוח הבקרה והמתגים עם מטלית רכה ולחה.

לניקוי, יש לנגב את הלכלוך בעדינות באמצעות מטלית רכב טבולה במים או במים חמים.

שימו לב

● אין להשתמש בחומר אורגני (ממסים שונים, נפט, אלכוהול, בנזין וכו') או בחומצה או תמיסה אלקלית. כימיקלים אלו עלולים לגרום לדהייה, כתמים או קילוף הצבע.

● במקרה של שימוש בחומרי ניקוי או פוליש, יש לוודא שאינם מכילים את הכימיקלים שלעיל.

● במקרה של שימוש בבושם למיזוג האוויר של הרכב, יש למנוע מהנוזל לגעת במשטח הרכב הפנימי, שכן בשמים מכילים חומרים אלו. במידה והיה מגע, יש לנקות מיד כמתואר לעיל.

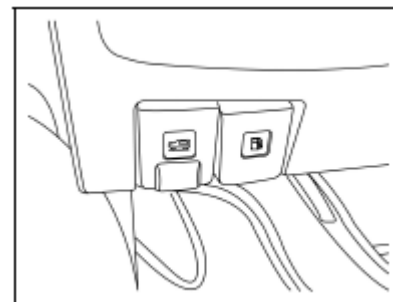
במקרה של שאלות לגבי ניקוי הרכב, תחנת שירות מורשית והשירות לאחר מכירה של Foton ישמחו לספק עצה ותשובות.

מידע אודות תחזוקה

פתיחת תא המנוע

כדי לפתוח את תא המנוע, יש למלא אחר השלבים הבאים:

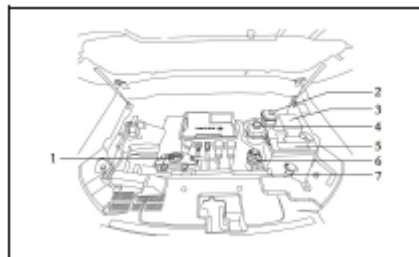
1. יש למצוא את ידית השחרור של מנעול תא המנוע בצד השמאלי התחתון של לוח המחוונים בתא הנהג, ולמשוך אותה לפתיחת התא למיקום הראשון.



2. יש לעמוד מול הרכב, להרים מעט את תא המנוע, להושיט יד בין מכסה המנוע לגריל הקדמי, למצוא את ידית המנעול מימין למרכז ולסובב אותה נגד כיוון השעון לפתיחה מלאה.



תרשים תא המנוע



1. מכל נוזל הקירור של מערכת החשמל.
2. מכל נוזל בלמים.
3. קופסת נתיך תא המנוע.
4. מכל נוזל הקירור למערכת החימום.
5. סוללה.
6. מכל שמן הגה.
7. מכל נוזל ניקוי שמשות.

חשיבותה של תחזוקה קבועה

אנו ממליצים לבצע תחזוקה לרכב על פי לוח הזמנים המצוין. תחזוקה קבועה תסייע:

- לחסוך באנרגיה חשמלית.
- להאריך את חיי השירות של הרכב.
- ליהנות מהנהיגה.
- בטיחות.
- אמינות.
- ציות לאחריות.
- ציות לתקנות ממשלתיות וכו'.

כדי למקסם את יעילות הרכב, יש לבצע תחזוקה על פי לוח הזמנים.

היכן לבצע תחזוקה

מומלץ לקחת את הרכב לתחנת שירות מורשית לתחזוקה, שם הטכנאים מקצועיים ומיומנים ומעדכנים ללא הרף את הידע והכישורים שלהם. בנוסף, טכנאים אלו בקיאים במערכות המכניות של רכבים ובעלי ניסיון מעשי בתחום. מעבר לכך, תחנות השירות המורשות שלנו מצוידות במערכת מקיפה של כלים מיוחדים וציוד תחזוקה המאפשרים שירות יעיל יותר וחסכון בעלויות התחזוקה הקבועה לרכב. לפיכך, תחנות השירות שלנו אמינות וחסכוניות כאחד.

כיצד לבצע תחזוקה עצמית

במידה ויש לך ידע מכני וכלי רכב בסיסיים, ניתן לבצע תחזוקה רבה בעצמך בנוחות, אך יש לשים לב שתחזוקה ותיקונים של חלקים מסוימים דורשת כלים מיוחדים וניסיון של טכנאים מוסמכים. גם אם הינך מנוסה בתיקון, אנו ממליצים לבצע את השירות והתיקונים בתחנת שירות מורשית של Foton כדי לשמור רישום של התחזוקה, שיועיל לאחריות ולתחזוקה הבאה.



אזהרה

אין להמשיך לנהוג ללא בדיקה של הרכב, שכן זה עלול לגרום לו נזק חמור וסכנה לאחרים.

מתי הרכב זקוק לתחזוקה

יש לשים לב לשינוי בביצועי הרכב באמצעות צלילים ובדיקה ויזואלית. כאשר אחת התופעות הבאות מתרחשת, הרכב זקוק לתחזוקה:

1. כוח לא מספק.
2. רעש חריג מהמנוע.
3. דליפת נוזלת מתחת לרכב (טפטופי מים הינם תופעה תקינה לאחר שימוש במיזוג האוויר).
4. צמיג שטוח ורעש חזק בעת סיבובו או בלאי לא אחיד.
5. בזמן נסיעה בקו ישר על כביש ישר, הרכב נוטה לצד אחד.
6. רעש חריג ממערכת המתלים.
7. מערכת הבלמים אינה עובדת. בעת לחיצה על דוושת הבלם, הדוושה רכה או נמוכה מאוד, או שהרכב נוטה לצד אחד בזמן הבלימה.
8. עליית טמפרטורה חריגה של נוזל הקירור.

במקרה של הופעת אחד התסמינים שלעיל, יש לקחת במהירות את הרכב לתחנת השירות המורשית הקרובה לבדיקה ותיקונים.

לוח זמני תחזוקה

מרווחי התחזוקה בלוח הזמנים תלויים במד המרחק או במרווח הזמן, לפי הראשון מביניהם.

מרווח התחזוקה הבא יהיה שווה לזה שלפניו.

למרווחי התחזוקה של כל מרכיב, יש לעיין בלוח הזמנים.

צינורות גומי (מערכות הקירור והחימום, מערכת הבלמים ומערכת הדלק) ייבדקו על ידי כוח אדם מקצועי בתחנת שירות מורשית של Foton על פי לוח זמני התחזוקה. מומלץ לבצע בדיקה ויזואלית לצינורות כל שנה או 20,000 ק"מ. יש להחליף באופן מיידי צינורות בעלי סדקים או דליפות, שכן תחזוקתם חשובה מאוד. אם הצינור מיושן או פגום, יש להחליפו מיד. יש לשים לב שצינור הגומי מיושן גורם להתנפחות, שקעים או סדקים.

1. רפידות ודיסק הבלם.

2. צנרת וצינורות הגומי של מערכת הבלמים.

3. שמן גיר.

תנאי תחזוקה

בשימוש יומיומי רגיל, הרכב זקוק לתחזוקה על פי המרווחים הרגילים.

במידה והרכב נוסע בתנאים חמורים, יש לתחזק חלקים מסוימים בתכיפות רבה יותר (יש לעיין בתנאי שימוש חמורים).

1. תנאי כביש

● נסיעה על כביש לא אחיד, בוצי או מלא שלג נמס.

● נסיעה בכביש מאובק.

2. תנאי הנסיעה:

● שימוש במנשא או גגון או גרירת נגרר.

● נסיעות תכופות וממושכות במהירות גבוהה למשך יותר משעתיים (נסיעה במהירות המהווה 80 אחוז מהמהירות המקסימלית).

טבלת תחזוקה תקופתית בתנאי שימוש רגילים

לוח זמנים לבדיקה ותחזוקה תקופתיות של השלדה והרכיבים החשמליים

המרחק והזמן (בחודשים) מצוינים לכל הפריטים, ויש לבצע בדיקה לפי המוקדם מביניהם.

1: יש לבדוק את מפלס הנזול, להדק, לכונן או להחליף בצורך. R: יש להחליף או לשמן. ריק: לא רלוונטי. I: ★ בדיקה

פריט	מרווח שירות (לפי קריאת מד המרחק ומספר החודשים, לפי המוקדם מביניהם שמגיע לערך המצויין)															
	חודש															
	קריאת מד מרחק X 1,000 ק"מ															
	48	45	42	39	36	33	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3
	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5
	1															
שלדה																
דוושט בלם	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
צנרת וצינורות מערכת בלמים	I		I		I		I		I		I		I		I	
נזול בלמים	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I
שמן ההגה	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
שמן גיר לתיבת ההילוכים	R				I				R				I		I	R
דיסק, גלגלים ומכשירי מערכת ההיגוי	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
מפרק כדור ומגן אבק	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
רכיבי המתלים הקדמיים והאחוריים ובדיקת מומנט	I				I				I				I		I	
יישור ארבעת הגלגלים	I				I				I				I		I	
לחץ אוויר בצמיגים	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
אומי הגלגלים	יש להדק לפי המומנט המצויין ולבדוק כל 5,000 או 10,000 ק"מ.															

הוראות תחזוקה ולוח זמני תחזוקה

פריט	מרווח שירות (לפי קריאת מד המרחק ומספר החודשים, לפי המוקדם מביניהם שמגיע לערך המצוין)																	
	חודש																קריאת מד מרחק X 1,000 ק"מ	
	48	45	42	39	36	33	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3		-
	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	1	
המערכת החשמלית																		
פנסים, צופר	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
מערכת בקרת אקלים וקירור	I		I		I		I		I		I		I		I		I	
מסנן מיוזג האוויר	R		R		R		R		R		R		R		R			
כריות אוויר SRS	בדיקה ראשונית 12 חודשים לאחר הרישוי וכל 24 חודשים לאחר מכן.																	
סוללה	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
רכיבי לוח המחוונים																		
לוח שעונים	I		I		I		I		I		I		I		I			
מתג משולב	I		I		I		I		I		I		I		I			
לוח בקרה- מיוזג אוויר	I		I		I		I		I		I		I		I			
מסך LCD	I		I		I		I		I		I		I		I			
מתג בלם יד אלקטרוני	I		I		I		I		I		I		I		I			
מערכת בקרת אקלים																		
מדחס חשמלי	I				I				I				I			I		
מאייד	I				I				I				I			I		
קבל	I				I				I				I			I		
חימום- מקדם ממפרטורה חיובי	I				I				I				I			I		

הוראות תחזוקה ולוח זמני תחזוקה

פריט	מרווח שירות (לפי קריאת מד המרחק ומספר החודשים, לפי המוקדם מביניהם שמגיע לערך המצוי)																	
	חודש	-	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
		קריאת מד מרחק X 1,000 ק"מ	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
צינור מים לחימום			I			I				I				I				I
מערכת בקרת אקלים וקירור		I		I		I		I		I		I		I		I		I
נזל קירור			I	I		I		I		R		I		I		I		I
נכסי איתות				I		I		I		I		I		I		I		I

הוראות תחזוקה ולוח זמני תחזוקה

הוראות תחזוקה לשלוש המערכות החשמליות

לוח זמני תחזוקה

א: יש לבצע בדיקה, ניקוי, תיקון או החלפה לפי הצורך. A- כוונון, R- החלפה, T- הידוק לפי מומנט ספציפי. בכפוף לקריאת מד המרחק או החודש (המוקדם מביניהם).

תחזוקה תקופתית: x 1,000 ק"מ	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	חודש
מנוע, סוללה ומערכת בקרה חשמלית																		
רתמת חוטי מתח נמוך					ו				ו				ו				ו	כל 20,000 ק"מ או שנה אחת, לפי המוקדם מביניהם.
מחבר רתמת סוללה חשמלית					ו				ו				ו				ו	כל 20,000 ק"מ או שנה אחת, לפי המוקדם מביניהם.
חיווט חשמלי, קווי חיבור וכו'					ו				ו				ו				ו	כל 20,000 ק"מ או שנה אחת, לפי המוקדם מביניהם.
ניקוי משטח מנוע					ו		ו		ו				ו				ו	כל 20,000 ק"מ או שנה אחת, לפי המוקדם מביניהם.
בקר (ניתוח תקלות)	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	כל 3 חודשים
ברגי מתלי המנוע					ו				ו				ו				ו	כל 20,000 ק"מ או שנה אחת, לפי המוקדם מביניהם.
מאד סוללה חשמלית									ו								ו	כל 40,000 ק"מ או שנה אחת, לפי המוקדם מביניהם.

הוראות תחזוקה ולוח זמני תחזוקה

תחזוקה תקופתית: X 1,000 ק"מ	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	חודש
קיבולת סוללה									ו									כל 40,000 ק"מ או שנה אחת, לפי המוקדם מביניהם.
ביקוי משטח הסוללה									ו									כל 40,000 ק"מ או שנה אחת, לפי המוקדם מביניהם.
ברגי הסוללה והתושבת									ו									כל 40,000 ק"מ או שנה אחת, לפי המוקדם מביניהם.
שקע טעינה	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	ו	כל 3 חודשים
מערכת קירור					ו				ו				ו					כל 40,000 ק"מ או שנה אחת, לפי המוקדם מביניהם.
רתמת חוטי מנוע במתח גבוה									ו									כל 40,000 ק"מ או שנה אחת, לפי המוקדם מביניהם.
הארקת מנוע					ו				ו				ו					כל 20,000 ק"מ או שנה אחת, לפי המוקדם מביניהם.
שסתום אוורור מנוע					ו				ו				ו					כל 20,000 ק"מ או שנה אחת, לפי המוקדם מביניהם.

הוראות תחזוקה ולוח זמני תחזוקה

לוח זמני תחזוקה לתנאי שימוש חמורים

יש לבצע תחזוקה על הרכיבים הזקוקים לשירות לעיתים תכופות יותר על פי תנאי הנסיעה הרשומים בטבלה להלן (לרכיבים נוספים שאינם רשומים, יש לעיין בלוח זמני התחזוקה הכללי).

A-1: נסיעה על כבישים לא אחידים, מלאי בוך או שלג נמס	
☐ יש לבדוק את הרפידות והדיסקים של הבלמים. ☐ יש לבדוק את צינורות הבלמים ☐ יש לבדוק את ההגה, מנגנון ההיגוי ושמן הגיר ☐ יש לבדוק את רכיבי ומומנט המתלים הקדמיים והאחוריים. ☐ יש להדק היטב את הבלמים והאומים המחוברים את השלדה וגוף הרכב.	- כל 5,000 ק"מ או 3 חודשים. 5,000 ק"מ ראשונים, ולאחר מכן כל 5,000 ק"מ או 3 חודשים - כל 5,000 ק"מ או 3 חודשים. - כל 10,000 ק"מ או 6 חודשים. - כל 10,000 ק"מ או 6 חודשים.
A-2: נסיעה בכביש מאובק	
☐ יש לבדוק את מונע החיכוך והדיסקים של הבלמים	כל 5,000 ק"מ או 3 חודשים.
B-1: גרירת נגרר באמצעות מנשא או גגון	
☐ יש לבדוק את מונע החיכוך והדיסקים של הבלמים ☐ יש לבדוק את רכיבי ומומנט המתלים הקדמיים והאחוריים. ☐ יש לבדוק את יישור ארבעת הגלגלים ☐ יש להדק היטב את הברגים והאומים המחוברים את השלדה וגוף הרכב.	- כל 5,000 ק"מ או 3 חודשים. - כל 10,000 ק"מ או 12 חודשים. - כל 20,000 ק"מ או 12 חודשים. - כל 10,000 ק"מ או 6 חודשים.
B-2: נסיעה רצופה של יותר משעתיים לעיתים תכופות (במהירות של 80 אחוז מהמהירות המקסימלית)	
☐ החלפת שמן גיר	כל 20,000 ק"מ או 12 חודשים.

תקנות תחזוקה ידנית ל- SOC



שימו לב

1. אם הרכב נמכר עם פונקציות טעינה פנימית או חיצונית, מומלץ להשתמש בטעינה הפנימית להארכת חיי הסוללה.
2. אם הרכב מצויד בסוללת ליתיום ברזל פוספט ומשמש בתכיפות, מומלץ להטעין את הסוללה פעמיים בשבוע ל- SOC של 100 אחוז. במידה והרכב מצויד בסוללה מסוג ternary, מומלץ להטעין אותה כל שבועיים ל- SOC של 100 אחוז.
3. אם לא נעשה שימוש ברכב במשך יותר משבוע, מומלץ להטעין את הסוללה ל- SOC של 100 אחוז בפעם הראשונה ולנסוע כרגיל. מומלץ ללקוח למלא אחר הוראות התחזוקה, שכן עלול להיגרם שינוי חד בהשהיית הסוללה או כשאינה נטענת עד 100 אחוז זמן רב.

4.

לאחר שימוש ברכב במהלך החורף, מומלץ להטעין במהירות האפשרית למניעת חנייה בטמפרטורה נמוכה ו- SOC נמוך במשך יותר מ- 2-8 שעות. על פי ההפרש היחסי בין טמפרטורת הסוללה לטמפרטורה הסביבתית, ייתכן כי הסוללה לא תפיק חשמל ותגרום לצניחה חדה ב- SOC. כשטמפרטורת הסוללה תעלה בחזרה, הסוללה תחזור לתפקד.

הערות לתחזוקה עצמית

אם ברצונך לבצע תחזוקה בעצמך, יש למלא אחר השלבים המתוארים להלן.

שים לב, תחזוקה שגויה או לא שלמה עלולה לגרום לבעיות בתפעול.

ניתן לבצע תחזוקה עצמית רק כשהיא מתאפשרת בקלות לנהג, אך הרבה מהתחזוקה יש לבצע על ידי טכנאי מוסמך עם כלים מיוחדים.

בעת ביצוע תחזוקה קבועה לרכב, יש להיזהר שלא לגרום לפגיעה מקרית. להלן מספר הערות אליהן יש לשים לב:

1. יש להיזהר מאוד בעת טיפול בסוללה, כיוון שהיא מכילה חומצה גופרתית רעילה ומאכלת.

2. כאשר משתמשים רק בג'ק להרמת הרכב, אין להיכנס תחתיו, אלא עם תמיכה מתאימה בלבד.

3. בעת עבודה ליד מאוורר חשמלי או גריל רדיאטור, יש לכבות את מתג ההתנעה.

כאשר מתג ההתנעה במצב ON, המאוורר החשמלי עלול לפעול אוטומטית כשמערכת מיזוג האוויר מופעלת או כשטמפרטורת המים גבוהה.

4. יש ללבוש משקפי מגן כל עוד עובדים באזורים הכוללים סכנה לאובייקטים עפים או נופלים, התזות שמן או מתחת לרכב.

5. יש להיזהר בעת הוספת נזל בלמים, שכן הוא מזיק לעיניים ולצבע. אם נזל הבלמים מותז בטעות, יש לנקות אותו מיד כדי למנוע נזק לחלקים או לצבע. במידה והוא בא במגע עם העיניים, יש לשטוף אותם במים ולפנות לרופא במקרה הצורך.

6. יש לזכור כי זרמים חזקים או במתח גבוה עוברים בחוטי הסוללה וההתנעה, ויש למנוע קצר במעגל.

7. יש למלא את מכל המים בנזל הקירור המצוין על ידי Foton. בנוסף, אם נזל הקירור במכל מותז, יש לשטוף את החלקים או הצבע במים למניעת נזק.

8. אין למלא יותר מדי נזל הגה, שכן הוא עלול לפגוע במערכת.

9. יש להיזהר שלא לשרוט את משטח הזכוכית עם המגב.

10. בעת סגירת מכסה המנוע, יש לוודא שלא הושארו מאחור כלים, מטליות או פריטים אחרים.

מנוע, בקר המנוע והשלדה

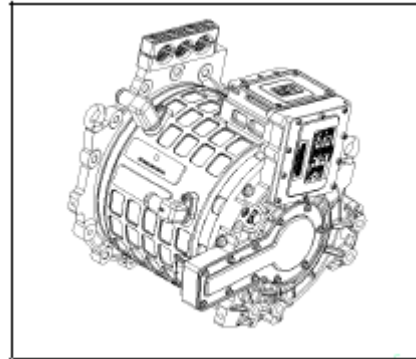
בקיץ, או במצב של אבק ועלים מרובים, יש לנקות את המנוע ובקר המנוע.

תחזוקת מערכת המנוע

במערכת הנעה של רכב חשמלי, מערכת המנוע מחליפה את מנוע הבעירה הפנימית המסורתי, והיא כוללת את המרכיבים הבאים:

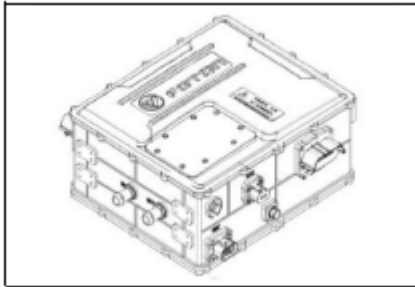
מנוע חשמלי

מספק לרכב הספק חשמלי, מסיע את הרכב, ממוקם בחלקו האחורי ומחובר לסרנים באמצעות ברגים.



בקר המנוע (PEU)

ממוקם בתוך התא ומספק כוח למנוע.



אזהרה

סדרה זו של רכבים חשמליים טהורים מצוידת בפונקציית חיסכון. לאחר העברה להילוך D, דושת הבלם משוחררת ומערכת המנוע מספקת מהירות איטית כדי שהרכב ייסע באיטיות.

בזמן גרירה, יש לוודא כי הגלגלים, הסרנים, תיבת ההילוכים, ההגה והבלמים במצב תקין. יש להפעיל אורות מצוקה, לשחרר את בלם היד ולהעביר להילוך N. ככלל, אין לגרור את הרכב כשהגלגלים על הקרקע.

קווים במתח גבוה ונמוך

קווים במתח גבוה ונמוך מחברים בין המנוע לבקר המנוע.

⚠ סכנה

מערכת המנוע ורתמת החוטים המחברים הינם רכיבים במתח גבוה. אין לגעת, לפרק ולהרכיב אותם, שכן זה עלול לגרום לכוויות ופגיעה אישית.

1. טרם התנעת הרכב מידי יום, יש לבדוק את האנטפריז במכל המים ולהוסיף במידה ויש מעט מדי או כלל לא.
2. יש לבדוק פעם בחודשיים שגוף המנוע וצינור נוזל הקירור של הבקר תקינים. במידה וצינורות הקירור סתומים, יש לנקותם.
3. יש לבדוק ולנקות את האבק על גוף המנוע והבקר כל חצי שנה. אופן הניקוי: יש לנתק את ספק הכוח ולהשתמש באקדח ניקוי בלחץ אוויר.

4.

יש לנקות באקדח ניקוי בלחץ אוויר את פיית הבקר ולעבור עליו עם מברשת רכה.

טיפול בתקלה

1. כשהרכב נוסע ונורת האזהרה של חימום יתר של המנוע נדלקת, יש לעצור את הרכב באיטיות בשולי הדרך ולכבות אותו למשך 5 דקות טרם התנעתו שוב. אם התקלה ממשיכה, יש ליצור קשר עם תחנת שירות מורשית של Foton לתיקון.
2. כשהרכב נתקע ודורש גרירה, יש למלא אחר נוהל הגרירה המפורט במדריך. גוף המנוע והבקר הינם רכיבי HV. במידה ואין טכנאי תחזוקה מקצועי של Foton במקום, אין לפתוח את הכיסוי האחורי, לנתק ולחבר חזרה את המחבר או לפרק רכיבים ללא אישור.

במקרה של תקלה ברכב, יש להביא אותו לתחנת שירות מורשית של Foton לתיקון מקצועי.

⚠ סכנה

במקרה של תקלה בסוללה החשמלית או במערכת המנוע, יש ליצור קשר מיד עם תחנת שירות מורשית של Foton, שם יתוקן על ידי אנשי מקצוע. למניעת סכנת התחשמלות וכו', אין לבצע תיקונים לבד.

רכיבים חשמליים

סוללה חשמלית

בדיקת מצב הסוללה

יש לבדוק האם הסוללה חלודה, האם המחבר רופף, האם הכיסוי סדוק והאם התפס משוחרר.

1. אם הסוללה חלודה, יש לנקותה עם תמיסת מים חמים וסודה לשתייה. לאחר מכן למרוח גריז על החלק החיצוני של המחבר למניעת קורוזיה נוספת.

2. אם המחבר משוחרר, יש להדק את האם במידה הנכונה.

3. יש להדק את התפס כדי לקבע את הסוללה במקום. הידוק יתר עלול לגרום נזק לסוללה.

תפעול והערות

1. יש למדוד את מתח טרמינל הסוללה לפני החיבור. במידה והוא נמוך יותר מ- 12.5V, יש להטעין.

2. יש לטפל בסוללה בעדינות בעת התקנתה ברכב. במהלך הטיפול והשימוש, על הטיית הסוללה להיות פחות מ- 30°. בעת החיבור, יש לשים לב לקטבי הסוללה ולקבע אותה היטב. יש למנוע השפעות מכניות בעת השימוש.

3. אין לנתק את הסוללה כשמתג ההתנעה במצב ON, שכן זה עלול לפגוע במערכת החשמלית או ברכיבים האלקטרוניים.

4. במידה ומתכת באה במגע עם אלקטרודות חוטי הסוללה, או אם הקוטב החיובי של הסוללה נוגע בגוף הרכב, הוא יגרום לקצר במעגל ואף לשריפה וכוויות חמורות.

5. טרם תפעול המערכת החשמלית, יש לוודא כי כל המכשירים החשמליים כבויים ולנתק את הכבל השלילי של הסוללה.

6. בעת ניתוק הסוללה מהמערכת החשמלית של הרכב, יש לנתק את הכבל השלילי קודם ולאחר מכן את החיובי, בסדר הפוך להתקנה.

7. אין לחשוף את הסוללה לאור שמש ישיר לזמן רב, כיוון שהקרניים האולטרה סגולות גורמות לה נזק.

8. כשהרכב לא בשימוש ליותר מחודש, מומלץ לנתק את הסוללה.

9. אם הרכב לא בשימוש זמן רב בטמפרטורה נמוכה, יש לנקוט באמצעים מתאימים להגנה על הסוללה מפני נזק מקפיאה.

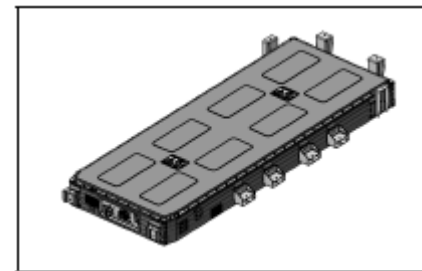
10. אין להטעין סוללה קפואה או מופשרת, שכן זה עלול לגרום להתפוצצות. יש להחליף סוללה קפואה. סוללה ללא חשמל קופאת ב- 0°C.

11. בעת אחסון הסוללה, יש לוודא שהפרש הטמפרטורה בין החלק העליון לתחתון אינו גדול, שלא לגרום לפירוק עצמי.

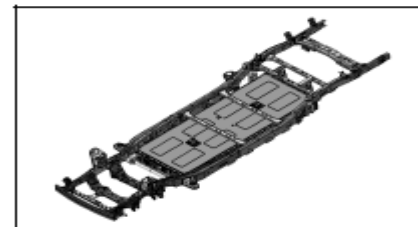
12. בעת הוצאת הסוללה, יש לנתק תחילה את הכבל השלילי ואחריו את החיובי. לאחר מכן, יש לנתק את לוחית הקיבוע ולהוציא את הסוללה מהתושבת.

מבוא ואמצעי זהירות למערכת הסוללה

מערכת הסוללה הינה קופסה יחידה הכוללת BMS, BDU ורכיבים אחרים, מחברים במתח גבוה ונמוך ו- MSD בחוץ, כמתואר בתרשים שלהלן.



מיקום מערכת הסוללה: יחידת מערכת הסוללה ממוקמת בשלדת הרכב במארז מלבני כמתואר להלן:



בדיקה טרם נהיגה

יש לבדוק שהמחברים במתח גבוה ונמוך מקובעים היטב. אם הם פגומים, יש ליצור קשר עם תחנת שירות מורשית של Foton.

תופעות הדורשות תשומת לב

1. אם נורת האזהרה של מערכת הסוללה דולקת, יש ליצור קשר עם תחנת שירות מורשית של Foton.
2. תחזוקת מערכת הסוללה תבוצע על ידי כוח אדם מקצועי באתר מקצועי.
3. אין להסיר את אטמי פתחי המתח הגבוה והנמוך.
4. אין לעלות על יחידת הסוללה בעת תיקון חלקים אחרים ברכב.

חיישני נסיעה לאחור

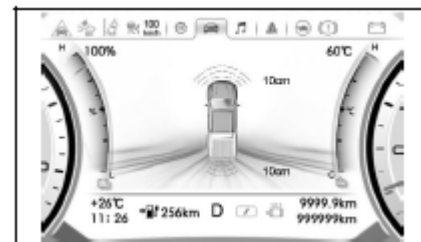
חיישני הנסיעה לאחור מזהים מכשולים באזור הקדמי והאחורי של הרכב באמצעות חיישן על קולי המותקן בפגוש הקדמי והאחורי. הם מספקים התראות ויזואליות וקוליות דרך לוח המחוונים.

תנאים להפעלת חיישני הנסיעה לאחור (אחד הבאים):

1. לאחר שהרכב הותנע, בלם היד שוחרר והרכב בהילוך נסיעה לאחור.
2. לאחר שהרכב הותנע ובלם היד שוחרר, מהירות הרכב היא פחות מ- 10 קמ"ש ומתג החיישנים לחוץ.

תנאי כיבוי חיישני הנסיעה לאחור (אחד הבאים):

1. חיישני הנסיעה לאחור פועלים, הרכב בהילוך D ומהירותו ≤ 12 קמ"ש.
2. חיישני הנסיעה לאחור כבר פועלים ובלם היד מופעל.
3. חיישני הנסיעה לאחור פועלים והמתג שלהם נלחץ.
4. חיישני הנסיעה לאחור פועלים וידית ההילוכים ב- P (לדגמי AT בלבד).



כשהמרחק ממכשול מקדימה גדול מ- 100 ס"מ, חיישני הנסיעה לאחור לא ישמיעו התראה.

1. כשהמרחק מהמכשול בין 81-100 ס"מ, חיישני הנסיעה לאחור יצפצפו בתדר של 2Hz והנורה בלוח המחוונים תידלק בירוק.

2. כשהמרחק מהמכשול בין 41-80 ס"מ, חיישני הנסיעה לאחור יצפצפו בתדר של 4Hz והנורה בלוח המחוונים תידלק בצהוב.

3. כשהמרחק מהמכשול בין 0-40 ס"מ, חיישני הנסיעה לאחור יצפצפו באופן רציף והנורה בלוח המחוונים תידלק באדום.

כשהמרחק מהמכשול מאחור גדול מ- 150 ס"מ, חיישני הנסיעה לאחור לא ישמיעו התראה.

1. כשהמרחק מהמכשול בין 121-150 ס"מ, חיישני הנסיעה לאחור יצפצפו בתדר של 1Hz והנורה בלוח המחוונים תידלק בירוק.

2. כשהמרחק מהמכשול בין 81-120 ס"מ, חיישני הנסיעה לאחור יצפצפו בתדר של 2Hz והנורה בלוח המחוונים תידלק בירוק.

3. כשהמרחק מהמכשול בין 41-80 ס"מ, חיישני הנסיעה לאחור יצפצפו בתדר של 4Hz והנורה בלוח המחוונים תידלק בצהוב.

4. כשהמרחק מהמכשול בין 0-40 ס"מ, חיישני הנסיעה לאחור יצפצפו באופן רציף והנורה בלוח המחוונים תידלק באדום.

תקלות במערכת

במקרה של תקלה בחיישני הנסיעה לאחור, לוח המחוונים ידליק את נורת האזהרה. בשלב זה, החיישנים לא יכולים לספק סיוע ומומלץ לבקש תיקון מקצועי בהקדם.

שימו לב

תנאים מגבילים לפונקציה:

1. גשם כבד.

2. המכשול הינו אובייקט קטן כמו חוטי תיל וחבלים.

3. פני השטח של המכשול עשוי מחומר סופג גלים.

אזהרה

● חיישני הנסיעה לאחור מהווים כלי עזר לנהיגה בלבד, ואין באפשרותם לשפוט את המצב החיצוני במקום הנהג. בכל עת שהנהג נוסע לאחור וחונה, עליו לשים לב לתנועה הסובבת.

● אין לקבוע אובייקט מעל החיישנים, שכן זה עלול להשפיע על פונקציית ההתראה של המערכת.

הוספת נוזל ניקי שמשות

במקרה בו פיות נוזל ניקוי השמשות לא עובדות, ייתכן כי אין נוזל במכל ויש למלא אותו.

ניתן להשתמש במים נקיים כנוזל ניקוי שמשות, אולם באזורים בהם הטמפרטורה נמוכה מנקודת הקפיאה, יש להשתמש בנוזל ניקוי הכולל אנטיפריז, הזמין בתחנות השירות המורשות של Foton ורוב חנויות אביזרי הרכב. יש לערבב על פי היחס המצוין בהוראות היצרן.

שימו לב

אין להשתמש באנטיפריז או תחליפים זהים, שכן זה עלול לפגוע בצבע.

טרם החלפת נורה, יש לוודא שמתג ההתנעה והפנסים מכובים, ולהשתמש בנורה חדשה בעלת אותו הספק כלהלן:

נורה	דגם:
אורות גבוהים	H7
אורות נמוכים	H7
פנס חנייה קדמי	W5W

נורה	דגם:
פנס איתות קדמי	PY21W
פנס היום	לד
פנס בלם	P21W
פנס חנייה אחורי	לד
פנסי נסיעה לאחור	W16W
פנס איתות אחורי	PY21W
פנס ערפל אחורי	לד
תאורה תקרה קדמית	W8W
תאורת תקרה אחורית	C10W



אזהרה

הפנסים הקדמיים כוללים נורות הלוגן עם גז בלחץ גבוה, ויש להיזהר בטיפול בהן, כיוון שאם יישרטו או ייפלו, הן יתפוצצו או יישברו. ניתן לגעת רק בחלקי פלסטיק או מתכת בעת טיפול בנורה, מבלי לגעת בזכוכית.

תחזוקת בטיחות במתח גבוה

תחזוקה ותיקונים

תחזוקת ותיקון הרכב יבוצעו על ידי טכנאי מקצועי ממחלקת השירות או במוסך על פי תקנות Foton, כיוון שחשמל במתח גבוה במערכות עלול להוות סכנה, כמו גם לסכן חיים.

תפעול בטוח במתח גבוה

אין לשנות או להוסיף אביזרים למערכת המתח הגבוה ברכב ובגוף. תפעול שאינו על פי התקנות עלול לגרום לשריפה. בשל הסיכון להתחשמלות במערכת המתח הגבוה ברכב, כל שינוי ותיקון יבוצעו על ידי כוח אדם מוסמך של Foton הבקיא בתקנותיה.

דרישות אישיות

נהגים ללא הדרכה לא מורשים לפרק חלקים במתח גבוה.

לאחר תאונה, אין לגעת ברכיבים במתח גבוה, כמו הכבל הכתום או חלקים הבאים במגע עם כבל במתח גבוה, למניעת התחשמלות. טרם פירוק ותיקון רכיבים חשמליים בחלץ גבוה, יש לוודא שכל המתגים מכובים והמעגל מנותק.

תחזוקת טעינה

כשהרכב חונה במשך זמן רב, יש לבדוק את מצב הסוללה החשמלית כל שבועיים למניעת דליפה. אחרי שהרכב חנה לזמן רב, יש להטעין אותו בקביעות למניעת פריקת יתר של הסוללה.

תחזוקת מערכת הסוללה

תחזוקת מערכת הסוללה

טמפרטורות תפעול מומלצת: טמפרטורה סביבתית בטעינה: $20-45^{\circ}\text{C}$ (כולל מערכת החימום). טמפרטורה סביבתית בפריקה: $20-50^{\circ}\text{C}$. הטמפרטורה האופטימלית היא $15-35^{\circ}\text{C}$.

תנאי אחסון

SOC	90-100%, ≥ 7 ימים, $40-60\% \geq 3$ חודשים
טמפרטורה	$20-45^{\circ}\text{C}$
סביבה	סביבת האחסון תהיה מאווררת, יבשה, ללא אור שמש ישיר וגשם ורחוק ממקורות חימום.

תדירות ואופן תחזוקה

תדירות	① כל 40,000 ק"מ או 12 חודשים, לפי המוקדם מביניהם.
	② עבור רכבים המאוחסנים לפרק זמן ממושך (יותר מ- 15 ימים), יש להטעין את הסוללה כל שלושה חודשים ולבצע לפחות תחזוקה מאזנת אחת טרם התפעול הראשון לאחר האחסון.

אופן	① יש לבדוק את ה-SOC
	② יש לייצב את הרכב, לכבות אותו, להעביר את המתג למצב OFF ולאחר מכן להפעילו מחדש, עם העברת המתג למצב ON וכיבוי מכשירי החשמל.
	③ יש להשאיר את המתג במצב ON במשך יותר מ- 3 שעות ללא פעולה נוספת (אין להשתמש ברכב או במכשירים החשמליים במהלך שלב זה).
	④ לאחר ההמתנה, יש לבצע טעינה מלאה (שיטת תחזוקה זו מוגבלת לסוללת CATL בלבד).

אמצעי זהירות לשימוש

1. לשלושת מחזורי הטעינה המלאה והפריקה של רכב חדש, מומלץ שהגבול התחתון של ה-SOC לא יהיה נמוך מ- 30 אחוז.

2. מומלץ שכמות הטעינה היומית המצטברת לא תחרוג מפי 1.5 מהכמות המצוינת.

3. יש לבצע טעינה מלאה לפחות אחת לשלושה ימים.

בטמפרטורות גבוהות, מומלץ שלא לבצע טעינות ממושכות תכופות ולהימנע מטעינה מיד לאחר שימוש ברכב. מומלץ לכבות את הרכב לפחות שעה לפני הטעינה למניעת חימום יתר של מערכת הסוללה והשפעה על זמן והספק הטעינה.

בסביבות המאופיינות בטמפרטורות נמוכות בחורף, מומלץ להטעין את הרכב מיד לאחר השימוש, ולא אחרי שהושאר ללא שימוש זמן רב.

כדי להבטיח ביצועים אופטימליים ואת בטחונות הסוללה, מערכת הסוללה דורשת תחזוקה מקיפה לפחות פעם בשנה. להלן הבדיקות הספציפיות:

1. רתמת החוטים במתח גבוה ונמוך ומחברי מערכת הסוללה יהיו ללא שחיקה, נזק ורפיון.

2. קופסת הסוללה או הקופסה במתח גבוה יהיו ללא לכלוך, סדקים, עיוותים, ריחות חריגים ונפיחות.

3. צורת שסתום איזון לחץ האוויר או השסתום המגן מפני התפוצצות בקופסת הסוללה לא יראו נזק. ידית ה- MSD של הקופסה בלחץ גבוה והחלק הפנימי והחיצוני של הבסיס יהיו נקיים מאבק וכתמים.

פרמטרי רכב

מס'	פריט	פרמטרים			
1	דגם רכב:	BJ1037EVMA2	BJ5037XXYEV1	BJ6533EVCA2	BJ5033XGCEV2
2	סוג גוף	שורת מושבים כפולה			
3	דגם מנוע	FTTB065C			
4	סוג הינע	הינע גלגל אחורי 4 X 2			
5	דגם צמיגים	265/65R17			
6	מידות כלליות (אורך/ רוחב/ גובה) (מ"מ)	5340/1940, 1960, 1980/1870, 1905	5340/1940/1870	5340/1940/2080	5340/1940/2080
7	מידות תא מטען (אורך/ רוחב/ גובה) (מ"מ)	1520/1580/440, 500	1520/1580/1000	/	/
8	בסיס גלגלים קדמי/ אחורי (מ"מ):	1600/1580			
9	בסיס גלגלים (מ"מ):	3110			
10	מתלים קדמיים/ אחוריים	955/1275			
11	מרווח גחון מינימלי (מ"מ):	195, 230	195	195, 230	
12	משקל כולל (סרן קדמי/ אחורי) (ק"ג)	2285 (1141/1144)	2335 (1136/1199)	2435 (1125/1310)	2385 (907/1478)
13	משקל רכב ברוטו (סרן קדמי/ אחורי) (ק"ג)	3200 (1217/1983)	3200 (1217/1983)	2900 (1249/1651)	2710 (1031/1679)
14	משקל גרירה מקסימלי מותר	3200			
15	מהירות מקסימלית (קמ"ש)	105		120	105
16	מדרון מקסימלי (%)	30			
17	זווית פנייה/ יציאה (°)	28/19, 32/25	28/19	28/19, 32/25	
18	טווח נסיעה (ק"מ)	536		500	422

מספר	פריט	פרמטר
1	דגם רכב:	BJ1037EVMA3
2	סוג גוף	שורת מושבים כפולה
3	דגם מנוע	FTTB065C
4	סוג הינע	הינע גלגל אחורי 2 X 4
5	דגם צמיגים	265/65R17
6	מידות כלליות (אורך/ רוחב/ גובה) (מ"מ)	5340*1940*1870, 1905
7	מידות תא מטען (אורך/ רוחב/ גובה) (מ"מ)	1520×1580×440
8	בסיס גלגלים קדמי/ אחורי (מ"מ):	1600/1580
9	בסיס גלגלים (מ"מ):	3110
10	מתלים קדמיים/ אחוריים	955/1275
11	מרווח גחון מינימלי (מ"מ):	195
12	משקל כולל (סרן קדמי/ אחורי) (ק"ג)	2285 (1110/1190) 2300
13	משקל רכב ברוטו (סרן קדמי/ אחורי) (ק"ג)	(1217/1983) 3200
14	משקל גרירה מקסימלי מותר	/
15	מהירות מקסימלית (קמ"ש)	105
16	מדרון מקסימלי (%)	/
17	זווית פנייה/ יציאה (°)	28/19
18	טווח נסיעה (ק"מ)	360 /

פרמטרי מנוע

מספר	פריט	פרמטר
1	דגם גוף מנוע	FTTB065C
2	סוג מערכת מנוע	מנוע סינכרוני מגנט קבוע (PSMS)
3	דגם PEU	FTIVT180
4	הספק מדורג (kW)	65
5	הספק מקסימלי (kW)	130
6	סל"ד מדורג (סיבובים לדקה)	4000
7	סל"ד מקסימלי (סיבובים לדקה)	12000
8	דירוג בידוד	H
9	מערכת עבודה	S9
10	שיטת קירור	קירור במים

מספר	פריט	פרמטר
1	סוג	סוללת ליתיום ברזל פוספט
2	אנרגיית המערכת (kWh)	88/55
3	PED מערכת (קילוואט לק"ג)	140.72
4	קיבולת/ מתח (Ah/V)	250/354.2
5	משקל מערכת (ק"ג)	645
6	שיטת קירור	קירור טבעי

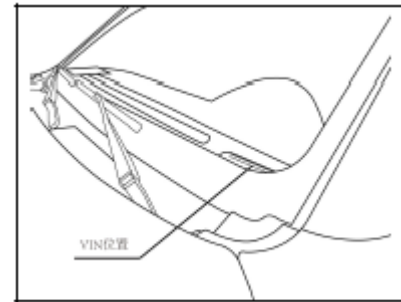
מפרט- מספר זיהוי הרכב (VIN) והמספר הסידורי של המנוע

מספר זיהוי רכב (VIN) והמספר הסידורי של המנוע

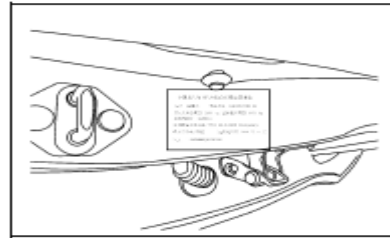
מספר זיהוי רכב (VIN)

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הינו קוד המציין כי הרכב יוצר באופן חוקי. מספר זה משמש בסיס למטרת רישום הרכב ונמצא במקומות הבאים:

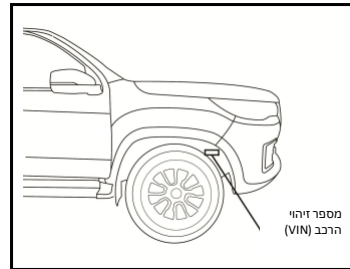
1. ה- VIN ממוקם בחלק השמאלי העליון של לוח המחוונים וניתן לראותו מבחוץ דרך השמשה.



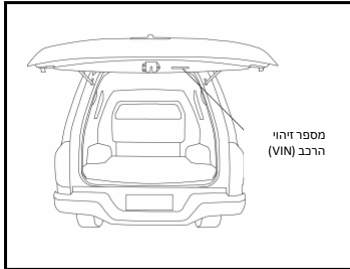
2. מספר זיהוי הרכב נמצא גם על לוחית שם היצרן, הממוקמת על הקורה הפנימית של הרכב בצד ימין של התא, אותה ניתן לראות לאחר פתיחת דלת הנוסע הקדמי.



3. מספר ה- VIN נמצא על הקורה הימנית האופקית של המסגרת, מעל הגלגל הימני הקדמי של הרכב.



4. לרכבים בעלי נוסעים רבים, ניתן למצוא את ה- VIN גם מתחת לקצה התחתון של דלת תא המטען.



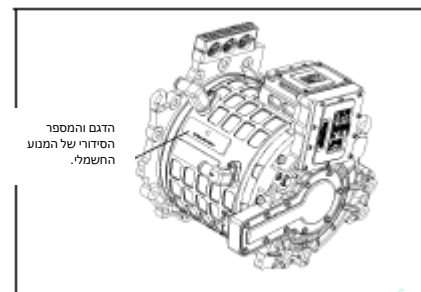
5. ה- VIN מאוחסן בבקר הרכב, וניתן לראותו על ידי כלי אבחוני לשקע האבחון OBD בחלק השמאלי התחתון של לוח המחוונים.

מפרט- מספר זיהוי הרכב (VIN) והמספר הסידורי של המנוע

מנוע חשמלי

FTTB065C

הדגם והמספר הסידורי של המנוע החשמלי חרוטים על
גוף צילינדר המנוע.



מפרט תחזוקה

מערכת קירור

סך קיבולת נוזל הקירור

כ- 11 ליטר, כאשר על מפלס נוזל הקירור בין סימני ה- MAX ו- MIN.

סוג נוזל הקירור

רכב זה מלא באנטיפריז עמיד המצוין על ידי החברה בזמן המשלוח מהמפעל. למניעת בעיות טכניות, יש להשתמש אך ורק באנטיפריז המומלץ על ידי החברה ולא במים טהורים בנפרד.

תיבת ההילוכים

שמן מנוע:

כ- 2.75 ליטר, כאשר על מפלס הנוזל להיות בקצה התחתון של מכל מילוי השמן.

סוג שמן גיר:

שמן גיר מסוג API GL-5.

צמיגות מומלצת לשמן גיר

מעל 18°C: SAE 85W-90. מתחת ל- 18°C: SAE 75W-90.

מערכת בלימה

קיבולת נוזל בלמים

כ- 1.2 ליטר, כאשר על מפלס נוזל הקירור בין סימני ה- MAX ו- MIN.

סוג נוזל בלמים:

על סוג הנוזל לעמוד בתקן GB 12891 או SAE J1704 או FM VSS מספר DOT4 116 (נוזל בלימה 7104-1 מהמותג Kunlun).

מרווח תנועת דוושת הבלם

מרווח התנועה החופשי של דוושת הבלם הוא 5-10 מ"מ.

מערכת ההיגוי

כמות שמן ההגה

כ- 1.05 ליטר.

סוג שמן ההגה

יש להשתמש בנוזל תמסורת אוטומטית ATF-III.

מרווח תנועת ההגה

מרווח תנועת ההגה לא יעלה על 10°.

מערכת חימום

קיבולת נוזל הקירור של מערכת החימום

כ- 2 ליטרים, כאשר על מפלס נוזל הקירור בין סימני ה- MAX ו- MIN.

סוג נוזל הקירור למערכת החימום

יש להשתמש באותו נוזל קירור של מערכת החשמל.

נוזל קירור למיזוג האוויר

יש לעיין בתווית האזהרה של מיזוג האוויר לסוג וכמות נוזל הקירור.

לפרטים נוספים, יש ליצור קשר עם השירות לאחר מכירה של Foton או תחנת שירות מורשית.

גלגלים וצמיגים**גלגלים**

פרמטרי היישור של הגלגלים הקדמיים מצוינים בטבלה שלהלן:

פרויקט	פרמטר
כינוס הגלגל הקדמי (משני הצדדים)	2.2±1 mm/10'±5'
זווית השיפוע (ציר ההיגוי)	12° 5' ± 30'
זווית השפיעה של הגלגל	25'±30'
זווית קסטר	2° 30' ± 30'

פרמטרי יישור הגלגלים הקדמיים לא יסטו זה מזה ביותר מ- 30'.

רצף כונון פרמטרי יישור הגלגלים הקדמיים במצב נייח:
זווית קסטר -> זווית השפיעה -> זווית שיפוע -> כינוס.

1. טרם כונון הפרמטרים, יש לבדוק שלחץ האוויר בצמיגים תקין. אם לא, יש לנפחם על פי הלחץ המצוין.

2.

זווית קסטר: במצב נייח, יש לכוון את הסווינגארם של הסרן הקדמי או הסרן האחורי לכונון זווית הקסטר. יש לסובב את גל ההינע הקדמי לחלק החיצוני של המסגרת, או את גל ההינע האחורי לכיוון הפנים המסגרת להעלאת זווית הקסטר והפוך להקטנתה.

3.

זווית השפיעה של הגלגל: לאחר כונון זווית הקסטר, יש לכוון את הסווינגארם של הסרן הקדמי והאחורי באותו הכיוון על מנת שזווית הקסטר לא תשתנה. יש לסובב אותם לכיוון החלק החיצוני של המסגרת להעלאת זווית השפיעה או לכיוון הפנימי כדי להקטינה.

4.

זווית השיפוע: לאחר כונון זווית הקסטר וזווית השפיעה של הגלגל, זווית השיפוע טבעית ונכונה ואין צורך לכוון אותה.

5.

כונון הכינוס הקדמי: יש לכוון את כינוס הגלגלים הקדמיים באמצעות המוט השפור. קיצור המוט יעלה את הכינוס החיובי, בזמן שהארכתו תעלה את הכינוס השלילי.

6.

כונון זווית ההיגוי המקסימלית לגלגלים השמאליים והימניים לאחר כונון פרמטרי המיקום של ארבעת הגלגלים, יש לכוון את זווית הסיבוב המקסימליות של הגלגלים באמצעות המוט השפור. כאשר זווית הסיבוב הפנימית קטנה, יש לקצר את מוט השפור השמאלי ולהאריך את הימני באופן אחיד. לחילופין, כשזווית הסיבוב הפנימית גדולה, יש להאריך את המוט השפור השמאלי ולקצר את הימני. לאחר הכונון, יש ליישר את הגלגלים הקדמיים וההגה ולהדק.

צמיגים

לחווית נהיגה נוחה, מומלץ להשתמש בלחץ האוויר
הבא בצמיגים, המצוין גם בתווית.

לחץ ניפוח: kPa		מפרט צמיג
גלגל אחורי	גלגל קדמי	
220	220	265/65R17

בעת העברת סחורה, מומלץ להשתמש בלחצי האוויר
הבאים בצמיגים, המצוינים גם על התווית.

לחץ ניפוח: kPa		מפרט צמיג
גלגל אחורי	גלגל קדמי	
280	280	265/65R17

נתיך

בדיקת והחלפת נתיך

במידה ורכב חשמלי אינו עובד, ייתכן שמדובר בנתיך שרוף. במקרה זה, יש לבדוק ולהחליף אותו.

- 1. טרם החלפת נתיך, יש לוודא שמתג ההתנעה, פנסי הרכב וכל המכשירים החשמליים שבתוכו כבויים.
- 2. יש לפתוח את כיסוי תיבת הנתיך.
- 3. במקרה של תקלה במערכת, יש לעיין ב"חלוקת נתיכים ואמפר מדורג" לפרטים אודות תקלה זו ונתיכים.
- 4. יש להשתמש בכלי מיוחד להוצאת הנתיך.
- 5. יש לבדוק האם הנתיך שרוף.

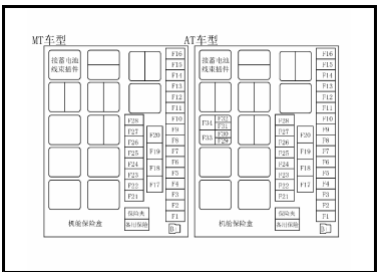
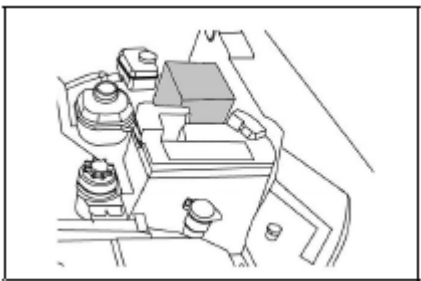
כיוון שתצורת הנתיך תלויה בדגם הרכב הכללי, ורכיבים חשמליים רבים חולקים נתיך אחד, או שמכשיר חשמל אחד כולל נתיכים רבים, יש לעיין בתווית בתוך כיסוי קופסת הנתיך למיקומים הספציפיים.

למידע מפורט אודות תצורות נתיכים, יש להיוועץ במשווק מורשה של החברה. קופסאות הנתיכים ממוקמות בתא המנוע ומתחת לצד השמאלי של לוח המחוונים.

נתיכים בתא המנוע

יש לפתוח את הכיסוי כדי לגשת לקופסת הנתיכים. לאחר החלפת נתיך, יש לסגור היטב את כיסוי הקופסה. דגם רכב זה כולל שתי קופסאות נתיכים בתא המנוע, כשהגדולה מקובעת מצד שמאל והקטנה מותקנת בקוטב הימני של הסוללה.

תרשים נתיכים (קופסת נתיכים גדולה) בתא המנוע



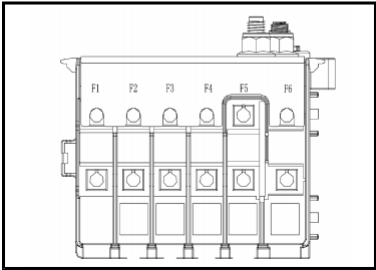
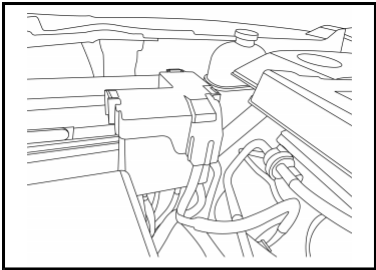
הזרם המדורג ופונקציית הנתיך בתא המנוע (קופסת נתיכים גדולה)

מספר	זרם מדורג	פונקציה
	סוג רכב	
	חשמלי טהור (EV)	
F1	-	-
F2	15A	אנרגיה מתחדשת B+
F3	20A	משאבת מים חשמלית
F4	15A	צופר חשמלי
F5	15A	משאבת אוויר מחוממת
F6	20A	פנסים קדמיים
F7	15A	פנס ערפל קדמי
F8	10A	אורות נמוכים ימניים

**הזרם המדורג ופונקציית הנתיך בתא המנוע
(קופסת נתיכים קטנה)**

פונקציה	זרם מדורג	מספר
	סוג רכב	
	חשמלי טהור (EV)	
משאבת הגה	100A	F1
תיבת נתיכים בתא- ספק כוח ראשי	100A	F2
מאוורר אלקטרוני	60A	F3
-	-	F4
תיבת נתיכים בתא המנוע- ספק כוח ראשי	100A	F5
טעינה	200A	F6

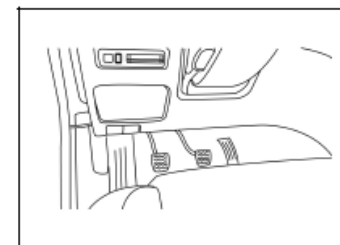
תרשים נתיכים (קופסה קטנה) בתא המנוע



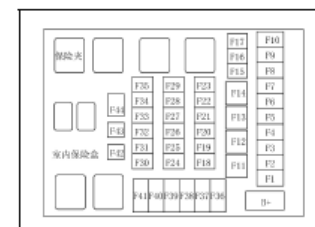
פונקציה	זרם מדורג	מספר
	סוג רכב	
	חשמלי טהור (EV)	
אורות נמוכים ימניים	10A	F9
-	-	F10
ESP	30A	F11
-	-	F12
-	-	F13
-	-	F14
-	-	F15
-	-	F16
VCU	40A	F17
ESP	40A	F18
מגב קדמי	25A	F19
מאוורר במהירות נמוכה	40A	F20
-	-	F21
-	-	F22
-	-	F23
-	-	F24
-	-	F25
-	-	F26
-	-	F27
-	-	F28

נתיכים בתא

יש לפתוח את פאנל לוח המחוונים השמאלי התחתון כדי לגשת לקופסת הנתיך בתא הנהג.



תרשים מיקום קופסת הנתיכים בתא



זרם מדורג ופונקציות הנתיך בתא

מספר	זרם מדורג	פונקציה
	סוג רכב	
	חשמלי טהור (EV)	
F1	-	-
F2	7.5A	אבחון/ בניסה / מתג משולב
F3	15A	שמע/ TBOX/ מקלט מרחוק
F4	7.5A	לחצן התנעה
F5	20A	BCM/ תאורה אחורית/ פנס איתות
F6	20A	פנס חנייה/ פנס בלם/ פנס נסיעה לאחור/ אורות מצוקה
F7	5A	לוח שעונים/ בקר מיזוג אוויר
F8	5A	מתג HDC /ESP -OFF/ מתג ESP
F9	-	-
F10	-	-
F11	25A	קליפר ימני
F12	25A	קליפר שמאלי
F13	40A	חלון דלת קדמית
F14	40A	חלון דלת אחורית
F15	-	-

מספר	זרם מדורג	פונקציה
	סוג רכב	
	חשמלי טהור (EV)	
F16	-	-
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	15A	מצת סיגריות
F22	15A	שמע/ TBOX
F23	7.5A	USB
F24	5A	מפוח
F25	-	-
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	7.5A	ברית אוויר
F31	5A	שיפטר אלקטרוני
F32	5A	פנס איתות/ מתג משולב
F33	7.5A	מיזוג אוויר/ שמע/ TBOX
F34	7.5A	בניסה/ מדים/ מתג הגה

מפרט- נתיכים

פונקציה	זרם מדורג	מספר
	סוג רכב	
	חשמלי טהור (EV)	
-	-	F35
מצב חיסכון באנרגיה/ מנעול דלת נהג/ פנס ערפל אחורי/ פנס לוחית רישוי	15A	F36
ACC	25A	F37
IG1	15A	F38
IG2	15A	F39
-	-	F40
שיפטר אלקטרוני	10A	F41
-	-	F42
-	-	F43
מפוח	30A	F44

הערה

יש להיזהר בעת הוצאת והחזרת כיסוי קופסת הנתיכים כדי למנוע נזק לה ולגבולותיה.

יש לשמור על ניקיון תיבת הנתיכים ולמנוע כניסת מים ואבק בעת פתיחתה.

מדיניות פרטיות- מדיניות הפרטיות של נתוני הרכב

מדיניות הפרטיות של נתוני הרכב

למידע נוסף אודות מדיניות הפרטיות של נתוני רכב
Foton, יש להתחבר ל- <https://www.foton.com.cn/htwj/220415/>



 **DALHOM**
AUTOMOTIVE SERVICES
דלהום מוטורס:
יבואנית FOTON בישראל
***4517**

הספר מכיל מידע כללי בלבד, היבואן רשאי לשנות את
כל אחד מהפרטים או המפרטים של הרכב בכל זמן.
למידע נוסף פנו למחלקת השירות.