

eVIEW



FOTON

eView Grand



1 פירוט חלקי הרכב עם תמונות

2 מבוא

3 מידע למשתמש

4 מידע חשוב

5 מכשירי בקרה ומחוונים

6 מערכת בטיחות הנוסעים

7 הכנה לפני התחלת הנסיעה

8 נהיגה נכונה ובטוחה ברכב

9 תיקון ותחזוקה

10 פרמטרים טכניים

11 קיצורים וראשי תיבות

תוכן עניינים

1.....	פירוט חלקי הרכב עם תמונות.....
1.....	החלק החיצוני של הרכב
2.....	לוח המחוונים
4.....	מבוא.....
5.....	מידע למשתמש
6.....	מידע חשוב
6.....	סיכום.....
7.....	מספר ולוחית שם
7.....	מיקום מספר זיהוי הרכב (VIN)
8.....	התקנה של מערכת קשר ניידת
8.....	מספר הרכב
9.....	הימנע מעומס יתר!.....
9.....	תפעול וניהול רכבים
10.....	מכשירי בקרה ומחוונים
10.....	מכשירי בקרה
10.....	מושב נוסעים קדמי כפול
12.....	מושב נוסע קדמי יחיד
14.....	מחוונים ונוריות חיווי
14.....	לוח המחוונים
15.....	מד מהירות
15.....	מד כוח/הספק
15.....	מסך LCD
15.....	מד נסועה
15.....	מד מרחק כולל
15.....	טווח נסיעה מקסימלי
15.....	מצב הילוך
15.....	מתח הרכב
15.....	חיווי מצב הטעינה (SOC).....
16.....	מסך הקביעות
16.....	מסך הנהיגה
17.....	מסך התאונות.....
18.....	מסך המולטימדיה
18.....	מסך תקלות ונוריות חיווי.....



12	מנגנון חיווי הבקרה (אמצעי בקרה)
12	גלגל הגה רב-תכליתי
22	ידית מתגים משולבת
23	מתג איתותי פנייה
23	מתג אורות עקיפה
32	מתג מגב השמשה הקדמית
24	מתג מהבהבי אזהרה
24	מתג בלם אלקטרוני EPB
25	מתג חנייה אוטומטית AUTO.HOLD
25	מתג בורר מצבים
25	מתג ESC (מתג תוכנית בקרת יציבות אלקטרונית) (בדגמים מסוימים)
25	מאפרה
26	שקע חשמל
27	דוושת בלם
27	דוושת האצה
28	בורר הילוכים אלקטרוני
29	התאמת רמת הבלימה הגנרטיבית
29	תא אחסון
29	מחזיק כוסות
30	תוויות לציון מגבלת מהירות הרכב, תוויות סיווג הנוסעים וכמות הנוסעים, ותוויות לגבי ערכת עזרה ראשונה
30	מגן שמש
30	תאורת תא הנוסעים
31	בקורות להפעלת חלונות
31	מכלול מתגי בקרת הדלתות
31	מכלול מתגי בקרת חלונות בצד הנוסע הקדמי
32	אופן ההפעלה של חלון הצד
23	מתג תאורת חירום (בתצורה זו)
33	מנגנון חיווי ההפעלה (מערכת מזגן)
33	הדלקה / כיבוי של המזגן
33	בקר המזגן
34	לוח בקר המזגן הקדמי
35	הוראות הפעלה לבקר המזגן הקדמי
37	לוח בקרת מזגן אחורי
37	הדלקת המזגן
37	הפעלת המזגן במצב חימום
37	הפשרת אדים

38	הפעלת התאורה האחורית
38	פתחי המזגן
40	מנגנון חיווי הבקרה (מערכת השמע)
40	סקירה של לוח הבקרה
41	תפעול הרדיו
41	הפעלת שמע מכונן ה-USB
42	הפעלת Bluetooth
42	כוונון עוצמת השמע (ווליום)
42	תפקודים נוספים
43	בדיקות לפני תחזוקה
43	חיבור
44	לוח בקרת מערכת המולטימדיה
46	מסך "12.3"
49	מנגנון חיווי בקרה (מערכות סיוע לנהיגה)
49	התרעת סטייה מנתיב (Lane departure warning - LDW)
50	התרעת התנגשות מלפנים (FCW)
54	בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)
59	מערכת זיהוי שטחים מתים (Blind Spot Detection System - BSD)
61	הוראות שימוש ברדאר
62	שימוש נכון בחיוויים ובקורות ברכב
62	מפתח
62	מפתח חכם (רכב עם התנעה בלחיצת כפתור אחת)
63	דלת הרכב
63	נעילה ופתיחה של דלתות הרכב
64	מערכת אזעקה קולית וחזותית (זמין בדגמים נבחרים)
64	מכסה פתח הטעינה
65	מושב
66	הוראות הפעלה למתג חימום המושבים
66	משענת ראש
66	מושב בטיחות לילדים
67	חגורות בטיחות
68	מראת צד חיצונית
69	בקרה חשמלית למראות הצד
69	חימום חשמלי של מראות הצד (זמין בדגמים מסוימים)
69	קיפול מראות הצד

**71..... מערכת בטיחות הנוסעים****17..... כריות אוויר (בדגמים מסוימים)**

17..... הרכיבים העיקריים של מערכת כריות האוויר

17..... עיקרון הפעולה של כרית האוויר

17..... תפקיד כריות האוויר

72..... תנאי פתיחת כריות האוויר

72..... הוראות לשימוש בכריות אוויר

73..... המצבים בהם כרית האוויר פועלת

74..... המצבים בהם כרית האוויר עלולה שלא לפעול

75..... המלצות לנהיגה בטוחה

75..... פריטים אסורים

75..... נורית האזהרה של כריות האוויר

76..... כריות אוויר צידיות במושב הקדמי

76..... הוראות עבור כרית האוויר הצידית במושב הקדמי

77..... מערכת הקלטת נתוני אירוע (EDR)

77..... הסבר כללי על המערכת

78..... מערכת שיחת חירום במקרה של תאונת דרכים (E-CALL) (זמין בדגמים מסוימים)**79..... הכנה לפני התחלת הנסיעה****79..... בדיקת בטיחות לפני נסיעה**

79..... בדיקת החלק החיצוני של הרכב

79..... בדיקת פנים הרכב

79..... בדיקת תא המנוע

80..... נהיגה

80..... הכנה להתנעת המנוע

81..... נהיגה נכונה ובטוחה ברכב**81..... מערכת הבלימה**

81..... מערכת בלמים אלקטרו-הידראוליים (Electro-Hydraulic Brake) EHB

81..... המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)

81..... שיטות יעילות לשימוש במערכות ABS

82..... תופעות אפשריות בזמן פעולת המערכת ABS

82..... נורית האזהרה של מערכת ABS

82..... חיווי בלאי ברפידות בלם

82..... טווח השימוש הסביר בזוגות רפידות חיכוך

83..... מערכת בקרת משיכה (TCS) (בדגמים מסוימים)

83..... תפקוד AUTO HOLD

83	בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) (בדגמים מסוימים)
85	התנעה ועצירה של הרכב
85	התנעת הרכב
85	עצירת הרכב וכיבוי הרכב
85	חנייה
86	כיוון רמת אגירת האנרגיה מבלימה
86	בקרת הפעולה של הבלם האלקטרוני
87	אמצעי זהירות בנהיגה
87	אמצעי זהירות בנהיגה
87	אמצעי זהירות להעמסת סחורות ומטען
88	ניהול ותחזוקת הרכב בחורף
88	נהיגה על קרח או שלג
88	הרצת רכב חדש
89	במצבי חירום
89	הכנה לחנייה
92	הכנת הכלים הנדרשים והגלגל הרזרבי
92	הוראות להרמה והחלפת של צמיג דליפת אוויר
94	מה לעשות אם הרכב נתקע בבור
95	הוראות לשימוש בוו הגרירה הקדמי
96	העקרונות לחילוץ בטוח של רכב תקוע
96	מערכת כיבוי אש אוטומטית ואמצעי מילוט
98	טעינת הרכב
98	שיטות טעינה
98	שקע טעינה
98	דרישות לצידוד הטעינה
99	תנאי הטעינה
99	שלבי הטעינה
100	תצוגת הטעינה
101	אמצעי זהירות לתפעול בטיחותי במתח גבוה
102	חיסכון באנרגיה והארכת חיי הרכב
103	הנחיות לשימוש במערכת הסוללה
103	מונחים
103	המלצות ואמצעי זהירות לגבי השימוש בסוללה
104	תחזוקה וטיפול במערכת הסוללה
104	מחזור מערכת הסוללה
105	מבט פנורמי 360 מעלות (בדגמים מסוימים)



105..... כניסה ויציאה ממבט פנורמי 360 מעלות

108..... תיקון ותחזוקה

108..... מניעת חלודה ותחזוקת הרכב

108..... מניעת חלודה ברכב

108..... בדיקת חלל תא הנוסעים

109..... שטיפת הרכב

109..... ווקס

110..... ניקוי חלל הפנים של הרכב

111..... הנחיות לתחזוקה

111..... מידע לגבי התחזוקה

111..... מתי יש לבצע תחזוקה ברכב

112..... תוכנית תחזוקה

113..... התוכן של פעולות תחזוקה בתנאים רגילים ועל פי תוכנית התחזוקה

115..... תוכנית תחזוקה בתנאים תובעניים

116..... תחזוקה על ידי המשתמש

117..... תחזוקת מערכת המנוע

118..... טיפול בתקלות

118..... בדיקת מפלס נזל הקירור של המנוע החשמלי

119..... בדיקת המקרן והמעבה

119..... בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

120..... בדיקה והחלפת צמיגים

121..... רוטציה בין צמיגים

121..... התקנת צמיגי שלג ושרשראות צמיגים

122..... החלפת הגלגל

122..... אמצעי זהירות לחישוקי אלומיניום

123..... מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיימת)

124..... סוללה

125..... מערכת חיישני חניה

126..... הוספת נזל ניקוי

126..... החלפת נורה

126..... תחזוקה בטוחה של מערכות במתח גבוה

127..... פרמטרים טכניים

127..... טבלת פרמטרי הרכב

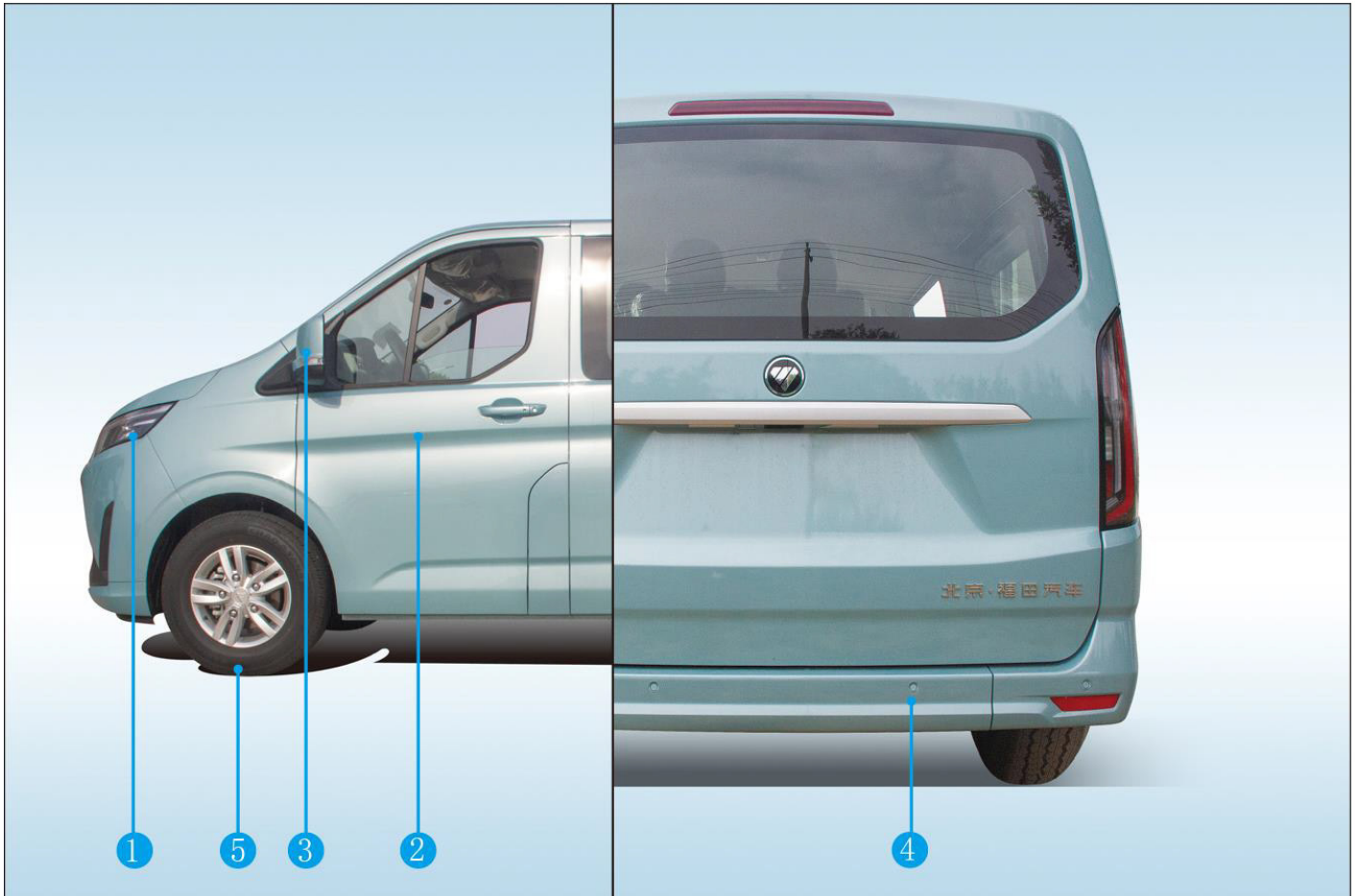
127..... טבלת פרמטרי המנוע

128..... פרמטרי הסוללה

128.....	הנחיות לגבי מבנה מערכת הסוללה.....
128.....	הנחיות לאחסון וטיפול במערכת הסוללה.....
128.....	בדיקות לפני נסיעה.....
129.....	דרישות לגבי רכבים הנמצאים באחסון ממושך (זמן אחסון רציף העולה על 15 ימים).....
129.....	הוראות.....
129.....	תחזוקה.....
131.....	טעינה.....
132.....	פרמטרי התחזוקה.....
132.....	מערכת קירור.....
132.....	מאיט (ריטרדר).....
132.....	שימון השלדה.....
132.....	קרר (גז) מזגן.....
133.....	פרמטרי גלגלים וצמיגים.....
133.....	גלגל.....
133.....	צמיג.....
134.....	פרמטרי נתיכים.....
134.....	בדיקה והחלפה של נתיכים.....
134.....	נתיך בתיבת הנתיכים של רתמת חיווט תא הנוסעים.....
134.....	תרשים סכמתי של הנתיך בתיבת נתיכים של רתמת חיווט תא הנוסעים.....
135.....	נתיכים בתיבת הנתיכים החיובית של הסוללה.....
136.....	נתיך בתיבת הנתיכים של רתמת המרכב.....
138.....	קיצורים וראשי תיבות.....

פירוט חלקי הרכב עם תמונות

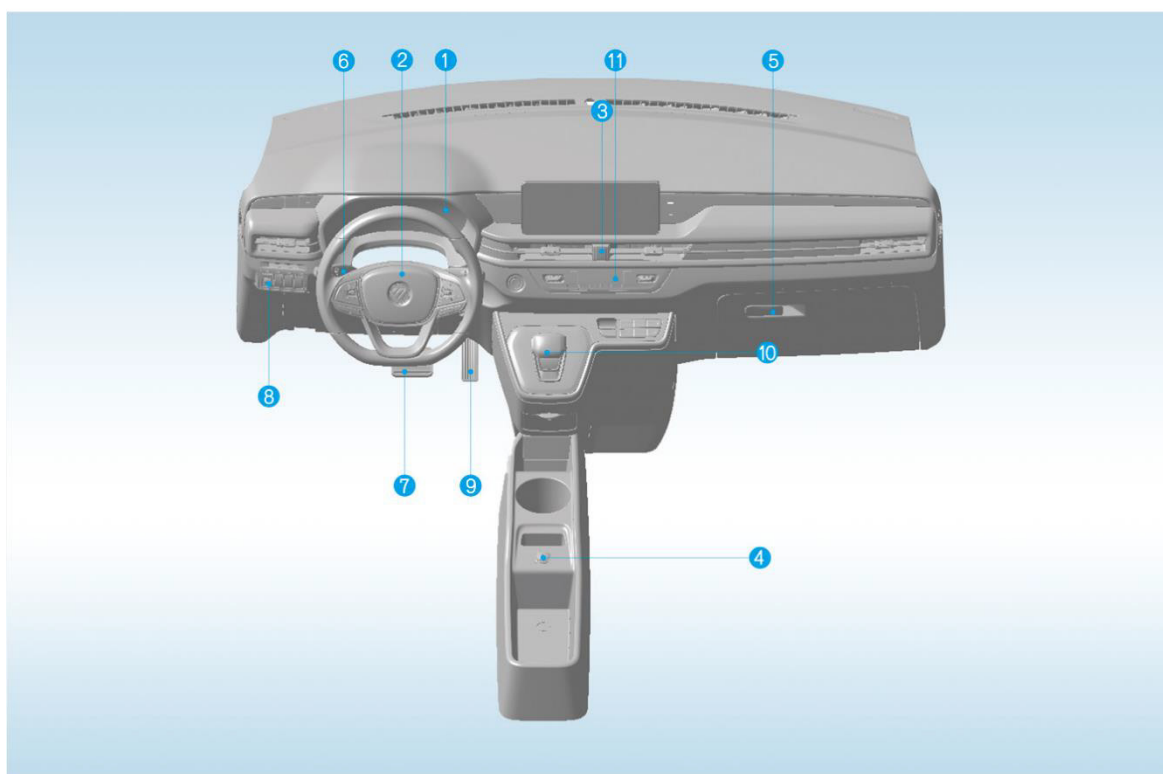
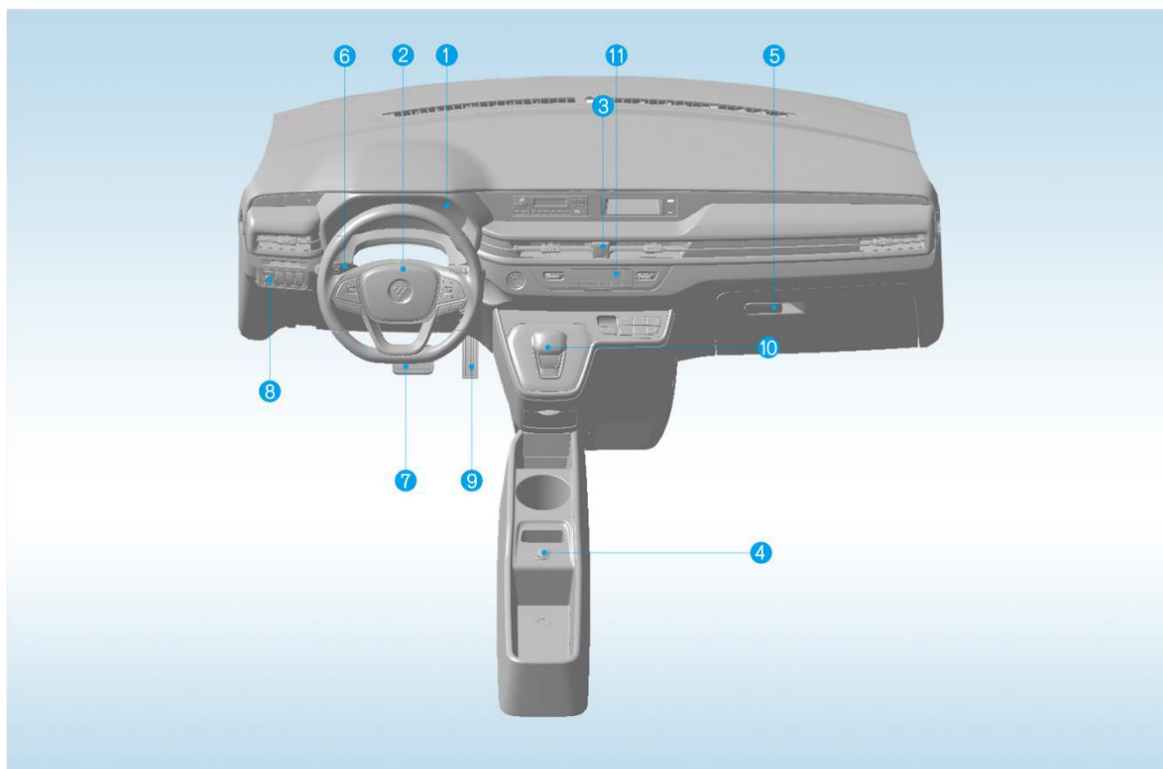
החלק החיצוני של הרכב



1. פנסי הרכב..... 24.
2. דלת הרכב..... 72.
3. מראה אחורית חיצונית..... 79.
4. מערכת עזר לחניה..... 69.
5. צמיגים..... עמוד לא קיים בספר 139.



לוח המחוונים



14.....	1. לוח מחוונים.....
23.....	2. גלגל הגה רב-תפקודי.....
26.....	3. מתג מהבהבי אזהרה.....
28.....	4. שקע אספקת מתח.....
31.....	5. תא אחסון.....
24.....	6. מתג משולב.....
29.....	7. דוושת בלם.....
24.....	8. מתג כיוון פנסים קדמיים.....
29.....	9. דוושת האצה.....
29.....	10. ידית הילוכים.....
36.....	11. מערכת חימום, מפשיר אדים, מזגן.....

מבוא

ספר הוראות זה נועד לסייע לך להכיר במהירות את מבנה המוצר והמאפיינים הטכניים של רכב חשמלי (BEV) מדגם EVM2 המיועד לשוק הבינלאומי, ולהכיר את השיטות הנכונות לשימוש, תחזוקה ותיקונים ברכב. מומלץ לקרוא את הספר בעיון לפני הנהיגה, ולהפעיל, לתחזק ולתקן את הרכב בהתאם להוראות. יש לשים לב במיוחד לתוכן של סעיפים שהותרת שלהם היא "שים לב", "אזהרה" ו"סכנה", וכן לפריטים הבאים:

1. שים לב – מציין סכנה קלה שיש להיות ערניים אליה. אם לא מונעים אותה, הדבר עלול לגרום למצבים מסוכנים פוטנציאליים שיגרמו לפגיעה קלה או בינונית.
אזהרה – מציין סכנה בינונית שיש להיות ערניים אליה. אם לא מונעים אותה, הדבר עלול לגרום למצבים מסוכנים פוטנציאליים שיגרמו למוות או לפגיעה חמורה.
סכנה – מציין רמת סכנה גבוהה שיש להיות ערניים אליה. אם לא מונעים אותה, הדבר עלול לגרום למצב סכנה מידיים שיגרמו למוות או לפגיעה חמורה.
2. ספר הוראות זה תקף לרכבים חשמליים מדגם EVM2 המיועדים לשוק הבינלאומי. בשל התצורות השונות של דגמים שונים, ייתכן שחלק מהמכשירים, המתקנים או הפונקציות המתוארים בו לא יהיו זמינים בדגם שרכשת, או שיהיו שונים ממנו.
3. כדי למנוע נזק לצידוד הרכב ותאונות, חל איסור מוחלט לבצע שינויים לא מורשים או להתקין ציוד כלשהו, במיוחד במערכות הקשורות לבטיחות הנהיגה, כגון מכשירי חשמל, בלימה, היגוי וכדומה.
4. אם יש צורך להחליף חלקים, יש לפנות למוסך מורשה של Foton Automotive כדי לרכוש את האביזרים המאושרים של החברה.
5. החברה לא תישא באחריות לתאונות או להפסד ישיר או עקיף אחר שייגרמו עקב אי ציות להוראות של סעיפים 3 ו-4 לעיל.
6. עם ההתקדמות והפיתוחים הטכנולוגיים, אנו משפרים ללא הרף את מוצרי החברה. לכן, חלק מהתכנים בספר הוראות זה יכולים להיות שונים מהרכב בפועל. אנו שומרים לעצמנו את הזכות לבצע שיפורים בתכנון ללא הודעה מוקדמת.
7. המסמכים המצורפים הם חלק מהרכב. בעת רכישת הרכב, אל תשכח לבקש ולשמור כהלכה את כל המסמכים הנלווים. בעת מכירת הרכב, יש למסור את כל המסמכים הנלווים לבעלי הרכב החדשים.
8. לאחר קריאה בעיון של ספר הוראות זה, אם יש לך שאלות נוספות, ניתן לפנות למוסך מורשה או למרכז שירות הלקוחות של Foton Automotive.

בברכה,

Beiqi Foton Motor Co., Ltd.

אוגוסט 2024

מידע למשתמש

1. עם רכישת הרכב, בדוק שקיבלת את כל המסמכים הטכניים הנלווים.
2. לפני השימוש ברכב, קרא בעיון את ספר ההוראות הזה.
3. פנה למוסך מורשה לצורך תחזוקה בהתאם לקילומטרז' או לפרק הזמן שנקבע, אחרת האחריות תפקע.
4. אם יש ברכבך תקלות במהלך תקופת האחריות, הבא אותו למוסך מורשה לבדיקה ותיקון, עם מסמך האחריות. במקרה של תקלות ברכב הנובעות מאיכות ייצור ירודה, החברה תהיה אחראית לתיקונים בחינם. במקרה של תקלות שלא קשורות לאיכות המוצר, ורכבים שתוקנו ללא הסכמת החברה, או שתוקנו על ידי מוסך לא מורשה, החברה לא תספק שירותי אחריות.
5. לחץ ניפוח הצמיגים חייב לעמוד בדרישות לחץ ניפוח צמיגים המופיעות בספר ההוראות.
6. בעת החלפת חלקים ברכב, השתמש באביזרי Foton מורשים בלבד, כדי להבטיח את איכות התיקון, ולמנוע סיכוני בטיחות פוטנציאליים או נזק לרכב עקב שימוש בחלקים מזויפים או נחותים. החברה לא תישא באחריות לתקלה ברכב אשר תיגרם כתוצאה משימוש באביזרים שאינם אביזרים מקוריים של Foton.
7. החברה לא תישא באחריות לתקלה ברכב או לנזק שייגרמו נהיגה ברכב ותחזוקה של הרכב שלא בהתאם לדרישות המפורטות בספר ההוראות זה, וכן בשל עומס יתר או שינוי לא מורשה, או התקנת ציוד לא מורשה ברכב וכדומה.
8. במקרה של תאונה במהלך השימוש היומיומי ברכב, ניתן לפנות אלינו בתוך 12 שעות. יש להגן על זירת התאונה עד בדיקה על ידינו, אחרת, אנו לא נישא בהשלכות.
9. הודעה לגבי מידע הנאסף ממסוף הרכב: רכב זה מצויד במערכת מסוף רכב או במסך מידע למערכת מסוף הרכב. המערכת אוספת מידע על מהירות הרכב, מיקומו, מצב הסוללה, מידע על תקלות והתנהגות ותפעול הרכב על ידי הנהג. כל המידע הנאסף מועבר לשרת ניתוח הנתונים ברשת אלחוטית, לצורך ניטור תקלות ברכב וניתוח תאונות. אם יש לך שאלות כלשהן בנושא, צור קשר עם יצרן הציוד (FotonServiceDealer@foton.com.cn). אם אינך מגיב בנושא זה, הדבר ייחשב להסכמתך לאיסוף המידע, כמפורט לעיל.
10. אם יש לך שאלות נוספות לאחר קריאה בעיון של ספר ההוראות זה, ניתן לפנות למוסך מורשה או להתייעץ עם מרכז שירות הלקוחות של Foton Automotive. מספר הטלפון של מוקד השירות הפעיל 24 שעות ביממה הוא 4008199199, ומספר הטלפון של מוקד פיקוח השירות הוא 010-80722999. אנו נספק לך שירות אדיב ומקיף.
11. במקרה של קשיים או שאלות במהלך השימוש, התיקון והתחזוקה של רכבך, ניתן לפנות למרכז שירות הלקוחות שלנו.

מידע חשוב

סיכום

המידע המפורט להלן הוא חיוני לשימוש ותחזוקה נאותים של הרכב. יש לקרוא את המידע הבא בעיון, לפני הנהיגה ברכב.



מספר ולוחית שם

מיקום מספר זיהוי הרכב (VIN)

יש לרשום את מספר זיהוי הרכב (VIN) ומספר המנוע. מידע זה הוא הכרחי בכל פנייה למוסך Foton לצורך תיקון. מספר זה נמצא בחמישה מקומות ברכב, כאשר ארבעה מהם גלויים לעין.

1. בפינה השמאלית העליונה של לוח המחוונים, ניתן לראות את המספר דרך השמשות מבחוץ.



2. על הקורה B הימנית או השמאלית של הרכב, ניתן לראות את המספר על לוחית שם היצרן.



3. במשטח החיצוני העליון של הקורה D הימנית, ניתן לראות את המספר כשהדלת האחורית פתוחה.



4. על קורת האורך הימנית, ניתן לראות את המספר בין הגלגל הקדמי הימני לבית הגלגל.



5. מידע על מספר זיהוי הרכב שמור בבקר הרכב.

התקנה של מערכת קשר ניידת

ההתקנה של מערכת קשר ניידת עלולה להשפיע על המערכות האלקטרוניות ברכב, כגון מערכת בקרת המנוע החשמלי, המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) ואחרות. לכן, מוסך מורשה של החברה חייב להתקין ולבדוק מערכת מעין זו.

מספר הרכב

① קוד שם החברה: BJ מציין בייג'ינג.

② קוד קטגוריית רכב: 6 מציין רכבים ייעודיים.

③ קוד פרמטר ראשי: 55 מציין שאורך הרכב הוא 5.5 מטר.

④ מספר סידורי של המוצר (9~0).

⑤ קוד רכב חשמלי חדש: EV מציין רכב חשמלי עם סוללה/שלדה.

⑥ קוד מאפיין טכני: B מציין מכוניות נוסעים קטנות; A מציין סוג סוללת ליתיום-יון.

BJ	6	55	2	EV	BA
①	②	③	④	⑤	⑥

① קוד שם החברה: BJ מציין את בייג'ינג.

② קוד קטגוריית רכב: 5 מציין רכבים ייעודיים.

③ קוד פרמטר ראשי: 03 מציין שהמשקל הכולל של הרכב הוא 3 טון.

④ מספר סידורי של המוצר (9~0).

⑤ קוד סיווג רכב ייעודי: X מציין רכבים מסוג ארגז; XY מציין רכבי הובלה מסוג ארגז.

⑥ קוד רכב חשמלי חדש: EV מציין סוללת שלדה/רכב חשמלי.

⑦ מספר זיהוי סטטוס.

BJ	5	03	2	XXY	EV	6
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦

הימנע מעומס יתר!

עומס יתר לא רק מקצר את חיי השירות של הרכבים, אלא עלול גם לגרום לכשלים מכניים חמורים, ואף לגרום לתאונות. יש לוודא שהמטען מקיים את הטווח הנקוב, ולפזר אותו באופן שווה ככל האפשר בארגז המטען.

תפעול וניהול רכבים

יש לציית לדרישות המפורטות בספר הוראות זה לגבי בדיקה, כיוון, נהיגה ותחזוקה, כדי לשמור על מצב טכני טוב תקין, ולהבטיח את בטיחות הנהיגה.

שים לב! ⚠

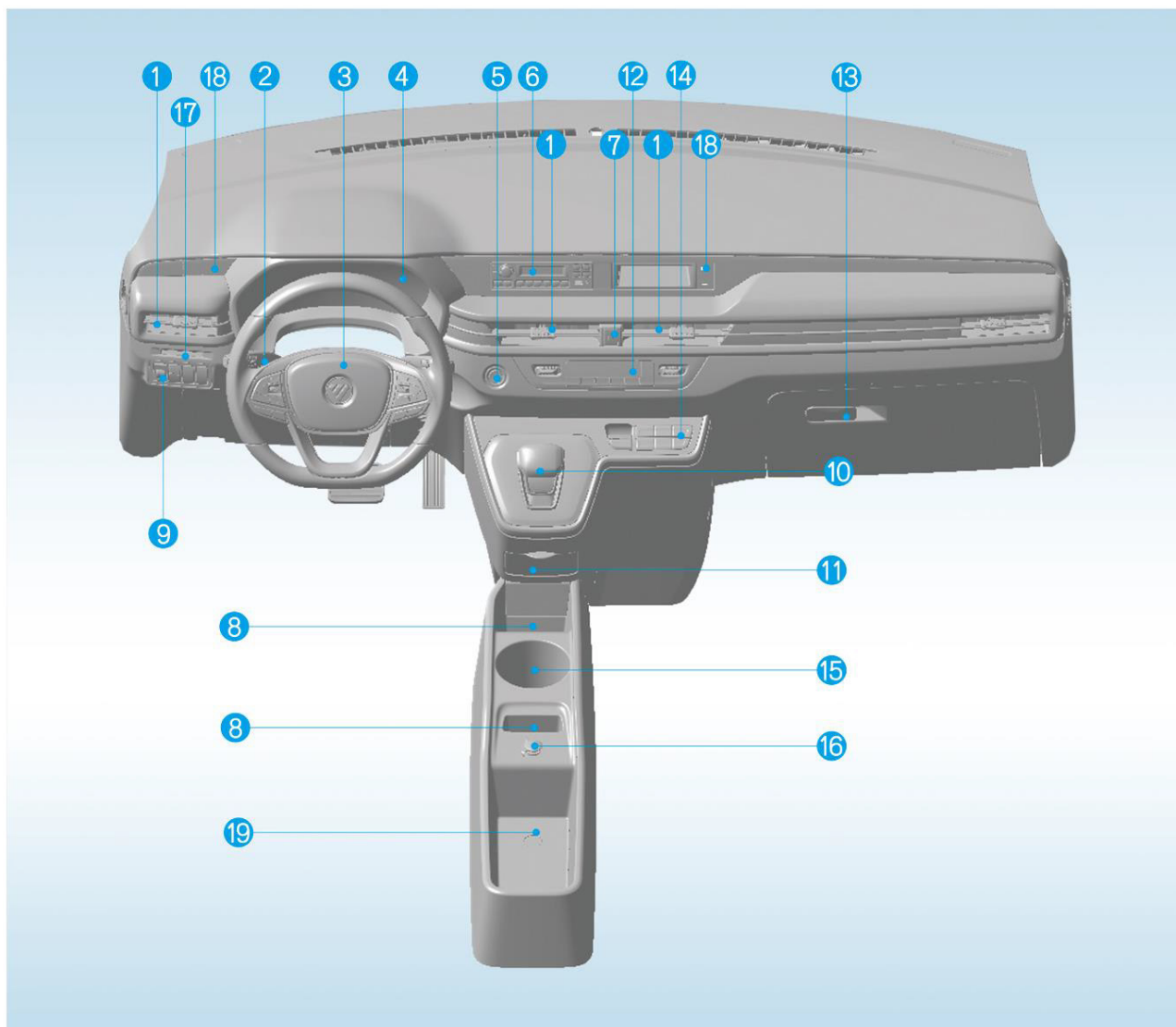
- אל תתקן או תחליף חיישנים שונים, יחידות בקרה אלקטרוניות, מארזי סוללות ורכיבים אחרים של הרכב ללא הרשאה. במקרה של תקלות, יש לפנות למוסך מורשה לתיקון.
- אסור לשטוף את פנים תא הנהג במים, כדי למנוע חדירת מים למערכת החשמל.
- אין לכוון זרם מים ישירות אל מערכת המנוע, כדי למנוע נזקים עקב חדירת מים.



מכשירי בקרה ומחוונים

מכשירי בקרה

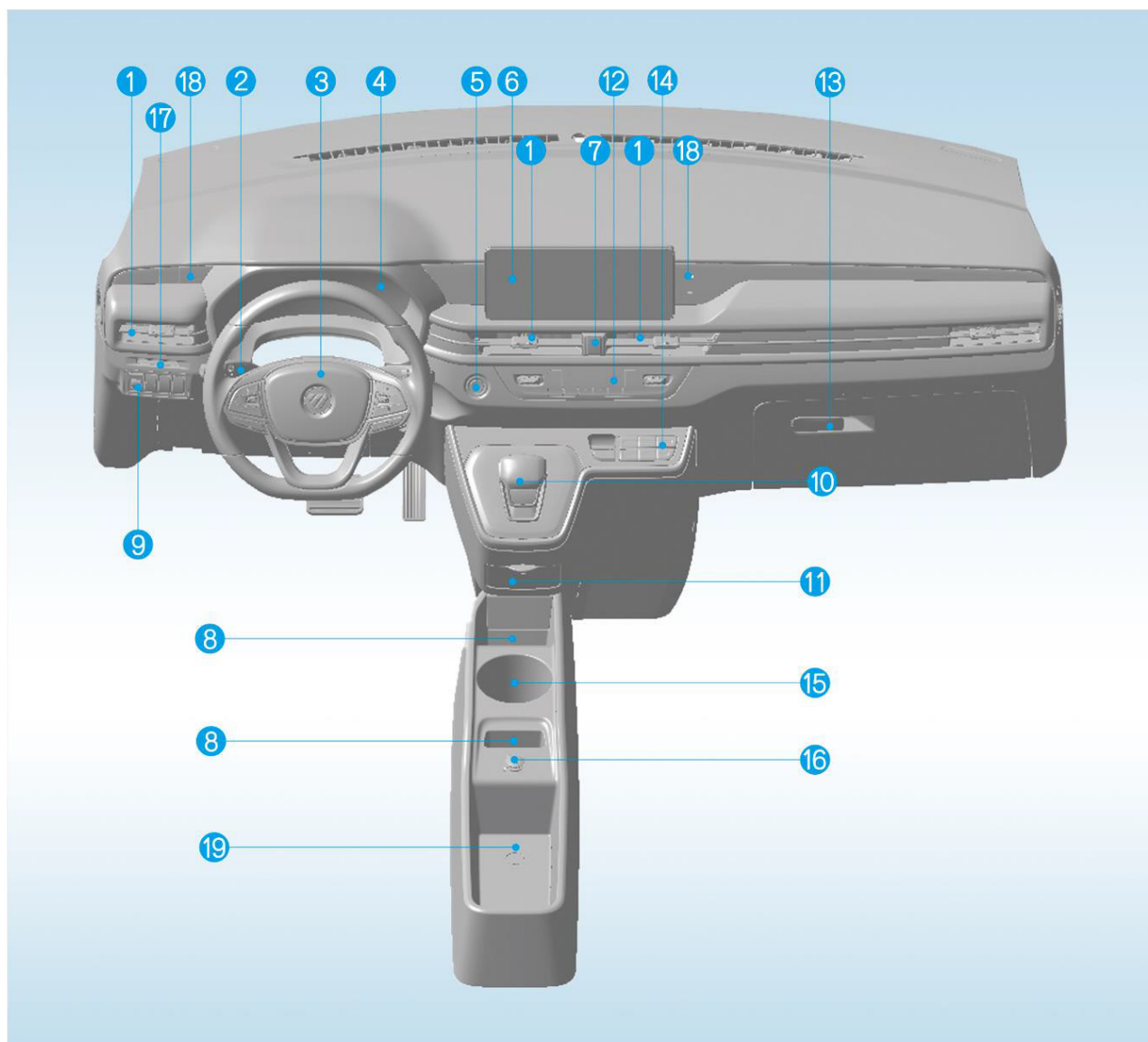
מושב נוסעים קדמי כפול



מספר סידורי	שם הרכיב
1	פתח מזגן בלוח המחוננים
2	מתג משולב
3	הגה
4	לוח מחוננים
5	מתג הצתה
6	MP3
7	מתג איתות חירום
8	מגש לחפצים קטנים
9	קבוצת מתגים
10	ידית הילוכים
11	מאפרה
12	לוח בקרה של המזגן
13	תא כפפות
14	מתג מרכזי
15	מחזיק כוסות
16	שקע כוח 12 וולט
17	חריץ לכרטיס
18	מחבר USB
19	תא אחסון



מושב נוסע קדמי יחיד

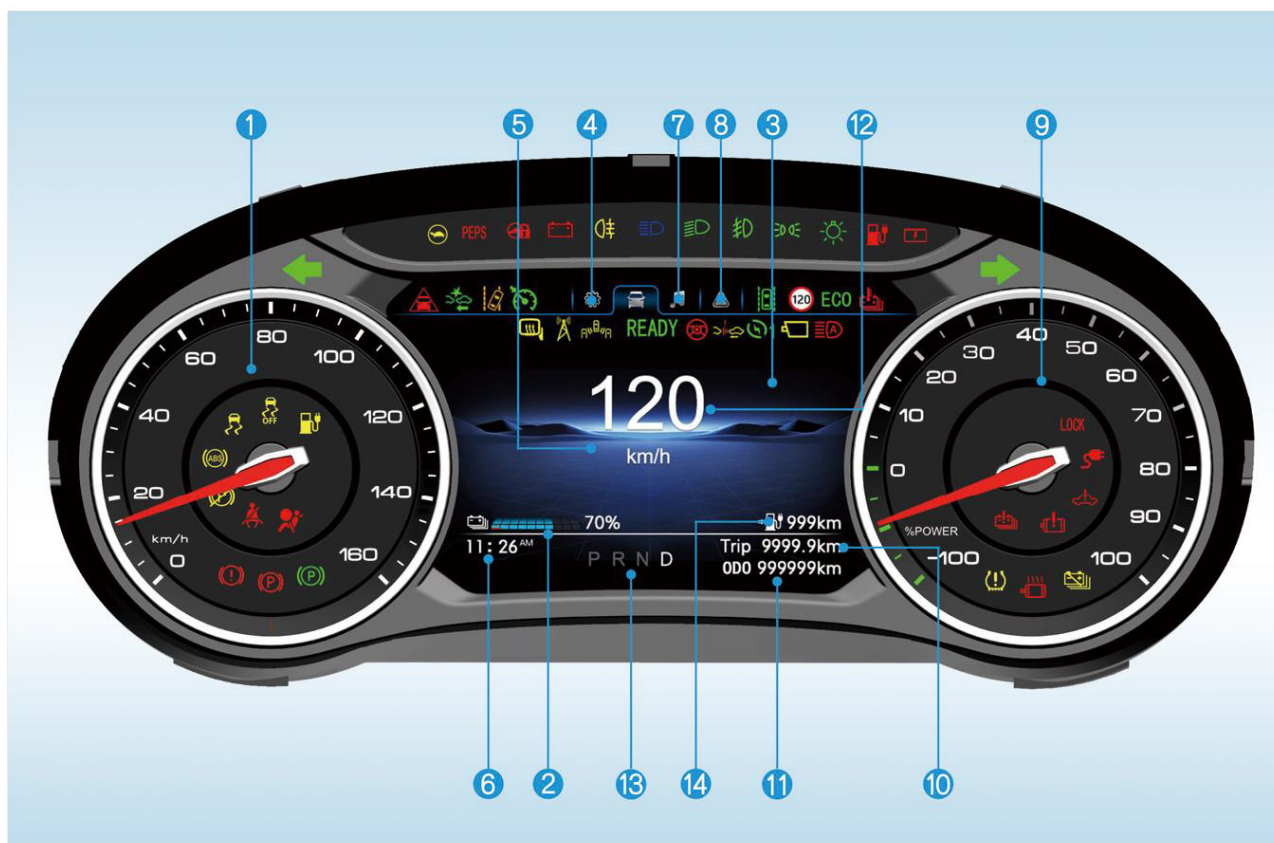


מספר סידורי	שם הרכיב
1	פתח מזגן בלוח המחוננים
2	מתג משולב
3	הגה
4	לוח מחוננים
5	מתג הצתה
6	MP5
7	מתג איתות חירום
8	מגש לחפצים קטנים
9	קבוצת מתגים
10	ידית הילוכים
11	מאפרה
12	לוח בקרה של המזגן
13	תא כפפות
14	מתג מרכזי
15	מחזיק כוסות
16	שקע כוח 12 וולט
17	חריץ לכרטיס
18	מחבר USB
19	תא אחסון



מחווים ונוריות חייו

לוח המחווים



שם	מס'
מסך תקלות	8
מד כוח/הספק	9
מד נסועה	10
מד מרחק כולל	11
תצוגה דיגיטלית של מהירות הרכב	12
מצב הילוך	13
טווח נסיעה מקסימלי	14

שם	מס'
מד מהירות	1
מחווין מצב טעינה (SOC)	2
מסך LCD	3
מסך הגדרות	4
מסך נהיגה	5
שעון	6
מסך מולטימדיה	7

מד נסועה

מד הנסועה משמש לתיעוד מרחק הנסיעה במהלך מסלול מסוים. טווח התצוגה הוא מ-0.0 עד 9999.9. והערך מתאפס אוטומטית לאחר שהוא מגיע ל-9999.9, או שניתן לאפסו ידנית דרך אפשרות האיפוס במסך ההגדרות.

מד מרחק כולל

מד המרחק הכולל מתעד את המרחק הכולל שהרכב נסע מרגע הייצור. טווח התצוגה הוא מ-0 עד 999,999, והערך נשאר קבוע ברגע שמגיעים לערך המקסימום.

טווח נסיעה מקסימלי

מציג את המרחק המשוער שהרכב יכול לנסוע עם רמת טעינת הסוללה הנוכחית. תזכורת ידידותית: הטווח המוצג בלוח המחוונים מושפע מתנאי הנהיגה ועשוי להשתנות. יש לנהוג בזהירות.

מצב הילוך

מציג מידע על ההילוך הנוכחי המשולב ברכב.

מתח הרכב

מציג את המתח הנוכחי של סוללת המתח הנמוך (סוללת 12 וולט) של הרכב.

חיווי מצב הטעינה (SOC)

SOC: מציין את רמת הטעינה הנוכחית של סוללת המתח הגבוה (סוללת המנוע) באחוזים, בטווח של 0%-100%.

**מד מהירות**

מד המהירות מציג את מהירות הרכב בזמן הנסיעה. יחידת המדידה היא קמ"ש, והטווח המוצג הוא 0-160 קמ"ש.

**מד כוח/הספק**

מד הכוח/הספק מציין את הספק המנוע הנוכחי ואת הספק המערכת להשבת אנרגיה (בלימה רגנרטיבית). היחידות הן קילו-וואט, עם טווח של 100- עד 100 קילו-וואט. ערכים שליליים מצביעים על טעינה חוזרת של הסוללה.

**מסך LCD**

המסך מורכב מארבעה מסכים עיקריים: מסך הגדרות, מסך נהיגה, מסך מולטימדיה (אם יש ברכב MP5) ומסך תקלות.

ניתן לעבור בין ארבעת המסכים על ידי לחיצה על הלחצן OK בצד ימין של ההגה. המידע המוצג בדרך כלל בארבעת המסכים, כולל מד נסועה, מד מרחק כולל, טווח נסיעה מקסימלי, מצב הילוך, וחיווי מצב הטעינה.



מסך הקביעות

מסך הקביעות כולל קביעת שפה, קביעת בהירות, קביעת שעון, גרסת תוכנה, התראת מהירות מופרזת, חזרה ואחרים. ניתן לעבור למסך הקביעות על ידי לחיצה על הלחצן OK בצד ימין של ההגה, ולהיכנס למסך הקביעות על ידי לחיצה על הלחצנים ↑ ו-↓ בגלגל ההגה. ניתן להשתמש בלחצן OK ובלחצנים ↑ ו-↓ כדי לבחור, להחליף ולהגדיר מסכי קביעות שונים. רק כשהרכב עומד ללא תנועה ניתן להיכנס למסך הקביעות לצורך הגדרת קביעות. אם לא מתבצעת אף פעולה במשך 10 שניות במסך הקביעות, לוח המחשבים יעבור באופן אוטומטי למסך הנהיגה.

קביעה	פונקציה
קביעת שפה	קביעת השפה של לוח המחשבים.
קביעת בהירות	התאמת הבהירות של לוח המחשבים.
קביעת השעון	קביעת השעה המוצגת בלוח המחשבים.
גרסת תוכנה	בדיקת מספר גרסת התוכנה הנוכחית של לוח המחשבים.
התראת מהירות	הגדרת ערך המהירות להתראת הרכב.
חזרה	יציאה ממסך ההגדרות.

מסך הנהיגה

מסך הנהיגה יכול להציג מהירות דיגיטלית, מידע על המנוע, מידע על בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) (אם זמין), ומידע נוסף. ניתן להחליף ולהציג את המסכים השונים של מצב הרכב באמצעות הלחצנים ↑ ו-↓ בגלגל ההגה.

מידע על הנסיעה	פונקציה
תצוגה דיגיטלית של מהירות הרכב	מהירות הנסיעה הנוכחית של הרכב.
מידע על המנוע	הצגת פרמטרים רלוונטיים של מערכת המנוע, כולל מומנט המנוע, מהירות המנוע ומתח.
מידע על הסוללה	הצגת פרמטרים רלוונטיים של מערכת הסוללה, כולל ערך מתח, מתח תא ממוצע וערך טמפרטורת תא ממוצע.
ACC	אם הרכב מצויד בתצורת בקרת שיוט אדפטיבית, יוצגו מצב המרחק, המרחק מהרכב שלפנים, ומהירות השיוט שהוגדרה בתנאי בקרת השיוט האדפטיבית.

מסך התאונות

מסך התאונות משולב במסך הנהיגה. לוח המחוננים יעבור באופן אוטומטי למסך התאונות במקרה של תאונה. כשמהירות הרכב היא 0, ניתן לעבור בין מסך התאונות למסכים אחרים על ידי לחיצה על הלחצן OK ועל הלחצנים $\uparrow$ ו- $\downarrow$ בגלגל ההגה. כשמהירות הרכב גדולה מ-0 ומתרחשת תאונה, ניתן לעבור למסך התאונות מגלגל ההגה, אך לא ניתן לעבור למסכים אחרים

תיאור	מידע על תאונה
אם הרכב מצויד במערכת AEBS (סיוע בלימה בזמן חירום) או במערכת FCW (התרעת התנגשות מלפנים), והוא עומד להתנגש ברכב שמלפנים, התרעה זו תופעל. במקרה כזה, יש להפעיל את הבלמים בזמן.	התרעת התנגשות
אם הרכב מצויד במערכת AEBS (סיוע בלימה בזמן חירום) והמרחק בינו לבין הרכב מלפנים קצר מדי, התרעה זו תופעל. בשלב זה, על המשתמש לנקוט באמצעים מתאימים, כגון האטה, כדי למנוע התנגשות.	התרעת מרחק
מידע זה מציין את מצב הטעינה הנוכחי של הרכב, כולל זרם טעינה, מתח טעינה, זמן טעינה נותר, ורמת הסוללה הנוכחית של הרכב.	מצב טעינה
תזכורת למשתמש על כך שדלת הרכב אינה סגורה. המשתמש יכול לקבוע איזו דלת אינה סגורה על פי הודעת ההתרעה המוצגת, ולסגור אותה.	התרעת דלת פתוחה
תזכורת לחגור חגורת בטיחות.	נא לחגור חגורת בטיחות
תזכורת להעביר להילוך P או N לפני ההתנעה.	שלב הילוך P או N לפני הפעלת מתח גבוה.
תזכורת ללחוץ על דוושת הבלם כדי להפעיל לחץ גבוה.	לחץ על דוושת הבלם כדי להפעיל לחץ גבוה.
תזכורת ללחוץ על דוושת הבלם כדי להעביר הילוכים.	לחץ על דוושת הבלם כדי להעביר הילוכים
הודעה על כך שהסוללה התחממה יתר על המידה, ויש להתרחק מהרכב בהקדם האפשרי.	התרעת חימום יתר של הסוללה.
הרכב נמצא במצב נסיעה. אם עליך לצאת מהרכב, עליך לסגור את מתג ההצתה תחילה.	עזיבת נהג
הודעה על כך שאסטרטגיית הנעילה הופעלה.	אסטרטגיית מניעת הפירוק הופעלה.
הודעה על כך שאסטרטגיית הנעילה בוצעה.	פקודת הנעילה בוצעה.



מסך המולטימדיה

מסך המולטימדיה כולל את תצוגת מסך המוזיקה ומידע על הרדיו. במקרה של רכב עם MP5 המאפשר לשלוח אותות מתאימים, לוח המחוונים יציג את מצב השמעת המוזיקה ומצב הרדיו ב-MP5. אם לוח המחוונים לא יכול לקבל אותות MP5, מסך המולטימדיה לא יוצג.

מסך תקלות ונוריות חיווי

מסך התקלות מציג את התקלות הנוכחיות ברכב, כולל נוריות אזהרה ומידע על קודי תקלות. אם יש מספר תקלות, הן יוצגו בלוח המחוונים במחזוריות של 5 שניות. אפשר גם להשתמש בלחצנים $\uparrow$ ו- $\downarrow$ בגלגל ההגה כדי לעבור בין התקלות. אם יש תקלות ברכב, סמל מסך התקלות יהפוך לאדום. כשהתקלה נפתרת, סמל מסך התקלות יהפוך ללבן. המשמעויות של נוריות האזהרה בלוח המחוונים הן כדלקמן:

מספר	סמל	תיאור
1		מציין שיש תקלה במערכת הבלימה. במקרה זה, יש להביא את הרכב למוסך מורשה לתחזוקה.
2		נורית חיווי חגורת בטיחות: מזכירה לנהג לחגור את חגורת הבטיחות שלו. יש שני סוגי מצבי התרעה: נורית דולקת באופן קבוע ללא צפצוף, ונורית מהבהבת עם צפצוף.
3		יש לכבות כל מערכת חשמלית לא חיונית ולבדוק את התקלה בהקדם האפשרי.
4		תקע הטעינה מחובר.
5		נורית חיווי טעינה: נדלקת באור אדום קבוע במקרה של תקלת טעינה.
		נורית חיווי טעינה: נדלקת באור ירוק קבוע בסיום הטעינה.
		נורית חיווי טעינה: כשתקע הטעינה מחובר, נורית החיווי תידלק.
6		יש לשלוח את הרכב למוסך מורשה. אם נורית התקלה במערכת הבלמים לא נדלקה, ניתן להמשיך להשתמש בבלימה רגילה (ללא פונקציית ABS). יש לפנות לבדיקה בהקדם האפשרי.
7		מציין שיש תקלה במערכת כריות האוויר. יש לשלוח את הרכב למוסך מורשה לתחזוקה (רלוונטי לדגמים המצוידים בכריות אוויר).
8		מציין שמערכת המנוע התחממה יתר על המידה. יש לדווח את המנוע ולדאוג לבדיקה.
9		מציין שברכב יש תקלת בידוד, ויש להימנע ממתח גבוה במצב זה. יש להביא את הרכב למוסך מורשה בהקדם לתחזוקה.

מספר	סמל	תיאור
10		מצוין שתפקודי הטעינה ונעילת המתח הגבוה מופעלות.
11		יש לשלוח את הרכב למוסך מורשה לתחזוקה.
12		נורית חיווי מהבהבי אזהרה: לחץ על מתג התראת הסכנה, ושני איתותי הפנייה (שמאל וימין) יבהבו, כדי להזהיר מפני סכנה; לחץ שוב על המתג, והאיתותים יפסיקו להבהב, ובכך תבוטל התראת הסכנה.
13		מצוין שנורית חיווי הרוחב דולקת.
14		מצוין שהאור הגבוה דולק.
15		מצוין שהאור הנמוך דולק.
16		מצוין שפנסי הערפל הקדמיים דולקים.
17		מצוין שפנסי הערפל האחוריים דולקים.
18		נורית חיווי עזיבת נהג: כשהרכב נמצא בנסיעה והנהג מתכוון לעזוב את תא הנהג, נורית זו נדלקת.
19		נורית חיווי להפעלת בקרת השיוט (בדגמים מסוימים): כשבקרת השיוט מופעלת, הנורית המתאימה תידלק במסך בלוח המחוונים.
20		נורית חיווי בקרת שיוט אדפטיבית (בדגמים מסוימים): כשבקרת שיוט אדפטיבית מופעלת, הנורית המתאימה תידלק במסך בלוח המחוונים.
21		מצוין טמפרטורה לא תקינה של הסוללה. יש להפסיק את הנסיעה ולהביא את הרכב למוסך מורשה לתחזוקה.
22		מצוין שרמת הטעינה של סוללת הרכב נמוכה, ויש לטעון אותה בהקדם.
23		מצוין שהרכב נמצא במצב הפחתת הספק.
24		מצוין ניתוק של המתח הגבוה.
25		מצוין שהמערכת מוכנה וניתן לנהוג ברכב כעת.



מספר	סמל	תיאור
27		מציין שיש תקלה במערכת בקרת הרכב. יש להביא את הרכב למוסך מורשה לתחזוקה. אם בנוסף נשמע צפצוף, יש לעצור מיד וליצור קשר עם מוסך מורשה.
28		מציין תקלה בנעילת עמוד ההגה האלקטרונית. יש להביא את הרכב לתיקון.
29		נורית דולקת קבוע מציינת תקלה במערכת ESC (בקרת יציבות אלקטרונית). יש להביא את הרכב למוסך מורשה לבדיקה.
30		מציין תקלה בבלם החניה. במקרה זה, יש להביא את הרכב למוסך מורשה לבדיקה.
31		כשהלחצן EPB (בלם חנייה חשמלי) משוך למעלה, נורית החיווי תידלק, וניתן לנהוג ברכב רק לאחר שחרור לחצן ה-EPB (אדום).
32		מציין שמערכת היציבות האלקטרונית של הרכב כבויה.
33		מציין שהתפקוד AUTO-HOLD פועל (ירוק).
34		מציין לחץ אוויר לא תקין בצמיגים. יש לבדוק את הצמיגים או להביא את הרכב למוסך מורשה לבדיקה.
35		מציין תקלה בהיגוי החשמלי. יש להביא את הרכב למוסך מורשה לבדיקה.

אזהרה

אם הרכב שלך מפריע לתנועה, יש להפעיל את מהבהבי האזהרה כדי למשוך את תשומת לבם של שאר המשתמשים בכביש.

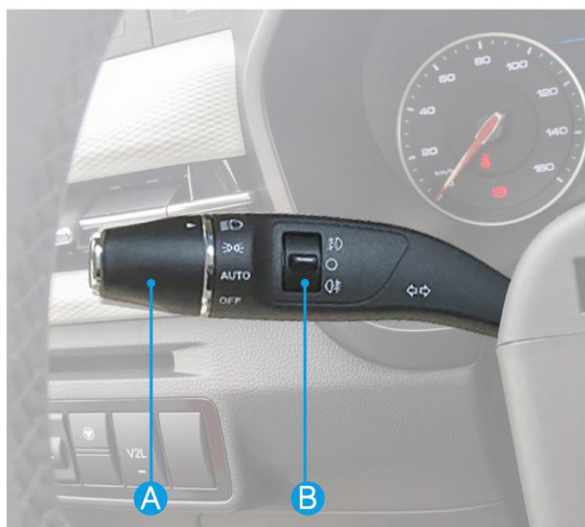
מנגנון חיווי הבקרה (אמצעי בקרה)

גלגל הגה רב-תכליתי



שם	מס'
ניתוק שיחה	10
/	11
מענה לשיחה	12
ביטול מצב הפעלת בקרת שיוט/בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)	13
הפחתת מרחק זמן העקיבה (ACC-)	14
הפחתת מהירות שיוט/הגדרת מהירות ACC	15
הגברת מהירות שיוט/חידוש מהירות ACC	16
הגדלת מרחק זמן עקיבה (ACC+)	17
הפעלה וכיבוי של בקרת שיוט/ACC	18

שם	מס'
דפדוף כלפי מעלה (לוח מחוונים)	1
הגברת עוצמת הקול	2
רצועה קודמת	3
רצועה הבאה	4
הנמכת עוצמת הקול	5
דפדוף כלפי מטה (לוח מחוונים)	6
תבנית	7
לחצן OK	8
השתקה	9



מתג בקרת פנסי הרכב

כשמסובבים את הטבעת A קדימה בשלב אחד, כך שהיא מתיישרת עם מצב AUTO במרכז, האור הנמוך יידלק באופן אוטומטי כשהרכב מזהה שהתאורה בסביבה עמומה.

כשמסובבים את הטבעת A קדימה שלב נוסף, כך שהיא מתיישרת עם סמל אורות החניה, נורית החיווי תידלק.

כשמסובבים את הטבעת A שלב נוסף קדימה, כך שהיא מתיישרת עם סמל האור הנמוך, פנסי האור הנמוך יידלקו.

כשמזיזים את מתג האורות קדימה, כך שהוא מתיישר עם סמל האור הגבוה, פנסי האור הגבוה יידלקו.

כשמסובבים את הלחצן B אחורה למצב פנס ערפל אחורי, פנסי הערפל האחוריים יידלקו.

כשמזיזים את הלחצן B קדימה למצב פנס ערפל קדמי, פנסי הערפל הקדמיים יידלקו.

יש להשתמש במתג פנסי הערפל, כפי שמוסבר לעיל, לאחר הדלקת פנסי האור הנמוך.

ידית מתגים משולבת



ידית המתגים המשולבת כוללת מתג בקרת פנסים קדמיים, מתג איתות פנייה, מתג עמעום פנסים קדמיים, מתג פנסי ערפל קדמיים (בדגמים מסוימים), מתג פנסי ערפל אחוריים, מתג אורות עקיפה, מתג מגבים ומתג מתז שמשות.

מתג מגב השמשה הקדמית



הזז את מתג המגבים כלפי מעלה מהמצב הראשוני לפי הסדר הבא:

- מצב OFF: מצב ראשוני, מגב קדמי כבוי.
 - מצב INT: ניגוב לסירוגין של המגב הקדמי.
 - מצב LO: ניגוב במהירות נמוכה של המגב הקדמי.
 - מצב HI: ניגוב במהירות גבוהה של המגב הקדמי.
 - סובב את מתג המגבים כלפי מטה מהמצב הראשוני:
 - מצב MIST: הפעלה ידנית בודדת של המגב.
- כשנמצאים במצב INT, יש להשתמש בלחצן A כדי להתאים את מהירות הניגוב.
- משיכת מתג המגבים לאחור תפעיל את המתז, והמגב יבצע באופן אוטומטי ניגוב במהירות נמוכה.

⚠ אזהרה

- כשהשמשה הקדמית יבשה, אין להפעיל את המגבים, כדי למנוע שריטות בזכוכית.
- לפני השימוש במגב, יש להסיר קרח ושלג מלהב המגב. אם קרח ושלג קפאו על השמשה הקדמית, יש להסירם בזהירות.

אורות ליווי:

יש לסובב את מתג בקרת התאורה המשולב ממצב OFF למצב אור נמוך תוך 2 דקות לאחר פתיחת מתג ההצתה בדגמי PEPS, או תוך 2 דקות לאחר הוצאת המפתח בדגמים שאינם PEPS, ואז לסגור את מתג ההצתה. האור הנמוך יישאר דולק למשך תקופת השהייה. זמן ההשהייה נקבע בחלק של קביעות הרכב במערכת השמע.

מתג איתותי פנייה



פנייה שמאלה: משוך את הידית המשולבת כלפי מטה.

פנייה ימינה: דחוף את הידית המשולבת כלפי מעלה.

בזמן פנייה, דחיפה או משיכה של הידית המשולבת מדליקה את פנסי האיתות. במקביל, חיווי האיתות יבהב בלוח המחוונים. כשגלגל ההגה חוזר למצב ישר קדימה, הידית המשולבת חוזרת באופן אוטומטי למצב ניטרלי.

מתג אורות עקיפה

משוך את ידית הפנסים אחורה כדי להדליק את האורות הגבוהים. תפקוד זה יכול לפעול גם כשמתג ההצתה סגור.



מתג בלם אלקטרוני EPB



משיכת המתג EPB תבצע בלימה של הרכב. יש ללחוץ על המתג EPB וללחוץ ברציפות על דוושת הבלם כדי לשחרר את הבלם.

שים לב !

הבלם האלקטרוני נשלט על ידי המנוע באמצעות שילוב של קליפרים ודיסקי בלימה, תהליך המגביר את החיכוך. במצב זה, יש להימנע ממשיכה ושחרור תכופים של המתג EPB, שכן הדבר עלול להשפיע על ביצועי הבלימה ועל אורך החיים של מערכת הבלימה.

מתג מהבהבי אזהרה



כשלוחצים על לחצן המתג, כל איתותי הפנייה יהבהבו, ללא קשר למצב המתג. כשלוחצים שוב על הלחצן, מתג זה יכבה.

אזהרה !

- ביום או בלילה, השתמש במהבהבי האזהרה כדי להזהיר את שאר המשתמשים בכביש, במידה והרכב שלך מפריע לתנועה.
- במקרה של תקלה ברכב, יש להפעיל במהירות את מתג מהבהבי האזהרה, ולהביא את הרכב למקום חנייה בטוח.

מתג ESC (מתג תוכנית בקרת יציבות אלקטרונית) (בדגמים מסוימים)



בתנאים מסוימים (למשל כשהרכב נתקע בבוץ או בשלג, או על פני כביש רך), כיבוי תפקוד ה-ESC יכול לאפשר לגלגלים להסתחרר, ובכך לסייע לחלץ את הרכב. חשוב לוודא שהתפקוד HSA (סייען זינוק בעלייה), התפקוד ASR (מערכת בקרת סחרור) וחלק מתפקודי ה-AEBS (סיוע בלימה בזמן חירום) יושבתו לאחר כיבוי התפקוד ESC.

מאפרה



כדי להשתמש במאפרה, פשוט משוך אותה החוצה. אם צריך לנקות אותה, לחץ על הלוחית הקפיצית, תוך משיכת המאפרה החוצה, והוצא אותה.

מתג חנייה אוטומטית AUTO.HOLD



לחץ על הלחצן כדי להפעיל את התפקוד AUTO HOLD. כשהרכב עצר לחלוטין, שחרר את דוושת הבלם כדי לבלום את הרכב. אם ברצונך להתחיל בנסיעה, לחץ קלות על דוושת ההאצה כדי לשחרר את מצב הבלימה.

שים לב !

- אין להפעיל את תפקוד החניה האוטומטית בתנאי דרך של עצור-וסע.

מתג בורר מצבים



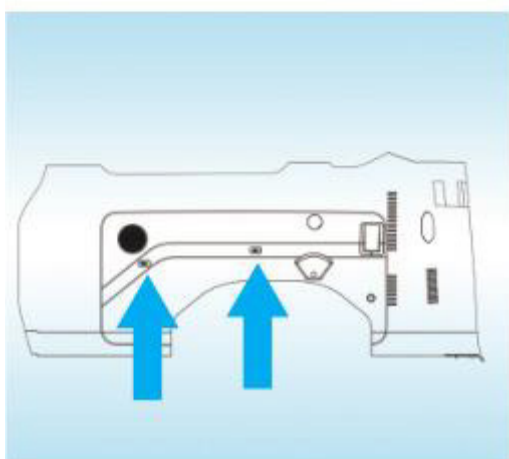
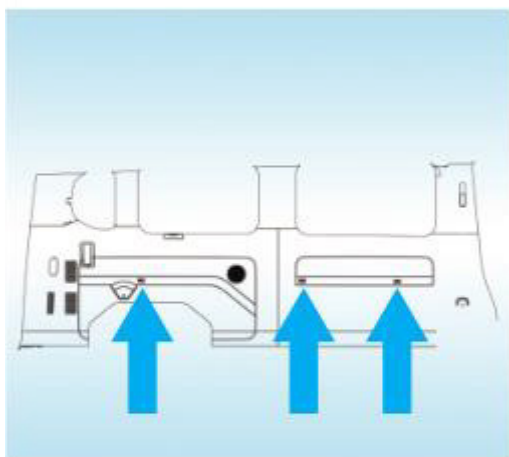
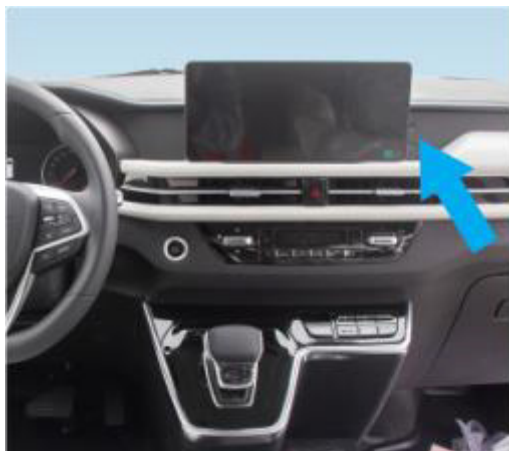
לחץ על המתג כדי לעבור בין מצב ECO ומצב Sport.



FOTON

מכשירי בקרה ומחוונים

שקע חשמל



דוושת בלם

כדי למנוע בלימת פתע, יש ללחוץ על דוושת הבלם בתנועה חלקה.



1. מחבר טעינה USB מסוג A: מתח המוצא הוא 5 וולט, זרם הטעינה הוא 2 אמפר ומעלה.

2. שקע נתונים MP5.

3. מחבר טעינה USB מסוג C: מותאם לפרוטוקולי טעינה שונים של טלפונים ניידים, עם הספק מרבי של 18 וואט.

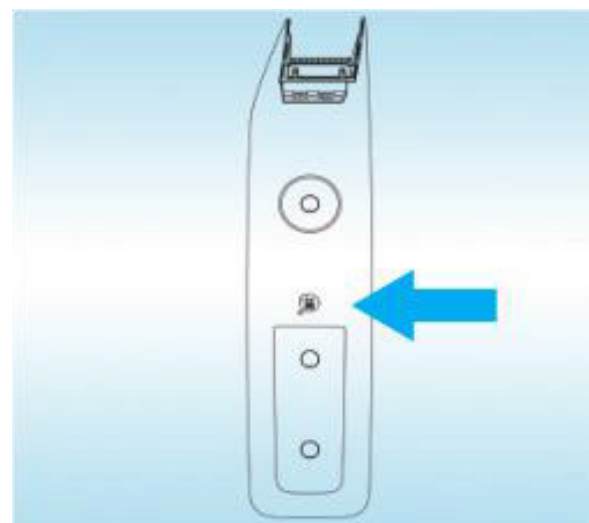
4. מחבר טעינה USB מסוג A: מתח המוצא הוא 5 וולט, קיבולת הטעינה היא 2 אמפר ומעלה, לשימוש עבור מקליט נסיעה המותקן מאחור.

5. מחבר טעינה USB מסוג A: מתח המוצא הוא 5 וולט, זרם הטעינה הוא 2 אמפר ומעלה.

6. מחבר טעינה USB כפול מסוג A: מתח המוצא הוא 5 וולט, זרם הטעינה הוא 2 אמפר ומעלה.

דוושת האצה

כדי למנוע צריכת הספק מיותרת, יש להפעיל את דוושת ההאצה בתנועה חלקה, ובהתאם לצורך.



1. המתח הנקוב של שקע הכוח הוא 12 וולט, זרם העבודה המרבי הוא 10 אמפר.

2. אין להכניס מצתים למכלול שקע הכוח.



$N \leftarrow P$: ההילוך הנוכחי הוא הילוך N. יש ללחוץ על לחצן הילוך P. נורית חיווי ההילוך P בלוח המחוננים ובלוח הידית תידלק, כדי לציין שהרכב עבר להילוך P.

$R \leftarrow N$: ההילוך הנוכחי הוא הילוך R. לאחר העברת ידית ההילוכים למצב B1 ושחרורה, נורית חיווי ההילוך N בלוח המחוננים ובלוח הידית תידלק, כדי לציין שהרכב עבר להילוך N.

$R \leftarrow D$: ההילוך הנוכחי הוא הילוך R. לאחר העברת ידית ההילוכים למצב B2 ושחרורה, נורית חיווי ההילוך D בלוח המחוננים ובלוח הידית תידלק, כדי לציין שהרכב עבר להילוך D.

$R \leftarrow P$: ההילוך הנוכחי הוא הילוך R. יש ללחוץ על לחצן הילוך P. נורית חיווי ההילוך P בלוח המחוננים ובלוח הידית תידלק, כדי לציין שהרכב עבר להילוך P.

$D \leftarrow R$: ההילוך הנוכחי הוא הילוך D. לאחר העברת ידית ההילוכים למצב F2 ושחרורה, נורית חיווי ההילוך R בלוח המחוננים ובלוח הידית תידלק, כדי לציין שהרכב עבר להילוך R.

$D \leftarrow N$: ההילוך הנוכחי הוא הילוך D. לאחר העברת ידית ההילוכים למצב F1 ושחרורה, נורית חיווי ההילוך N בלוח המחוננים ובלוח הידית תידלק, כדי לציין שהרכב עבר להילוך N.

$D \leftarrow P$: ההילוך הנוכחי הוא הילוך D. יש ללחוץ על לחצן ההילוך P. נורית חיווי ההילוך P בלוח המחוננים ובלוח הידית תידלק, כדי לציין שהרכב עבר להילוך P.

התאמת רמת הבלימה הרגנרטיבית



בורר הילוכים אלקטרוני



כפי שמוצג באיור, לבורר ההילוכים האלקטרוני יש 5 מצבים הניתנים להפעלה (מצב ניטרלי X, מצבים קדמיים F1 ו-F2, ומצבים אחוריים B1 ו-B2). הבורר חוזר באופן אוטומטי למצב ניטרלי X.

לאחר כל הפעלה, הרכב חוזר באופן אוטומטי למצב הילוך P, כברירת מחדל.

כשמחליפים הילוכים, יש לוודא שדוושת הבלם לחוצה, ושהרכב נמצא במצב עצירה יציב.

העברת ההילוכים מתבצעת כדלקמן:

$P \leftarrow R$: ההילוך הנוכחי הוא הילוך P. לאחר העברת ידית ההילוכים למצב F2 ושחרורה, נורית חיווי ההילוך R בלוח המחוננים ובלוח הידית תידלק, כדי לציין שהרכב עבר להילוך R.

$P \leftarrow N$: ההילוך הנוכחי הוא הילוך P. לאחר העברת ידית ההילוכים למצב F1 ושחרורה, נורית חיווי ההילוך N בלוח המחוננים ובלוח הידית תידלק, כדי לציין שהרכב עבר להילוך N.

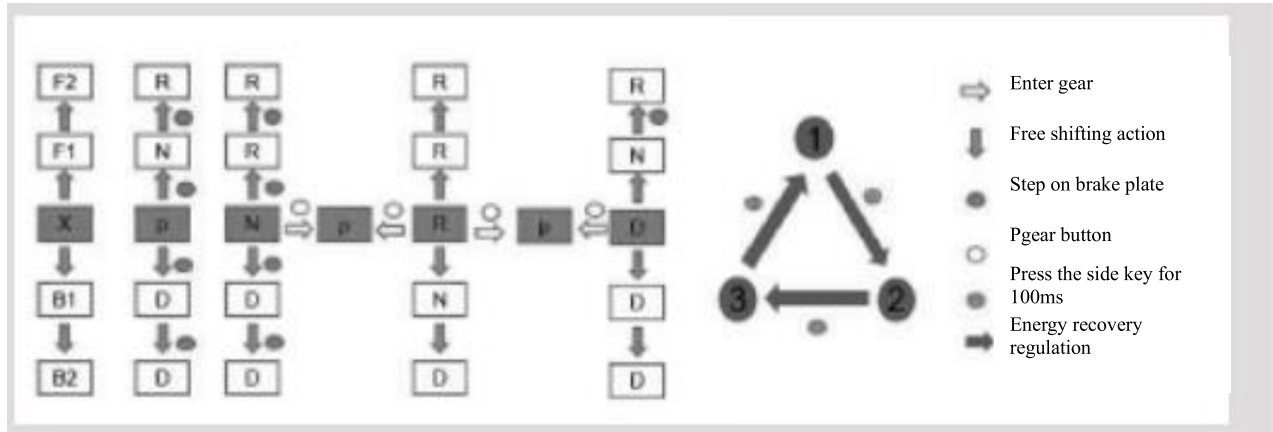
$P \leftarrow D$: ההילוך הנוכחי הוא הילוך P. לאחר העברת ידית ההילוכים למצב B1 או B2 ושחרורה, נורית חיווי ההילוך D בלוח המחוננים ובלוח הידית תידלק, כדי לציין שהרכב עבר להילוך D.

$N \leftarrow R$: ההילוך הנוכחי הוא הילוך N. לאחר העברת ידית ההילוכים למצב F1 או F2 ושחרורה, נורית חיווי ההילוך R בלוח המחוננים ובלוח הידית תידלק, כדי לציין שהרכב עבר להילוך R.

$N \leftarrow D$: ההילוך הנוכחי הוא הילוך N. לאחר העברת ידית ההילוכים למצב B1 או B2 ושחרורה, נורית חיווי ההילוך D בלוח המחוננים ובלוח הידית תידלק, כדי לציין שהרכב עבר להילוך D.

התאמת רמת הבלימה הגרטיבית

כשנמצאים בהילוך כלשהוא, רמת הבלימה הגרטיבית תתחלף במחזוריות בין הרמות 1/2/3 עם כל לחיצה על הלחצן הצידי בידית. הערך הנבחר יוצג בלוח המחשבים.



מחזיק כוסות



מחזיק הכוסות מיועד להנחה בטוחה של כוסות מים או פחיות משקה.

⚠ אזהרה

- אין להניח כוס מים במחזיק הכוסות בזמן נסיעה, מכיוון שהדבר עלול להפריע לתפעול של ציוד מסוים.
- אין להניח פריטים אחרים כלשהם במחזיק הכוסות, למעט כוסות או פחיות משקה, מכיוון שפריטים אלו עלולים להיזרק במהלך בלימת חירום או תאונה, ולגרום לפציעה של אנשים בתוך הרכב.

ⓘ שים לב

- כשמניחים בקבוק במחזיק הכוסות, יש לסגור את מכסה הבקבוק, אחרת הנוזל עלול להתיז בעת פתיחה או סגירה של דלת הרכב.

תא אחסון



⚠ אזהרה

- יש לסגור את מכסה תא האחסון בזמן הנסיעה, כדי להפחית את הסיכון לפציעה במקרה של תאונה או בלימת חירום.



תאורת תא הנוסעים



- לחץ על הלחצן ON והאור יידלק באור קבוע.
- לחץ על הלחצן DOOR. הדלת תיפתח והאור ימשיך לדלוך.

תוויות לציון מגבלת מהירות הרכב, תוויות סיווג הנוסעים וכמות הנוסעים, ותוויות לגבי ערכת עזרה ראשונה



באוטובוסים מסוג M2 באזור מדינות המפרץ, חובה להצמיד שלטי הגבלת מהירות הרכב, תוויות סיווג נוסעים על הגג מעל מושב הנוסע, ותוויות ערכת עזרה ראשונה על תא הכפפות.

מגן שמש



כדי להגן מפני אור חזק מלפנים ומהצדדים, ניתן לסובב או לשחרר את מגן השמש מהתושבת שלו, ולכוון אותו לזווית המתאימה.

מכלול מתגי בקרת חלונות בצד הנוסע הקדמי

משמש להרמת החלון החשמלי הימני (הרמה ידנית, הורדה ידנית, הורדה אוטומטית).

הרמה ידנית: לאחר פתיחת מתג ההצתה (או תוך דקה אחת מסגירת מתג ההצתה), משוך משיכה ארוכה את מתג החלון החשמלי הימני במתג הבקרה הראשי בדלת הנהג, או את מתג בקרת החלון בצד הנוסע כדי להרים את החלון הימני; לאחר מכן שחרר את המתג. אם החלון נתקל במחסום בזמן הפעולה, התהליך יעצר.

הורדה ידנית: לאחר פתיחת מתג ההצתה (או תוך דקה אחת מסגירת מתג ההצתה), לחץ לחיצה ארוכה על מתג החלון החשמלי בצד ימין של מתג בקרת הדלת הראשי, או על מתג הרמת החלון בצד הנוסע, כדי להוריד את החלון הימני; התהליך יעצר כשמשחררים את המתג משוחרר, או אם החלון נתקל במחסום.

הורדה אוטומטית: לאחר פתיחת מתג ההצתה (או תוך דקה אחת מסגירת מתג ההצתה), לחץ לחיצה קצרה על מתג החלון החשמלי הימני במתג הבקרה הראשי בדלת, או על מתג בקרת החלון בצד הנוסע, כדי להוריד את החלון הימני באופן אוטומטי; החלון ממשיך בירידה כשמשחררים את המתג. אם החלון נתקל במחסום או שמוחשכים את המתג למעלה בכיוון ההפוך ואז משחררים אותו, החלון יפסיק לרדת.

תפקוד נעילת החלון: כשמתג ההצתה פתוח (או תוך דקה אחת מסגירת מתג ההצתה), לחיצה על מתג נעילת החלון במתג הבקרה הראשי בדלת משביתה את פעולת מתג בקרת החלון בצד הנוסע. אחרת, ניתן להשתמש במתג בקרת החלון בצד הנוסע כדי לשלוט בהרמה ובהורדה של החלון בצד זה.

בקרות להפעלת חלונות**מכלול מתגי בקרת הדלתות**

משמש להרמת החלון החשמלי השמאלי (הרמה ידנית, הורדה ידנית, הורדה אוטומטית).

הרמה ידנית: לאחר פתיחת מתג ההצתה (או תוך דקה אחת מסגירת הדלתות וסגירת מתג ההצתה), משוך משיכה ארוכה את מתג החלון החשמלי השמאלי כדי להרים את החלון השמאלי; לאחר מכן שחרר את המתג. אם החלון נתקל במחסום בזמן הפעולה, התהליך יעצר.

הורדה ידנית: לאחר פתיחת מתג ההצתה (או תוך דקה אחת מסגירת מתג ההצתה), לחץ לחיצה ארוכה על מתג החלון החשמלי בצד שמאל של המתג הראשי בדלת כדי להוריד את החלון השמאלי; לאחר מכן שחרר את המתג. אם החלון נתקל במחסום בזמן הפעולה, התהליך יעצר.

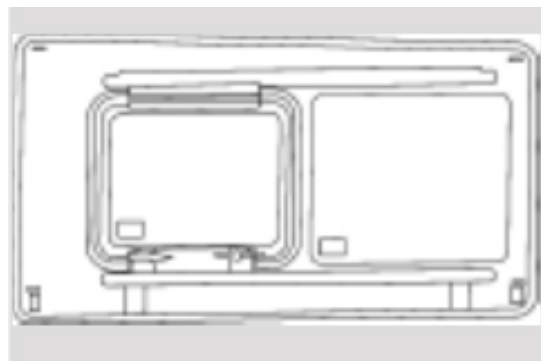
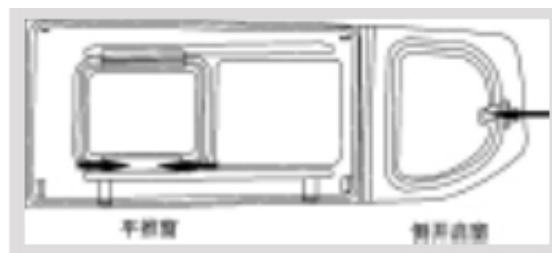
הורדה אוטומטית: לאחר פתיחת מתג ההצתה (או תוך דקה אחת מסגירת מתג ההצתה), לחץ לחיצה קצרה על מתג החלון החשמלי השמאלי במתג הבקרה הראשי בדלת כדי להוריד את החלון השמאלי; החלון ממשיך לרדת כשמשחררים את המתג. אם החלון נתקל במחסום או שמשחררים את המתג למעלה בכיוון ההפוך ואז משחררים אותו, החלון יפסיק לרדת.

שים לב

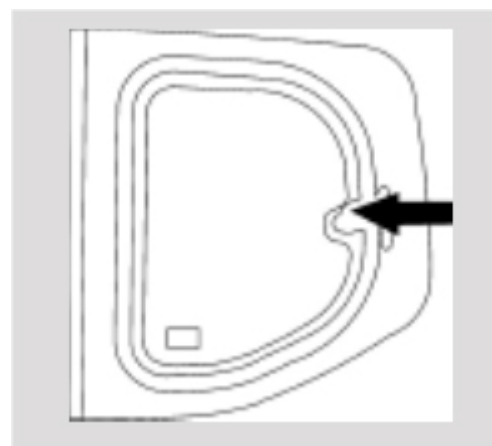

- חלונות ההזזה והחלונות הנפתחים הצידיים מיועדים לאפשר אוורור והחלפת אוויר. לאחר פתיחת החלונות, אין להוציא חלק כלשהו מהגוף או פריט לבוש כלשהו מחוץ לרכב, אחרת הדבר עלול לגרום לפציעה או נזק.
- אחרי שהנהג מחנה את האוטובוס ולפני עזיבת האוטובוס, יש לוודא שחלונות ההזזה והחלונות הנפתחים הצידיים סגורים ונעולים, כדי למנוע נזק לרכוש.

מתג תאורת חירום (בתצורה זו)


ניתן להדליק או לכבות את אורות החירום הממוקמים בצד שמאל של פאנל המתגים בלוח המחוונים ברכב. יש ללחוץ על המתג כדי להדליק את שני אורות החירום ברכב, וללחוץ עליו שוב כדי לכבות אותם.

אופן ההפעלה של חלון הצד


התצורה הסטנדרטית של המוצר היא חלונות לא נפתחים, עם אופציה לחלונות הזזה וחלונות נפתחים צידיים. ניתן לזהות אותם בהתאם לתצורה של הרכב לדוגמה.



יש ללחוץ עם היד על חלון ההזזה, כפי שמוצג באיור, ולאחר מכן לדחוף את החלק הנע של חלון ההזזה בכיוון האופקי, לאורך המסילה המובילה. אפשר להגדיר נקודות עצירה שונות. כדי לסגור, יש ללחוץ על חלון ההזזה עם היד, לדחוף את חלון ההזזה למצב סגור, ולשחרר אותו כדי שיינעל.

השתמש בידך כדי לפתוח את החלון הנפתח הצידי. ניתן לפתוח את החלון כלפי חוץ למקסימום של כ-6 מעלות, ואז ניתן לפתוח אותו כלפי חוץ למקסימום, ולנעול אותו כלפי מטה. סגירת החלון הנפתח הצידי מתבצעת באופן הפוך לפעולה המתוארת לעיל.

מנגנון חייווי ההפעלה (מערכת מזגן)

מערכת המזגן מאפשרת לווסת את הטמפרטורה, הלחות וסחרור האוויר ברכב. בזמן הנסיעה ברכב, ניתן להשתמש במערכת החימום והקירור בהתאם לתנאי מזג האוויר.

3. תנאי הפעולה להדלקה וכיבוי של בקר המזגן הקדמי.

מצב מתג ההצתה	מצב מאוורר קדמי	האם הבקר עובד
OFF - סגור	כל מצב	לא
ACC – אביזרים	כל מצב	לא
ON – פתוח	לא כבוי	כן
ON – פתוח	כבוי	לא
START – התנעה	כל מצב	לא

4. תנאי הפעולה להדלקה וכיבוי של בקר מיזוג האוויר האחורי:

מצב מתג ההצתה	מצב מאוורר קדמי	האם הבקר עובד
OFF – סגור	כבוי	לא
ACC – אביזרים	כבוי	לא
ON – פתוח	דלוק	כן
ON – פתוח	כבוי	כן
START – התנעה	כל מצב	לא

הדלקה / כיבוי של המזגן

מצב מתג ההצתה	האם מערכת מיזוג האוויר יכולה לפעול
OFF - סגור	לא
ACC – אביזרים	לא
ON – פתוח	כן
START – התנעה	לא

בקר המזגן

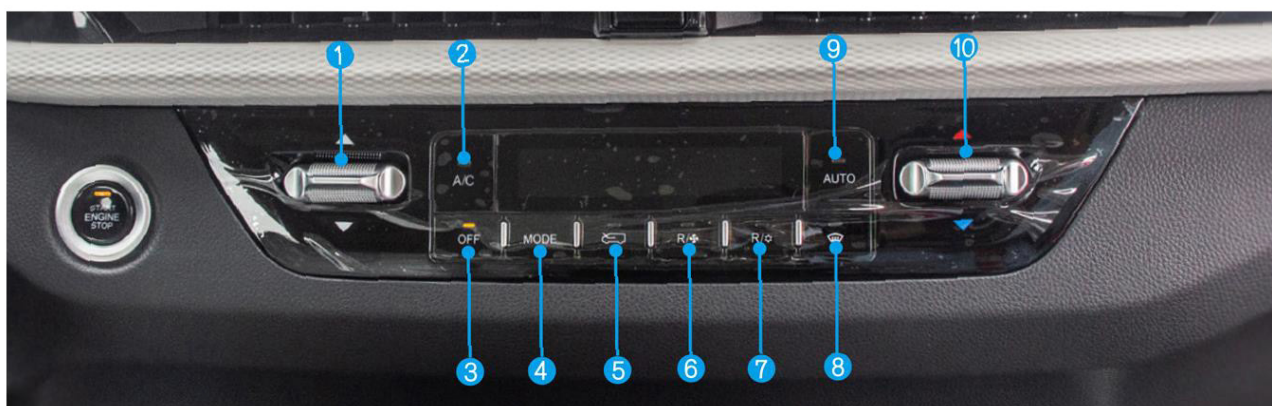
בקרי המזגן כוללים בקרים קדמיים ואחוריים.

1. בקר מיזוג אוויר קדמי: המערכת זוכרת את מצב הפעולה האחרון, לפני סגירת מתג ההצתה. כשפותחים שוב את מתג ההצתה, המערכת תיכנס למצב שפעל לפני כיבוי בקר המזגן, ותפעיל את התפקודים המתאימים. בקר מיזוג אוויר אחורי: מסוג ידית, עם שלוש רמות של מהירות מזגן.

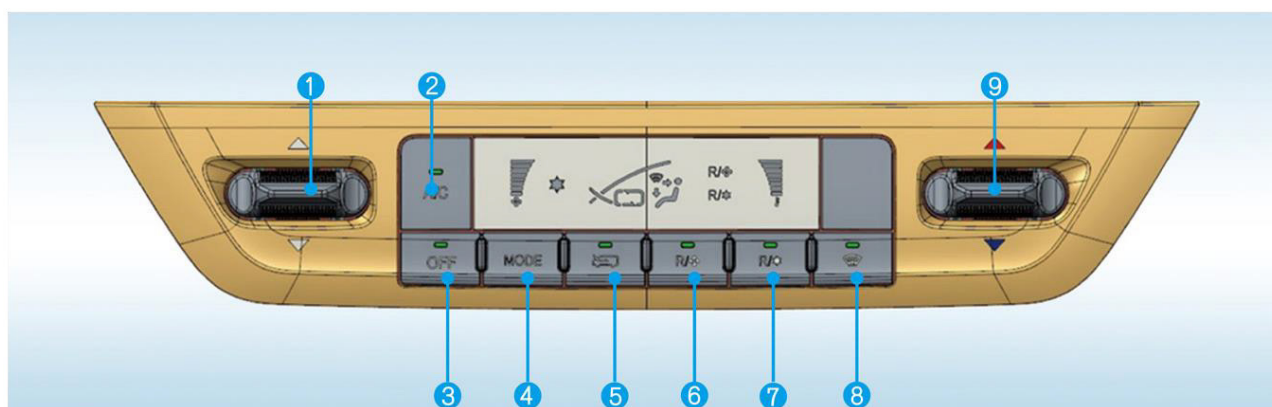
2. מצב ההפעלה הראשוני של בקר מיזוג האוויר הקדמי: דמפר האוויר נמצא במצב הקר ביותר, דמפר מצב הפעולה נמצא במצב הזרמת אוויר, דמפר הסחרור נמצא במצב סחרור אוויר מבחוץ, המפוח נמצא ברמה ראשונה, ושאר התפקודים כבויים.



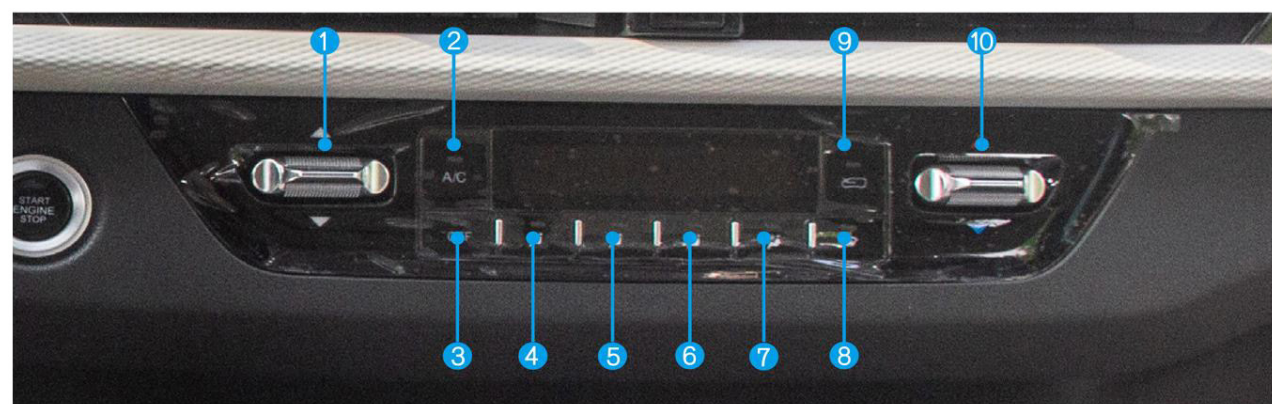
לוח בקר המזגן הקדמי



(1) ידית לקביעת עוצמת האוויר הקדמית של המזגן; (2) מיזוג אוויר; (3) מצב כבוי; (4) תבנית; (5) הזרמת אוויר מבחוץ; (6) אוויר חם מאחור; (7) אוויר קר מאחור; (8) הפשרת אדים; (9) מצב AUTO (אוטומטי); (10) ידית טמפרטורה קדמית של המזגן



(1) ידית לקביעת עוצמת האוויר הקדמית של המזגן; (2) מיזוג אוויר; (3) מצב כבוי; (4) תבנית; (5) הזרמת אוויר מבחוץ; (6) אוויר חם מאחור; (7) אוויר קר מאחור; (8) הפשרת אדים; (9) ידית טמפרטורה קדמית.



(1) ידית לקביעת הזרמת האוויר מקדימה; (2) מזגן; (3) כבוי; (4) הזרמת אוויר מבחוץ; (5) הפשרת אדים; (6) ידית לקביעת הטמפרטורה הקדמית של המזגן; (7) הזרמת אוויר לפנים; (8) הזרמת אוויר לפנים ולרגליים; (9) הזרמת אוויר לרגליים; (10) הזרמת אוויר לרגליים והפשרת אדים.

הוראות הפעלה לבקר המזגן הקדמי

מס'	פונקציה	תפעול
1	בחירת מצב סחרור האוויר	כשעוצמת האוויר אינה במצב OFF, לחיצה על לחצן זה תדליק את נורית חיווי העבודה (ירוקה) לסחרור פנימי, כלומר המזגן יבצע סחרור פנימי של האוויר ברכב. מסך ה-LCD יציג באופן רציף את סמל הסחרור הפנימי. לחיצה נוספת על לחצן זה תכבה את נורית חיווי העבודה (ירוקה) של הסחרור הפנימי, כלומר המזגן יזרים אוויר צח מבחוץ. מסך ה-LCD יציג באופן רציף את סמל הסחרור החיצוני. כשעוצמת האוויר היא במצב OFF, לחיצה על לחצן זה תדליק את נורית חיווי העבודה (ירוקה) של סחרור פנימי, והמזגן יפעל במצב סחרור פנימי. מסך ה-LCD יציג את סמל הסחרור הפנימי למשך 3 שניות לפני הכיבוי. לחיצה נוספת על לחצן זה תכבה את נורית חיווי העבודה של לחצן הסחרור הפנימי (ירוקה), והמזגן יעבור למצב סחרור חיצוני. מסך ה-LCD יציג את סמל הסחרור החיצוני למשך 3 שניות לפני הכיבוי.
2	בחירת מצב הזרמת אוויר לפנים	כשעוצמת האוויר אינה במצב OFF, לחיצה על לחצן זה תדליק את נורית חיווי העבודה (ירוקה) של למצב הזרמת אוויר לפנים, ואוויר יזרום מפתח יציאת האוויר לפנים. מסך ה-LCD יציג באופן רציף את סמל הזרמת האוויר לפנים. לחיצה נוספת על לחצן זה תכבה את נורית חיווי העבודה (ירוקה) של מצב הזרמת אוויר לפנים, ומצב הזרמת האוויר יחזור למצב שהיה לפני שנורית החיווי נדלקה. כשעוצמת האוויר היא במצב OFF, לחיצה על לחצן זה תדליק את נורית חיווי העבודה (ירוקה) של מצב הזרמת אוויר לפנים, והמזגן יזרים אוויר לפנים. מסך ה-LCD יציג את סמל הזרמת האוויר לפנים למשך 3 שניות לפני הכיבוי.
3	בחירה במצב הזרמת אוויר לפנים ולרגליים	כשעוצמת האוויר אינה במצב OFF, לחיצה על לחצן זה תדליק את נורית חיווי העבודה (ירוקה) של מצב הזרמת אוויר לפנים ולרגליים, ואוויר יזרום מפתחי יציאת האוויר לכיוון הפנים ולרגליים. מסך ה-LCD יציג באופן רציף את סמל הזרמת האוויר לפנים ולרגליים. לחיצה נוספת על לחצן זה תכבה את נורית חיווי העבודה (ירוקה) של מצב הזרמת אוויר לפנים ולרגליים, ומצב הזרמת האוויר יחזור למצב שהיה לפני שנורית החיווי נדלקה. כשעוצמת האוויר היא במצב OFF, לחיצה על לחצן זה תדליק את נורית חיווי העבודה (ירוקה) של מצב הזרמת אוויר לפנים ולרגליים, והמזגן יזרים אוויר לפנים ולרגליים. מסך ה-LCD יציג את סמל הזרמת האוויר לפנים ולרגליים למשך 3 שניות לפני הכיבוי.
4	הפעלה / כיבוי של המזגן	כשעוצמת האוויר אינה במצב OFF, לחיצה על לחצן זה תדליק את נורית חיווי העבודה (ירוקה) של לחצן המזגן. מסך ה-LCD יציג סמל של פתית שלג, ומערכת הקירור תתחיל לעבוד. לחיצה נוספת על לחצן זה תכבה את נורית חיווי העבודה של לחצן המזגן. סמל פתית השלג במסך ה-LCD ייכבה, ומערכת הקירור תפסיק לפעול. כשעוצמת האוויר היא במצב OFF, לחיצה על לחצן זה תפעיל את מאוורר מיזוג האוויר, ואת מצבי עוצמת האוויר, יציאות האוויר והזרמת אוויר מבחוץ, כפי שהיו לפני שבקר המזגן כבה. נורית חיווי העבודה (ירוקה) של לחצן המזגן תידלק, ומסך ה-LCD יציג סמל של פתית שלג.
5	בחירת מצב הזרמת אוויר לרגליים	כשעוצמת האוויר אינה במצב OFF, לחיצה על לחצן זה תדליק את נורית חיווי העבודה (ירוקה) למצב הזרמת אוויר לרגליים. במצב זה, אוויר יזרום מפתח יציאת האוויר לרגליים. מסך ה-LCD יציג באופן רציף את סמל הזרמת האוויר לרגליים. לחיצה נוספת על לחצן זה תכבה את נורית חיווי העבודה (ירוקה) של מצב הזרמת אוויר לרגליים, ומצב יציאת האוויר יחזור למצב שהיה לפני שנורית החיווי נדלקה. כשעוצמת האוויר היא במצב OFF, לחיצה על לחצן זה תדליק את נורית חיווי העבודה (ירוקה) של מצב הזרמת אוויר לרגליים, והמזגן יזרים אוויר לרגליים. מסך ה-LCD יציג את סמל הזרמת האוויר לרגליים למשך 3 שניות לפני הכיבוי.



מס'	פונקציה	תפעול
6	בחירת מצב הזרמת אוויר לרגליים והפשרת אדים	כשעוצמת האוויר אינה במצב OFF, לחיצה על לחצן זה תדליק את נורית חיווי העבודה (ירוקה) של מצב הזרמת אוויר לרגליים והפשרת אדים. במצב זה, אוויר יזרום מפתחי יציאת האוויר לרגליים ולהפשרת אדים, ומסך ה-LCD יציג באופן רציף את סמל הזרמת האוויר לרגליים והפשרת האדים. לחיצה נוספת על לחצן זה תכבה את נורית חיווי העבודה (ירוקה) של מצב זה, ומצב יציאת האוויר יחזור למצב שהיה לפני שנורית החיווי נדלקה. כשעוצמת האוויר היא במצב OFF, לחיצה על לחצן זה תדליק את נורית חיווי העבודה (ירוקה) של מצב הזרמת אוויר לרגליים ולהפשרת אדים, ופעולת המזגן תותאם למצב זה. מסך ה-LCD יציג את הסמל המתאים למשך 3 שניות לפני הכיבוי.
7	בחירת מצב הפשרת אדים קדמי	כשעוצמת האוויר אינה במצב OFF, לחיצה על לחצן זה תדליק את נורית חיווי העבודה (צהובה) של מצב הפשרת אדים. במצב זה, אוויר יזרום מפתח יציאת האוויר התחתון של השמשה הקדמית. מסך ה-LCD יציג את סמל הפשרת האדים, והמערכת תעבור באופן אוטומטי למצב סחרור אוויר מבחוץ. לחיצה נוספת על לחצן זה תחזיר את המערכת למצב העבודה שהיה לפני הפשרת האדים. כשעוצמת האוויר היא במצב OFF, לחיצה על לחצן זה תדליק את נורית חיווי העבודה (צהובה) של מצב הפשרת אדים, מסך ה-LCD יציג את סמל הפשרת האדים, ומערכת הפשרת האדים של המזגן תיכנס לפעולה.
8	כוונון טמפרטורת יציאת האוויר של המזגן	כשעוצמת האוויר אינה במצב OFF, כוון את רמת הקור והחום, בהשתמש בפס הכונון המכיל 8 רמות. סובב את כפתור הטמפרטורה עם כיוון השעון כדי להעלות את הטמפרטורה; תצוגת הפסים באזור ה-"-" במסך ה-LCD תרד בהדרגה, בעוד שתצוגת הפסים באזור ה-"+" תעלה בהדרגה. סובב את כפתור הטמפרטורה נגד כיוון השעון כדי להוריד את הטמפרטורה; תצוגת הפסים באזור ה-"-" במסך ה-LCD תעלה בהדרגה, בעוד שתצוגת הפסים באזור ה-"+" תרד בהדרגה.
9	מצב הפעולה הנוכחי של כוון המזגן	מסך ה-LCD מציג את מצב הפעולה הנוכחי של המזגן.
10	OFF (כיבוי)	כשעוצמת האוויר אינה במצב OFF, לחץ על הלחצן OFF כדי לכבות את המזגן; כשעוצמת האוויר היא במצב OFF, לחיצה על לחצן זה לא תפעיל את בקר המזגן.
11	כוונון עוצמת אוויר ביציאת המזגן	כשעוצמת האוויר אינה במצב OFF, כוון את עוצמת יציאת האוויר, המוצגת בתצוגת פסים עם 8 רמות. סובב עם כיוון השעון כדי להגדיל את עוצמת האוויר, ונגד כיוון השעון כדי להקטין אותה. כשעוצמת האוויר היא במצב OFF, בחר בלחצן כפתור כוון עוצמת האוויר כדי להפעיל את המזגן.

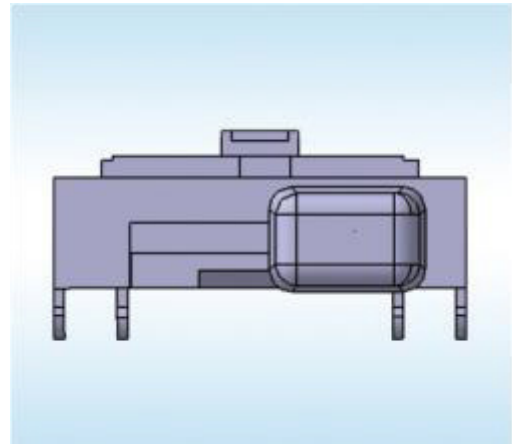
הפעלת המזגן במצב חימום

כדי להשיג אפקט חימום מרבי, יש לפעול באופן הבא:

1. סגור את חלון הרכב.
2. סובב את כפתור הטמפרטורה למצב החימום המרבי.
3. סובב את כפתור עוצמת האוויר למצב עוצמת האוויר המרבית.
4. לחץ על לחצן סחרור האוויר ברכב כדי לסחרר את האוויר בתוך הרכב.
5. לחץ על לחצן הזרמת האוויר לרגליים כדי לבחור במצב הזרמת אוויר לרגליים.
6. כשהטמפרטורה בתא הנהג עולה לרמה מסוימת, ניתן לכוון את עוצמת האוויר ואת מצב יציאת האוויר, כפי שרוצים.
7. מערכת החימום יכולה לפעול רק כשקובעים את לחצן החימום למצב חימום; בזמן זה, מערכת הקירור כבויה, ולא ניתן להפעילה.

הפשרת אדים

1. לחץ על לחצן מצב הפשרת אדים, ומערכת המזגן תעבור באופן אוטומטי למצבי הפעולה הבאים: סחרור אוויר מבחוץ, עוצמת אוויר של 8 רמות. שאר מצבי הפעולה יישארו ללא שינוי. בהתאם לצרכים בפועל, ניתן לכוון ידנית את המזגן למצבי פעולה אחרים.
2. אם יש אדים על השמשה הקדמית, מומלץ להפעיל את לחצן המזגן ולהוריד את כפתור בקרת הטמפרטורה, עד שלא יופיעו פסים בגרף הפסים, כדי להפשיר במהירות אדים מהשמשה.
3. ניתן להפעיל את מגבי השמשה הקדמית, כפי שנדרש, כדי להשיג אפקט הפשרת אדים מהיר יותר.

לוח בקרת מזגן אחורי

בקר המזגן האחורי הוא בקר מסוג חוגה. הוא מאפשר שלוש מהירויות: מצב כבוי, ומהירות רוח בדרגה I, או II.

הדלקת המזגן

כדי להשיג אפקט קירור מרבי, יש לפעול באופן הבא:

1. סגור את חלון הרכב.
2. סובב את כפתור הטמפרטורה למצב הנמוך ביותר בגרף פסי הטמפרטורה, ולחץ על לחצן המזגן כדי להפעיל את מערכת הקירור.
3. סובב את כפתור עוצמת האוויר למצב הגבוה ביותר בגרף פסי עוצמת האוויר.
4. לחץ על לחצן סחרור האוויר ברכב כדי לסחרר את האוויר בתוך הרכב.
5. לחץ על לחצן הזרמת אוויר צח כדי לבחור במצב הזרמת אוויר צח.
6. כשהטמפרטורה בתא הנהג יורדת לרמה מסוימת, כוון את עוצמת האוויר ואת מצב יציאת האוויר, בהתאם לצרכיך.
7. צריך לסובב את כפתור הטמפרטורה למצב הנמוך ביותר בגרף פסי הטמפרטורה לפני שניתן להפעיל את מערכת הקירור; במצב זה, מערכת החימום כבויה, ולא ניתן להפעיל אותה.



פתחי המזגן

פתח אוויר בלוח המחוונים



יש ארבעה פתחי יציאת אוויר בלוח המחוונים, שניים במרכז ואחד בכל צד. כדי לכוון את פתחי יציאת האוויר בלוח המחוונים: כוון את עוצמת יציאת האוויר של המזגן כרצונך על ידי סיבוב הכפתור.

1. כדי לכוון את הכיוון ואת העוצמה של יציאת האוויר במזגן: כוון את כיוון פתח האוויר שמאלה וימינה על ידי סיבוב הגלגלת.

2. אפשר גם לכוון את כיוון פתחי האוויר.

הפעלת התאורה האחורית

כשמדליקים את האור הקטן, התאורה האחורית של הסמלים בלחצני פאנל בקרת המזגן תידלק, וכל צבעי התאורה האחורית יהיו לבנים. כשמדליקים את האור הקטן, התאורה האחורית של הלחצן והחוגה נדלקת.

שים לב

- כשהרכב נמצא בטמפרטורת סביבה נמוכה מ- 3°C , המזגן לא יכול לפעול; כשהרכב נמצא בטמפרטורת סביבה גבוהה מ- 6°C , המזגן יכול לפעול.
- כשמזג האוויר קר ולח, החלונות יתכסו באדים כשקובעים מצב סחרור אוויר פנימי. כדי להרחיק אדים, ניתן להפעיל את מצב הפשרת האדים, תוך הגברת מהירות האוויר. יש להפעיל את מצב הזרמת האוויר מבחוץ כדי למנוע מהחלונות להתכסות שוב באדים.
- כשנוהגים בדרכים מאובקות, מומלץ לסגור את החלונות ולקבוע את המזגן למצב סחרור אוויר פנימי, כדי למנוע כניסת אוויר חיצוני ואבק לרכב.
- כשהאוויר ברכב לא רענן, הדבר עלול לגרום בקלות לעייפות הנהג ולהסחת דעת, וכתוצאה מכך לתאונות. לכן, אין לכבות את מצב סחרור האוויר מבחוץ לזמן רב, שכן הדבר עלול למנוע כניסת אוויר צח לרכב.
- לאחר חניה תחת שמש קופחת, ניתן לפתוח את החלונות ולנסוע למשך מספר דקות כדי לאפשר לאוויר החם ברכב להתפזר לפני סגירת החלונות, כדי להוריד במהירות את הטמפרטורה ברכב.
- יש לוודא שפתח כניסת האוויר בקדמת השמשה הקדמית לא חסום על ידי עלים או פסולת.
- במזג אוויר לח, אין לאפשר לאוויר קר לנשוב על השמשה הקדמית, אחרת ייווצרו בקלות אדים על השמשה, עקב הפרש טמפרטורות בין חוץ הרכב לפני הרכב.
- צריך לשמור על המרווח מתחת למושבים הקדמיים פנוי, כדי לאפשר סחרור מספיק של אוויר ברכב.

פתח אוויר חם אחורי



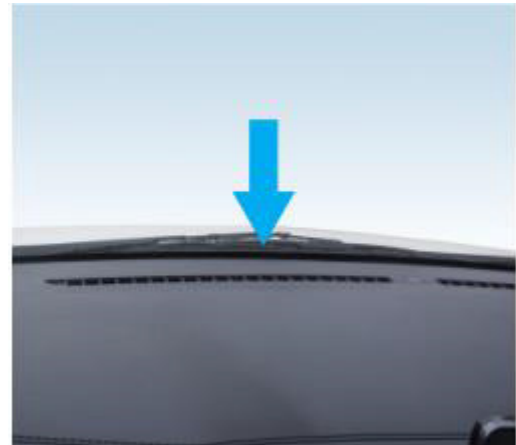
פתח האוויר החם האחורי נמצא בפינה השמאלית התחתונה, מאחורי מושב הנהג. זהו פתח מלבני יחיד, שלא ניתן לכוון את כיוון זרימת האוויר ממנו.

פתח מזגן אחורי



בורר זרם האוויר נמצא במרכז מקדימה בגג הרכב, עם 4 פתחי אוויר מלמעלה ולמטה. סובב את כפתור זרם האוויר כדי לבחור בכיוון זרם האוויר, או כדי לסגור את הפתח.

פתח הפשרת אדים בשמשה הקדמית



פתח הפשרת אדים צידי

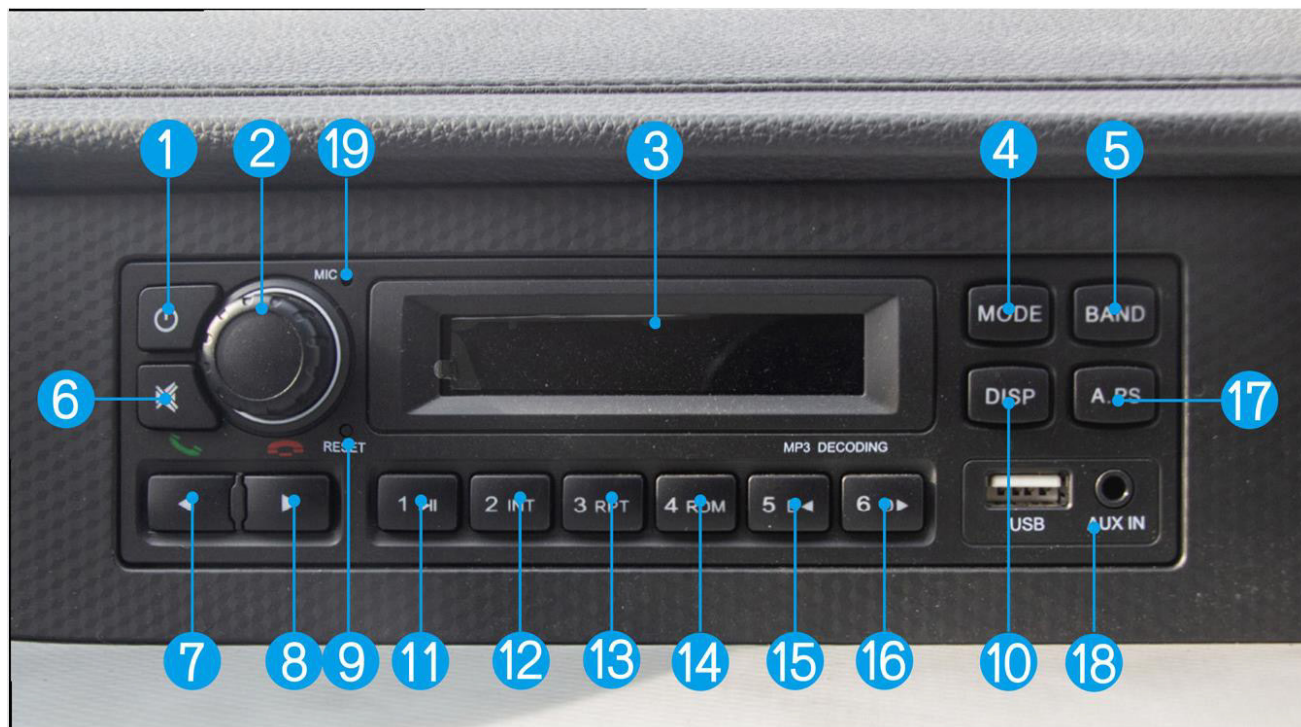


פתחי הפשרת האדים הצידיים, אחד בכל צד. הם תמיד פתוחים.



מנגנון חיווי הבקרה (מערכת השמע)

סקירה של לוח הבקרה



שם	מספר
לחצן קבוע 1: הפעלה/השהיה	11
לחצן קבוע 2: דפדוף והפעלה	12
לחצן קבוע 3: הפעלה חוזרת	13
לחצן קבוע 4: הפעלה אקראית	14
לחצן קבוע 5: בחירת תיקייה למעלה כשמשמיעים קובצי MP3	15
לחצן קבוע 6: בחירת תיקייה למטה כשמשמיעים קובצי MP3	16
לחצן סריקה/שמירה אוטומטית	17
מחבר USB/AUX	18
מיקרופון.	19

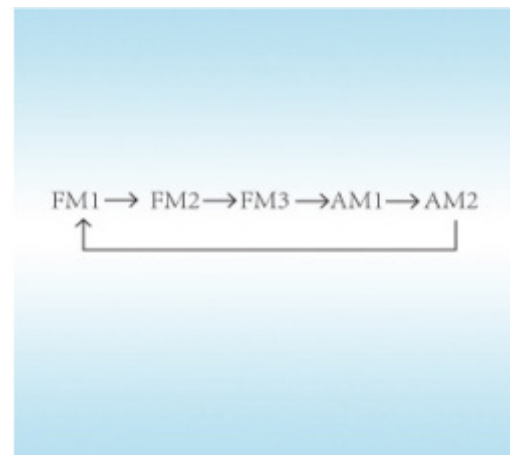
שם	מספר
לחצן הדלקה/כיבוי	1
כפתור לכיוון עוצמת הקול.	2
צג	3
לחצן החלפת מצבים.	4
לחצן בחירת תדר	5
השתקה	6
לחצן סריקה ידנית (סריקה כלפי מטה)	7
לחצן סריקה ידנית (סריקה כלפי מעלה)	8
לחצן איפוס מערכת	9
לחצן שעון.	10

תפעול הרדיו

שמירת תחנות רדיו

1. ניתן לשמור לכל היותר 18 תחנות רדיו FM (6 תחנות עבור כל אחד מהמצבים FM1, FM2, FM3) ו-12 תחנות רדיו AM (6 תחנות עבור כל אחד מהמצבים AM1 ו-AM2), לפי הסדר שבחורים.

לחץ שוב ושוב על הלחצן "BAND" במצב רדיו בפאנל כדי לבחור בתדר השידור. המצב הראשוני של הרדיו הוא FM1, ותדר השידור משתנה באופן הבא עם כל לחיצה:



2. לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן "▶" או "◀" בפאנל במצב רדיו כדי לחפש באופן אוטומטי את תחנת הרדיו הבאה או הקודמת. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן "▶" או "◀" בפאנל כדי לעבור ידנית לתחנת הרדיו הבאה או הקודמת. לאחר קליטת תחנת רדיו, לחץ לחיצה ממושכת על כל אחד מלחצני המספרים למשך שתי שניות כדי לשמור את תחנת הרדיו באותו לחצן מספר. אם הלחצן כבר מכיל תחנת רדיו שמורה, התחנה תוחלף.

3. לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן "A.PS" במצב רדיו FM כדי לסרוק ולשמור באופן אוטומטי את 18 תחנות הרדיו עם האות החזק ביותר באותו תדר. לאחר השמירה, המערכת תדפדף בין תחנות הרדיו השמורות ברצף.

חזור על הפעולה לעיל במצב רדיו AM כדי לשמור את 12 תחנות הרדיו עם האותות החזקים ביותר באותו תדר.

האזנה לתחנות רדיו שמורות

1. לחץ על הלחצן "BAND" בפאנל כדי לבחור את תדר השידור, ולאחר מכן לחץ על לחצני המספרים כדי לבחור בתחנת הרדיו השמורה.

2. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן "A.PS" במצב רדיו כדי לדפדף בין תחנות הרדיו השמורות באותו תדר. פשוט לחץ על לחצני המספרים כשהתחנה המוצגת היא התחנה שברצונכם להאזין לה.

הפעלת שמע מכונן ה-USB

1. לחץ על לחצן ההפעלה בפאנל כדי להדליק את הכונן המחובר ליציאת ה-USB.
2. הכנס את כונן ה-USB למתאם כונן ה-USB. הנגן יתחיל להשמיע באופן אוטומטי את התוכן השמור בו.
3. במהלך ההשמעה, יוצג זמן ההשמעה של הרצועה הנוכחית.
4. כשמשימים מוזיקה מכונן ה-USB, ניתן ללחוץ על הלחצן "||▶" כדי להשהות, וללחוץ שוב כדי להמשיך.
5. נתק את ה-USB במצב השמעת USB כדי לצאת ממצב השמעת USB ולחזור למצב הקודם.

דפדוף בין רצועות והשמעת רצועות

כשכונן ה-USB נמצא במצב השמעה, לחץ על הלחצן "2.INT" כדי להיכנס לדפדוף בין הרצועות. במהלך 10 השניות הראשונות של השמעת כל רצועה, ניתן ללחוץ על הלחצן שוב כדי לבטל את הפעולה.

השמעה חוזרת של רצועה

כשכונן ה-USB נמצא במצב השמעה, לחץ על הלחצן "3.RPT" כדי לחזור על הרצועה הנוכחית. לחץ על הלחצן שוב כדי לבטל את הפעולה.

השמעה אקראית של רצועות

בזמן השמעה מכונן ה-USB, לחץ על הלחצן "4.RDM" כדי להיכנס למצב השמעה אקראית. לחץ על הלחצן שוב כדי לבטל את הפעולה ולהיכנס להשמעה רציפה.

חיפוש רצועה מסוימת

בזמן השמעה מכונן ה-USB, לחץ לחיצה קצרה על הלחצן "▶" כדי לבחור ברצועה הבאה, ולחץ לחיצה קצרה על הלחצן "◀" כדי לבחור ברצועה הקודמת.

חיפוש מיקום ספציפי ברצועה

תוך כדי השמעה מכונן ה-USB, לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן "▶" או "◀" כדי להריץ קדימה או אחורה את הרצועה. לאחר שמגיעים למיקום הרצוי, כשמשימים את הלחצן, ההשמעה תימשך מהמיקום הנוכחי.

בחירת תיקייה לקריאה

תוך כדי השמעה מכונן ה-USB, לחץ לחיצה קצרה על הלחצנים הקבועים 5 ו-6 כדי לבחור ישירות בתיקייה. הנגן יתחיל להשמיע את הרצועה הראשונה בתיקייה שנבחרה, לפי הסדר.

**מצב איזון (BAL)**

סובב את כפתור עוצמת הקול עם כיוון השעון או נגד כיוון השעון כדי לכוון את עוצמת הקול של הערוצים השמאלי והימני. ניתן לכוון את הרמה בין L7 ל-R7.

מצב איזון קדימה ואחורה (FAD)

סובב את כפתור עוצמת הקול עם כיוון השעון או נגד כיוון השעון כדי לכוון את עוצמת הקול של הערוצים הקדמיים והאחוריים. ניתן לכוון את הרמה בין L7 ל-R7.

תפקודים נוספים**תפקוד השתקה (MUTE)**

1. לחץ על לחצן ההשתקה במצב קליטה או השמעה כדי לקבוע את עוצמת הקול למצב מושקט. במסך התצוגה תוצג ההודעה "MUTING".
2. לחץ שוב על הלחצן או כוון את רמת עוצמת הקול כדי להשיב את מצבי ההקלטה או ההשמעה.

קביעת השעון (DISP)

1. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן "DISP" במצב דלוק כדי להציג את השעון. לאחר מכן, אם לא לוחצים על הלחצן תוך 5 שניות, המסך יחזור באופן אוטומטי למצב הרגיל.
2. לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן "DISP", ולאחר מכן לחץ על הלחצנים "▶" ו-"◀" כשהשעה מהבהבת, כדי לכוון את השעה; לאחר מכן לחץ שוב על הלחצן "DISP", ולחץ על הלחצנים "▶" ו-"◀" כשהדקה מהבהבת כדי לכוון את הדקה. בסיום, לחץ שוב על הלחצן "DISP" כדי לסיים.

מעבר בין מצב רדיו, Bluetooth, USB וכניסת שמע (MODE)

לחץ לחיצה רציפה על הלחצן "MODE" בתנאי הפעלה רגילים של גגן הרדיו, כדי להחליף את ההשמעה בין מצב רדיו, Bluetooth, USB וכניסת שמע. אם לא מחובר כוון USB, לחיצה רציפה תחליף רק בין המצבים רדיו, Blue-tooth וכניסת שמע.

איפוס המערכת (RESET)

אם יש בעיה בתפקוד המערכת, לחץ על לחצן זה כדי להפעיל מחדש את המערכת. אם המכשיר עדיין לא פועל כהלכה, הבא את המערכת לתחנת שירות לתיקון.

שים לב

- מוצר זה כולל רמקול Bluetooth ורמקול ללא Bluetooth.

הפעלת Bluetooth**חיבור Bluetooth**

1. לחץ על לחצן ההפעלה בפאנל כדי להדליק את המכשיר.
2. הפעל את תפקוד ה-Bluetooth בטלפון שלך וחפש מכשירים. הטלפון יציג את מכשירי ה-Bluetooth שנמצאו. חבר את הטלפון למערכת ה-Bluetooth של הרכב. לאחר החיבור, סמל ה-Bluetooth יוצג על המסך.

השמעת מוזיקה ב-Bluetooth

1. לחץ על הלחצן MODE כדי לעבור למצב Bluetooth, לחץ על הגגן בטלפון והשמע מוזיקה. המערכת תוכל להשמיע מוזיקה מהטלפון.
2. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן "◀" במצב השמעת Blue-tooth כדי לבחור ברצועה הבאה, ולחץ לחיצה קצרה על הלחצן "▶" כדי לבחור ברצועה הקודמת.
3. לחץ על הלחצן "||▶" במצב השמעת Bluetooth כדי להשהות את ההשמעה, ולחץ שוב כדי להמשיך.

טלפון Bluetooth

כשמתקבלת שיחה, מסך התצוגה יראה את מספר הטלפון הנכנס; לחץ לחיצה קצרה על הלחצן "◀" (לחצן מענה) כדי לקבל את השיחה. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן "▶" (לחצן ניתוק) כדי לנתק את השיחה.

כוונון עוצמת השמע (ווליום)

לחץ שוב ושוב על כפתור עוצמת הקול ברדיו ובחר במצב השמע לפי הסדר הבא:

BAS (בס) - TRE (טרבל) - BAL (איזון בין ערוץ שמאל וימין) - FAD (מצב איזון קדמי ואחורי).

מצב עוצמת קול (VOL)

סובב את כפתור עוצמת הקול עם כיוון השעון או נגד כיוון השעון כדי לכוון את רמת עוצמת הקול. ניתן לכוון את רמת עוצמת הקול באופן חופשי בין עוצמת הקול המינימלית למקסימלית.

מצב בס (BAS)

סובב את כפתור עוצמת הקול עם כיוון השעון או נגד כיוון השעון כדי לכוון את רמת הבס, בטווח של -7 ל-+7.

מצב טרבל (TRE)

סובב את כפתור עוצמת הקול עם כיוון השעון או נגד כיוון השעון כדי לכוון את רמת הטרבל, בטווח של -7 ל-+7.

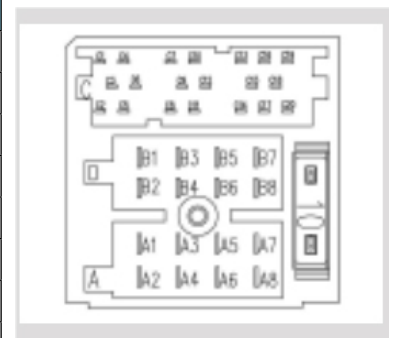
בדיקות לפני תחזוקה

אם חלק מהתפקודים במערכת השמע של הרכב לא פועלים כשורה, קרא בעיון את הוראות ההפעלה המופיעות בספר לפני שליחתו לתיקון, ולאחר מכן השתמש בטבלה הבאה כדי לנסות לפתור את התקלה.

סיבות אפשריות ופתרונות	תופעה
מצב כללי	
- הסר את המכשיר מלוח המחוננים ובדוק אם הנתח והמחברים בין המכשיר לרכב מחוברים כהלכה. - לחץ על הלחצן "RESET" בפאנל כדי לבצע פעולת איפוס, ובדוק אם הבעיה נפתרה.	המכשיר לא פועל ודבר לא מוצג
הגבר את עוצמת הקול.	המכשיר פועל, אך אין קול או שהקול חלש מאוד
קליטת רדיו	
- בדוק אם האנטנה פתוחה עד הסוף ומחוברת כהלכה. - בדוק אם מגבר האנטנה ברכב תקול. - האות של תחנת הרדיו המבוקשת חלש מדי. השתמש בכוונן ידני.	לא ניתן לקלוט את תחנת הרדיו המבוקשת
USB	
דגם זה תומך רק בהשמעת קבצי שמע בפורמט MP3 ו-WMA. וודא שהקובץ המבוקש הוא בפורמט שמע נתמך.	יש קבצי שמע שלא ניתן להשמיע
ייתכן שהגדרות עוצמת הקול משתנות כשדוחסים שירי MP3, מכיוון ששירי MP3 מגיעים ממגוון רחב של מקורות, ואין להם תקן אחיד. במקרה זה, השתמש בכפתור עוצמת הקול כדי לקבוע את הווליום הדרוש.	עוצמת הקול משתנה כשמשמיעים שירי MP3
דגם זה לא תומך בהצגת מידע ID3.	לא ניתן להציג מידע על זמר/רצועה/כותרת
הדבר עשוי להיגרם מפורמטים שונים של השיר במהלך הדחיסה.	במהלך ההשמעה, יש הפסקות לסירוגין במוזיקה
- עלול להיגרם על ידי הצידוד או עקב רעש במהלך ההקלטה של קובץ ה-MP3 המקורי. השתמש בנגן אחר כדי לוודא אם הדבר נגרם מאיכות פנימית של המכשיר. - קצב הביטים של השיר עולה על קצב הביטים הנתמך על ידי מכשיר זה.	רעש חזק
אם עדיין לא ניתן לפתור את התקלה, יש לשלוח את המכשיר לתחנת שירות לתיקון. אין לפרק את המכשיר ללא הרשאה או לנסות לתקן אותו לבד.	

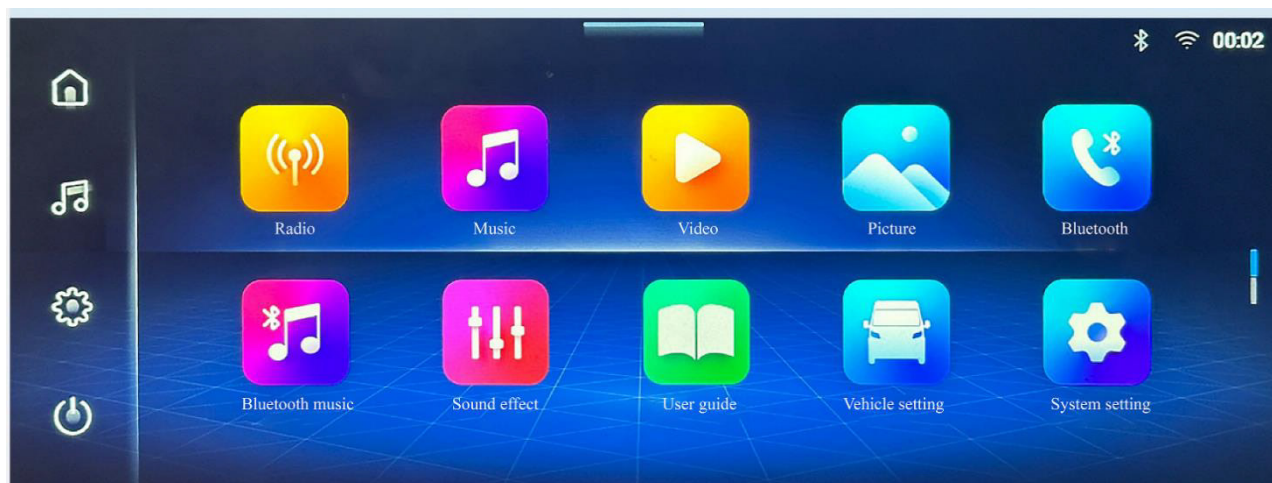
חיבור

הגדרה	פין	הגדרה	פין
RR+ (רמקול אחורי ימני +)	B1	SWC+ (שליטה מההגה)	A1
RR- (רמקול אחורי ימני -)	B2	NC (ללא חיבור)	A2
RF+ (רמקול קדמי ימני +)	B3	REVERSE (נסיעה לאחור)	A3
RF- (רמקול קדמי ימני -)	B4	ACC+ (מתח אביזרים +)	A4
LF+ (רמקול קדמי שמאלי +)	B5	NC (ללא חיבור)	A5
LF- (רמקול קדמי שמאלי -)	B6	ILL+ (תאורה +)	A6
LR+ (רמקול אחורי שמאלי +)	B7	BAT+ (מתח סוללה +)	A7
LR• (רמקול אחורי שמאלי -)	B8	GND (הארקה למרכב)	A8





לוח בקרת מערכת המולטימדיה



המאפיינים של מערכת המולטימדיה

סקירה כללית של מערכת השמע והמולטימדיה

מערכת המולטימדיה מספקת את האפקטים הקוליים והחזותיים הטובים ביותר לנסיעה שלך. מערכת זו תוכננה ויוצרה בהתאם לתקני איכות פנימיים ותקני איכות בינלאומיים מחמירים, ועברה בדיקות איכות קפדניות, הכוללות עמידות בלחות, עמידות בפני מכות, עמידות באבק, עמידות ברטט ובדיקות נפילה.

ניתן ליהנות מסרטים, מוזיקה ולהציג סרטונים בכל עת. מערכת זו היא מערכת סיוע לנהיגה ברכב המספקת תפקודים כגון רדיו לרכב, השמעת USB, Bluetooth וכדומה. במהלך עדכוני תוכנה, ייתכנו מצבים בהם המידע המופיע במדריך זה יהיה שונה ממה שמסופק בפועל.

1. תצוגה ברזולוציה גבוהה עם מסך גדול:

המערכת מצוידת במסך 12.3 אינץ' ברזולוציה גבוהה. היא מאפשרת ליהנות גם מסרטונים ברזולוציה גבוהה, וגם ממוזיקה באיכות מצינית.

2. רדיו FM דיגיטלי:

כולל אנטנה בעלת רגישות גבוהה, המבטיחה קליטת אות ברורה יותר.

3. תמיכה ב-USB 2.0:

המערכת תומכת ב-USB 2.0, ומאפשרת שימוש בדיסק-און-קי כדי להעביר קבצים מהר יותר.

4. מסך 12.3 אינץ' עם רזולוציה של 1920x720:

מסך גדול של 12.3 אינץ' עם רזולוציה של 1920x720 פיקסלים ורזולוציה גבוהה, המאפשר תצוגה ברמת איכות גבוהה.

5. תמיכה במצלמה אחורית:

כשמשולב הילוך אחורי, המסך מציג באופן אוטומטי את המבט מהמצלמה האחורית.

6. השמעה ממצב אחרון:

כשמכבים את הרכב ומתניעים אותו שוב, המערכת חוזרת באופן אוטומטי לתפקוד שנקבע בשימוש האחרון. כשהסוללה חלשה או כשהמתח מנותק, תפקודי המערכת יאופסו לברירת המחדל.

אזהרה

- מנע חדירת מים ולכלוך לחלק הפנימי של המכשיר, שכן הדבר עלול לגרום לתקלות, עשן, אש ובעיות אחרות.
- אל תנסה לפרק או לשנות את המכשיר, שכן הדבר עלול לגרום לתקלות, שריפות, התחשמלות ובעיות אחרות.
- כשהמערכת אינה תקינה, למשל לא משמיעה שמע, הפסק את השימוש בה, אחרת הדבר עלול להוביל לתקלות חמורות יותר, או לבעיות כגון שריפה, התחשמלות וכדומה.
- בזמן סופות רעמים, הימנע ממגע באנטנה, מכיוון שקיים סיכון להתחשמלות עקב ברקים.

קביעות ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג)

לחץ על קביעות ה-ADAS כדי להיכנס למסך ההגדרות.



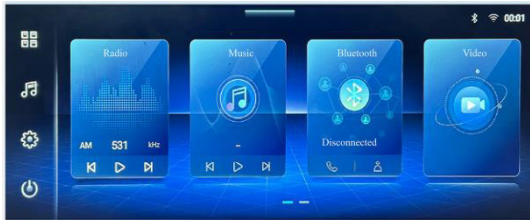
הוראות לשימוש במערכת השמע והמולטימדיה

1. הקפד לנהוג באופן בטוח. אם נתקלת בקשיים בזמן הפעלת המערכת, עצור במקום בטוח לפני שתמשיך בפעולה.
2. בזמן הנהיגה, כוונן את עוצמת המוזיקה לרמה בה אתה עדיין יכול לשמוע צלילים מבחוץ, אחרת הדבר עלול להוביל לתאונות.
3. יש להשתמש במערכת כשהמנוע פועל. כשהמנוע כבוי, שימוש ממושך עלול לרוקן את הסוללה.
4. הימנע מהפעלת לחץ ישיר או חזק על המסך, מכיוון שהדבר עלול להזיק לצג המגע LCD.
5. כדי לנקות את המסך, כבה תחילה את המערכת, ולאחר מכן נגב אותה בעדינות עם מטלית יבשה. הימנע משימוש במטליות שוחקות או במטליות ספוגות בממסים אורגניים (כגון בנזין, אתנול, מדלל צבע וכדומה), מכיוון שהם עלולים לשרוט את המסך או לפגוע בציפוי שלו.
6. ניתן לבצע בחירות במסך באמצעות קצות האצבעות, אך אין להשתמש בחפצים חדים (כגון סיכות, ציפורניים וכדומה), מכיוון שהם עלולים להזיק למסך.
7. כשהמערכת אינה תקינה ולא פועלת כרגיל, המשך השימוש בה עלול לגרום לבעיות חמורות יותר. במצב כזה, הפסק מיד את השימוש בה, וצור קשר עם מוסך מורשה.
8. כשמתמשים במערכת עם כונן USB מחובר או מכשיר חיצוני, אין לנתק אותם באמצע הפעולה, אחרת הדבר עלול לגרום לבעיות לנהג או לתקלות אחרות. נתק את המכשיר רק לאחר שהמערכת הפסיקה לפעול.



רדיו

לחץ על [Radio] (רדיו) כדי להיכנס למסך תפעול הרדיו.



1. לחץ [Frequency band switching] (מעבר בין רצועות תדרים): לחץ כדי לעבור בין תדרי AM ו-FM.
2. לחץ [Long/Distant Reception] (קליטה ארוכה/מרוחקת): לחץ כדי לעבור בין קליטת רדיו מקומית לקליטה מרוחקת.
3. [Stereo]: מציג "Stereo" כשהקליטה הנוכחית של הרדיו תומכת בצליל סטריאו.
4. [Playing frequency] (תדר השמעה): מציג את תדר ההשמעה הנוכחי, FM מגה הרץ, AM קילו הרץ.
5. לחץ [Favorite] (מועדפים): לחץ כדי להוסיף או להסיר את תחנת הרדיו המושמעת כעת מרשימת המועדפים. מועדף: [Favorite], לא מועדף: [Unfavorite].
6. פס החלקה לכוון ערוצים: החלק את פס החלקה כדי לעבור בין ערוצים בזמן אמת.
7. לחץ [Seek Up] (סריקת תחנות כלפי מעלה): לחץ כדי לחפש תחנות רדיו כלפי מעלה מהערוץ המושמע כעת.
8. לחץ [Seek Down] (סריקת תחנות כלפי מטה): לחץ כדי לחפש תחנות רדיו כלפי מטה מהערוץ המושמע כעת.
9. [Preset Station List] (רשימת תחנות שמורות): החלק שמאלה או ימינה כדי לעבור בין תחנות רדיו קבועות נוספות.
10. [Currently Playing Station Indicator] (הצגת התחנות המושמעות כעת): מציג את תחנת הרדיו המושמעת כעת.
11. לחץ [Radio List] (רשימת תחנות רדיו): לחץ כדי לצפות ברשימת תחנות הרדיו.
12. לחץ על הלחצן [Radio Keyboard] (מקלדת רדיו), לחץ על החלון הנפתח כדי להציג את מקלדת הרדיו, והזן ידנית את תחנת הרדיו.
13. לחץ [Tune Up] (מעבר לתחנה שמורה קודמת): מכוון לתחנה הקבועה הקודמת, ומשמיע אותה. לחצן זה לא מבצע חיפוש בזמן אמת. אין תגובה ללחיצה אם אין תחנות רדיו קבועות.
14. לחץ [Play/Pause] (השמעה/השהה): לחץ כדי לשנות את מצב ההשמעה/ההשהיה של תחנת הרדיו הנוכחית.
15. לחץ [Tune Down] (מעבר לתחנה השמורה הבאה): מכוון לתחנה הקבועה הבאה ומשמיע אותה. לחצן זה לא מבצע חיפוש בזמן אמת. אין תגובה ללחיצה אם אין תחנות רדיו קבועות.
16. [Search radio] (AST): מציג את תחנות האוטומטי: משמש לחיפוש אוטומטי.

מסך "12.3"

מסך ראשי



הסבר על האפליקציות

1. לחץ על הלחצן [All Applications] (כל האפליקציות) כדי להיכנס למסך המכיל את כל האפליקציות.
2. לחץ על הלחצן [Multimedia] (מולטימדיה) כדי להיכנס למסך מקור השמע המושמע כעת. אם לא מושמע שמע, המערכת תעבור כברירת מחדל למסך השמעת המוזיקה המקומית. מקורות השמע הזמינים כוללים: מוזיקה מקומית, מוזיקה מקוונת, רדיו, רדיו מקוון ומוזיקה מ-Bluetooth.
3. לחץ על הלחצן [Settings] (קביעות) כדי להיכנס למסך קביעות המערכת.
4. לחץ על הלחצן [Voice Recognition] (זיהוי קולי) כדי להפעיל את תפקוד הזיהוי הקולי.
5. לחץ על הלחצן [Power Off] (כיבוי): לחיצה קצרה מחליפה בין השתקה לביטול השתקה. לחיצה ארוכה מעבירה למצב שערך עם מסך כבוי.
6. החלק שמאלה וימינה כדי לצפות בכרטיסיות נוספות. כדי לשנות את סדר הכרטיסיות, החזק כרטיסיה לחוצה למשך שנייה, ולאחר מכן גרור אותה למקום הרצוי.

תפריט נפתח



1. מתג WiFi: הקש כדי להפעיל או לכבות את ה-WiFi.
2. מתג Bluetooth: הקש כדי לאפשר או להשבית את ה-Bluetooth.
3. מתג HotSpot (נקודה חמה) אישית: הקש כדי להפעיל או לבטל את הנקודה החמה האישית.
4. מתג מצב שקט: הקש כדי לעבור בין מצב שקט למצב רגיל.
5. כיבוי מסך: הקש כדי לכבות את המסך. ניתן להעיר את המסך על ידי הקשה עליו. פעולה זו תגרום להצגת המסך שהוצג לפני הכיבוי.
6. כווןן בהירות המסך: גרור את פס החלקה כדי לכוון את בהירות המסך.
7. מתג אוטומטי: הקש כדי לאפשר או להשבית כווןן בהירות מסך אוטומטי, בהתבסס על מצב הפנסים הקדמיים.
8. כווןן עוצמת קול מדיה: גרור את פס החלקה כדי לכוון את עוצמת קול המדיה.

בלותות'



בלותות'



1. לחץ [Bluetooth]: לחץ כדי להחליף ולהיכנס למסך הגדרות מערכת ה-Bluetooth.
2. [Bluetooth Switch] (קביעת מצב Bluetooth): מאפשר כבירת מחדל. כשמצב זה מושבת, אפשרויות אחרות ברשימת ה-Bluetooth מוסתרות. כדי לאפשר, בחר [Enable], כדי להשבית, בחר [Disable].
3. [Bluetooth device name] (שם התקן Bluetooth): שם ברירת המחדל הוא "FOTON", עם אורך מקסימלי של 16 תווים.
4. לחץ [Edit] (ערוך): לחיצה על לחצן זה תפתח מקלדת שם מכשיר ה-Bluetooth. הרשימה [Paired Devices] מציגה את המכשירים המצומדים, עם מקסימום של 10 מכשירים שמורים. כשחורגים מהמספר הזה, המכשיר האחרון ברשימה יימחק באופן אוטומטי, והמכשיר החדש יועבר לראש הרשימה.
5. הצגת המכשיר שחובר לאחרונה.
6. לחץ Delete (מחיקה): לחץ כדי למחוק את המכשיר מרשימת היסטוריית הצימוד. חלון נפתח יבקש אישור למחיקה.
7. "Connected" מציין שהמכשיר הנוכחי מחובר ויוצג בראש הרשימה.

קביעות המערכת

האפשרויות במסך



רשת



1. לחץ על הלחצן [Network] (רשת) כדי להיכנס למסך קביעות המערכת – Network.
2. [WiFi]: לחץ כדי להיכנס למסך חיבור ה-WiFi.
3. [WiFi hotspot] (נקודה חמה): לחץ כדי להיכנס למסך לקביעת נקודה חמה אישית.



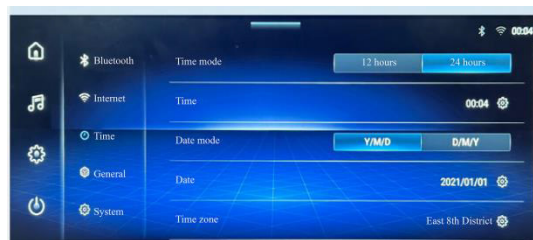
5. [Beep sound] (צליל מקשים): מוגדר כברירת מחדל למצב כבוי (Off). ניתן לקבוע לאחד המצבים הבאים: Off (כבוי), High (גבוה), Medium (בינוני), Low (נמוך).
6. [Navigation mixing] (שילוב קולות ניווט): מופעל כברירת מחדל. האפשרויות הן: Mixing (שילוב קולות ניווט), Mute (השתקה), Lower (הנמכה).

מערכת



1. לחצן [System] (מערכת): לחץ כדי להיכנס למסך קביעות המערכת System.
2. [System Language] (שפת מערכת): לחץ על לחצן [Set] כדי להיכנס למסך קביעת שפת המערכת.
3. [Radio Region] (אזור רדיו): לחץ על לחצן [Set] (קבע) כדי להיכנס למסך קביעות אזור הרדיו.
4. לחץ על [Vehicle Data Security Management] (ניהול אבטחת נתוני רכב) כדי להיכנס למסך ניהול אבטחת הנתונים.
5. [Local Upgrade] (עדכון מקומי): לחץ כדי להיכנס לתהליך העדכון המקומי. יש לעיין במסמך ההוראות לעדכון מקומי.

שעה



1. לחץ על הלחצן [Time] (שעה) כדי להיכנס למסך קביעות המערכת - Time.
2. המתג [GPS synchronization] (סנכרון GPS): מופעל כברירת מחדל. במצב מופעל, אפשרויות קביעת הזמן אפורות ולא ניתן ללחוץ עליהן. להפעלה בחר [Enable], לכיבוי בחר [Disable].
3. [Time Mode] (מצב זמן): לחץ כדי לעבור בין מצבי זמן. ברירת המחדל היא פורמט של 24 שעות. האפשרויות הן 12 שעות - [Hours 12], 24 שעות - [Hours 24].
4. [Time] (שעה): לחץ על הלחצן [Set] (קבע) כדי להיכנס למסך הגדרת השעה.
5. [Date Mode] (מצב תאריך): לחץ כדי לעבור בין מצבי תאריך. ברירת המחדל היא שנה/חודש/יום (Y/M/D). האפשרויות הן: Y/M/D או D/M/Y.

הגדרות כלליות



1. לחץ על הלחצן [General] (כללי) כדי לעבור למסך קביעות המערכת - General.
2. ניתן לקבוע את בהירות תאורת המסך האחורית לאחת מבין 11 רמות: מ-0% ועד 100% (בצעדים של 10%), ברירת המחדל היא 60%.
3. מתג [Video Safety Prompt] (התראת בטיחות וידאו): במצב כבוי, תופיע התראת בטיחות, אשר ניתן לסגור לאחר אישור המשתמש.
4. [Media Source Volume] (עוצמת ווליום של מקור המדיה): לחץ כדי להיכנס למסך כיוון עוצמת הקול של מקור המדיה.

מנגנון חייווי בקרה (מערכות סיוע לנהיגה)

התרעת סטייה מנתיב

(Lane departure warning - LDW)

מערכת התרעת סטייה מנתיב (LDW) מבוססת על תמונות מהמצלמה הקדמית. היא מזהה את סימוני הנתיב בתמונות, מחשבת את המיקום היחסי של הרכב ביחס לסימונים אלו, מעריכה את הסטייה מהנתיב, ושולחת התרעת אזהרה, אם הנהג סוטה מהנתיב באופן לא מודע.



הוראות שימוש:

מערכת התרעת סטייה מנתיב (LDW) מופעלת כברירת מחדל בכל פעם שהרכב מותנע. לאחר התנעת הרכב, אפשר להפעיל או לכבות את המערכת על ידי לחיצה על המתג בלוח המפסקים המרכזי. ניתן להגדיר את רגישות המערכת, ברירת המחדל היא רגישות נמוכה. כדי לכוון את הרגישות, לך אל: "Vehicle Settings" (קביעות הרכב) ← "ADAS" (מערכות עזר מתקדמות לנהג) ← "Lane Departure Warning Sensitivity" (רגישות התרעת הסטייה מנתיב) במסך התצוגה. ניתן לבחור בין רמות הרגישות: גבוהה, בינונית או נמוכה, בהתאם להעדפת המשתמש, לתזמון התרעה מוקדם, ממוצע או מאוחר יותר. בהתנעה הבאה, המערכת זוכרת אוטומטית את ההגדרה האחרונה שנבחרה.

תפקוד התרעת הסטייה מנתיב (LDW)

כשהתפקוד מופעל, הוא נכנס למצב "מוכן", בו המערכת מזהה בזמן אמת סימוני נתיב גלויים, אך אינה יכולה להפעיל התרעות עדיין. מכיוון שהמערכת מיועדת לנסיעה בכבישים מהירים או בדרכים עם תנאי תנועה טובים, היא תופעל אוטומטית רק כשמהירות הרכב היא בטווח שבין 60 ל-140 קמ"ש.

התצוגה בלוח המחוננים

1. לאחר הפעלת התרעת הסטייה מנתיב (LDW), סמל המערכת בלוח המחוננים יידלק בצהוב למשך 3 שניות, ולאחר מכן הוא ייכבה. הדבר מעיד על כך שהתרעת הסטייה מנתיב הופעלה בצורה תקינה.



2. כשהסמל בלוח המחוננים מהבהב בצהוב ונשמע צליל אזהרה, הדבר מעיד על כך שהרכב סוטה ממסלולו הנוכחי.



3. כשהסמל בלוח המחוננים דולק בצהוב קבוע, הדבר מעיד על תקלה במערכת הסטייה מנתיב. יש לבדוק את המערכת אצל ספק שירות מורשה.



4. אם הרכב מצויד בלוח מחוננים עם מסך LCD: כשהסמל מציג את קווי הנתיב בשני הצדדים בלבן עמום, זה סימן שהמערכת לא זיהתה קווי נתיב, ולא תפעיל אזהרה במצב זה. כשהסמל מציג את קווי הנתיב (בשני הצדדים או בצד אחד) בצבע ירוק קבוע, זה סימן שהמערכת זיהתה את הקווים. במצב זה, המערכת מנטרת ברציפות את המיקום היחסי של גוף הרכב ביחס לקווי הנתיב, והיא מפעילה הודעת אזהרה בעת הצורך.



⚠ אזהרה

התרעת סטייה מנתיב (LDW) משמשת ככלי עזר לנהג בלבד, ואינה יכולה להחליף את שיקול הדעת של הנהג בכל עת ובכל מצב. הנהג אחראי לבטיחות הרכב, ועליו להתרכז תמיד בנהיגה זהירה.

**התרעת ההתנגשות מלפנים (FCW)**

התרעת ההתנגשות מלפנים (FCW) משתמשת במצלמה הפונה קדימה כדי לזהות כלי רכב והולכי רגל. כשמזוהה סכנת התנגשות בין הרכב או הולכי הרגל מלפנים לבין הרכב, מופעלת התרעת ההתנגשות.

התרעת ההתנגשות מלפנים (FCW) מופעלת כברירת מחדל בכל פעם שמתניעים את הרכב. מצב ההדלקה/הכיבוי שלה תלוי בתפקוד בלימת החירום האוטומטית (AEB). ניתן לכוון את רגישות התרעת ההתנגשות מלפנים. ברירת המחדל של המערכת היא רגישות נמוכה. כדי לקבוע את הרגישות לגבוהה, בינונית או נמוכה, בהתאם להעדפה של תזמון התרעה מוקדם, בינוני או מאוחר, לך אל מסך המולטימדיה ולחץ על "Vehicle Settings" (קביעות הרכב) - "ADAS" (מערכת עזר מתקדמת לנהג) - "Front Collision Warning" (רגישות התרעת ההתנגשות מלפנים). כשמתניעים שוב את הרכב, המערכת זוכרת אוטומטית את הקביעות הקודמות ופועלת בהתאם.

להתרעת ההתנגשות מלפנים יש שתי רמות התרעה, רמה 1 ורמה 2.

1. רמת התרעה 1: נורית החיווי הצהובה בלוח המחוננים מהבהבת, וההודעה Keep distance (שמור מרחק) מוצגת, בליווי צליל אזהרה.

2. רמת התרעה 2: נורית החיווי האדומה בלוח המחוננים מהבהבת, וההודעה Press Brake Pedal (לחץ על דוושת הבלם) מוצגת, בליווי צליל התרעה בתדר גבוה, החוזר על עצמו.

התרעת ההתנגשות מלפנים המתריעה לגבי רכבים פועלת במהירויות שבין 30 ל-150 קמ"ש, בעוד שהתרעת ההתנגשות מלפנים עבור הולכי רגל פועלת במהירויות שבין 30 ל-85 קמ"ש. המערכת לא תפעיל התרעה כשמהירות הרכב חורגת מהטווחים האלה.

כשהתרעת ההתנגשות מלפנים (FCW) מזהה סיכון פוטנציאלי להתנגשות, רמת התרעה 1 מופעלת. כשמצב החירום מחמיר (למשל אם הרכב מלפנים בולם בפתאומיות או שהמרחק בין כלי הרכב קטן), רמת ההתרעה תעלה לרמה 2.

במקרים מסוימים, כשביצועי המצלמה יורדים עקב גורמים סביבתיים, ייתכן שהתרעת הסטייה מנתיב (LDW) לא תפעל כהלכה. במצב זה יש לנהוג בזהירות. דוגמאות למצבים כאלה:

1. תנאי מזג אוויר קשים עם ראות מופחתת, כגון ערפל, אובך, גשם, שלג וכדומה. במצבים אלו, ייתכן שיהיה זיהוי מושהה או חוסר זיהוי של המטרות הרלוונטיות. גשם ושלג עלולים לחסום את המצלמה, ולגרום לתקלה במערכת או לכשל תפקודי.
2. תאורה חלשה בשדה הראייה של המצלמה, השתקפויות חזקות או שינויים חדים באור, עקב חשיפה לאור חזק.
3. נסיעה בכבישים עם עליות או ירידות תלולות, פניות חדות או כבישים מפותלים כמו כבישים הרריים.
4. כניסה לאזור ללא סימוני נתיב, או כאשר יש שינוי משמעותי/הפסקה ברצף סימוני הנתיב.
5. סימוני נתיב פגומים, מטושטשים, מכוסים, או בצבע הדומה לצבע הכביש.
6. חפצים על פני הכביש הדומים לסימוני נתיב, כגון סימני שלג, קרח וכדומה.
7. סימוני כביש מבלבלים, כגון קווי בנייה או סימונים חופפים מרובים שעלולים להטעות את יכולות הזיהוי של המצלמה.

שים לב

- יש לשמור על מצלמה נקייה, ואין להצמיד חפצים מולה כדי שלא לפגוע בפעולתה התקינה.
- אם המערכת מדווחת על תקלה, על הנהג לבדוק תחילה אם קיימת חסימה במצלמה הקדמית. אם אין חסימה והתקלה נמשכת, יש לפנות בהקדם למוסך מורשה.
- תחזוקה לא נאותה או שינויים ברכב ישפיעו על הפעולה התקינה של המצלמה. מומלץ לטפל ברכב במוסך מורשה.
- כיול המצלמה הקדמית עלול להיפגע עקב רעידות חזקות או מכות קלות. הדבר יוריד את ביצועי המערכת, או יגדיל את שיעור התרעות השווא. יש לבדוק או לכייל מחדש את מיקום התקנת המצלמה, לפי הצורך.

התצוגה בלוח המחוננים



1. לאחר שהתרעת ההתנגשות מלפנים (FCW) מופעלת, הסמל הצהוב בלוח המחוננים נדלק למשך 3 שניות ואז נכבה. זה סימן שהתרעת ההתנגשות מלפנים (FCW) פועלת כהלכה.
2. כשהסמל FCW הצהוב בלוח המחוננים דולק באופן קבוע, בליווי ההודעה FCW Malfunction (תקלה ב-FCW) המוצגת בלוח המחוננים, הדבר מעיד על כך שחלה תקלה במערכת התרעת ההתנגשות מלפנים (FCW). יש להביא את הרכב לבדיקה במוסך מורשה.

במצבים מסוימים בהם ביצועי החיישנים עלולים להיפגע עקב גורמים סביבתיים, ייתכן שהתרעת ההתנגשות מלפנים (FCW) לא תפעל כהלכה. במצב זה, יש לנהוג בזהירות יתרה. דוגמאות למצבים כאלו הן כדלקמן:

1. תנאי מזג אוויר קיצוניים עם ראות לקויה, כגון ערפל, אובך, גשם, שלג וכדומה.
2. רמת תאורה נמוכה בשדה הראייה של המצלמה, השתקפות חמורה או שינויים חדים באור עקב חשיפה לאור חזק בשדה הראייה של המצלמה.
3. מכשול שמופיע פתאום מול הרכב ונמצא קרוב אליו יחסית, כגון כלי רכב אחרים, הולכי רגל, בעלי חיים וכדומה.
4. הולך רגל הנמצא לפני הרכב בתנוחה שאינה עמידה, כגון כריעה, התכופפות, שכיבה וכדומה.
5. כלי רכב בעלי צורות לא שגרתיות הנמצאים ישירות מלפנים, כגון מלגזות, מנופים וכדומה.
6. הצבעים שלובשים הולכי רגל או צבעי כלי הרכב מלפנים דומים לצבע הרקע, או שהולכי הרגל עומדים במקום, ולא ניתן להפרידם מחפצים וכלי רכב הנמצאים בצד הדרך.
7. הולכי רגל, אופניים, אופנועים ואופניים חשמליים הנמצאים מלפנים הנושאים חפצים גדולים או בעלי קווי מתאר מטושטשים מאוד (כגון הולכי רגל הלוכשים מעילי גשם, רוכבי אופניים הלוכשים גלימות וכדומה).
8. יש חפצים או צללים הדומים לכלי רכב או להולכי רגל מלפני הרכב, שאינם מאפשרים זיהוי כהלכה על ידי המצלמה.

תפקוד בלימת חירום אוטומטית (AEB)

תפקוד בלימת החירום האוטומטית (AEB) מסייע לנהג בבלימה, כשכוח הבלימה המופעל על ידי הנהג אינו מספיק. אם הנהג לא מגיב כלל, תפקוד בלימת החירום האוטומטית (AEB) יפעיל באופן אקטיבי את הבלמים, כדי למנוע או להפחית את הנזק שייגרם כתוצאה מהתנגשות. טווח מהירות הפעולה עבור תפקוד זה הוא 10 עד 150 קמ"ש, ועבור בלימת חירום להולכי רגל, הוא 10 עד 85 קמ"ש. כשמהירות הרכב חורגת מטווחים אלה, המערכת לא תפעל. חשוב להבין שהמערכת AEB לא יכולה למנוע לחלוטין התנגשות. מטרתה היא למזער את עוצמת ההתנגשות, ככל האפשר.



הוראות שימוש:

ניתן להפעיל או להשבית את תפקוד בלימת החירום האוטומטית (AEB) על ידי לחיצה על מתג ה-AEB בלוח המפסקים המרכזי בלוח המחוננים. כדי להשבית את התפקוד: לאחר שהרכב הותנע, יש ללחוץ על המתג AEB. ההודעה Please confirm if you want to disable AEB (אשר שברצונך להשבית את ה-AEB) תופיע בלוח המחוננים. אם לוחצים על Confirm (אישור), התפקוד AEB יושבת. שים לב שלא ניתן להשבית ידנית את התפקוד AEB כשמהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש. התפקוד AEB מופעל כברירת מחדל בכל פעם שהרכב מותנע.



התצוגה בלוח מחוננים

1. לאחר שהרכב הותנע, הסמל הצהוב בלוח המחוננים נדלק למשך 3 שניות ואז נכבה. זה סימן שהבדיקה העצמית של תפקוד בלימת החירום האוטומטית (AEB) הסתיימה בהצלחה.
2. לאחר הפעלת תפקוד בלימת החירום האוטומטית (AEB) עבור כלי רכב, ה-ADAS (מערכות העזר המתקדמות לנהג) תשלח הודעה ללוח המחוננים, וסמל מתאים יופיע בליווי ההודעה: Emergency braking (vehicle) in progress (בלימת חירום (רכב) מתבצעת).
3. לאחר הפעלת תפקוד בלימת החירום האוטומטית (AEB) עבור הולכי רגל, ה-ADAS (מערכות העזר המתקדמות לנהג) תשלח הודעה ללוח המחוננים, וסמל מתאים יופיע בליווי ההודעה: Emergency braking (pedestrian) in progress (בלימת חירום (הולך רגל) מתבצעת).
4. אם הסמל הצהוב בלוח המחוננים דולק תמיד, ומופיעה ההודעה Automatic Emergency Braking (AEB) Fault (תקלת בלימת חירום אוטומטית), זה סימן שחלה תקלה בתפקוד בלימת החירום האוטומטית, ויש לבדוק אותה אצל ספק שירות מורשה.

⚠ אזהרה

- התרעת ההתנגשות מלפנים (FCW) מיועדת לשמש ככלי עזר לנהיגה בלבד, והיא אינה יכולה להחליף את שיקול הדעת של הנהג לגבי תנאי הדרך והנסיעה. בכל מצב ובכל עת, הנהג אחראי לבטיחות הרכב, ועליו להתרכז תמיד בנהיגה זהירה.
- במקרה של מטרות הנכנסות לנתיב באופן פתאומי ולא צפוי, ייתכן שלמערכת לא יהיה מספיק זמן להגיב בצורה יעילה כדי למנוע התנגשות.
- תפקוד בלימת החירום האוטומטית (AEB) משמש כמערכת סיוע לנהיגה בלבד, ואינו מיועד להחליף את הנהג בנהיגה. על הנהג לשמור תמיד על שליטה ברכב, לנהוג בזהירות, לציית לחוקי התנועה, כגון המהירות המותרת, ולהבטיח התנהגות נהיגה נאותה ובטיחות אופטימלית.

שיים לב

- תפקוד בלימת החירום האוטומטית (AEB) הוא מערכת עזר לנהיגה בלבד במצבים ספציפיים. בכל המצבים ובכל עת, עליך לשמור על שליטה מלאה ברכב, והינך אחראי על בטיחות הנהיגה.
- מערכות התרעת ההתנגשות מלפנים (FCW) ובלימת החירום האוטומטית (AEB) פועלות ברקע, מבלי שהנהג מבחין בכך. כשמזוהה רכב מטרה על ידי המערכת, הוא לא יוצג לנהג.
- אם בלימת החירום האוטומטית (AEB) בולמת באופן פעיל כדי למנוע התנגשות, בלם החניה החשמלי (EPB) של הרכב נכנס לפעולה כדי להחזיק את הרכב במצב נייח. במצב זה, הנהג צריך לפעול בהתאם בעת התחלת הנסיעה.
- מערכות התרעת ההתנגשות מלפנים (FCW) ובלימת החירום האוטומטית (AEB) לא יפעלו כשהן מזוהות שהנהג נוקט בפעולות כדי להימנע מסכנה, והן לא יפריעו לתפעול הרכב על ידי הנהג.
- מערכות התרעת ההתנגשות מלפנים (FCW) ובלימת החירום האוטומטית (AEB) פועלות רק על רכבי מטרה הנעים באותו כיוון, או רכבים העומדים מלפנים בנתיב. ייתכן שהן לא יפעלו במקרה של רכבים הבאים ממול, רכבים החוצים מצד לצד, בעלי חיים או חפצים אחרים על הכביש, וכן מול מטרות שיש להן החזר רדאר נמוך, כמו אופנועים ואופניים.
- אסור לנהגים להסתמך יתר על המידה על מערכות התרעת ההתנגשות מלפנים (FCW) ובלימת החירום האוטומטית (AEB), ואין לבחון את פעולתן בכוונה או לחכות לפעולתן. בשל המגבלות המובנות של המערכות, לא ניתן להימנע לחלוטין מהפעלות שווא או מאי הפעלה.
- בשל המורכבות של סביבת הנהיגה, כולל מצב התנועה בזמן אמת, תנאי הדרך ומזג האוויר, החיישנים לא יכולים להבטיח זיהוי מדויק בכל התנאים. אם לא ניתן לזהות ביעילות את הרכב מלפנים מסיבות אובייקטיביות, המערכות לא יפעלו.
- תנאי מזג אוויר קשים (כגון גשם חזק, שלג, ברד, ערפל כבד וכדומה), כבישים חלקים (כגון קרח, שלג, כבישים רטובים או מוצפים וכדומה), ראות לקויה, ומצלמות החשופות לאור חזק או תאורה לא מספקת, עלולים לפגוע משמעותית בביצועי המערכת.
- במקרה של מטרות הנכנסות לנתיב בפתאומיות, מטרות מזוהות רק לאחר שהרכב עובר נתיב, וביצועי המערכת בכבישים עם עיקולים חדים יהיו מוגבלים מאוד; ייתכן שהמערכת לא תזהה אותן בזמן כדי להפעיל את התפקודים הרלוונטיים.
- כשהחיישן מושפע מגורמים סביבתיים (כגון הפרעות אלקטרומגנטיות, חניונים תת-קרקעיים, מנהרות, גשרי ברזל, מסילות רכבת, אזורי בנייה, שערים עם מגבלת גובה ורוחב, אזורים עם תנאים מורכבים וכדומה), הזיהוי עלול להשתבש, והדבר יגרום לירידה בביצועי המערכת, או לעלייה בשיעור הפעלות השווא.
- אם יש מטרות מרובות משני צידי הכביש בו הרכב נוסע, המערכת עלולה לסבול מהפרעות, ונורית התקלה עלולה להידלק. במקרה כזה, יש להניע מחדש את הרכב בתנאים בטוחים. במצב זה, נורית התקלה תיכבה.
- שינויים מבניים ברכב, כגון שינויים בגובה השלדה, שינוי אורך הרכב והתקנת לוחיות רישוי בחזית הרכב, עלולים להפחית את ביצועי המערכת, או להגדיל את שיעור הפעלות השווא.
- ייתכן שהמצלמה לא תפעל בתנאי מזג אוויר קרים וקשים, כגון גשם, שלג, ערפל, אבק וחשיפה לאור חזק. הדבר עלול לגרום להשתקפויות חמורות או לשינויים מהירים בתאורה, ובכך לפגוע ביכולת המצלמה לזהות רכבים והולכי רגל, ולהפחית את ביצועי המערכת.
- אם המצלמה חסומה על ידי לשלשת ציפורים, בוך, קרח, חרקים וכדומה, המערכת לא תפעל כהלכה. חל איסור מוחלט לבצע תיקונים בשמשה הקדמית בקרבת המצלמה (הממוקמת באזור המראה האחורית הפנימית).
- יש לכבות את מערכות התרעת ההתנגשות מלפנים (FCW) ובלימת החירום האוטומטית (AEB) במצבים הבאים:
 1. כשגוררים את הרכב;
 2. כשהרכב נמצא על דינמומטר;
 3. כשכוחות חיצוניים (כגון התנגשות מאחור) פועלים על הרדאר.
- יש לשמור על ניקיון המצלמה, ואין להדביק חפצים מולה כדי למנוע פגיעה בתפקודה התקין. אם המערכת מדווחת על תקלה, על הנהג לבדוק תחילה אם המצלמה הקדמית חסומה. אם אין חסימה והתקלה נמשכת, יש לפנות בהקדם למוסך מורשה לבדיקה.
- תחזוקה על ידי גורמים לא מוסמכים או שינויים אסורים ברכב ישפיעו על הפעולה הרגילה של המצלמה. מומלץ לטפל ברכב במוסך מורשה.

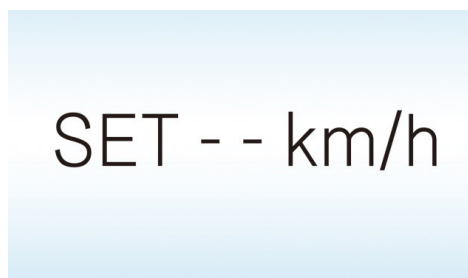


התצוגה בלוח מחוננים

1. לאחר הפעלת התפקוד, הנהג קובע את מהירות השיט באמצעות מתג קביעת המהירות בגלגל ההגה. לוח המחוננים מציג את המידע המתאים.



2. כשמתקבל אות מהירות שיט לא תקין בזמן שבקרת השיט האדפטיבית (ACC) פועלת, לוח המחוננים יציג את ההודעה הבאה:



3. ניתן לקבוע את מרווח הזמן מהרכב הנוסע מלפנים לאחת מחמש רמות. הנהג קובע את רמת מרחק המעקב באמצעות מתג מרווח הזמן, ולוח המחוננים מציג את ההגדרה המתאימה.



בקרת שיט אדפטיבית (ACC)

בקרת שיט אדפטיבית (ACC) היא תפקוד נוחות ברכב. אם יש רכב הנוע לאט מלפנים, המערכת מזהה את המרחק ואת המהירות היחסית של הרכב מלפנים על ידי שילוב נתונים ממצלמה מונוקולרית ומרדאר, ושולטת במערכות המצערות והבלמים כדי להבטיח מעקב יציב אחר הרכב מלפנים, וכדי לקיים את המרחק שנקבע על ידי הנהג. כשאין רכב מלפנים, תפקודי בקרת השיט האדפטיבית (ACC) פועלים כבקרת שיט מסורתית, המייצבת את מהירות הרכב במהירות שנקבעה על ידי הנהג.

הוראות שימוש:

בכל פעם שמתניעים את הרכב, בקרת השיט האדפטיבית (ACC) כבויה כברירת מחדל. הנהג יכול לשלוט בהפעלה, השבתה, כיוון המהירות וכיוון מרווח הזמן של התפקוד באמצעות הלחצנים בגלגל ההגה. הלחצנים בגלגל ההגה:

1. **הפעלה/השבתה:** ניתן להפעיל/להשבית את בקרת השיט האדפטיבית (ACC) על ידי לחיצה על הלחצן המתאים בגלגל ההגה. במהלך אותו מחזור הפעלה, לחיצה נוספת על אותו הלחצן תשבית את בקרת השיט האדפטיבית (ACC).

2. **CNCL:** כשבקרת השיט האדפטיבית (ACC) פועלת כהלכה, אפשר ללחוץ על הלחצן CNCL בגלגל ההגה כדי להפסיק את הפעולה.

3. **SET-:** ניתן ללחוץ על הלחצן SET בגלגל ההגה כדי לקבוע את מהירות הרכב הנוכחית כמהירות השיט, ולאחר מכן ללחוץ שוב כדי להפחית את מהירות השיט. כל לחיצה משנה את מהירות השיט ב-5 קמ"ש.

4. **RES+:** ניתן ללחוץ על הלחצן RES+ בגלגל ההגה כדי לשחזר את מהירות השיט האחרונה שנשמרה בזיכרון (באותו מחזור התנעה), ולאחר מכן ללחוץ שוב כדי להגדיל את מהירות השיט. כל לחיצה משנה את מהירות השיט ב-5 קמ"ש.

5. **+ , -:** בזמן מצב שיט, אפשר להשתמש בלחצנים אלו כדי לכוון את מרווח הזמן מהרכב הנוסע לפניו. אפשר לקבוע את מרווח הזמן לאחת מחמש הגדרות שונות.

6. נורית החיווי בלוח המחוונים תידלק באור אפור קבוע. זה סימן שבקרת השיוט האדפטיבית (ACC) הופעלה. אור ירוק קבוע מעיד על כך שבקרת השיוט האדפטיבית (ACC) פעילה. אור אדום קבוע המלווה בהודעה Adaptive Cruise Control (ACC) Fault (תקלה בבקרת שיוט אדפטיבית ACC) מעידים על כך שבקרת השיוט האדפטיבית (ACC) אינה תקינה.



4. במידה והנהג לא יכול להפעיל את תפקוד בקרת השיוט:

אם לא כל ארבע הדלתות ומכסה המנוע הקדמי של הרכב סגורים כהלכה, לוח המחוונים יציג את ההודעה: Four doors and one hood not closed, cruise control cannot be activated (אחת מארבע דלתות הרכב או מכסה המנוע אינם סגורים. לא ניתן להפעיל בקרת שיוט); כשחגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה, לוח המחוונים יציג את ההודעה: Seat belt not fastened, cruise control cannot be activated (חגורת בטיחות לא חגורה, לא ניתן להפעיל בקרת שיוט).

אם הנהג לא משלב הילוך D, לוח המחוונים יציג הודעה: Adaptive Cruise Control (ACC) cannot be activated, gear is not in D (לא ניתן להפעיל בקרת שיוט אדפטיבית (ACC), ההילוך אינו ב-D).

5. במקרה של מצבים מיוחדים בהם המערכת לא יכולה למנוע סכנה או לא מבטיחה נסיעה בטוחה, תוצג ההודעה: Please take over the vehicle (עליך לקחת שליטה על הרכב), המנחה את הנהג לקחת שליטה פעילה על הרכב.

אזהרה



- בתרחישים מסוימים (כגון מהירות יחסית מופרזת של הרכב שלפנים, מעבר נתיב מהיר או מרחק בטיחות לא מספיק), בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) אינה מערכת בטיחות, גלאי מכשולים או מערכת התרעה מפני התנגשות, אלא מערכת נוחות. הנהג חייב לשמור תמיד על שליטה ברכב, והוא האחראי הבלעדי לבטיחות הנהיגה.
- בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) יכולה לסייע לנהג, אך אינה יכולה להחליף את הנהג בנהיגה. גם כשבקרת השיוט האדפטיבית (ACC) פעילה, על הנהג לנהוג בזהירות, ולציית לחוקי התנועה.
- על הנהג להתאים את מרחק העקיבה בהתבסס על התנועה מלפנים ותנאי מזג האוויר הנוכחיים, כגון גשם או שלג, ולקבוע בהתאם את בקרת השיוט האדפטיבית (ACC). יש לנהוג באופן שיאפשר האטה עד לעצירה מסודרת, בכל עת.
- בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) מאפשרת לנהג להגדיל או להקטין את מרווח הזמן, אך בכל מקרה, זוהי אחריות הנהג לשמור על מרחק מהרכב שלפניו.
- בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) מתאימה לשימוש בכבישים מהירים ובכבישים עם תנאי דרך טובים, אך עלולה שלא להתאים לשימוש בכבישים הרריים או עירוניים.
- כשבקרת השיוט האדפטיבית (ACC) פועלת, אם הנהג לוחץ על דוושת ההאצה, השליטה ברכב תעבור לידי הנהג. תפקוד בקרת המרחק של המערכת בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) לא יופעל.
- משיקולי בטיחות, לא ניתן להפעיל את בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) כשהמערכת ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) לא מופעלת.
- בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) לא יכולה להגיב לכלי רכב המגיעים ממול.
- בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) יכולה להגיב רק לעצמים נייחים, כגון כלי רכב, זנבות של פקקי תנועה, תאי אגרה, אופניים או הולכי רגל במצבים מיוחדים התלויים בנסיבות הספציפיות.
- בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) לא מגיבה להולכי רגל.
- בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) עלולה שלא לזהות כלי רכב דו-גלגליים במצבים מסוימים, כגון כלי רכב דו-גלגליים ללא נהג, וכלי רכב דו-גלגליים הנמצאים במרחק רב. על הנהג לשים לב תמיד למצב כלי הרכב מלפנים, ולפעול בצורה סבירה כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה.
- בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) עלולה לזהות בטעות כלי רכב דו-גלגליים רחוקים כמכוניות.
- בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) מספקת יכולות בלימה מוגבלות, ואינה יכולה לבצע בלימת חירום.
- אם הרכב מלפנים בולם בפתאומיות (בלימת חירום), קיים סיכון לכך שבקרת השיוט האדפטיבית (ACC) לא תגיב או תגיב לאט מדי לרכב שלפנים, מה שיגרום לבלימה מאוחרת. במקרה זה, הנהג לא יקבל בקשה לקחת שליטה על הרכב.
- למערכת אין מספיק זמן כדי להפחית את המהירות היחסית. בנסיבות כאלה, על הנהג להגיב בהתאם. המערכת עלולה שלא להפעיל התראות קוליות או חזותיות בכל מצב.
- במקרה של כניסה ויציאה מעקומות, בחירת המטרה עלולה להתעכב או להשתבש. במקרים אלו, בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) עלולה שלא לבלום כמצופה, או לבלום מאוחר מדי.
- בכבישים עם פניות חדות, כגון כבישים מפותלים, ייתכן שהרכב שלפנים "ייעבד" למשך כמה שניות עקב מגבלות שדה הראייה של החיישן. הדבר עלול להוביל להאצה של הרכב.
- אם המרחק בין הרכב שלך לנתיב הסמוך קטן מדי (או אם הרכב בנתיב הסמוך קרוב מדי לנתיב של רכבך), בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) עלולה להגיב ולבלום את הרכב.
- אם רכב נכנס לנתיב הנסיעה של רכבך ונמצא בטווח הזיהוי של החיישנים, הוא יזוהה כרכב מטרה והמערכת תגיב בהתאם. הדבר עלול לגרום לבלימה חזקה או לבלימה מאוחרת.
- בסביבות מסוימות, הזיהוי עלול להיות מושפע או להתעכב, למשל אם שטח חתך הרדאר של המטרה קטן מדי (במקרה של אופניים, כרכרה או הולך רגל). המערכת עלולה לא להיות מסוגלת לוודא את המרחק מהרכב שלפנים, והדבר עלול להוביל לתגובה מאוחרת, או לחוסר תגובה במצבים כאלה. במקרים כאלה, הנהג צריך לשלוט במהירות. בנוסף, הזיהוי יכול להיות מושפע מרעש או מהפרעות אלקטרומגנטיות, מה שיגרום לעיכובים או להפרעות.

אזהרה

- חיישן הרדאר או הוידאו מותקן בחלק הקדמי של הרכב ו/או מאחורי השמשה הקדמית. וודא ששדה הראייה של החיישן לא נחסם על ידי לכלוך שעלול להפריע לתפקוד. כשהחיישן מכוסה לחלוטין בשלג, הדבר עלול להוביל להשבתת המערכת; המערכת תודיע על השבתה זו לנהג על ידי הודעה במסך.
- בזמן מעקב אחר רכב שעצר מלפנים, במקרים נדירים, המערכת עלולה לא לזהות כהלכה את קצה הרכב, ובמקום זאת לזהות את החלק התחתון של המטרה (כגון הסרן האחורי של משאית עם שלדה גבוהה או פגוש של רכב, גם אם קצה הרכב בולט לאחור). במקרים אלו, המערכת לא יכולה להבטיח מרחק עצירה מתאים, ובמקרה הגרוע ביותר, הדבר עלול להוביל להתנגשות. לכן, על הנהג להישאר ערני ולהיות מוכן לבלום בכל עת במהלך תהליך זה.
- בקרת השיט האדפטיבית (ACC) מאפשרת לרכב לצאת לדרך באופן אוטומטי לאחר עצירה קצרה, או לאחר קבלת אישור מהנהג (באמצעות הידית או דוושת ההאצה). במהלך זמן זה, על הנהג לוודא שאין מכשולים או משתמשי דרך אחרים, כגון הולכי רגל, ישירות לפני הרכב.
- כיול חיישני הרדאר עלול להיות מושפע מרעידות או מהתנגשות, והדבר עלול לגרום לירידה בביצועי המערכת. במקרה זה, יש לבדוק מחדש את חיישן הרדאר, וייתכן שיהיה צורך בכיול מחדש של החיישן. לאחר נהיגה ממושכת, זווית ההתקנה של הרדאר עלולה להשתנות; כדי להבטיח ביצועים תקינים, מומלץ לבצע כיול רדאר במהלך תחזוקת הרכב.
- בשל המבנה המורכב של גוף הרכב וגורמים אחרים, הרדאר עלול להתעכב בזיהוי במקרה של משאיות גדולות הנוסעות מלפנים או נכנסות לנתיב. על הנהג לשמור תמיד על ערנות, ולנקוט באמצעים הדרושים בזמן, כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה.
- המהירות המקסימלית שניתן לקבוע בבקרת השיט האדפטיבית (ACC) היא 120 קמ"ש. עם זאת, אין זה אומר שבקרת השיט האדפטיבית (ACC) יכולה לשלוט ברכב באופן מלא במהירות זו בכל עת. על הנהג לשים לב תמיד לשינויים בתנועה לפנים, ולפעול ולנהוג באופן סביר כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה.



תגובה למטרות נייחות

בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) מגיבה למטרות נייחות רק כשמהירות הרכב נמוכה מ-60 קמ"ש. כשמהירות הרכב עולה על 60 קמ"ש, על הנהג לקחת פיקוד על השליטה ברכב כדי למנוע השפעה של מטרות נייחות. הדבר עלול לקרות כשמתקרבים לקצה של פקק תנועה או כשממתינים לפני רמזור.

מגבלות הבקרה

בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) היא מערכת נוחות, ואינה מערכת למניעת התנגשות או מערכת התרעה על התנגשות. על הנהג לשמור תמיד על שליטה ברכב, ולעקוב בזמן אמת אחר פעולת המערכת, כדי להבטיח שניתן יהיה להשתלט על הרכב או לעצור אותו, בעת הצורך. כדי להבטיח את נוחות הפעולה של בקרת השיוט האדפטיבית (ACC), הפרמטרים הדינמיים הבאים של בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) מוגבלים:

1. ההאטה המקסימלית וקצב שינוי ההאטה, הנקבעים באופן שמונע בלימה חזקה מדי ולא נעימה.
2. ההאצה המקסימלית וקצב שינוי ההאצה, הנקבעים באופן שיבטיח את נוחות הנהג.
3. מהירות הנסיעה בעיקולים, המוגבלת באופן שיבטיח את נוחות הנהג בעת ביצוע פניות.

ההגבלות המתקיימות לגבי הבחירה בכלי הרכב מלפנים

1 שים לב

בחירת הרכב מלפנים נקבעת על ידי שילוב נתונים מהחיישנים מסביב לרכב עם נתונים מחיישנים ברכב. לכן, אמינות בחירת המטרה מלפנים תלויה באיכות החיישנים מסביב לרכב ובתנאי הסביבה. מסיבות אלו, בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) עלולה לבצע זיהוי ותגובה שגויים. לכן, המערכת עלולה לסבול מתקלות, וכשהיא טועה בבחירת הרכב המטרה מלפנים, היא עלולה להתנהג בשני האופנים הבאים:

- אם רכב המטרה הנמצא ישירות מלפנים לא נבחר כהלכה על ידי בקרת השיוט האדפטיבית (ACC), המערכת תגרום לרכב להאיץ למהירות הרצויה שנקבעה על ידי הנהג.
 - אם כלי רכב לא קשורים הנמצאים מלפנים, למשל רכבים בנתיבים סמוכים, נבחרים בטעות כרכב המטרה הנמצא ישירות מלפנים, בקרת השיוט האדפטיבית (ACC) תאט את הרכב.
- בשני התרחישים לעיל, על הנהג לקחת שליטה על הרכב. בחירה שגויה של הרכב מלפנים עלולה להיגרם עקב גורמים סביבתיים, כגון לכלוך על חיישן הרדאר, גשם או שלג, ותלויה גם בתנאי הדרך שבהם הרכב נוסע, כגון נהיגה בדרך עקלקלה, מנהרות או כבישים עם מעקות בטיחות. בנוסף, מטרות מסוימות, כגון אופניים, כלי רכב ממונעים עם מטען בולט והולכי רגל, עלולות שלא להיות מזוהות כהלכה.

תפקוד זיהוי שטחים מתים/סיוע במעבר נתיב (BSD/LCA)

תפקוד זיהוי שטחים מתים (BSD) נועד להתריע בפני הנהג על כלי רכב אחרים הנמצאים בשטח המת של הנהג. במקרה של סכנת התנגשות עם הרכב, הנהג יקבל התרעה. תפקוד הסיוע במעבר נתיב (LCA) נועד להתריע בפני הנהג על התנגשויות אפשריות עקב מעברי נתיב. תפקוד הסיוע במעבר נתיב (LCA) יכול לזהות את הנתיב הסמוך לרכב, ולהתריע בפני הנהג אם היא מזהה ניסיון מעבר נתיב שעלול להוביל להתנגשות.

הנהג יכול להפעיל או להשבית את התפקודים BSD ו-LCA על ידי ניווט ל- Vehicle Settings (קביעות רכב) ← Lane Change Assist (BSD/LCA) (סיוע במעבר נתיב) (BSD/LCA) - ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג) במסך המולטימדיה. כשהמירות הרכב מגיעה ל-20 קמ"ש, המערכות BSD/LCA יתריעו מפני סכנות התנגשות פוטנציאליות. במהלך הנהיגה, כשהחיישן מזהה רכב מאחורי צד הרכב, תופעל התרעה ברמה 1: נורית ההתרעה במראת הצד המתאימה תידלק. במקרה של התרעה ברמה 1, אם הרכב מפעיל את נורית האיתות באותו הצד כדי להתכונן לפנייה או למעבר נתיב, תופעל התרעה ברמה 2: נורית ההתרעה בצד המתאים של הרכב תהבהב, בליווי התרעה קולית וההודעה Please be careful when changing lanes (היזהר בעת מעבר נתיב).

מערכת התרעת פתיחת דלת (Door Opening Warning System - DOW)

תפקוד התרעת פתיחת הדלת (DOW) מנטר את הנתיבים הסמוכים כשהנהג מנסה לפתוח את הדלת, ומתריע בפני הנהג והנוסעים אם פעולת הפתיחה עלולה להוביל להתנגשות.

הנהג יכול להפעיל או להשבית את מערכת התרעת פתיחת הדלת (DOW) על ידי ניווט אל Vehicle Settings (קביעות הרכב) ← Door Open Warning (DOW) (התרעת פתיחת דלת) (DOW) - ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג) במסך המולטימדיה.

לאחר שהנהג מחנה את הרכב, אם המערכת מזהה עצם נע המתקרב מצד ומאחורי המכונית, ואם מתבצע ניסיון לפתוח את הדלת באותו הזמן, נורית האזהרה בצד המתאים של הרכב תהבהב, בליווי התרעה קולית, וההודעה Please be aware of pedestrians and vehicles behind you when opening the door (שים לב להולכי רגל וכלי רכב מאחוריך בעת פתיחת הדלת) תוצג.

מערכת זיהוי שטחים מתים (Blind Spot Detection System - BSD)

מערכת זיהוי השטחים המתים (BSD) אוספת מידע על מטרות נעות בכביש מאחורי הרכב, לצידו ומאחוריו, באמצעות חיישן רדאר גליים-מילימטריים 77 גיגה-הרץ, המותקן בחלקו האחורי של הרכב. המערכת מתריעה בפני הנהג באמצעות נוריות אזהרה צהובות מהבהבות במראות החיצוניות, צפצופים קוליים מלוח המחוננים, ומחוננים מהבהבים בלוח המחוננים, כדי למנוע התנגשויות פוטנציאליות בזמן מעבר נתיב, נסיעה לאחור, פתיחת דלתות, או כשכלי רכב מתקרבים במהירות מאחור.



מערכת זיהוי שטחים מתים (BSD) כוללת זיהוי שטחים מתים (BSD), סיוע במעבר נתיב (LCA), אזהרת פתיחת דלת (DOW), התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA), והתרעת התנגשות מאחור (RCW). ההתרעות מוצגות באמצעות נוריות חיווי במראות הצד ובלוח המחוננים.

הוראות שימוש

מערכת זיהוי שטחים מתים (BSD) נשלטת על ידי מתג, הנמצא במצב כבוי כברירת מחדל כשמדליקים את הרכב לראשונה. הקביעה הנבחרת לאחר מכן נשמרת בזיכרון ומיושמת בהתאם. הנהג יכול להפעיל או להשבית את התפקודים BSD, DOW, RCTA ו-RCW על ידי ניווט ל- Vehicle Settings (קביעות הרכב) ← ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג) במסך המולטימדיה.





שים לב



התרחישים והמצבים בהם התפקוד מוגבל:

- בתנאי מזג אוויר קשים, כגון סופת גשמים, שלג, ערפל וכדומה.
- כשקרח, מים, רסס או בוך נצמדים לפגוש האחורי וחיישן הרדאר חסום.
- כשיש מים או שלג על פני הכביש, הדבר יפחית את דיוק המערכת.
- כשהרכב מגיע לעצירה, והוא כבר נמצא באזור הזיהוי. כשהרכב מאיץ, והוא עדיין נמצא בתוך אזור הזיהוי.
- כשנוהגים ברציפות בעליות ובירידות תלולות, למשל בכבישים הרריים, כבישים גליים ושיפועים בכבישים.
- כשהנתיב רחב, וכלי רכב בנתיבים סמוכים נמצאים רחוק מהרכב.
- כשלרכב הנכנס לאזור הזיהוי יש גובה מרכב שונה משמעותית מזה של הרכב עצמו.
- כשהרכב נוסע קדימה ורכב המטרה עובר לרוחב מאחור, המערכת עלולה לא לזהות אותו.
- כלי רכב המגיעים ממול או כלי רכב המבצעים פניות פרסה.
- מיד לאחר שהמערכת מופעלת במהלך הבדיקה העצמית.
- כשבחלקו האחורי של הרכב מותקנים התקנים נוספים שאינם חלק מהציוד המקורי, כגון מתקני אופניים או נגרים מאחור.
- הזיהוי של מטרות קטנות יותר בעלות החזר נמוך, כמו הולכי רגל, אופניים, אופניים חשמליים וכדומה, עלול להיות לא מדויק.
- נהיגה בכבישים עם רדיוס עיקול קטן עלולה לקצר את מרחק ההתרעה.
- אם המכונית חונה עמוק מדי בחנייה, ומוסתרת על ידי מכוניות סמוכות.
- נסיעה מהירה מדי לאחור.
- אזור הזיהוי של חיישן הרדאר האחורי חסום על ידי קירות סמוכים או כלי רכב חונים.
- הרכב חונה בהטיה או חונה במדרון צדי.

התרעת תנועה חוצה מאחור

(Rear Cross Traffic Alert - RCTA)

התפקוד של התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA) מזהה כלי רכב נעים בשטח המת של המראה האחורית החיצונית באמצעות חיישנים. המערכת מתריעה כשהירות הרכב נמוכה מ-15 קמ"ש ויש סכנת התנגשות במהלך נסיעה לאחור, כדי להזכיר לנהג לנהוג בביטחה.

הנהג יכול להפעיל או להשבית את התרעת התנועה החוצה מאחור (RCTA) על ידי ניווט ל-Vehicle Settings (קביעות הרכב) ← (Rear Cross-Traffic Alert (RCTA) - (התרעת תנועה חוצה מאחור (RCTA) – ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג) במסך המולטימדיה.

במהלך נסיעה לאחור, אם המערכת מזהה שיש רכב המתקרב מצד ומאחורי הרכב וקיימת סכנת התנגשות, נורית ההתרעה בצד המתאים של הרכב תהבהב, בליווי התרעה קולית וההודעה Please pay attention to pedestrians and vehicles behind while reversing (שים לב להולכי רגל וכלי רכב מאחור בזמן נסיעה לאחור).

אזהרת התנגשות מאחור

(Rear Collision Warning - RCW)

תפקוד אזהרת התנגשות מאחור (RCW) מזהה כלי רכב הנמצאים ישירות מאחורי הרכב באמצעות חיישנים, ומתריע בפני הנהג כשקיימת סכנת התנגשות, כדי להזכיר לנהג לנהוג בביטחה.

הנהג יכול להפעיל או להשבית את אזהרת ההתנגשות מאחור (RCW) על ידי ניווט ל-Vehicle Settings (קביעות הרכב) ← (Rear Collision Warning (RCW) (אזהרת התנגשות מאחור (RCW) – ADAS (מערכות עזר מתקדמות לנהג) במסך המולטימדיה.

במהלך הנסיעה, אם המערכת מזהה שרכב מתקרב מאחור ויש סכנת התנגשות, הרכב ישמיע התרעה וההודעה Attention, approaching vehicle (שים לב, רכב מתקרב) תוצג.

תקלה במערכת

כשמערכת זיהוי השטחים המתים לא פועלת כהלכה עקב תקלות מסוימות, במסך התקלות בלוח המחוננים תוצג ההודעה: BSD detection system malfunction (תקלה במערכת זיהוי שטחים מתים (BSD)). במצב זה, מערכת זיהוי שטחים מתים (BSD) לא תספק את תפקודי העזר שלה. פנה למוסך מורשה של Foton Motor לצורך בדיקה ותיקון.

הוראות שימוש ברדאר

1. בכלי רכב המצוידים במערכות רדאר מסוג AEBS (מערכת בלימת חירום אוטונומית) ו-BSD (זיהוי שטחים מתים), מערכות אלה מיועדות לשמש כאמצעי עזר בלבד, ואין להסתמך עליהם באופן מוחלט. על הנהג להמשיך ולבחון את תנאי התנועה מסביב, ולנהוג בזהירות, גם כשמערכות אלה פועלות, כדי להבטיח את בטיחות הנסיעה.

2. יש לבחור ברדאר לרכב העומד בדרישות הטכניות הארציות. אם משתמשים ברדאר לרכב שעבר שינוי לא חוקי, האחריות המשפטית הרלוונטית תחול על המשתמש.

3. במהלך השימוש, יש לציית להוראות השימוש ברדאר הרכב כדי למנוע תפעול לא תקין.

4. במקרה של הפרעות, על הנהג להפעיל שיקול לדעת ולהחליט בהתאם.

5. חל איסור מוחלט על שימוש במוצרי רדאר לרכב שאינם עומדים בתקנות, כדי למנוע הפרעות רדיו.

6. על פי התקנות הלאומיות הרלוונטיות, ועל מנת להגן על שירותי רדיו הפועלים באותו פס תדרים, אסור להיכנס עם רכב שמותקנת בו מערכת רדאר למרחב הגנה מפני הפרעות במצפי רדיו-אסטרונומיים בסין.

*מרחקי ההגנה מפני הפרעות בין מצפי רדיו-אסטרונומיים בסין לבין מערכות רדאר ברכבים:

1. למצפה הרדיו-אסטרונומיה הממוקם ב-Xiaoyematan (מחוז צ'ינגהאי) יש מרחק הגנה מפני הפרעות של 26 קילומטרים מהרדאר של כלי רכב.

2. למצפה הרדיו-אסטרונומיה הממוקם במחוז Miyun (בייג'ינג) ובאתרים נוספים במחוז סונג'יאנג (שנחאי) יש מרחק הגנה של 3 קילומטרים מהרדאר של כלי רכב.

3. למצפה הרדיו-אסטרונומיה הממוקם ב-Gangou Township (שינג'יאנג) יש מרחק הגנה של 5 קילומטרים מהרדאר של כלי רכב.

4. למצפה הרדיו-אסטרונומיה הממוקם ב-Shihezi Vilage (שינג'יאנג) יש מרחק הגנה של 15 קילומטרים מרדארים של כלי רכב.

5. למצפה הרדיו-אסטרונומיה הממוקם ב-Dujuan Lake (מחוז יונאן) יש מרחק הגנה של 10 קילומטרים מהפרעות רדאר.



שימוש נכון בחיוויים ובקורות ברכב

השלט הרחוק האלחוטי הוא רכיב אלקטרוני. יש לפעול לפי ההוראות הבאות כדי למנוע נזק למשדר השלט הרחוק:

1. אין להניח את המשדר באזורים עם טמפרטורות גבוהות, כגון לוחות מחוננים;
2. אין לפרק אותו;
3. אין להכות עליו בחוזקה, או לאפשר לחפצים אחרים ליפול עליו ארצה;
4. אין להניח אותו במים. אם משדר השלט הרחוק האלחוטי לא פועל, או שלא ניתן לתפעל אותו בטווח מרחק רגיל, או שנורית החיווי על המשדר עמומה או כבויה, יש לפעול לפי ההנחיות הבאות:

1. בדוק אם יש תחנות רדיו או משדרי רדיו של שדות תעופה בקרבת מקום המפריעים לפעולה התקינה של המשדר.
2. ייתכן שהסוללה התרוקנה, בדוק את הסוללה במשדר.



כשהסוללה במפתח החכם מרוקנת, ניתן להצמיד את המפתח החכם לסמל המפתח שעל כיסוי המתג המשולב, ללחוץ על דוושת הבלם וללחוץ על מתג ההתנעה כדי להתניע את הרכב בחירום. אם איבדת את השלט הרחוק, פנה למוסך מורשה בהקדם, כדי למנוע אפשרות של גניבה או תאונות.

תחזוקה תקינה ונהיגה זהירה יכולים לא רק לשמור על תקינות הרכב ולהאריך את חיי השירות שלו, אלא גם לשפר את היעילות והחיסכון בשימוש בו.

מפתח

המפתח הוא מתג ההתנעה של הרכב ומשמש לנעילה ופתיחה של הדלתות.

מפתח חכם (רכב עם התנעה בלחיצת כפתור אחת)



1. כפתור שליפת להב המפתח.

2. נורית חיווי מצב.

3. כפתור נעילה.

4. כפתור פתיחה.

5. כפתור פתיחת דלת תא המטען.

כשהמפתח נמצא בתוך הרכב, ולא לוחצים על דוושת הבלם, לחיצה אחת על לחצן ההתנעה תקבע את מתג ההצתה למצב ACC. לחיצה נוספת תקבע אותו למצב פתוח.

כשמתג ההצתה סגור או במצב ACC או במצב פתוח, והתמסורת בניטרל, לחיצה על דוושת הבלם, ולאחר מכן לחיצה על לחצן ההתנעה בלחיצה אחת תתניע את הרכב.

כשמתג ההצתה פתוח, והתמסורת בהילוך P או N, לחיצה על לחצן ההתנעה בלחיצה אחת מבלי ללחוץ על דוושת הבלם תקבע את מתג ההצתה למצב סגור.

כשמהירות הרכב גבוהה מ-15 קמ"ש ובלוח המחוננים לא מוצג READY (מוכן), לחיצה על לחצן ההתנעה שלוש פעמים ברציפות תוך פחות מ-2 שניות תבצע התנעת חירום. בתנאים מסוימים, הלחיצה על לחצן ההתנעה בלחיצה אחת שלוש פעמים ברצף בתוך 2 שניות יכולה להתחיל בכיבוי חירום.

דלת הרכב

שים לב

- אסור בהחלט לפתוח את דלתות הרכב במהלך נסיעה.
- נסיעה ברכב כשדלת הרכב סגורה חלקית מסוכנת מאוד. שים לב לנורית האזהרה של דלת פתוחה, כדי לוודא שדלת הרכב סגורה.
- יש לנעול את הדלת עם מפתח מבחוץ. חל איסור מוחלט להשתמש בשיטה של קביעת לחצן הנעילה בדלת למצב נעילה, וסגירת הדלת עם הידית החיצונית.

נעילה ופתיחה של דלתות הרכב

כדי לנעול ולפתוח את כל דלתות הרכב, לחץ באיטיות ובחוזקה על מתג המפתח. נעילת הדלתות באמצעות השלט האלחוטי יכולה להפעיל את מערכת האזעקה הקולית והחזותית של הרכב, המופסקת ברגע שמשחררים את הנעילה. להוראות מפורטות על מערכת זו, ראה הפרק "מערכת אזעקה קולית וחזותית". כשכל הדלתות סגורות, לחץ על מתג הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות בו זמנית. ברגע זה, נורית האיתות מהבהבת פעם אחת. אם לוחצים על מתג הנעילה בזמן שהמפתח נמצא במתג ההצתה, התקן נעילת הדלתות לא יעבוד.

בדגמים עם כניסה ללא מפתח ("קילס"), תפקוד הכניסה הפסיבית (PE) פעיל כשהמפתח נמצא מחוץ לרכב, ולא בתוכו. בדגמי מפתח קונבנציונליים, לאחר הוצאת המפתח, או בדגמי PEPS (כניסה פסיבית התנעה פסיבית) כשמתג ההצתה במצב סגור (OFF):

1. כשכל הדלתות סגורות, לחץ על מתג הנעילה כדי לנעול את כל הדלתות בו זמנית. ברגע זה, נורית האיתות מהבהבת פעם אחת. אם לוחצים על מתג הנעילה בזמן שהמפתח נמצא במתג ההצתה, התקן נעילת הדלתות לא יעבוד.

2. כשכל דלתות הרכב סגורות, לחץ על לחצן הנעילה בשלט פעמיים ברצף (עם מרווח לחיצה של יותר מ-0.5 שניות ופחות מ-2.5 שניות), כדי להפעיל את תפקוד איתור הרכב: במצב זה האיתותים יבהבו למשך 25 שניות, והצופר יצפצף פעמיים (הפרטים הספציפיים תלויים בקביעות במסך הגדול).

כדי לנעול או לפתוח את הדלת מבחוץ, הכנס את המפתח לחור המנעול. סובב את המפתח נגד כיוון השעון בצד הנהג כדי לנעול את הדלת, ובכיוון השעון כדי לפתוח אותה. לאחר פתיחת נעילת הדלת, משוך בידית החיצונית כדי לפתוח את דלת הרכב. משוך בידית הפנימית פעם אחת כדי לפתוח את הנעילה, ומשוך פעמיים כדי לפתוח את דלת הרכב מבפנים.



במנעול דלת ההזזה יש מנעול ילדים, הממוקם בחלק התחתון של גוף מנעול דלת ההזזה. כשמנעול הילדים נמצא במצב נעול, ניתן להשתמש בידית הפנימית של דלת ההזזה כרגיל, כדי לפתוח את דלת ההזזה מתוך הרכב; כשמנעול הילדים נמצא במצב פתוח, הידית הפנימית של דלת ההזזה לא יכולה לפתוח את דלת ההזזה מתוך הרכב. מנעול דלת תא המטען מצויד במתג ידית פנימי, הממוקם בצד העליון של הידית הפנימית. אפשר להחליק אותו שמאלה וימינה. כשהמתג מחליק והסימון האדום נחשף, המתג פתוח. במצב זה, הידית הפנימית לא יכולה לפתוח את דלת תא המטען; כשהמתג במצב סגור, הידית הפנימית יכולה לפתוח את דלת תא המטען.



אופן הפעולה של מערכת האזעקה הקולית והחזותית

אם המערכת מזהה שאחת הדלתות או מכסה המנוע נפתחו בכוח, היא תפעיל את איתותי הפנייה למשך 4-5 דקות. הצופר יישמע למשך 30 שניות.

חזרה על צליל האזעקה

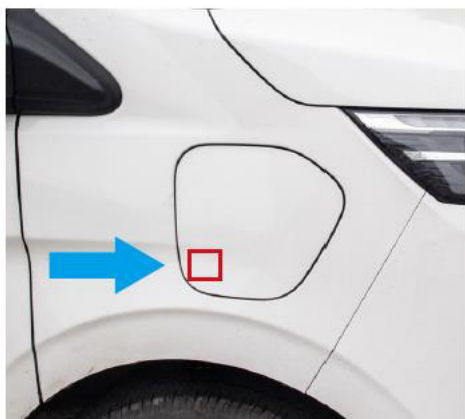
יש לדרוך את המערכת פעם אחת בלבד. צליל האזעקה מתאפס באופן אוטומטי לאחר שהוא נפסק. האזעקה תידרש מחדש בתנאים המוגדרים, כפי שמתואר בסעיף "אופן הפעולה של מערכת האזעקה הקולית והחזותית".

הפסקת צליל האזעקה

יש שני דרכים להפסיק את צליל האזעקה:

1. לחץ על לחצן שחרור הנעילה בשלט הרחוק האלחוטי.
2. כדי לפתוח את דלת הנהג, הכנס את המפתח המכני למנעול וסובב אותו. פעולה זו תבטל גם את מצב האבטחה.

מכסה פתח הטעינה



במכסה פתח הטעינה יש מנעול מסוג "לחץ-לחץ". המנעול פועל בהתאם לנעילת ופתיחת הרכב כולו. כשנעילת הרכב משוחררת, ניתן לפתוח ולסגור את מכסה פתח הטעינה על ידי לחיצה באזור המיועד לכך על המכסה, כפי שמוצג בתרשים.

3. לחיצה אחת על לחצן שחרור הנעילה בשלט תפתח את כל הדלתות בו-זמנית, במידה ושחרור הנעילה בלוח המחשבים נקבעה לכל הדלתות. אם הקביעה היא לדלת הנהג בלבד, רק דלת הנהג תיפתח, ואיתותי הפנייה ייבהבו פעמיים.

4. לחץ על המתג PE (כניסה פסיבית) בידית הדלת. בדומה לשלט, אם הקביעה בלוח המחשבים היא לכל הדלתות, הן ייפתחו יחד; אם היא נקבעה לדלת הנהג בלבד, רק דלת הנהג תיפתח, ואיתותי הפנייה ייבהבו פעמיים.

לאחר פתיחה מלאה של כל ארבע הדלתות, ניתן לפתוח את דלת תא המטען על ידי לחיצה על מתג המגע בדלת תא המטען, או על ידי לחיצה קצרה על לחצן פתיחת תא המטען בשלט. לחלופין, לחיצה ממושכת על לחצן תא המטען בשלט תפתח גם היא את הדלת.

5. אם לא פותחים אף דלת בתוך 30 שניות לאחר השימוש בשלט או במתג PE בידית, כל הדלתות יינעלו מחדש באופן אוטומטי.

6. אם אחת הדלתות לא סגורה כהלכה, ולוחצים על לחצן הנעילה בשלט או על המתג PE, כל הדלתות יינעלו פעם אחת, ואז ייפתחו לאחר 0.5 שניות. במקרה זה, איתותי הפנייה לא ייבהבו, והמערכת לא תיכנס למצב דריכה (אזעקה).

7. אם מכסה המנוע לא סגור כהלכה אך הדלתות סגורות, לחיצה על לחצן הנעילה בשלט או על המתג PE תנעל את כל הדלתות, אך איתותי הפנייה לא ייבהבו, והמערכת לא תיכנס למצב דריכה.

מערכת אזעקה קולית וחזותית (זמין בדגמים נבחרים)

מערכת זו נועדה למנוע גניבה של הרכב. כשהאזעקה דרוכה, אם המערכת מזהה ניסיון פריצה לאחת הדלתות או למכסה המנוע לאחר הנעילה, היא תפעיל את איתותי הפנייה במשך 4-5 דקות, והצופר יישמע למשך 30 שניות. אם האירוע יחזור על עצמו, האזעקה תופעל שוב. ניתן לחיבור מחדש של המצבר בזמן שהאזעקה פעילה יגרום לאיפוסה.

השתמש בשלט הרחוק או במפתח המכני כדי לדרוך או לנטרל את המערכת, ולהפסיק את צליל האזעקה.

ביטול פעולת המערכת

ניתן לבטל את פעולת המערכת על ידי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה בשלט, או בהשתמש במפתח כדי לבצע את פעולת הפתיחה.

כיוון המושב הקדמי (מושב יחיד)



מושב

לפני הנסיעה ברכב, כל הנוסעים צריכים לכוון את גב המושב למצב זקוף, לשבת כשגבם צמוד למשענת, ולחגור חגורות בטיחות כהלכה.

אזהרה

- אין להתחיל בנסיעה עד שכל הנוסעים יושבים כהלכה. אין לאפשר לנוסעים לשבת על גב מושב מקופל או באזור המטען. במקרה של בלימת חירום או התנגשות, אנשים הנמצאים בתנוחת ישיבה לא נכונה ו/או ללא ריסון מתאים על ידי חגורות בטיחות, עלולים להיהרג או להיפצע קשה.
- בזמן הנסיעה, אין לאפשר לנוסעים לעמוד או ללכת בין המושבים. הפרה של הוראה זו עלולה לגרום לפציעות קשות, ואף למוות, בעת בלימת חירום או התנגשות.

1. ידית לכוון משענת הגב: משוך כלפי מעלה את ידית ההטיה ① והחזק אותה במצב זה. קבע את משענת המושב למצב הרצוי על ידי הגברה או הפחתה של הלחץ על המשענת. שחרר את ידית ההטיה ①.

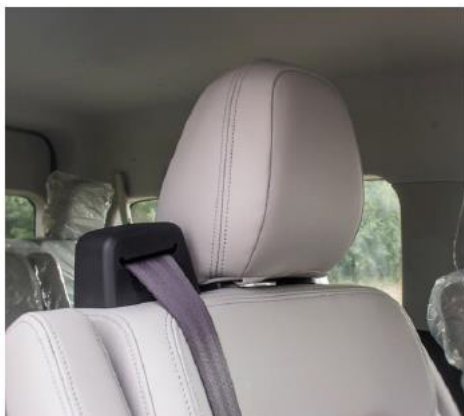
2. ידית לכוון גובה המושב: כדי לכוון את המושב כלפי מעלה, משוך את ידית כיוון הגובה ② למצב הגבול העליון, ואפשר לה לחזור למצב ניטרלי מעצמה. חזור על פעולה זו עד להשגת רמת הנוחות הרצויה. מנגנון כיוון הגובה יינעל אוטומטית בגובה שנבחר. כדי לכוון את המושב כלפי מטה, לחץ על ידית כיוון הגובה ② למצב הגבול התחתון, ואפשר לה לחזור למצב ניטרלי מעצמה. חזור על פעולה זו עד להשגת רמת הנוחות הרצויה. המנגנון יינעל אוטומטית.

3. כיוון המושב קדימה ואחורה: משוך את הידית ③ והחזק אותה כך. כוון את המושב למיקום הרצוי על ידי הזזת הגוף קדימה או אחורה, ושחרר את הידית. כשהמושב נע קדימה ואחורה, יישמע צליל נעילה.

4. פונקציית משענת היד: הורד את משענת היד בעלת שלוש המצבים ④. המצב ההתחלתי הוא המצב הנמוך ביותר (מצב ראשון); הרם את משענת היד כלפי מעלה עד שיישמע צליל נעילה, כעת היא במצב האמצעי (מצב שני); הרם שוב את משענת היד כלפי מעלה עד שיישמע צליל נעילה. כעת המשענת תהיה במצב הגבוה ביותר (מצב שלישי). כשמשענת היד אינה בשימוש, ניתן לקפל אותה כך שהיא תקביל למשענת הגב.

אמצעי זהירות לכוון המושבים הקדמיים

1. אין לכוון את המושב בזמן הנסיעה, מאחר שהמושב עלול לזוז באופן בלתי צפוי ולגרום לנהג לאבד שליטה על הרכב.
2. יש להיזהר שהמושב לא יפגע בנוסעים או במטען.
3. לאחר כיוון מצב המושב, יש לשחרר את ידית הבקרה ולהזיז את המושב קדימה ואחורה ככל האפשר, כדי לוודא שהוא נעול במקומו.
4. יש לכוון את משענת הגב של המושב, ולדחוף את גופך לאחור כדי לוודא שגבך צמוד היטב למושב. יש לוודא שהמושב נעול במקומו.
5. אין להניח חפצים מתחת למושב, אחרת הדבר עלול להפריע למנגנון הנעילה של המושב, או לדחוף בטעות את ידית כיוון המושב. התוצאה עלולה להיות תזוזה פתאומית של המושב, ואובדן שליטה של הנהג ברכב.
6. בעת כיוון המושב, אין להניח את הידיים מתחת למושב או בקרבת חלקים נעים, אחרת הידיים עלולות להיתפס ולהיפצע.

**משענת ראש**

למען הבטיחות והנוחות, יש לכוון את משענת הראש לפני הנהיגה.

1. להרמה: משוך את משענת הראש כלפי מעלה.
2. להנמכה: לחץ על לחצן שחרור הנעילה, תוך כדי לחיצה כלפי מטה.

אזהרה

- יש לכוון את מרכז משענת הראש, כך שהוא יהיה הכי קרוב לחלק העליון של האוזן.
- ככל שמשענת הראש קרובה יותר לראש, כך היא יכולה לספק הגנה טובה יותר, לכן לא מומלץ להשתמש בכרית.
- בסיום הכוון, יש לוודא שמשענת הראש של המושב נעולה במקומה.
- אין לשבת במושב שאין לו משענת ראש.

מושבי בטיחות לילדים**מיקום התקנה של מושבי בטיחות לילדים**

בהתאם לגיל הילד וגודלו, יש להתקין את מושב הבטיחות כשהוא פונה קדימה או אחורה על גבי מושב עם תווית "ISOFIX".

שיטת ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים

יש לפעול לפי הוראות ההתקנה המסופקות על ידי יצרן מושב הבטיחות, ולאבטח את המושב למושב הרכב באמצעות נקודות העיגון התחתונות של ISOFIX, ונקודות העיגון העליונות ISOFIX במושב.

אזהרה

- יש להימנע מהטיה מוגזמת של משענת הגב. במקרה של התנגשות חזיתית או אחורית, חגורות הבטיחות מספקות הגנה מיטבית כשהנהג והנוסעים במושב הקדמי יושבים זקופים וצמודים למשענת הגב. כשמטים את משענת הגב לאחור, חגורת האגן עלולה להחליק מהירכיים ולהפעיל לחץ ישירות על הבטן, והצוואר עלול לגעת בחגורת הכתף. במקרה של התנגשות חזיתית, ככל שהמושב מוטה יותר לאחור, כך גדל הסיכוי למוות או לפציעה קשה.

הוראות הפעלה למתג חימום המושבים**מתג חימום מושבים (קיים בדגמים מסוימים)**

מתג חימום המושבים ממוקם בלוח המפסקים המרכזי של לוח המחוננים. לאחר התנעת הרכב, עם הלחיצה הראשונה על מתג זה, כל שלוש נוריות החיווי יידלקו. במצב זה החימום מכוון לדרגה שלוש. לחיצה נוספת על המתג תדליק שתי נוריות חיווי, המצביעות על כך שהחימום מכוון לדרגה שתיים. לחיצה נוספת תדליק נורית חיווי אחת, המצביעה על כך שהחימום מכוון לדרגה אחת. לחיצה נוספת תכבה את כל נוריות החיווי, כלומר פונקציית חימום המושב כובתה.



הידוק חגורת בטיחות מסוג שלוש נקודות עיגון



יש לכוון את המושב, לפי הצורך, לשבת זקוף ולהצמיד את הגב למשענת הגב. כדי לחגור את חגורת הבטיחות, יש למשוך אותה החוצה ממנגנון הגלילה, ולהכניס את לשונית המתכת לאבזם. "קליק" יישמע כשהלשונית משתלבת כהלכה באבזם.

כשהרכב בולם בפתאומיות או בעת התנגשות, מנגנון הגלילה נועל את חגורת הבטיחות. אם גוף האדם היושב במושב נע קדימה במהירות, החגורה ננעלת. תנועות איטיות מאפשרות לרצועה להימתח מבלי לנוע, ומאפשרות לנוע בחופשיות.

אם אינך מצליח לגלול את חגורת הבטיחות החוצה ממנגנון הגלילה, משוך את החגורה, שחרר אותה, ולאחר מכן משוך אותה החוצה.

אזהרה

- לאחר הכנסת לשונית המתכת, וודא שהיא נעולה היטב באבזם, ושארית הרצועה לא מפותלת.
- אין להכניס מטבעות, אטבים וכדומה לתושבת האבזם, שכן הדבר עלול למנוע נעילה תקינה.
- אם לא ניתן להשתמש בחגורת הבטיחות באופן תקין, יש ליצור קשר מידי עם מוסך מורשה. אין להשתמש במושב כל עוד החגורה אינה תקינה, שכן הדבר עלול לגרום לפציעה קשה, ואף למוות.

חגורות בטיחות

מומלץ לנהג ולנוסעים לחגור חגורות בטיחות בכל נסיעה. אי שימוש בחגורה מגדיל את הסיכוי לפציעה, ואף למוות, במקרה של תאונה. חגורות הבטיחות המותקנות ברכב מיועדות לממדי גוף של מבוגרים, והגודל שלהן מיועד להבטיח שימוש נוח.

אמצעי זהירות לגבי השימוש בחגורות בטיחות לנשים בהריון

מומלץ לנשים בהריון לחגור חגורות בטיחות, בהתאם לייעוץ רפואי. יש לחגור את החגורה כהלכה, ולהעביר אותה נמוך ככל האפשר, כך שהיא תימצא סביב המפשעה ולא מעל הבטן.

אמצעי זהירות לשימוש בחגורות בטיחות לאנשים עם מוגבלויות או פציעות

מומלץ לאנשים פצועים או מוגבלים לחגור חגורות בטיחות. יש להתייעץ עם רופא לצורך הערכה והמלצות ספציפיות.

אזהרה

כל יושבי הרכב צריכים לחגור חגורות בטיחות כל זמן שהרכב נמצא בתנועה. אחרת, במקרה של בלימת פתע או התנגשות, הנוסעים עלולים להיפצע קשות, או אף להיהרג. בעת השימוש בחגורות בטיחות, יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- כל אדם יכול להשתמש בחגורת בטיחות אחת בלבד. אין לחלוק חגורת בטיחות בין שני אנשים או יותר, כולל ילדים.
- יש להימנע מהטיה מוגזמת של משענת הגב. במקרה של התנגשות חזיתית, ככל שהמושב מוטה יותר לאחור, כך גדל הסיכון למוות או לפציעה קשה.
- יש להיזהר לא לפגוע ברצועות או בחלקים אחרים. יש לבדוק באופן קבוע את מערכת חגורות הבטיחות לזיהוי חתכים, בלאי וחלקים רופפים. יש להחליף רכיבים פגומים. אין לפרק או לשנות את המערכת.
- אין להכתים או להרטיב את חגורות הבטיחות. אם יש צורך בניקוי, יש להשתמש בתמיסת סבון עדינה או במים חמים. לעולם אין להשתמש במלבין (אקונומיקה), צבעים או חומרי ניקוי שוחקים על החגורות, ואין לאפשר להן לבוא במגע עם חומרים אלו. הדבר עלול להחליש משמעותית את חוזקן.
- יש להחליף מכלולי חגורות בטיחות (כולל ברגים) שהיו בשימוש בזמן תאונת דרכים קשה. גם אם נגרם נזק קל בלבד, יש להחליף את המכלול כולו.

מראת צד חיצונית



יש לכוון את מראות הצד כך שניתן יהיה לראות רק את צד הרכב במראה.

כשמסתכלים על עצם כלשהו במראת הצד החיצונית של הנוסע, צריך לזכור שמדובר במראה קמורה. כל עצם המופיע במראה קמורה יראה קטן ורחוק יותר מכפי שהוא נראה במראה שטוחה. בדגמי רכב מסוימים, כשלוחצים על מתג חימום מראות הצד, משטח המראה יתחמם.

אזהרה

- אין לכוון את מראת הצד בזמן הנהיגה. הדבר עלול להסיח את דעתך, ולגרום לתאונה, ובעקבות זאת למוות או לפציעה קשה.
- בדגמי רכב מסוימים, כשמתג חימום מראות הצד מופעל, משטח המראה מתחמם. אין לגעת בה.

כיוון מיקום רצועת המותניים והכתפיים



העבר את רצועת המותניים נמוך ככל האפשר, באזור הירכיים, והעבר את רצועת הכתף במרכז הכתף, להתאמה נוחה יותר.

אזהרה

- אם מיקום חגורת המותניים גבוה מדי או שהחגורה רפויה מדי, במקרה של התנגשות או תאונה אחרת, החלקת חגורת המותניים עלולה לגרום לפציעה קשה, ואף למוות. יש להעביר את רצועת המותניים נמוך ככל האפשר, באזור המפשעה.
- אין להעביר את חגורת הכתף מתחת לזרוע שלך.

שחרור חגורת הבטיחות

יש ללחוץ על לחצן שחרור האבזם כדי לשחרר את חגורת הבטיחות. אם החגורה לא נגללת בצורה חלקה, יש למשוך אותה החוצה כדי לבדוק אם יש בה קשרים או פיתולים, ולוודא שהיא נגללת חזרה כהלכה, ללא פיתולים.

קיפול מראות הצד

כשחונים במקומות צפופים, ניתן לקפל את מראת הצד. כדי לקפל את מראת הצד, פשוט דחוף אותה לאחור.



ברכבים המצוידים במערכת זיהוי שטחים מתיים: במראת הצד מותקנת נורית אזהרה צהובה. כשרכב בנתיב סמוך מתקרב לרכבך, המערכת מפעילה התרעה בדרגה 1 (נורית אזהרה צהובה מהבהבת), בצד של הרכב המתקרב. כשהרכב מאחור מתקרב לרכבך, ורכבך מפעיל את איתות הפנייה באותו הצד, המערכת מפעילה התרעה בדרגה 2 (אורות מהבהבים + צפצוף), כדי להתריע בפני הנהג על סכנה פוטנציאלית, ולמנוע מעבר נתיב.

ניתן להפעיל או לכבות פונקציה זו על ידי לחיצה על הלחצן המתאים.

**בקרה חשמלית למראות הצד**

יש להשתמש במתג מראות הצד הנמצא על פאנל הדלת הקדמית השמאלית כדי לכוון את זווית המראות. סובב את המתג למצב "L" (שמאל) או "R" (ימין) כדי לבחור את המראה שברצונך לכוון, ולאחר מכן הזז את המתג קדימה, אחורה, שמאלה או ימינה כדי לכוון את זווית המראה בהתאם.

שים לב !

- אם הצטברות קרח גורמת למראה להיתקע, אל תפעיל את הבקרה, ואל תגרד את המראה. במקום זאת, השתמש בתרסיס מפשר קרח כדי להפשר את המראות.

חימום חשמלי של מראות הצד (זמין בדגמים מסוימים)

כשמתג ההצתה פתוח, לחיצה על מתג החימום החשמלי של מראות הצד מאפשרת לחמם ולהפשר את מראות הצד החיצוניות. המערכת תבצע חימום באופן אוטומטי למשך 15 דקות, ולאחר מכן תכבה. אם ברצונך לכבות פונקציה זו בתוך פחות מ-15 דקות, סובב שוב את מתג החימום של מראות הצד.

**אזהרה**

- אין לנהוג ברכב כשמראת הצד מקופלת לאחור. לפני הנהיגה, יש לוודא שגם מראת הצד של הנהג וגם זו של הנוסע פתוחות ומכוונות כהלכה.

מראה פנימית מונעת סנוור

יש לכוון את המראה הפנימית באופן שיאפשר לראות את חלקו האחורי של הרכב מהמראה.

יש לצמצם את הסנוור מפנסי רכבים הנמצאים מאחוריך בנהיגה בלילה על ידי שימוש בידית הבקרה הממוקמת בקצה התחתון של המראה הפנימית המונעת סנוור.

בנהיגה ביום - ידית הבקרה צריכה להיות במצב 2.

בנהיגה בלילה - ידית הבקרה צריכה להיות במצב 1.

יש לזכור: בעוד שהפחתת הסנוור מצמצמת את הסיכון, היא גם מפחיתה את רמת הבהירות של המראה.

אזהרה

- אין לכוון את המראה בזמן שהרכב נמצא בתנועה. הדבר עלול לגרום לנהג לתפעל את הרכב בצורה לא נכונה, והתוצאה עלולה להיות תאונות שיסתיימו במוות או בפציעה קשה.

מערכת בטיחות הנוסעים

3. יש לחגור את חגורת הבטיחות כהלכה, ולשבת רחוק ככל האפשר מהחלק הראשי של כרית האוויר, באופן שמבטיח שליטה מיטבית רכב.

שים לב
- אל תיגע במודול כרית האוויר (טבור גלגל ההגה, כיסוי כרית האוויר והמנפח) במשך מספר דקות לאחר שהכרית מתנפחת, שכן חלקים אלה עלולים להיות חמים מאוד! - כל כרית אוויר מתנפחת פעם אחת בלבד. - השמשה הקדמית עלולה להינזק עקב עוצמת ניפוח כרית האוויר.

תפקיד כרית האוויר

כרית האוויר, המשמשות כמערכת בטיחות משלימה, מספקות הגנה נוספת לנהגים ולנוסעים, מעבר להגנה הבסיסית המתאפשרת הודות לחגורות הבטיחות. במקרה של התנגשות חזיתית קשה, כרית האוויר תפעל ביחד עם חגורת הבטיחות כדי להפחית פציעות עקב הניפוח של כרית האוויר. כרית האוויר יכולה לסייע בעיקר בהפחתת הנזק לנהג ולנוסע, כדי לרכך את הפגיעה של הראש או החזה שלהם בחלקים פנימיים ברכב.

כרית אוויר (בדגמים מסוימים)

הרכיבים העיקריים של מערכת כרית האוויר

1. מודול כרית האוויר (כרית אוויר לנהג וכרית אוויר לנוסע).
2. נורית אזהרה של כרית האוויר.
3. בקר כרית אוויר.
4. כרית אוויר צידיות למושב הקדמי (רכב חשמלי).
5. חיישן התנגשות צידית (רכב חשמלי).

עיקרון הפעולה של כרית האוויר

חיישן כרית האוויר (המשולב בבקר כרית האוויר) מנטר באופן רציף את האטת הרכב. אם מתגלה התנגשות בעוצמה הגורמת להאטה החורגת מהרמה הקריטית שתוכננה, המערכת תפעיל את מנפח כרית האוויר. במצב זה, תגובה כימית מהירה תתרחש במערכת הניפוח, וכרית האוויר יתמלא בגז לא רעיל כדי לסייע בבלימת התנועה קדימה של יושבי הרכב. לאחר מכן, כרית האוויר תתרוקן במהירות, כדי לשמור על שדה ראייה פנוי לנהג, ולאפשר להמשיך בנהיגה, במידת הצורך.

כשכרית אוויר מתנפחת, היא יוצרת רעש חזק, ופולטת מעט עשן עם גז לא רעיל. הדבר לא מעיד על שריפה. העשן אינו מזיק, אך הוא עלול לגרום לגירוי קל בעיניים, בעור או בדרכי הנשימה. יש להרחיק את כל השיירים של ניפוח כרית האוויר עם סבון ומים בהקדם האפשרי, כדי למנוע גירוי פוטנציאלי בעור.

כרית האוויר נפתחת ברגע, ולכן עוצמת הניפוח היא חזקה. המערכת מיועדת להפחית פציעות קשות (בעיקר בראש ובחזה), אך היא עלולה גם לגרום לפציעות מעט פחות חמורות בפנים, בחזה, בזרועות ובידיים. פציעות אלו הן בעיקר כוויות קלות או שפשופים ונפוחות, אך עוצמת הפתיחה עלולה לגרום לפציעות אישיות חמורות יותר, במיוחד אם הידיים, הזרועות, החזה או הראש של הנהג/הנוסע קרובים מאוד למודול כרית האוויר כשהיא נפתחת. לכן, יש להקפיד על ההוראות הבאות:

1. יש להימנע מהנחת חפץ כלשהו או איבר גוף כלשהו בינך לבין המודול הראשי של כרית האוויר.
2. יש לשבת זקוף ולהישען לאחור במושב.

תנאי פתיחת כריות האוויר

כריות האוויר אמורות להיפתח במקרה של התנגשות חזיתית קשה, במיוחד כשעוצמת ומשך ההאטה של הרכב חורגים מרמות הסף המתוכננות.

אם עוצמת ההתנגשות חורגת מהסף שנקבע, כרית האוויר תיפתח. התנגשות זו שקולה לרכב המתנגש ישירות במכשול קבוע במהירות של 25 קמ"ש, מבלי שהמכשול יזוז או יתעוות. עם זאת, בתרחישים בהם הרכב מתנגש במכונית חונה, בעמוד תאורה או בחפצים דומים שיכולים לזוז או להתעוות, או במקרה של התנגשות מתחת למשאית (למשל, חזית המכונית נלכדת מתחת למרכב של משאית), מהירות הסף לפתיחת כרית האוויר עשויה להיות גבוהה משמעותית. יש לחגור תמיד חגורת בטיחות בצורה נכונה.

1. באופן כללי, אם הרכב מעורב בהתנגשות צידית או אחורית, תאונת התהפכות או התנגשות חזיתית במהירות נמוכה, כרית האוויר לא תתנפח. עם זאת, כל סוג של התנגשות שגורם להאטה מספקת יגרום לפתיחת כרית האוויר.

2. גם במקרים של פגיעות קשות בתחתית הרכב (למשל, פגיעה במדרכה, נפילה לתעלה עמוקה או נחיתה קשה לאחר קפיצה), כריות האוויר עשויות להיפתח.

הוראות לשימוש בכריות אוויר

1. אם ברכבך יש מערכת הגנה של כריות אוויר קדמיות, היא מספקת הגנה משופרת הן לנהג והן לנוסע במושב הקדמי.
2. אם רכבך מעורב בהתנגשות חזיתית קשה, כרית האוויר יכולה להתנפח באופן מיידי, לספק הגנה על ידי ספיגת אנרגיית הפגיעה, ובכך להגן על הנהג והנוסעים מלפנים.
3. הפליטה של אבקה במהלך פתיחת כרית האוויר היא תופעה נורמלית, ואין הדבר מעיד על שריפה.
4. לאחר התנגשות, כרית האוויר תתרוקן מיד (כפי שמוצג באיור למטה). הזמן מפתיחת כרית האוויר ועד להתרוקנות הוא מספר עשיריות השנייה בלבד. לכן, פתיחת כריות האוויר כמעט לא מפריעה ליכולת הנהג לתפעל את הרכב.



ⓘ סכנה

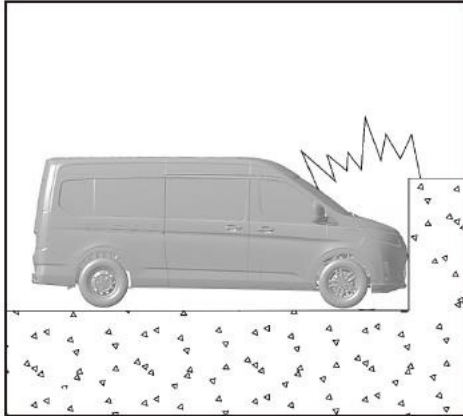
- אין להשתמש במושב בטיחות לילד במושב המוגן על ידי כרית אוויר פנימית (כשהיא פעילה)!

⚠ אזהרה

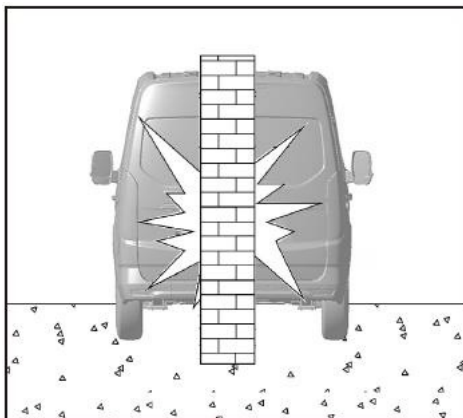
- מערכת כריות האוויר מיועדת לשמש כמערכת עזר למערכת חגורות הבטיחות, שהיא מערכת ההגנה הראשית.
- אם חגורת הבטיחות אינה חגורה כהלכה, כרית האוויר עלול לגרום למוות או לפציעה קשה של נהג והנוסעים כשהיא מתנפחת.
- במקרה של בלימת חירום לפני התנגשות, אם הנהג והנוסעים אינם מוגנים כהלכה, הם יוטחו קדימה, ויתנגשו, או יתקרבו מאוד, לכריות האוויר הנפתחות בעת ההתנגשות.
- כדי להבטיח הגנה מרבית במקרה של תאונה, על הנהג ועל כל הנוסעים ברכב לחגור את חגורות הבטיחות כהלכה.
- במקרה של התנגשות, חגירה נכונה של חגורת הבטיחות יכולה להפחית את הסיכון למוות, לפציעה קשה, או להשלכה אל מחוץ לרכב.

המצבים בהם כרית האוויר פועלת

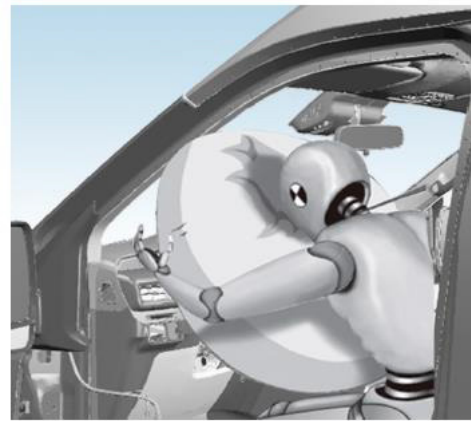
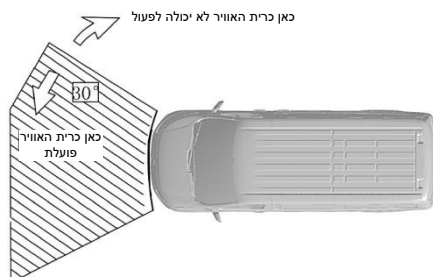
כשהרכב מתנגש חזיתית בקיר בטון קשיח ונייח במהירות של 25 קמ"ש או יותר.



כשהרכב מתנגש חזיתית בעמוד בטון קשיח ונייח במהירות של 35 קמ"ש או יותר.



בתוך האזור המקווקו המוצג בתרשים, כרית האוויר עשויה להיפתח במקרה של פגיעה חזיתית קשה, שעלולה לגרום נזק משמעותי ליושבים ברכב.



5. מערכת כריות האוויר יכולה לשפר את אפקט ההגנה של חגורות הבטיחות, על ידי מניעת חבטה של ראש וחזה הנהג והנוסע מלפנים בחלקים הפנימיים של הרכב, אך היא מיועדת להחליף את חגורת הבטיחות, אלא מהווה שכבת הגנה נוספת בלבד.

6. מצב הפעולה של כריות האוויר מוצג בשני האיורים הבאים. ניפוח כריות האוויר מספק הגנה במקרה של תאונה. עם זאת, האנרגיה העצומה של ההתנפחות מחייבת את הנהג והנוסע מלפנים לחגור תמיד חגורות בטיחות, ומחייבת שמירה על מרחק מסוים מגלגל ההגה ומלוח המחוונים. כשהיושבים מלפנים לא חוגרים חגורות בטיחות ומתרחשת התנגשות, כרית האוויר תיפתח ועלולה לגרום לפגיעה של היושבים ברכב, ואף להחמיר את הפציעות שייגרמו כתוצאה מההתנגשות. עם זאת, אם חגורות הבטיחות חגורות כהלכה, כרית האוויר תספק הגנה טובה במקרה של התנגשות.

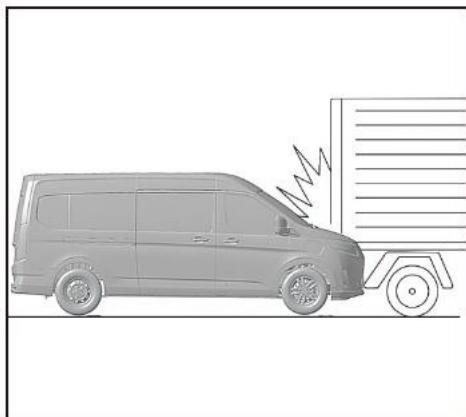
7. כרית האוויר תוכננה להיפתח במקרה של התנגשות חזיתית קשה. השאלה האם כרית האוויר תיפתח או לא אינה תלויה בשאלה אם חגורות הבטיחות הקדמיות חגורות.

- כדי להבטיח את הבטיחות, חגירת חגורת בטיחות כהלכה היא תנאי מוקדם בסיסי והכרחי.
- כרית האוויר היא אמצעי עזר לחגורת הבטיחות, אך אינה מחליפה חגירה של חגורת הבטיחות. כרית האוויר מיועדת לספק הגנה נוספת ליושבים ברכב, מעבר להגנת הבטיחות הבסיסית הניתנת על ידי חגורת הבטיחות. רק כשכרית האוויר וחגורת הבטיחות משמשות ביחד, הן יכולות למקסם את ההגנה על היושבים ברכב.

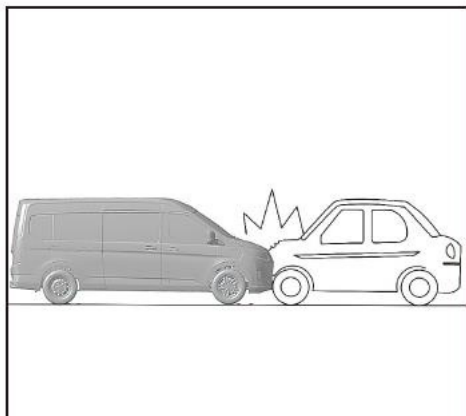
כריות אוויר לא תמיד פועלות, בכל תאונה; הן פועלות רק במקרה של התנגשות חזיתית עוצמתית מסכנת חיים.



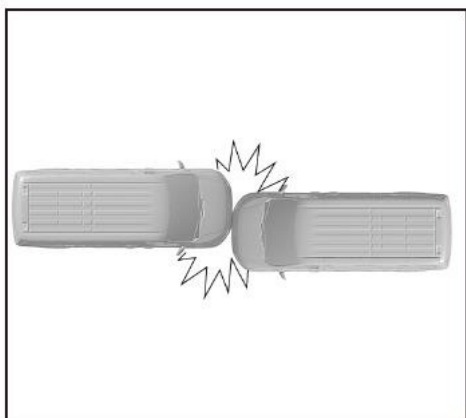
בעת התנגשות אחורית במשאיות.



בעת התנגשות חזיתית עם רכבים נייחים בעלי משקל דומה, גם אם המהירות מגיעה לכ- 50 קמ"ש.

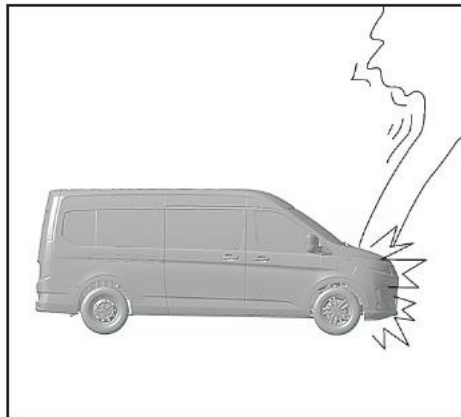


כשכיוון ונקודת הפגיעה סוטים ממרכז הרכב.

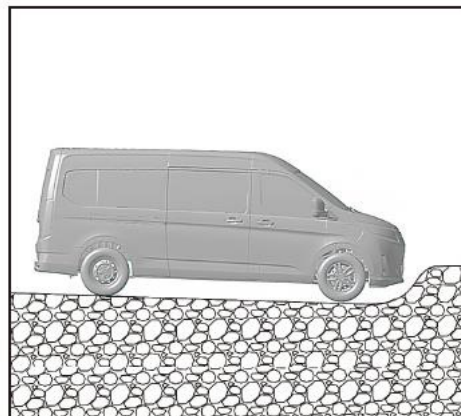


המצבים בהם כרית האוויר עלולה שלא לפעול

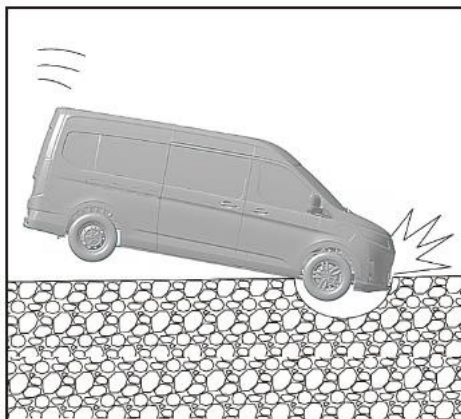
במקרה של התנגשות בחפצים המתעוותים בקלות, כגון עצים, אפילו במהירות של כ- 35 קמ"ש.



כשהרכב מתנגש בחוזקה במדרגות או בחפצים אחרים בזמן הנהיגה.



בעת נפילה פתאומית לבור עמוק או לתעלה.



פריטים אסורים

חובה להתייעץ עם מחלקת שירות הלקוחות שלנו לפני כל אחד מהשינויים הבאים, שכן הדבר עלול להפריע לפעולה התקינה של כריות האוויר במצבים מסוימים:

1. התקנת מכשירים אלקטרוניים, כגון מערכות קשר ניידות, טייפים או נגני תקליטורים.
2. שינוי מערכת המתלים.
3. שינוי המבנה הקדמי של הרכב.
4. התקנת ציוד נוסף אחר בחזית הרכב.
5. ביצוע תיקונים בתוך או בקרבת הפגוש הקדמי, המסגרת הקדמית, התושבות, עמוד ההגה או גלגל ההגה.

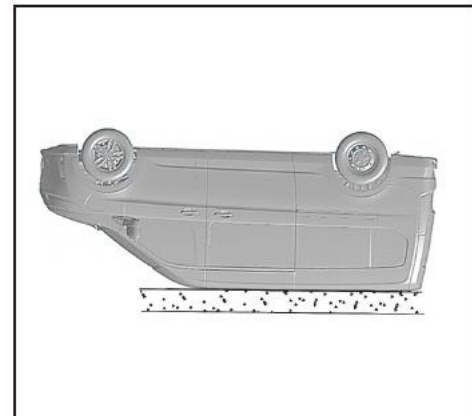
נורית האזהרה של כריות האוויר

כשפותחים את מתג ההצתה, נורית האזהרה של כרית האוויר תידלק ותכבה לאחר כ-5.5 שניות. הדבר מעיד על כך שכרית האוויר פועלת כהלכה.

מערכת נוריות האזהרה משמשת לניטור מכלול חיישן כרית האוויר, חיישן כרית האוויר הקדמי, המנפח, החיווט וספק הכוח. אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים, הדבר מעיד על תקלה בתפקוד כרית האוויר. במצב כזה, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה בהקדם:

1. כשפותחים את מתג ההצתה, נורית זו אינה נדלקת או נשארת דולקת למשך יותר מ-5.5 שניות.
2. במהלך הנהיגה, נורית זו דולקת.
3. כרית האוויר של הנהג נפתחה והתנפחה.
4. חזית הרכב הייתה מעורבת בתאונה, אך עוצמת הפגיעה לא הייתה מספיק גבוהה כדי לגרום לפתיחת כרית האוויר של הנהג.

בעת התנגשות צידית, התנגשות אחורית, התהפכות, התנגשות חזיתית קלה.



המלצות לנהיגה בטוחה

כשכרית האוויר נפתחת, אם הנהג יושב קרוב מדי לגלגל ההגה, הדבר עלול להוות סכנת חיים, או לגרום לפציעה קשה. לכן, מומלץ מאד:

1. לשבת רחוק ככל האפשר מגלגל ההגה, במצב שעדיין מאפשר שליטה ברכב.
2. על כל הנוסעים ברכב לחגור את חגורות הבטיחות שלהם כהלכה.
3. יש להרחיק כל פריט, כולל איברי גוף, מגלגל ההגה המכיל כרית אוויר. הדבר עלול להפריע לפתיחת כרית האוויר, ולגרום למוות, או לפציעה קשה, עקב עוצמת הפתיחה של כרית האוויר. כמו כן, אין להניח חפצים על זרועות הנהג או על ברכיו. לנוסעים אסור להישען על לוח המחוונים, ואין להניח חפצים באזור בו ממוקמת כרית האוויר.
4. אין לבצע שינויים במערכות הקשורות לכריות אוויר, ואין לפרק אף רכיב. חל איסור לשנות, לפרק, להכות או לפתוח רכיבים כלשהם, כגון כרית גלגל ההגה, גלגל ההגה, כיסוי עמוד ההגה או בקר כרית האוויר. פעולות כאלה יפריעו לפעולה התקינה של מערכת כריות האוויר, דבר שעלול לגרום להפעלה פתאומית או לכשל בהפעלת המערכת, ובעקבות זאת למוות, או לפציעה קשה. אי ציות להוראות לעיל עלול להסתיים במוות או בפציעה קשה. יש להתייעץ עם מחלקת שירות הלקוחות של החברה לגבי כל תיקון או שינוי.

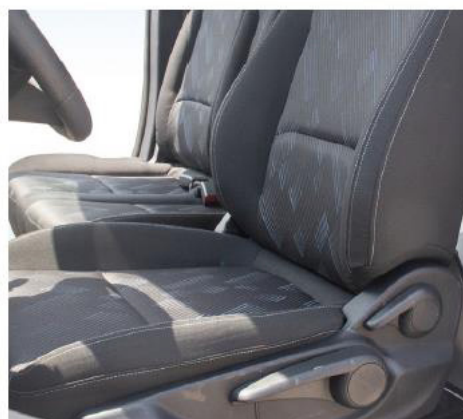


כריות אוויר צידיות במושב הקדמי

הוראות עבור כרית האוויר הצידית במושב הקדמי

בהתאם לתצורת הרכב, דגמים עם כריות אוויר צידיות במושב הקדמי כוללים כרית אוויר צידית קדמית שמאלית, וכרית אוויר צידית קדמית ימנית.

כריות האוויר הצידיות במושבים הקדמיים מותקנות במשענת הגב של המושבים הקדמיים, בצד הקרוב יותר לדלת. במושבים בהם מותקנת כרית אוויר צידית, מופיע הלוגו "AIRBAG" במיקום ההתקנה.



⚠ אזהרה

- מערכת כריות האוויר אינה יכולה להחליף את חגורות הבטיחות! חגירת חגורות בטיחות היא חיונית כדי להפחית את הסיכון לפציעה קשה, או להשלכה אל מחוץ לרכב במקרה של תאונה. לכן, יש להקפיד תמיד לחגור אותן כהלכה.

מערכת הקלטת נתוני אירוע (EDR)

ברכבים המצוידים במערכת הקלטת נתוני אירוע (EDR), ניתן לחלץ את נתוני אירועי הרכב הבאים.
ניתן להתייעץ עם הספק או עם מוסך מורשה מקומי כדי לברר אם דגם הרכב שרכשת מצויד במודול EDR.

אסטרטגיית אחסון הנתונים ב-EDR

מערכת ה-EDR יכולה להקליט נתונים של עד שלושה אירועי התנגשות רצופים. אם אין במערכת EDR מספיק מקום להקלטת אירוע, נתוני האירוע הנכחי ידרסו את נתוני האירוע הקודמים שאינם נעולים. כל האירועים נדרסים לפי סדר כרונולוגי. נתוני אירוע נעולים לא יידרסו על ידי נתוני אירועים עוקבים.

מסירת נתונים

נתונים שהוקלטו ב-EDR לא יימסרו לצדדים שלישיים, למעט בנסיבות הבאות:

1. בהסכמת בעל הרכב או שוכר הרכב.
2. בתגובה לבקשות מהמשטרה, מבתי המשפט או מגורמים ממשלתיים לקבלת נתוני EDR בהקשר של הליכים משפטיים.

מלבד הנסיבות שצוינו לעיל, החברה עשויה לחלץ נתוני EDR מסוימים לצורך מחקר ופיתוח של ביצועי בטיחות הרכב, או למסור נתונים חלקיים לצדדים שלישיים למטרות מחקר. נתונים אלו אינם כוללים מידע ספציפי על בעלי הרכב, או נתונים אחרים הקשורים לפרטיות הבעלים.

הסבר על נתוני EDR

מערכת ה-EDR ברכב זה יכולה להקליט את פריטי הנתונים הבאים (שים לב: פריטי נתונים ברמה A הם נתונים בסיסיים שניתן להקליט בכל דגמי הרכב; פריטי נתונים ברמה B נקבעים על סמך תצורת הרכב בפועל, והמודול EDR יכול להקליט אותם, רק אם לרכב יש את התצורה הרלוונטית).

הסבר כללי על המערכת

המערכת EDR משמשת בעיקר להקלטת נתונים הקשורים לדינמיקת הרכב ומערכות הבטיחות בזמן התנגשות. הדבר מסייע להבין את פעולת מערכות הרכב השונות במהלך פרק הזמן הקצר מאוד בו מתרחשת התנגשות. עם זאת, במצבים מסוימים, ה-EDR לא יקליט, בהתאם לחומרת וסוג האירוע

שים לב

1. ה-EDR מקליט נתונים רק במקרה של התנגשות עוצמתית ברכב, ואינו מקליט נתונים בתנאי נהיגה רגילים.
2. מודול ה-EDR משולב עם מודול הבקרה של כריות האוויר, וסף ההפעלה של ה-EDR דומה פחות או יותר לתנאי ההפעלה של כרית האוויר. קרא את ההוראות הרלוונטיות של כרית האוויר כדי להבין את תנאי ההפעלה של המערכת EDR.

אם הרכב מצויד בכריות אוויר, ונורית האזהרה של כריות האוויר בלוח המחוונים נדלקת, בליווי צפצוף (ייתכן שבחלק מהדגמים לא יהיה חיווי קולי), דאג לבדוק ולטפל בתקלות בכריות האוויר או במודול ה-EDR של הרכב.

הפקת נתונים מה-EDR

בנוסף ליצרני רכב, גורמים אחרים (כגון רשויות אכיפת החוק) יכולים להשתמש בצויד ייעודי כדי לחבר מחשב נייד ליציאת הדיאגנוסטיקה (OBD) של הרכב, ולגשת ל-EDR כדי לחלץ נתונים מוקלטים. ניתן לרכוש ציוד להפקת נתונים מספקי תוכנה של ציוד דיאגנוסטיקה לרכב.

מהירות הרכב הנקראת על ידי ה-EDR נקראת מהמערכות ABS/ESP (מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה/בקרת יציבות אלקטרונית).

מהירות הרכב המחושבת על סמך מהירות הגלגלים עשויה לסטות מהמהירות בפועל.



מערכת שיחת חירום במקרה של תאונת דרכים (E-CALL) (זמין בדגמים מסוימים)

מתג פונקציית ECALL

לחצן SOS (הלחצן נמצא ביחידת תאורת הגג המשולבת, כפי שמוצג באיור להלן);



במקרה של פגיעה או סכנה הדורשת חילוץ, לחץ לחיצה ממושכת ידנית על הלחצן SOS במשך יותר מ-3 שניות, או לחץ על הלחצן SOS 5 פעמים תוך 10 שניות כדי לבצע קריאת חילוץ.

הכנה לפני התחלת הנסיעה

בדיקת בטיחות לפני נסיעה

מומלץ מאד לבצע בדיקת בטיחות לפני התחלת הנסיעה. נדרשות דקות ספורות בלבד כדי לבדוק את הרכב ולהבטיח נסיעה בטוחה ומהנה. כל מה שנדרש הוא מספר פעולות פשוטות ובדיקות חזותיות קפדניות. אפשר גם לפנות למוסך מורשה שיבצע משימה זו עבורך; הם ישמחו לסייע לך.

בדיקת תא המנוע

נתיך גיבוי: בדוק שיש נתיך גיבוי. המפרט שלו צריך לקיים את כל ערכי הזרם הנקובים המצוינים על מכסה תיבת הנתיכים מפלס נזל קירור: בדוק שמפלס נזל הקירור תקין (ראה ההוראות הרלוונטיות בסעיף "המנוע החשמלי והמרכב" בפרק "תחזוקה על ידי המשתמש").

סוללה וכבלים: בדוק שבכל אחד מתאי הסוללה יש מספיק אלקטרוליט. בדוק אם יש קורוזיה או שחרור בחיבורי הסוללה, סדקים בבית הסוללה, ובדוק את מצב כבלי הסוללה.

חיווט: בדוק אם יש נזק, שחרורים או חיבורים רופפים.

צינורות דלק: בדוק אם יש נזילות או חיבורים רופפים בצינורות הדלק.

בדיקת החלק החיצוני של הרכב

צמיגים (כולל הצמיג החלופי): השתמש במד לחץ כדי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים, ובדוק אם ישנם חתכים, נזקים או בלאי חריג.

אומי הגלגלים: בדוק שהאומים אינם רופפים או חסרים.

נזילה: לאחר שהרכב חנה למשך זמן מה, בדוק אם יש נזילות שמן, נזל בלמים או מים בתחתית הרכב (טפטוף לאחר השימוש במזגן הוא תופעה נורמלית).

אורות: בדוק אם הפנסים הקדמיים, אורות הבלימה, הפנסים האחוריים, נוריות האיתות ואורות אחרים פועלים כהלכה; בדוק את כיוון הפנסים הקדמיים.

בדיקת פנים הרכב

מגבה ומפתח ברגים: בדוק שהמגבה ומפתח הברגים נמצאים ברכב.

חגורת בטיחות: בדוק אם ניתן לחגור את אבזם חגורת הבטיחות כהלכה. בדוק שחגורת הבטיחות אינה שחוקה או קרועה.

מכשירים והתקני בקרה: בדוק שכל נוריות האזהרה, נוריות המחוונים ומפשירי האדים פועלים כהלכה.

בלם: וודא שלדוושה יש מהלך חופשי תקין.

נהיגה

לוח המחוונים: וודא שמד המהירות וכל המחוונים פועלים כהלכה.

מערכת התרעת הולכי רגל במהירות נמוכה: הרכב מצויד במערכת התרעת הולכי רגל במהירות נמוכה. כשהרכב רק מתחיל בנסיעה והמהירות נמוכה מ-20 קמ"ש, הרכב ישמיע צליל הנשמע כמו האצה של רכב המונע בבנזין, כדי להזהיר הולכי רגל מפני נוכחות הרכב. לפני התחלת הנסיעה, וודא שמערכת התרעת הולכי רגל במהירות נמוכה פועלת כהלכה.

בלמים: וודא שהבלמים תקינים באזור בטוח, וודא שהם לא מושכים לצד אחד. אם הכול תקין, התחל בנסיעה וסע לשלום.

הכנה להתנעת המנוע

תחזוקה תקינה ונהיגה נכונה יכולים לשפר את חיי השירות של סוללות הרכב וציוד המתח הגבוה, ובכך להאריך את תוחלת החיים של הרכב.

1. סגור את מתג ההפעלה הראשי של הרכב.
2. בדוק אם מתג החניה האלקטרוני מופעל.
3. וודא שבורר ההילוכים נמצא במצב N.

לפני התנעת המנוע

1. לפני הכניסה לרכב, בדוק את הסביבה.
2. כוונן את מיקום המושב, זווית משענת הגב, גובה המושב, גובה משענת הראש וזווית גלגל ההגה.
3. כוונן את המראות הפנימיות והחיצוניות כהלכה.
4. נעל היטב את כל דלתות הרכב.
5. חגור את חגורת הבטיחות שלך.
6. בדוק את מצב ההידוק של בלם החניה.
7. כבה אורות ומכשירים אלקטרוניים מיותרים.
8. קבע את הבורר ההילוכים ל-N.

התנעת המנוע

1. לחץ על מתג ההתנעה בלחיצה אחת.
2. המתן לפחות 2-3 שניות בתהליך ההפעלה של כל אחד מהבקרים, ובדוק אם נוריות החיווי בלוח המחוונים תקינות.
3. אם אין תקלה בלוח המחוונים, לחץ על דוושת הבלם, סובב את מתג המפתח למצב START, והחזק אותו כך למשך 2-3 שניות. מערכת המתח הגבוה של הרכב תופעל, ונורית החיווי הירוקה "READY" תידלק בלוח המחוונים.
4. אם נורית תקלה כלשהי נדלקת, עצור מיד את הרכב והפעל מחדש את המערכת לפי שלבים 1-3 לעיל. אם התקלה נמשכת, צור קשר עם מוסך מורשה לפתרון הבעיה.

שים לב

- למנוע הרכב החשמלי אין מהירות סרק, אך סדרת הרכבים החשמליים Foton View מדמה תיבת הילוכים אוטומטית עם פונקציית זחילה. ברגע שמערכת המתח הגבוה של הרכב מופעלת ואין בה תקלות, העברה למצב D ושחרור דוושת הבלם יאפשרו לרכב לנוע לאט קדימה.
- לאחר שווידאת שהכול תקין לאחר התנעת הרכב, העבר להילוך D ולחץ על דוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה.

נהיגה נכונה ובטוחה ברכב

המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)

המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה משמשת למניעת נעילת גלגלים באופן אוטומטי במהלך בלימת חירום או בלימה על כבישים רטובים וחלקים. היא יכולה לעזור לנהג לשלוט ביציבות ובביצועי ההיגוי של הרכב במצבים הנ"ל.

שיטות יעילות לשימוש במערכות ABS

כשהמערכת ABS פועלת, ייתכן שתרגיש רטט בדוושת הבלם, וייתכן שתרגיש את צליל פעולת המערכת. במקרה זה, עליך ללחוץ על דוושת הבלם בחוזקה כדי להמשיך את פעולת המערכת ABS. במהלך בלימת חירום, אל תלחץ על הדוושה לסירוגין (פמפום), שכן הדבר יפחית את אפקט הבלימה.

כשמהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש, המערכת ABS תופעל במקרה של בלימת חירום. כשמהירות הרכב נמוכה מ-5 קמ"ש, המערכת תפסיק לפעול באופן אוטומטי ותאפשר נעילת גלגלים.

לחיצה על דוושת הבלם בנסיעה על משטחים רטובים וחלקים, כגון מכסי ביוב, לוחות פלדה בבנייה ובחיבורים בין לוחות בגשרים בימים גשומים, עשויה להפעיל את המערכת ABS.

כשהרכב מותנע לראשונה, ייתכן שתישמע צליל תקתוק רציף או רעש מנוע בתא הנוסעים למשך 2 עד 3 שניות. הדבר מעיד על כך שהמערכת ABS מבצעת בדיקה עצמית, וזוהי תופעה נורמלית.

מערכת הבלימה

הרכב מצויד במערכת בלימה הידראולית בעלת מעגל כפול, שבה שני המעגלים פועלים יחד, אך באופן בלתי תלוי זה מזה. במילים אחרות, כשמעגל אחד נכשל, המעגל השני עדיין יכול להפעיל בלמים כרגיל כדי להאט ולעצור את הרכב.

שים לב

אל תנהג ברכב אם רק מעגל אחד פועל. דאג לתקן את מערכת הבלימה של הרכב בהקדם.

מערכת בלמים אלקטרו-הידראוליים EHB (Electro-Hydraulic Brake)

כל הדגמים בסדרה זו מגיעים כסטנדרט עם מערכת EHB (בלמים אלקטרו-הידראוליים). המערכת EHB משתמשת במנוע חשמלי כמקור הכוח המעביר את כוח המנוע לצילינדר הראשי ההידראולי דרך מנגנון תמסורת, כדי לבנות לחץ בצילינדר הראשי ההידראולי. המערכת EHB משלבת מכלול המדמה תחושת דוושה, מכלול חיישן מהלך דוושה, מכלול חיישן הידראולי, מכלול מנוע, מכלול מנגנון תמסורת, מכלול צילינדר ראשי ומכלול ECU.

כשהמערכת EHB פועלת, מכלול ה-ECU מנתח את כוונת הבלימה של הרכב כולו בהתבסס על האות המתקבל ממכלול חיישן מהלך הדוושה, ואותות אחרים מהרכב. הוא שולט במכלול המנוע כדי להפיק את המומנט המתאים, ומניע את מכלול הצילינדר הראשי דרך מנגנון התמסורת כדי לבנות לחץ הידראולי, ובכך מבצע את פעולת הבלימה. במקביל, מכלול המדמה תחושת דוושה מספק לנהג תחושת דוושה בלם טובה.

כשמנוע המערכת EHB פועל, ייתכן שהנהג ישמע את צליל פעולתו. זוהי תופעה תקינה. אסור לאנשים לא מוסמכים לבדוק את המערכת EHB. אחרת, המערכת עלולה לפעול באופן לא תקין ולגרום לפציעה.

שים לב

גם אם כוח העזר החשמלי של המערכת EHB תקול, הבלם עדיין יכול לתפקד כרגיל, בהתאם לפעולות הנהג.

**נורית האזהרה של מערכת ABS**

כשפותחים את מתג ההצתה, נורית האזהרה של ה-ABS נדלקת. אם המערכת פועלת כהלכה, הנורית תכבה לאחר 2 עד 3 שניות. אם יש תקלה במערכת, הנורית תישאר דולקת.

כשנורית האזהרה דולקת, פירוש הדבר שהמערכת ABS הפסיקה לפעול. במצב זה, הגלגלים עלולים להינעל בזמן בלימה, אך מערכת הבלימה הבסיסית עדיין יכולה לפעול כרגיל. אם מתקיימים התנאים הבאים, פירוש הדבר שיש תקלה במערכת. פנה למוסך מורשה בהקדם האפשרי:

1. כשמתג ההצתה פתוח, הנורית לא נדלקת או נשארת דלוקה.
2. במהלך הנסיעה, נורית זו דולקת.

חיווי בלאי ברפידות בלם

אם יש צורך להחליף את רפידות הבלם עקב בלאי, מחוון הבלאי בבלם ישמיע צליל אזהרה.

אם נשמע צליל שריקה או גירוד בזמן הנסיעה, יש לפנות מיד למוסך מורשה כדי לבדוק את הרכב, ולהחליף את רפידות הבלם.

אל תמשיך בנהיגה אם צליל האזהרה הופעל. אם לא מחליפים את הרפידות וממשיכים לנהוג ברכב כך, מרחק הבלימה יהיה ארוך יותר, והדבר עלול לגרום נזק לצלחות הבלם (דיסקים).

טווח השימוש הסביר בזוגות רפידות חיכוך**זוג רפידות חיכוך קדמי:**

עובי רפידת חיכוך קדמית: ערך סטנדרטי: 13.2 מ"מ
ערך הגבול: 11.2 מ"מ.

זוג רפידות חיכוך אחורי:

עובי רפידת חיכוך אחורית: ערך סטנדרטי: 11 מ"מ
ערך גבול: 9 מ"מ.

תופעות אפשריות בזמן פעולת המערכת ABS

כשהמערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) פועלת, התופעות הבאות עשויות להתרחש, ואינן מעידות על תקלה במערכת:

1. אתה עשוי לשמוע את צליל פעולת המערכת, להרגיש רטט בדוושת הבלם, ותנודות ימינה ושמאלה של גלגל ההגה. גם לאחר שהרכב עצר לחלוטין, ייתכן שתשמע את צליל המשאבה ההידראולית של ה-ABS בתא הנוסעים.
2. כשהמערכת ABS עומדת להפסיק את פעולתה, דוושת הבלם תזוז מעט בכיוון הפעלת כוח הדוושה.

שים לב

- אל תסמוך יתר על המידה על המערכת ABS. למרות שהיא עוזרת לשלוט ברכב ולשמור על יציבות, עדיין חובה עליך לנהוג באופן זהיר, במהירות מתאימה, ובמרחק בטוח מהרכב שמלפנים, וזאת משום שגם כשהמערכת ABS פועלת, היציבות והשליטה בהיגוי מוגבלים יחסית.
- אם פני הכביש רטובים וחלקים, וכושר האחיזה של הצמיג חורג מהקיבולת המותרת, או אם הרכב מחליק על מים במהלך נסיעה במהירות גבוהה בימים גשומים, המערכת ABS לא תוכל לעזור לנהג לשלוט ברכב בצורה יעילה.
- המערכת ABS לא מיועדת לשמש לקיצור מרחק העצירה. חובה לשמור על מהירות מתונה, ועל מרחק בטוח מהרכב שלפניך.

במצבים הבאים, רכבים המצוידים ב-ABS עשויים להזדקק למרחק חניה ארוך יותר בהשוואה לרכבים ללא מערכת כזו:

1. נהיגה בדרכים משובשות, דרכי עפר או כבישים מכוסים שלג.
2. כשהרכב מצויד בשרשראות נגד החלקה לצמיגים.
3. בנהיגה על פני כביש העשוי ממשטחים עם חיבורים ביניהם.
4. כשיש בורות על פני הכביש או כשפני הכביש אינם אחידים.

יש להתקין ארבעה צמיגים במידות המפורטות, ולנפח אותם ללחץ אוויר מתאים. המערכת משתמשת בחיישני מהירות כדי לזהות את מהירות הסיבוב של כל גלגל בנפרד. אם לא מתקיימים צמיגים במידות המפורטות, יהיה קשה למדוד מהירות סיבוב מדויקת, והדבר יגרום למרחק עצירה ארוך יותר.

עיקרון הפעולה

על ידי הפעלת הבלמים בגלגל המתאים, בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) יכולה להפחית את הסיכון להחלקה צידית של הרכב. בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) קובעת את כוונת הנהג על סמך מידע כמו זווית ההיגוי ומהירות הרכב, ומשווה אותו ללא הרף למצב הרכב בפועל. אם המכונית סוטה ממסלול הנהיגה הרגיל (למשל, צד הרכב מחליק), בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מתקנת זאת על ידי הפעלת הבלמים בגלגל המתאים.

בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מחזירה את הרכב למצב יציב, על ידי הפעלת כוח פיתול באמצעות בלימה. אם הרכב נוטה להיגוי יתר, המערכת מפעילה בלימה בעיקר על הגלגל הקדמי החיצוני בעיקול; אם הרכב נוטה לתת-היגוי, המערכת מפעילה בלימה בעיקר על הגלגל האחורי הפנימי בעיקול. בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) פועלת ביחד עם המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS). אם יש תקלה במערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS), בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) לא תפעל. כשיש תקלה בבקרת היציבות האלקטרונית (ESC), נורית האזהרה של ESC נדלקת בלוח המחוונים.

כיבוי

ניתן לכבות חלק מתפקודי בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) ולהחזירם לפעולה בעת הצורך, על ידי לחיצה על הלחצן. כשהתפקוד כבוי, נורית החיווי של ESC נדלקת בלוח המחוונים המשולב. באופן כללי, מערכות יציבות אלקטרוניות צריכות להיות במצב מופעל תמיד. בנסיבות מיוחדות מסוימות בלבד, ניתן לכבות אותן. לדוגמה:

1. בעת נהיגה כששרשראות נגד החלקה מותקנות ברכב.
2. בעת נהיגה בשלג עמוק או בדרכים רכות. כשהתנאים לעיל מסתיימים, יש להפעיל מחדש את התפקוד באופן מיידי.

שים לב

בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) משפרת את הבטיחות, אך אין לקחת סיכונים על סמך פעולתה! יש להיזהר במיוחד בעת נהיגה בדרכים חלקות ורטובות. הנהג אחראי תמיד להתאים את הנהיגה למצב הכביש ולתנאי התנועה.

מערכת בקרת משיכה (TCS) (בדגמים מסוימים)

מערכת בקרת המשיכה (TCS) מתאימה את מומנט המשיכה של המנוע בהתבסס על תנאי האחיזה בין הצמיג לפני הכביש. היא מבטיחה שכוח המשיכה יותאם לרמת האחיזה בכביש כדי למנוע החלקה של הגלגל המניע. לפיכך, היא יכולה לשפר את יכולת ההתנעה וההאצה של הרכב בדרכים רטובות וחלקות. התפקוד TCS לא מוגבל על ידי מהירות הרכב.

מערכת בקרת המשיכה (TCS) פועלת יחד עם בקרת היציבות האלקטרונית (ESC). אם יש תקלה בבקרת היציבות האלקטרונית (ESC), מערכת בקרת המשיכה (TCS) לא תפעל. כשמערכת בקרת המשיכה (TCS) אינה תקינה, נורית החיווי של ESC תידלק בלוח המחוונים המשולב.

שים לב

מערכת בקרת המשיכה (TCS) משפרת את הבטיחות, אך אינה מהווה תחליף לנהיגה אחראית! הדבר חשוב במיוחד בנהיגה בכבישים חלקים ולחים. לכן, הנהג אחראי תמיד לנהוג בהתאם לתנאי פני הכביש והתנועה!

הסבר:

1. כדי להבטיח שמערכת בקרת המשיכה (TCS) תפעל כהלכה, בכל הגלגלים צריכים להיות מותקנים אותם צמיגים. אם רדיוס גלגול הצמיג שונה, הדבר עלול לגרום לירידה בלתי צפויה בכוח המנוע.
2. שינויים ברכב, למשל במנוע, במערכת הבלימה ובגלגלים/הצמיגים המותקנים, עלולים להשפיע על התפקוד של מערכות מניעת נעילת הגלגלים בבלימה (ABS), מערכת חלוקת עומס הבלימה האלקטרונית (EBD) ומערכת בקרת המשיכה (TCS).

תפקוד AUTO HOLD

התפקוד AUTO HOLD מחזיק את הרכב באופן אוטומטי כשהוא נעצר. כשהנהג מפעיל את תפקוד AUTO HOLD, סוגר את הדלתות וחוגר את חגורת הבטיחות שלו כהלכה, לחיצה על דוושת הבלם גורמת למערכת הבלימה לקבוע את מצב הרכב על סמך החיישנים. המערכת שולטת בארבעת הבלמים של מערכת הבלימה בהתאם ללוגיקת התפקוד, כדי לשפר את החזקת הרכב במצב עצירה.

בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) (בדגמים מסוימים)

השימוש בבקרת יציבות אלקטרונית (ESC) יכול לשפר את השליטה ברכב במצבי נהיגה דינמיים. לדוגמה, כשהרכב נוסע במהירות גבוהה בעיקול, ניתן להפחית את הסיכון להחלקה בהתאם לתנאי הדרך, ובכך לשפר את יציבות הנסיעה של הרכב.

**אזהרה**

- תקלה במערכת העזר לבלימה (BAS) עלולה לגרום לתאונות.
- אם מערכת העזר לבלימה (BAS) אינה תקינה, מרחק הבלימה במצבי בלימת חירום יגדל.
- אם עליך לבלום בלימת חירום, לחץ עד הסוף על דוושת הבלם. המערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS) יכולה למנוע את נעילת הגלגלים.

הסבר:

1. כדי שבקרת היציבות האלקטרונית (ESC) תפעל כהלכה, בכל ארבעת הגלגלים צריכים להיות מותקנים צמיגים מאותו סוג. סוגי צמיגים שונים עלולים לגרום לירידה בהספק המנוע.
2. שינויים ברכב (למשל במנוע, בבלמים ובשלדה, או תצורות צמיגים וגלגלים אחרות) עלולים להשפיע על התפקוד של בקרת היציבות האלקטרונית (ESC).
3. התפקודים הבאים משולבים במערכת היציבות האלקטרונית.

מערכת בלימת עזר הידראולית (HBA) (בדגמים מסוימים)

במצבי חירום, גם אם הנהג בולם בזמן, בדרך כלל הוא לא מפעיל את כוח הבלימה המרבי. כשמערכת הבלימה לא מפעילה כוח בלימה מקסימלי, הדבר מגדיל את מרחק הבלימה.

בשלב זה, מערכת בלימת העזר ההידראולית (HBA) מתערבת; אם לוחצים במהירות על דוושת הבלם, מערכת עזר זו מזהה שיש מצב חירום ומפעילה את הבלמים. היא מסוגלת ליצור לחץ בלימה מספיק בזמן הקצר ביותר האפשרי, כדי להפעיל במהירות וביעילות את המערכת ABS, ולקצר את מרחק הבלימה.

אל תפחית את הלחץ על דוושת הבלם, מאחר שברגע שמשחררים את דוושת הבלם, מערכת בלימת העזר ההידראולית תכבה באופן אוטומטי.

מערכת עזר לבלימה (BAS) (בדגמים מסוימים)

מערכת העזר לבלימה (BAS) מספקת תמיכה במצבי בלימת חירום, באמצעות כוח בלימה נוסף.

אם לוחצים במהירות על דוושת הבלם, מערכת העזר לבלימה (BAS) תופעל:

1. מערכת העזר לבלימה (BAS) מגדילה באופן אוטומטי את כוח הבלימה של הבלמים.
2. מערכת העזר לבלימה (BAS) יכולה לקצר את מרחק הבלימה.
3. מערכת העזר לבלימה (BAS) יכולה למנוע נעילת גלגלים, וכשדוושת הבלם משוחררת, הבלם יפעל שוב כרגיל. מערכת העזר לבלימה (BAS) תושבת.

חנייה

לפני עזיבת הרכב ללא השגחה, יש לבצע את הפעולות הבאות:

1. משוך את ידית בלם החניה, ידית שסתום בלם החניה או מתג בלם החניה.
2. העבר את בורר ההילוכים לנייטרל (N).
3. לחץ על מתג ההתנעה כדי לכבות את הרכב.
4. קח איתך את המפתח.
5. סגור את כל החלונות ונעל את כל הדלתות.
6. בדוק שהאורות כבויים.
7. אם הרכב חונה במדרון ללא השגחה, יש להניח סדי גלגלים בגלגלים המתאימים.

שים לב



אל תשאיר ברכב ילדים ללא השגחה. הם עלולים לתפעל את התקני הבקרה השונים ברכב ולגרום לתאונות. אם עליך לעצור בדרך, בחר מקום חניה מתאים ובטוח.

התנעה ועצירה של הרכב

התנעת הרכב

1. לחץ על מתג ההתנעה.
2. המתן לפחות 2 עד 3 שניות (לצורך הפעלה ובדיקה עצמית של כל אחד מהבקרים), ובדוק אם המחוונים השונים בלוח המחוונים תקינים. אם הם במצב תקין, לחץ והחזק את דוושת הבלם, ולאחר מכן לחץ שוב על מתג ההתנעה כדי להפעיל את מערכת המתח הגבוהה. בשלב זה, תוכל להעביר הילוך, לשחרר את ידית (שסתום) בלם החניה, להניח את רגלך על דוושת ההאצה, ולהתחיל בנסיעה. בדגמים עם בלמי אוויר, יש להמתין עד שלחץ האוויר במעגל הכפול יעלה מעל 0.45 מגה-פסקל לפני שילוב הילוך והתחלת הנסיעה.

עצירת הרכב וכיבוי הרכב

1. בדוק שמחווני מהירות המנוע מציג 0, ושלא נשמע צליל סיבוב של המנוע.
2. לחץ על מתג ההתנעה כדי לכבות את הרכב.

שים לב

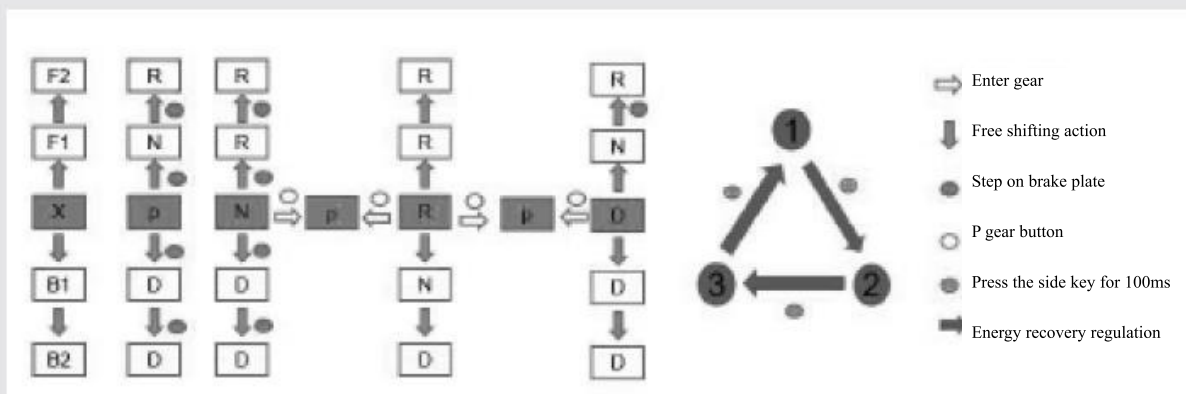


לאחר שהרכב נעצר, יש לנתק את מתג המתח הנמוך בהקדם האפשרי, כדי למנוע ממערכות החשמל ברכב לרוקן את סוללת ה-24 וולט, אחרת הרכב לא יתניע!



כיוון רמת אגירת האנרגיה מבלימה

בכל הילוך, כשלוחצים על הלחצן הידי בידית ההילוכים, רמת אגירת האנרגיה מהבלימה תשתנה במחזוריות בין הרמות 1/2/3. ערך הרמה המתאים יוצג בלוח המחוונים.



מתג חניה אוטומטית AUTO HOLD (בדגמים מסוימים)



לחץ על הלחצן כדי להפעיל את תפקוד AUTO HOLD. כשהרכב מגיע לעצירה מוחלטת, שחרר את דוושת הבלם כדי לעצור את הרכב. אם עליך להתקדם קדימה, לחץ קלות על דוושת ההאצה כדי לשחרר את הבלם.

שים לב

אל תפעיל את תפקוד החניה האוטומטית במצב של "עצור-וסע".

בקרת הפעולה של הבלם האלקטרוני

מתג הבלם האלקטרוני EPB

משיכת המתג EPB תפעיל את בלימת הרכב. לחץ על המתג EPB, ותוך כדי כך לחץ על דוושת הבלם כדי לשחרר את הבלם.



שים לב

הבלם האלקטרוני נשלט על ידי המנוע באמצעות שילוב של קליפרים ודיסקי בלימה להגברת החיכוך. בזמן זה, הימנע ממשיכה ושחרור תכופים של המתג EPB, שכן הדבר עלול להשפיע על ביצועי הבלימה ועל אורך החיים של מערכת הבלימה.

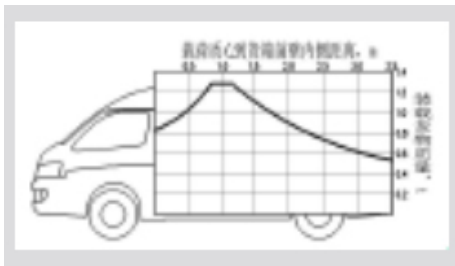
שים לב

הימנע מנהיגה בכבישים שיש עליהם כמות גדולה של מים. כמות גדולה של מים הנכנסת לתא המנוע עלולה לגרום נזק למנוע ו/או למערכות החשמל.

אמצעי זהירות להעמסת סחורות ומטען

כשמעמיסים מטען או סחורה על הרכב, צריך לפעול לפי אמצעי הזהירות הבאים:

1. הנח מטען או סחורה בתא המטען בחלקו האחורי של הרכב, וודא שכל הפריטים מסודרים היטב.
2. הקפד על איזון הרכב. הנח חפצים כבדים קדימה, ככל האפשר, כדי לשמור על האיזון.
3. אבטח היטב את המטען או הסחורה, כדי למנוע מהם לזוז במהלך הנהיגה או בבלימת חירום.
4. כדי לחסוך באנרגיה בצורה טובה יותר, השתדל לא לשאת מטען מיותר.
5. העמס מטען בהתאם לדרישות המופיעות בתווית המטען, כדי למנוע עומס יתר וחלוקת עומס לא נכונה בין הסרן הקדמי והאחורי.

**אזהרה**

- אל תאפשר לנוסעים לשבת באזור המטען, שכן הוא אינו מיועד לישיבה. על הנוסעים להישאר במושביהם, ולחגור את חגורות הבטיחות שלהם כהלכה, אחרת הם עלולים להימצא בסכנה חמורה במקרה של בלימת חירום או התנגשות.
- כשהרכב נמצא בתנועה, אין להניח חפצים על לוח המחוונים. חפצים אלו עלולים להפריע לשדה הראייה של הנהג, או להחליק במהלך האצה פתאומית או פניות חדות, ובכך לפגוע בשליטת הנהג ברכב. במקרה של תאונה, חפצים אלו עלולים גם לפצוע את הנוסעים ברכב.

אמצעי זהירות בנהיגה**אמצעי זהירות בנהיגה**

1. הפחת את המהירות כשיש רוחות צד חזקות, כדי לשפר את השליטה ברכב.
2. סע לאט בשול הדרך, ושמור על זווית נכונה, ככל האפשר. הימנע מנסיעה על חפצים גבוהים ובעלי קצוות חדים או מכשולי דרך אחרים, שכן אלו עלולים לגרום לנזק חמור כגון פיצוץ בצמיג. נהג לאט על פסי האטה או בדרכים משובשות; אחרת, הדבר עלול לגרום לנזק חמור לצמיגים או לגלגלים.
3. בעת חניה במדרון, יש להפנות את הגלגלים הקדמיים לכיוון המדרכה כדי למנוע מהרכב להחליק. הפעל את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים למצב "N". במידת הצורך, השתמש בסדי גלגלים כדי לחסום את הגלגלים.
4. לאחר שטיפת הרכב או נסיעה במים עמוקים, הבלמים עלולים להירטב. כדי לבדוק אם הבלמים רטובים, מצא מקום שאין בו תנועת רכבים, תוך כדי נסיעה לחץ קלות על דוושת הבלם. אם אינך מרגיש את כוח הבלימה הרגיל, הדבר מעיד על כך שהבלמים נרטבו. כדי לייבש את הבלמים, משוך את בלם החניה ולחץ קלות על דוושת הבלם, תוך כדי נהיגה זהירה ברכב. אם הבלמים עדיין אינם פועלים כהלכה, עצור בצד הדרך ופנה למחלקת שירות הלקוחות שלנו לקבלת סיוע.

אזהרה

- לפני התחלת הנסיעה, וודא שבלם החניה משוחרר לחלוטין, ושנורית האזהרה של בלם החניה כבויה.
- אל תניח את רגלך על דוושת הבלם בזמן שהרכב נמצא בתנועה. הדבר עלול לגרום להתחממות יתר של הבלמים, לבלאי של רפידות הבלם, ולבזבז אנרגיה חשמלית.
- האט בנסיעה במורד. זכור שאם לוחצים על הבלם חזק מדי, הוא יתחמם יתר על המידה ולא יפעל באופן תקין.
- היזהר בעת האצה פתאומית או בלימה בכבישים חלקים. האצה פתאומית או בלימת חירום עלולות לגרום לרכב לסטות או להחליק.
- אם הבלמים מכוסים בשמן ובמים בוציים, אל תמשיך בנהיגה, מכיוון שאם הבלמים רטובים, הדבר יצריך מרחק עצירה ארוך יותר, ועלול לגרום לרכב לסטות במהלך הבלימה. בנוסף, בלם החניה לא יוכל לבלום את הרכב בבטחה במצב זה.

נהיגה על קרח או שלג

1. בנהיגה על קרח או שלג, מומלץ להשתמש בשרשראות גלגלים או בצמיגי שלג.
2. הימנע מנהיגה במהירות גבוהה, האצה פתאומית, האטה פתאומית, בלימת חירום ופניות חדות. נהג במהירות נמוכה, והשתמש בבלם הרגל במתינות.
3. בעת הנהיגה, שמור על מרחק מספיק מהרכב שמלפנים.

הרצת רכב חדש

- בזמן תקופת ההרצה, הנהיגה צריכה להיות חלקה, ויש להימנע מנהיגה במהירות גבוהה.
- במהלך 1,000 הקילומטרים הראשונים, הקפדה על המלצות הנהיגה הבאים יכולה להאריך את תוחלת החיים של הרכב ולחסוך באנרגיה:
1. בזמן התחלת הנסיעה ובנסיעה עצמה, הימנע מלחיצה על הסוף על דוושת ההאצה.
 2. וודא שמהירות הרכב ומהירות המנוע מתונות (רצוי לא לעבור את ה-80 קמ"ש).
 3. נסה להימנע מבלימת חירום ב-300 הקילומטרים הראשונים.
 4. אל תנהג במהירות גבוהה למשך זמן רב מדי.
 5. אל תגרור נגרר ב-800 הקילומטרים הראשונים.

שים לב

יש הבדל בטווח הנסיעה של רכב חדש לפני ואחרי תקופת ההרצה.

ניהול ותחזוקת הרכב בחורף

בדוק את סוג נזל הקירור

נזל הקירור צריך להיות מסוג אתילן גליקול אורגני מלא (LEC-II), כדי למנוע קורוזיה של חלקי סגסוגת אלומיניום.

שים לב

אל תשתמש בנזל מונע קיפאון על בסיס אלכוהול.

בדוק את מצב הסוללה והכבלים

באקלים קר, האנרגיה בסוללה פוחתת; לכן, צריך לשמור על טעינת הסוללה כך שהיא תפעל כהלכה בחורף. ניתן תמיד לפנות לשירות לקוחות או למוסך מורשה שיבדקו עבורך את מצב טעינת הסוללה.

מנע קפיאה של מנוע הדלת

התז מעט גליצרין לתוך חור מנוע הדלת כדי למנוע ממנו לקפוא. כדי לפתוח מנוע דלת שקפא, חמם תחילה את המפתח, ואז הכנס אותו לחור המנוע.

השתמש בנזל ניקוי שמשות המכיל נזל מונע קיפאון

ניתן לרכוש מוצר זה במוסכים מורשים ובחנויות ייעודיות. יש לקבוע את יחס הערבוב בהתאם להוראות היצרן.

שים לב

אל תשתמש בנזל קירור מונע או בתחליף אחר כנזל ניקוי, מאחר שהדבר עלול לפגוע בצבע במשטחי הרכב.

מנע הצטברות קרח ושלג מתחת למגן הבוץ

הצטברות קרח ושלג מתחת למגן הבוץ עלולה להקשות על הפניית הגלגלים. בנהיגה בתנאי חורף, עצור ובדוק מעת לעת אם יש קרח ושלג מתחת למגן הבוץ.

הכן כלי חירום

הכן ציוד וכלים לשימוש במצבי חירום. מוטב שתכין את הכלים הבאים ברכב: שרשראות נגד החלקה, מגרדי חלונות, שקי חול, מהבהבי אזהרה, אתים, כבלי הנעה (ג'מפרים) וכדומה.

במצבי חירום

הכנה לחנייה

1. האט בהדרגה והמשך בנסיעה בקו ישר. הבא את הרכב למקום בטוח לצד הדרך, ולעולם אל תעצור באמצע הדרך כדי למנוע הפרעה לתנועה. השתדל לעצור על משטח קשיח ושטוח.
2. הפעל את מהבהבי האזהרה.
3. משוך בחוזקה את בלם החניה והעבר את בורר ההילוכים לנייטרל (הילוך N).
4. על כל הנוסעים לרדת מהרכב ולעבור לאזור בטוח בצד הדרך.
5. בעת שימוש במגבה להרמת הרכב, הקפד לפעול לפי ההוראות הבאות כדי לצמצם סכנות אפשריות:

שים לב

אם מתגלה תקר בצמיג, אל תמשיך בנהיגה; גם נסיעה למרחקים קצרים מאוד עלולה לגרום נזק חמור לצמיג.

אזהרה

- פעל לפי הוראות השימוש כדי להשתמש במגבה כהלכה.
- אל תכניס איבר גוף כלשהו מתחת לרכב הנתמך על ידי מגבה, שכן הדבר עלול להיות מסוכן.
- אל תתניע ואל תפעיל את המנוע כשהרכב מורם על ידי מגבה. יש לחנות על קרקע מוצקה וישרה, יש למשוך את בלם החניה בחוזקה, ולקבוע את ידית ההילוכים לנייטרל (הילוך N).
- הכנס סד גלגל בגלגל הנמצא באלכסון מהגלגל שצריך להחליף. בדוק שהמגבה מונח כהלכה בנקודת ההרמה.
- בעת הרמת הרכב, אם המגבה לא ממוקם כהלכה, הוא עלול לפגוע ברכב או לגרום לו ליפול מהמגבה. התוצאה עלולה להיות פציעות קשות.
- אל תיכנס מתחת לרכב כשהוא מורם על ידי מגבה בלבד.
- אל תרים את הרכב כשיש מישהו בתוכו. בעת הרמת הרכב, אל תניח חפצים על המגבה או מתחתיו.
- ניתן להשתמש במגבה אך ורק לצורך הרמת הרכב כדי להחליף גלגלים. יש להרים את הרכב לגובה הנדרש להסרה והחלפה של הגלגלים בלבד.
- העומס הנקוב של המגבה הוא 1.6 טון. הקפד לא להעמיס עליו יתר על המידה בזמן השימוש, אחרת הדבר עלול להיות מסוכן.
- מגבה זה מיועד לדגם הרכב שלך בלבד. אל תשתמש בו עבור דגמי רכב אחרים.

**הכלים המסופקים עם הרכב**

מכלול ידיית (ראצ'ט) לצמיג חלופי
משמש לפירוק והתקנה של צמיגים.

**ו גרירה קדמי**

משמש לגרירת רכבים תקועים במקרה של תקלה ברכב.

**כלים ואביזרים ברכב**

הכלים המסופקים עם הרכב מאוחסנים בתיבה הימנית הקדמית. ניתן להוציא אותם על ידי פתיחת הכיסוי של הדוושה העליונה. אפוד זוהר נמצא בתא הכפפות; משולש אזהרה מאוחסן מתחת למושב הנוסע.

משולש אזהרה

משולש האזהרה נמצא מתחת למושב הנוסע. במקרה של בעיה במהלך הנהיגה המצריכה חנייה של הרכב בצד הדרך, בהתאם לתקנות התעבורה, עליך להציב משולש אזהרה מאחורי הרכב, כדי להזהיר את שאר משתמשי הדרך.



שים לב

- המיקום של הכלים והאביזרים משתנה בהתאם לדגם הרכב שרכשת.

מגבה הרמה

משמש להרמת הרכב במהלך החלפת צמיג.



ידית הפעלה למגבה

משמשת להרמה באמצעות המגבה.



אפוד זוהר

האפוד הזוהר נמצא בתא הכפפות. במקרה של בעיה במהלך הנהיגה המצריכה חנייה של הרכב בצד הדרך, עליך ללבוש אפוד זוהר, כדי להזהיר את שאר משתמשי הדרך.





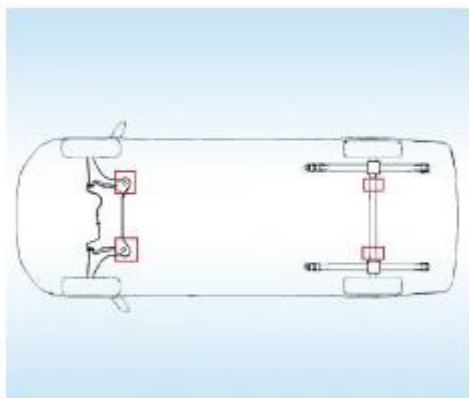
חסום את הגלגלים הנמצאים באלכסון מהצמיג הנקור, כדי למנוע מהרכב לזוז בזמן ההרמה. כדי לחסום את הגלגלים, יש להניח סדי גלגלים או אמצעי דומה לפני הגלגל הקדמי או מאחורי הגלגל האחורי.

הרמת הגלגלים

1. שחרר את כל אומי הגלגל לפני הרמת הרכב. כדי לשחרר את האומים, סובב אותם נגד כיוון השעון. כדי להשיג מומנט מרבי, הנח את ידית הגלגל הרזרבי על האום כשהידית פונה לצד ימין. החזק בקצה הידית ומשוך כלפי מעלה. היזהר שידיית לא תחליק מהאום. אל תסיר את האום לחלוטין, אלא רק שחרר אותו בחצי סיבוב בתור התחלה.

2. הצב את המגבה בנקודת ההרמה הנכונה, וודא שהוא עומד על משטח שטוח ויציב. נקודת ההרמה הקדמית היא בורג ההידוק האחורי של שלדת המשנה. בעת השימוש, יש לסגור את מכסה המגבה; נקודת ההרמה האחורית היא הקורה של צינור הסרן האחורי. בעת השימוש, יש לפתוח את מכסה המגבה.

לאחר שוידאת שאין איש ברכב, הרם לאט את המגבה, ובדוק שוב מיקום המגבה תקין. אל תיכנס מתחת לרכב כשהוא נתמך על ידי מגבה בלבד.



הכנת הכלים הנדרשים והגלגל הרזרבי

כלים נדרשים

הכלים הנדרשים כוללים מגבה וידית הפעלה למגבה. כדי להתמודד עם מצבי חירום, עליך להכיר את אופן השימוש במגבה ובכלים השונים, וכן את מיקומם. כדי לאחסן את המגבה, הנח אותו בתיבת ההתקנה, והדק את הרצועה כדי לאבטח אותו, כדי שהוא לא יעוף החוצה במקרה של תאונה או בלימה פתאומית.

גלגל רזרבי

השתמש בידית הגלגל הרזרבי כדי לשחרר את הגלגל הרזרבי, עד שניתן יהיה להסירו מהתושבת.



הוראות להרמה והחלפת של צמיג דליפת אוויר

חסימת הגלגלים



⚠ אזהרה

- לעולם אל תמרח שמן מנוע או שמן סיכה על הברגים או האומים. פעולה זו עלולה לגרום להידוק יתר של האום, ולנזק לבורג. האום עלול להשתחרר והגלגל עלול ליפול. התוצאה עלולה להיות תאונות קשות. אם יש שמן מנוע או שמן סיכה על הבורג או האום, הסר אותו.

הורדת המגבה והידוק אומי הגלגל

הורד את המגבה עד הסוף והדק את אומי הגלגל.

סובב את המגבה נגד כיוון השעון, הורד את המגבה, ובדוק שוב שהידיית והמגבה מחוברים היטב.

סובב את ידיית הגלגל הרזרבי בכיוון השעון כדי להדק את האום. השתמש רק בידיית הגלגל הרזרבי, ואל תשתמש בשום כלי אחר או במנוף נוסף, כגון פטישים, צינורות ברזל או ברגלך, אלא רק בידיים שלך. וודא שידית הגלגל הרזרבי משולבת היטב על האום.

הדק אום אחד בכל פעם. הדק בתבנית אלכסונית, וחזור על התהליך עד שכל האומים יהיו מהודקים.



⚠ אזהרה

- בעת הורדת המגבה, בדוק שכל איברי גופך נמצאים הרחק מאזור הסכנה.
- לאחר החלפת הגלגל, חובה להשתמש במפתח מומנט בהקדם האפשרי כדי להדק את אום הגלגל למומנט של 160 עד 200 ניוטון-מטר. אחרת, האום עלול להשתחרר, הגלגל עלול ליפול, והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

החלפת הגלגל

חבר את המגבה לידיית המגבה, סובב את הידיית בכיוון השעון עד שהגלגל המיועד להחלפה יהיה מעט מעל הקרקע. הסר את אומי הגלגל והחלף את הצמיג. הסר את הצמיג הנקור והנח אותו בצד. גלגל את הגלגל הרזרבי למקום ההתקנה, יישר את החורים שעל הצמיג עם הברגים. לאחר מכן הרם את הגלגל, ואפשר לברגים לעבור דרך חורי ההברגה. כעת נער מעט את הצמיג כדי לאפשר לברגים האחרים לעבור דרך חורי ההברגה.

לפני התקנת הגלגל, השתמש במברשת תיל או באמצעי דומה כדי להסיר את החלודה ממשטח ההתקנה. אם משטח המתכת של משטח ההתקנה לא ישתלב היטב עם משטח המתכת של הגלגל, הדבר יגרום לאום הגלגל להשתחרר, והתוצאה עלולה להיות נפילת הגלגל במהלך הנהיגה.



התקנה מחדש של אומי הגלגל

החזר את כל אומי הגלגל למקומם, והדק אותם ביד. דחוף את הצמיגים בחוזקה, ובדוק אם ניתן להדק אותם עוד קצת.

מה לעשות אם הרכב נתקע בבור

אם הרכב נתקע, נסע לנסוע קדימה או אחורה כדי להוציא מהבור.

אזהרה

- אם יש אנשים או חפצים בקרבת הרכב, אל תנסה לחלץ את הרכב על ידי נסיעה קדימה או אחורה. במהלך הנסיעה, הרכב עלול לזנק קדימה ולהתנגש באנשים או בחפצים, ולגרום לפציעות או לנזק לרכוש.

שים לב

- בעת הניסיון לחלץ את הרכב מבור, פעל לפי ההוראות הבאות כדי למנוע נזק למנוע ולרכיבים אחרים:
- אל תלחץ על דוושת ההאצה בעת השימוש בבור ההילוכים או לפני שילוב מלא להילוך קדמי או אחורי.
- הימנע מניסיונות חילוץ ממושכים כשהגלגלים מחליקים או תקועים, שכן הדבר עלול לפגוע ברכיבים השונים של הרכב.
- אם לא הצלחת לחלץ את הרכב לאחר מספר ניסיונות, שקול שיטות אחרות, כגון גרירה.

גרירת הרכב

אם יש צורך לגרור את הרכב, מומלץ ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם חברת גרירה מקצועית, ולגרור את הרכב באחת משתי השיטות המקובלות.

בעת גרירת הרכב, השימוש בצידוד גרירה מתאים יכול למנוע נזקים מיותרים. חברת גרירה מקצועית מכירה את חוקי הגרירה המקומיים.

אם שיטת הגרירה אינה נכונה, נזק ייגרם לרכב. כדי למנוע נזק לרכב, חובה לציית לאמצעי הזהירות הבאים. במידת הצורך, מסור מידע על אמצעי הזהירות לגבי גרירת הרכב לחברת הגרירה.

בעת הגרירה, פעל לפי התקנות המקומיות. הגלגלים והסרנים הבאים במגע עם הקרקע חייבים להיות במצב תקין, אחרת יש להשתמש ברכב גרר.

הרכבת כיסוי ראש סרן הגלגל

הרכב את כיסוי ראש סרן הגלגל על ידי הכנסת שתיים מהלשוניות לחורי התקנת הגלגל, ולאחר מכן החזק צד אחד של כיסוי ראש הסרן, והכה על הצד השני בעזרת כף היד כדי לשלב את שלוש הלשוניות הנותרות.



אזהרה

- ההתקנה של קישוטי גלגל עלולה להוות סכנה.
- אל תתקין קישוטי גלגלים מפלסטיק לא תקינים. הם עלולים להתנתק מהגלגלים בזמן שהרכב נמצא בתנועה, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

בדיקת לחץ האוויר בצמיג שהוחלף

כוונן את לחץ הצמיג ללחץ המפורט, בהתאם לתקנות. אם לחץ הצמיג נמוך מהערך המצוין, סע לאט למוסך מורשה כדי לדאוג לניפוח תקין של הצמיג. אל תשכח להתקין מחדש את מכסה השסתום, אחרת לכלוך או לחות יחדרו לליבת השסתום, ויגרמו לדליפת אוויר. אם מכסה השסתום אבד, התקן מכסה חדש בהקדם האפשרי.

אחסון כלים וצמיגים נקורים ברכב עד לתיקונם

יש לתקן צמיגים נקורים בהקדם האפשרי. יש להחליף את הגלגל הרזרבי בצמיג המתוקן. תהליך ההחלפה של צמיג חדש או צמיג ישן הוא זהה.

שים לב !

- אין להשתמש במשאית מטען מסוג תלייה לצורך גרירה, בין אם מלפנים ובין אם מאחור. פעולה זו תגרום נזק למרכב הרכב.

הוראות לשימוש בוו הגרירה הקדמי

1. לפני הגרירה, בדוק אם וו הגרירה הקדמי שבור או פגום, ואם שרוול בורג ההתקנה פגום.
2. אבטח את כבל הגרירה או השרשרת לוו הגרירה.
3. אל תמשוך את וו הגרירה הקדמי בכוח פתאומי; הפעל כוח בצורה יציבה ואחידה.
4. כדי למנוע נזק לוו הגרירה הקדמי, אין לגרור מהצד או בזווית אנכית. גרור תמיד בקו ישר.
5. העומס הסטטי המרבי המופעל על וו הגרירה הקדמי מחושב לפי הנוסחה:
 $(1/2) * \text{גרם (תאוצה גרביטציונית)} * \text{מטר (משקל מירבי מותר של הרכב)}$. אין לגרור רכבים החורגים ממשקל זה.

אזהרה !

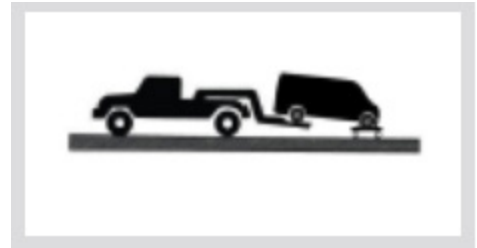
- אם הרכב תקוע בבזז או בחול, או אם נדרש וו גרירה קדמי כדי לחלץ את הרכב עקב נסיבות אחרות, יש לפעול לפי אמצעי הזהירות הבאים, אחרת, עקב עומס יתר אשר יופעל על וו הגרירה הקדמי, כבל הגרירה או השרשרת עלולים להישבר, והדבר עלול להוביל לפציעה אישית חמורה או לנזק לרכב:
- אם קשה להזיז את הרכב הנגרר, אל תמשיך בגרירה בכוח. צור קשר עם מוסך מורשה או עם חברת גרירה מקצועית לקבלת סיוע.
 - אל תגרור את הרכב כשהגלגלים הקדמיים נמצאים על הקרקע, אחרת מערכת המנוע תישרף.
 - במצבי חירום, בעת גרירת הרכב, המהירות חייבת להיות נמוכה מ-5 קילומטרים לשעה. מרחק הגרירה צריך להיות קצר מ-1000 מטרים.
 - גרור את הרכב בקו ישר ככל האפשר.
 - התרחק מהרכב הנגרר בזמן הגרירה.

גרירה באמצעות משאית הרמת גלגלים

1. גרירה מלפנים: מומלץ להשתמש בעגלת גרירה מתחת לגלגלים האחוריים. אם לא משתמשים בעגלת גרירה, יש לשחרר את בלם החניה ולקבוע את בורר ההילוכים למצב ניוטרל.



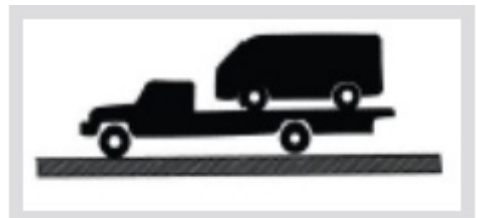
2. גרירה מאחור: קבע את בורר ההילוכים לניוטרל ואת מתג ההצתה למצב ACC. חובה להשתמש בעגלת גרירה מתחת לגלגלים הקדמיים, אחרת המנוע עלול להישרף. חל איסור מוחלט על גרירה כשהגלגלים הקדמיים נוגעים בקרקע.



שים לב !

- כשמרימים את הגלגלים, יש לשמור על מרווח גחון מתאים בקצה הנגדי של הרכב המורם. אחרת, במהלך הגרירה, הפגוש או תחתית המרכב של הרכב הנגרר יינזקו.

שימוש במשאיות מטען מסוג פלטפורמה (שטוחה) (מוביל)



אין להשתמש במשאית מטען מסוג תלייה לצורך גרירה



**העקרונות לחילוץ בטוח של רכב תקוע**

אם הרכב נתקע בבזבז או בחול, או הוא לא יכול לנוע בכוחות עצמו מסיבות אחרות, יש לנסות את השיטות הבאות:

1. הסר לכלוך או חול מהצמיגים הקדמיים והאחוריים.
2. הנח אבנים או בלוקים מעץ מתחת לצמיגים.

אזהרה

- היזהר במיוחד בעת הגרירה.
- בזמן הגרירה, התרחק מהרכב הנגרר ומכבלי הגרירה או השרשראות.

מערכת כיבוי אש אוטומטית ואמצעי מילוט

המידע הבא תקף לרכבים המצוידים במערכת כיבוי אש אוטומטית:

1. מתג מערכת כיבוי האש האוטומטית נמצא בחלק השמאלי התחתון של לוח המחוונים; אל תיגע בו שלא לצורך.



2. מערכת כיבוי האש האוטומטית המותקנת ברכב זה כוללת נקודות זיהוי הממוקמות במיקומים דליקים ונפיצים בתא המנוע הקדמי ובתא הסוללות. אם מזוהה להבה פתוחה או כשהטמפרטורה בתא המנוע עולה על 160 מעלות צלזיוס, מערכת כיבוי האש האוטומטית תופעל, ותבצע כיבוי אש מלא עבור תא המנוע הקדמי ותא הסוללות.

**התקנת וו הגרירה לפני השימוש**

1. עטוף מברג שטוח בבד, והסר את מכסה חור הגרירה הקדמי הנמצא על הפגוש הקדמי.



2. השתמש בוו הגרירה הקדמי מערכת הכלים המצורפת לרכב. הכנס את וו הגרירה הקדמי לתוך החור שבפגוש, וסובב אותו בכיוון השעון.



3. הדק את וו הגרירה הקדמי באמצעות ידית הגלגל הרזרבי.

**אזהרה**

- בעת התקנת וו הגרירה הקדמי על הרכב, חובה להדק אותו היטב. אם וו הגרירה הקדמי משתחרר, הוא עלול להתנתק במהלך הגרירה, ולגרום לפגיעה חמורה או למוות.

אופן השימוש

לאחר הסרת מטף כיבוי האש במשקל 0.5 קילוגרם או 2 קילוגרם מהתושבת:

1. אחוז במטף הכיבוי בחוזקה, ומשוך את נצרת הבטיחות בכוח;
2. לחץ על ידית ההפעלה וכוון אותה אל בסיס הלהבה.

אמצעי מילוט

דגם 11 המושבים המיוצא למדינות המפרץ מצויד בחלונות מילוט ופטישי בטיחות המותקנים בתקרה.



דגמי רכב מקטגוריה N המיוצאים לחו"ל (רכבי משא) מצוידים בחלונות צפייה אופציונליים ופסי איטום למחיצות מתכת.



3. אם נשמע צפצוף ונורית האזהרה מהבהבת, בדוק את תא הסוללות מתחת למושב, ואת תא המנוע הקדמי, לזיהוי מקורות אש שטרם כובו. אם האש עדיין בוערת, השתמש במטף הכיבוי הנייד הנמצא ברכב כדי לכבותה. לאחר כיבוי האש, תוכל לבטל את תפקוד התרעת כיבוי הכיבוי האוטומטי על ידי לחיצה על כפתור האיפוס במתג מטף הכיבוי.

4. לאחר הפעלת כיבוי האש האוטומטי, דאג להביא את הרכב לנקודות מורשות של Foton לצורך חקירת התאונה, בירור סיבת השריפה, וחדוש הפעולה של מערכת כיבוי האש האוטומטית.

5. אם יש סימני שריפה בתא הנוסעים או בסוללה, עקב מקור אש קטן או סיבות אחרות, ייתכן שהמצב לא יהיה חמור מספיק כדי להפעיל את מערכת כיבוי האש האוטומטית. במקרה של גילוי ידני, הפעל ידנית את מתג מטף הכיבוי האוטומטי: לחץ על מכסה המגן התחתון של המתג כדי להפעיל את מערכת כיבוי האש האוטומטית.

6. מטף כיבוי האש האוטומטי ברכב מדגם זה מצויד בפונקציית הגנה על המתג. אם נורית האזהרה של המתג מהבהבת ולא נשמע צפצוף אזהרה, זה סימן שמתג מטף הכיבוי פתוח. כדי להבטיח תפקוד תקין של המטף, דאג לבדיקה ותחזוקה בהקדם.

7. מערכת כיבוי האש האוטומטית ברכב זה יכולה לפעול כרגיל גם במקרה של תקלה במתח הסוללה.

8. הקפד על ציות להוראות, תחזק את הרכב בזמן, והימנע ממצבי חירום, ככל האפשר.

מטף כיבוי אש במשקל 0.5 קילוגרם או 2 קילוגרם מותקן על גבי מסגרת המושב, מתחת למושב הנוסע. הוא מחובר באמצעות תושבת.



טעינת הרכב

שיטות טעינה

1. עמדת טעינה בזרם חילופין:

השתמש בכבל הטעינה המובנה של עמדת טעינה בזרם חילופין כדי לחבר את הרכב לעמדת טעינה מקומית, והתחל בטעינה על ידי סריקת קוד, העברת כרטיס או שיטות אחרות.

2. עמדת טעינה בזרם ישר

השתמש בכבל הטעינה המובנה של עמדת טעינה בזרם ישר כדי לחבר את הרכב לעמדת טעינה מקומית בזרם ישר, והתחל בטעינה על ידי סריקת קוד, העברת כרטיס או שיטות אחרות.

3. טעינה באמצעות קופסת בקרה על כבל תקשורת

השתמש בקופסת בקרת הכבל כדי לחבר את הרכב לשקע העומד בתקנים המקומיים, וטען את הרכב.

שקע טעינה

לדגמי רכב שונים יש תצורות שקעי טעינה שונות. התאם את אמצעי הטעינה המתאימים לרכבך. הסוגים השונים של שקעי טעינה מוצגים באיור הבא:

שקע טעינה בזרם ישר על פי התקן הסיני



שקע טעינה משולב על פי תקן האיחוד האירופי



דרישות לציוד הטעינה

1. התנגדות הבידוד צריכה להיות גדולה או שווה ל-10 מגה-אום.
2. רכבים העומדים בתקני הטעינה הסיניים חייבים להשתמש בציוד טעינה העומד בתקן GB/T20234.
3. עבור רכבים העומדים בתקני הטעינה של האיחוד האירופי, ציוד הטעינה חייב לעמוד בתקן IEC.62196.
4. בבחירת קופסת הבקרה על כבל זרם החילופין לטעינה, וודא שמערכת הטעינה מחוברת לספק הכוח (שקע העומד בדרישות הרגולטוריות המקומיות; הארקה אמינה; חוט חשמל ששטח החתך שלו לא קטן מ-4 מילימטרים רבועים).
5. שימוש לא נכון בציוד טעינה עלול לגרום לשריפה או להתחשמלות, ובעקבות זאת לפגיעה קטלנית.
6. מתח המוצא של מערכת הטעינה צריך להיות גבוה מהמתח המרבי של סוללת הרכב.

⚠ אזהרה

- אנשי תחזוקה לא מקצועיים אינם רשאים לגעת, לפרק או להתקין רכיבים הקשורים לטעינה.
- לפני הטעינה, אם יש מים או חומר זר במחבר טעינת הרכב ובפתח אקדח הטעינה, נקה אותם לפני הטעינה. אם הדק המתכת חלוד, מושחר או קורוזיבי, אל תבצע טעינה. חיבור הדק לא תקין עלול להוביל לקצר חשמלי ולדליפה, ולהוות סכנה לחיי אדם.
- אל תנתק את אקדח הטעינה לפני השלמת הטעינה, כדי למנוע היווצרות קשת חשמלית המהווה סכנת חיים.
- במקרה של תופעות חריגות כלשהן, כגון ריח, עשן, התחממות יתר וכדומה במהלך תהליך הטעינה, יש להפסיק את פעולת הטעינה באופן מיידי, ולבדוק את התקע והשקע.
- במזג אוויר עם סופות ברקים, אל תטען ואל תיגע ברכב, שכן מכות ברק עלולות לפגוע בצידוד הטעינה, ולגרום לפציעות.
- לאחר הטעינה, אל תנתק את מערכת הטעינה בידיים רטובות או כשאתה עומד במים, שכן הדבר עלול לגרום להתחשמלות ולפציעה.
- וודא שמחבר הטעינה מנותק מפתח הטעינה, לפני נהיגה ברכב.
- כדי לבצע פעולות טעינה במזג אוויר גשום, צריך למנוע חדירת מי גשמים לשקע ולאקדח הטעינה. במהלך תהליך החיבור והניתוק, הקפד להגן מפני חדירת גשם לאקדח הטעינה ופתח הטעינה. במקרה של מזג אוויר קיצוני, כגון סופות רעמים, מומלץ להפסיק את הטעינה.
- בעת שטיפת הרכב, חל איסור להשתמש באקדח מים בלחץ גבוה כדי להתיז ישירות על פתח הטעינה מטווח קרוב.
- טעינה סימולטנית של זרם ישר וזרם חילופין אסורה בהחלט.

תנאי הטעינה

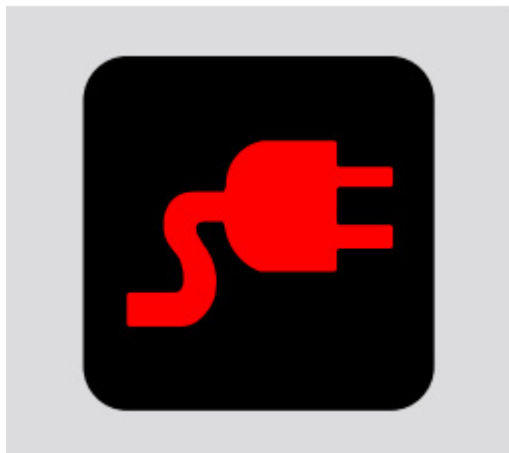
1. טווח טמפרטורות הטעינה: -35°C – 65°C . בטווח זה, לוח המחוונים של הרכב לא מציג התרעה חריגה (בעת טעינה בטמפרטורות נמוכות מ- 0°C , יש לבצע חימום לפני הטעינה. זמן הטעינה עשוי להיות מעט ארוך יותר).
2. טווח טמפרטורות הטעינה האופטימלי: 20°C – 35°C . טמפרטורות גבוהות או נמוכות מטווח זה עלולות להאריך את זמן הטעינה.
3. בעת הטעינה: מומלץ להחזיק את הרכב באזור מאוורר וקריר, כדי להימנע מטמפרטורות סביבה גבוהות.
4. אין לטעון בתחנות דלק או במקומות שיש בהם גזים או נוזלים דליקים.

שלבי הטעינה

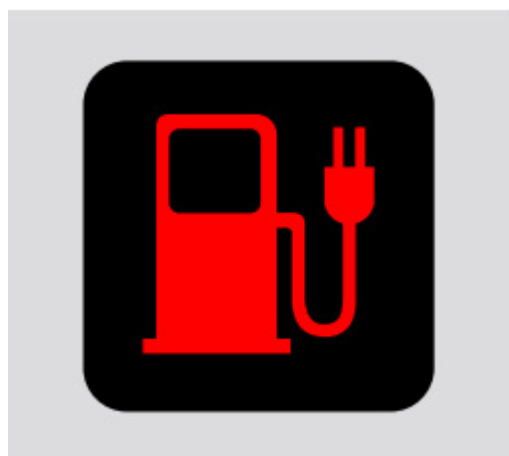
- כדי לבצע טעינה, סגור את מתג ההצתה. המתן 3 עד 5 דקות ופעל לפי ההוראות להלן:
1. בחר באקדח טעינה המתאים לדגם רכב זה.
2. פתח את דלת תא הטעינה של הרכב (בדגמים מסוימים) ואת מכסה האבק של פתח הטעינה.
3. חבר את אקדח הטעינה של מערכת הטעינה לשקע הטעינה של הרכב, וודא שאקדח הטעינה מוכנס עד הסוף ושהחיבור תקין, כדי למנוע תקלה בטעינה בשל מצב בו המנעול האלקטרוני לא מצליח להינעל.
4. פעל לפי הוראות ההפעלה של מערכת הטעינה כדי לטעון את הרכב.
5. נורית חיווי הטעינה תידלק בלוח המחוונים, ותציג את הטעינה המתבצעת באותו זמן.
6. בסיום הטעינה, המנעול האלקטרוני ישתחרר, ואקדח הטעינה יתנתק.
7. סגור או הדק את מכסה האבק של מחבר טעינת הרכב ואת דלת תא הטעינה (בדגמים מסוימים).

תצוגת הטעינה

לאחר הכנסת אקדח הטעינה, הסמלים הבאים יופיעו:



הסמל המוצג בזמן הטעינה הוא:



1. בזמן הטעינה, הסמל יואר בצהוב.

2. במקרה של תקלה בטעינה, הסמל יבהב בצהוב.

3. בסיום הטעינה, הסמל יואר בירוק.

שים לב

- למען נוחות השימוש, לוח המחוונים יציין את זמן הטעינה הנותר. בטמפרטורות שונות, רמות סוללה שונות, מתקני טעינה וכדומה שונים, ייתכנו סטיות מסוימות בזמן עד לטעינה מלאה. זוהי תופעה נורמלית.
- בעת הטעינה, יישמעו מספר צלילי "תקתוק" בתיבת חלוקת המתח הגבוה, המעידים על כך שסליל הטעינה נסגר. זוהי תופעה נורמלית.
- טמפרטורת מערכת הסוללה תעלה, וזמן הטעינה יתארך, לאחר מספר מחזורי טעינה ופריקה. מומלץ לא לבצע טעינה רציפה בתכיפות כשהטמפרטורה גבוהה. הימנע מטעינה ישירות לאחר שימוש יומי. מומלץ לנתק את החשמל למשך שעה אחת לפני הטעינה.
- כשטמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C, זמן הטעינה יתארך. מומלץ לטעון את הרכב בהקדם לאחר שימוש יומי בסביבות עם טמפרטורה נמוכה.
- אם הספק המוצא של עמדת הטעינה אינו מספיק, זמן הטעינה יתארך.
- מומלץ לבצע טעינה מלאה לפחות פעם ב-3 ימים (כשמד מצב הטעינה מראה 100%).
- כדי למנוע סיכונים בטיחותיים פוטנציאליים במהלך תהליך הטעינה, התרחק מהרכב בזמן הטעינה.
- במהלך תהליך הטעינה, עלולה להתרחש הפרעה אלקטרומגנטית באזור העבודה. אנשים עם קוצבי לב מושתלים צריכים להתרחק מרכבים נטענים, כדי להימנע מהפרעה אלקטרומגנטית העלולה להשפיע על התפקוד התקין של הציוד הרפואי.

אזהרה

- יש להצמיד את שלט הבטיחות למתח גבוה במיקום קל לזיהוי. יש לפעול בהתאם לתוכן השלטים.
- רתמת החיווט במתח גבוה של הרכב כולו עטופה בצינורות גליים בצבע כתום. שים לב לשלטים אלו.

דרישות לגבי העובדים המטפלים במערכת במתח גבוה של הרכב

- עובדים מוסמכים בלבד רשאים לטפל במערכת מתח גבוה ברכב חשמלי. אנשים ללא הסמכה מתאימה אינם רשאים לטפל במערכת המתח הגבוה. עובדים מוסמכים אלה צריכים לקבל הדרכת בטיחות לפני התחלת העבודה, ועליהם לציית לתקנות הבטיחות בכל עת.
- אסור לעובדים המטפלים במערכת המתח הגבוה של הרכב לענוד אביזרי מתכת, כגון שעונים, טבעות וכדומה בזמן העבודה. אין להחזיק חפצי מתכת כגון מפתחות, עטים מתכתיים, טלפונים ניידים, מטבעות וכדומה, בכיס בגדי העבודה.
- אסור לעובדים להכניס כלי עבודה שאינם קשורים לעבודה אל מרחב העבודה. כלי המתכת הדרושים לביצוע העבודה חייבים להיות בעלי מאחזי יד מבודדים.
- לפני הפעלת מקור כוח במתח גבוה, על המפעיל לבדוק אם יש פסולת סביב מערכות החשמל במתח גבוה, ולהורות לאנשים שאינם קשורים לעבודה להתרחק מהאזורים המצוינים לעיל. יש לספק התראה קולית ברורה לפני ההפעלה.

דרישות לגבי התחזוקה

- לפני פתיחת תא המנוע של רכב חשמלי, יש לסגור את מתג ההצתה. אסור לגעת בידיים חשופות ברכיבים המסומנים בשלטי אזהרת סכנת מתח גבוה בתא המנוע. כמו כן, חל איסור מוחלט להתיז מים או לשטוף את פנים תא המנוע; אין לפתוח את מכסה תא המנוע בגשם.
- בעת הפירוק והתיקון של רכיבים חשמליים במתח גבוה, יש לשלוף את מתגי התחזוקה הראשיים החיוביים והשליליים של הסוללה, כדי לנתק את המעגל במתח גבוה.
- אם הרכב חונה לזמן ממושך, יש לבדוק את מצב הסוללה פעם בשבוע, כדי למנוע דליפה ונזק לסוללה.

אמצעי זהירות לתפעול בטיחותי במתח גבוה

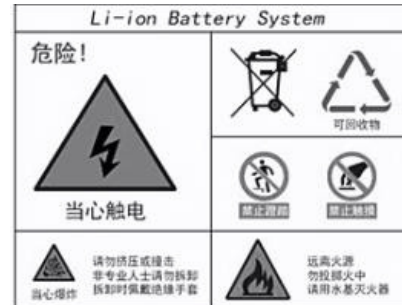
שלטי בטיחות למתח גבוה

רכבים חשמליים משתמשים במערכות מתח גבוה. מערכת הסוללות, מערכת ההנעה החשמלית וכל שאר המערכות מסומנות בשלטי אזהרה מפני מתח גבוה, או בשלטי סכנת מתח גבוה עם רקע צהוב, שוליים שחורים וטקסט שחור. לגבי כל חלק הנושא שלט מעין זה, אין לפתוח את המכסה או לפרקו ללא הרשאה.

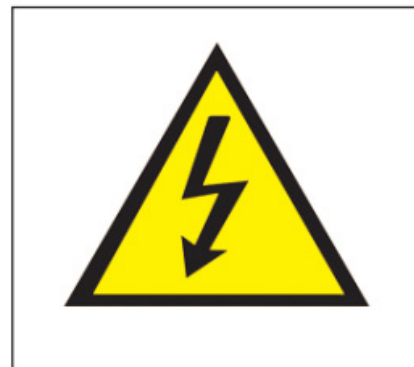
תווית בטיחות למערכת ההנעה החשמלית



תווית בטיחות לסוללה



שלטי אזהרה מפני סכנת מתח גבוה



**II סכנה**

לעולם אל תכבה את המנוע בעת נסיעה במורד.

חיסכון באנרגיה והארכת חיי הרכב

טעינה נכונה מגדילה את טווח הנסיעה, חוסכת בחשמל, ומאריכה את חיי הרכב. להלן מספר דרכים לחסוך בכסף הן בשימוש והן בתחזוקה:

1. נפח את הצמיגים בהתאם לערך הלחץ המפורט. לחץ צמיגים לא מתאים עלול להאיץ את הבלאי ולבזבז אנרגיה חשמלית.
2. אל תעמיס פריטים מיותרים על הרכב, שכן הדבר יגדיל את העומס על המנוע, ויגביר את צריכת החשמל.
3. ההאצה צריכה להיות איטית ויציבה, תוך הימנעות מזינוקים פתאומיים.
4. יש להימנע מהאצות והאטות רציפות, וכן מנסיעה קדימה ואחורה לסירוגין.
5. יש להימנע מבלימות או עצירות מיותרות ולשמור על מהירות יציבה. נסה לחשב את תזמון חילופי האור ברמזור כדי למזער את מספר העצירות. שמור על מרחק מתאים מרכבים אחרים כדי למנוע בלימות פתאומיות. הדבר לא רק חוסך באנרגיה, אלא גם מפחית את הבלאי של מערכת הבלמה.
6. נסה להימנע ככל האפשר מנהיגה באזורים שיש בהם תנועה כבדה או עומסים.
7. אל תניח את כף הרגל על דוושת הבלם כדי להפחית בלאי מיותר וצריכת חשמל.
8. שמור על כיוון תקין של הגלגלים הקדמיים. כיוון לא תקין של הגלגלים הקדמיים עלול להאיץ את בלאי הצמיגים, להגדיל את העומס על המנוע, ולהגביר את צריכת האנרגיה. נסה להימנע מפגיעה בשולי המדרכה, והקפד לנהוג לאט בדרכים משובשות.
9. יש לשמור על שלדה נקייה מבוז' ופסולת אחרת, לא רק כדי להפחית ממשקל הרכב, אלא גם כדי למנוע קורוזיה.
10. שמור על מצב תחזוקה מיטבי של הרכב. שמן סיכה מלוכלך, כיוון לקוי של הבלמים וכדומה ישפיעו על ביצועי המנוע, ויצרכו יותר אנרגיה חשמלית. כדי להבטיח חיי שירות ארוכים יותר לכל חלקי הרכב, ולהפחית את צריכת האנרגיה החשמלית, יש לבצע תחזוקה שוטפת. אם הרכב נוסע לעיתים קרובות בתנאים קשים, יש לבצע תחזוקה שוטפת לעיתים קרובות יותר.

הנחיות לשימוש במערכת הסוללה

מונחים

- רכב בתפעול רגיל: מתייחס לרכב הנמצא בשימוש רגיל במשך 15 ימים או פחות.
- רכב שלא נמצא בשימוש זמן רב: מתייחס לרכב שמאוחסן במשך למעלה מ-15 ימים רצופים.

המלצות ואמצעי זהירות לגבי השימוש בסוללה

- טמפרטורת העבודה של הסוללה היא -35°C עד 65°C ; טווח הטמפרטורות האופטימלי לשימוש הוא 20°C - 35°C .
- תנאי אחסון למערכת הסוללה:
 - טווח מצב הטעינה באחסון: 40% עד 60% למשך תקופה של עד 3 חודשים.
 - טמפרטורת סביבת האחסון: 35°C - 55°C .
- סביבת האחסון: סביבת האחסון צריכה להיות מאווררת, יבשה, לא חשופה לאור שמש ישיר או לגשם, ומרוחקת ממקורות חום.
- יכולת הטעינה והפריקה של הסוללות תפחת בטמפרטורות גבוהות או נמוכות, וזמן הטעינה יגדל בהתאם. זוהי תופעה נורמלית.
- בסביבות עם טמפרטורה גבוהה קיצונית במהלך הקיץ, בנסיעה ממושכת בעליות, במהירות גבוהה ובתנאי האצה או האטה מהירים, טמפרטורת סוללות המתח הגבוה תעלה בטעינה ובפריקה. כשהטמפרטורה גבוהה מדי, ההספק הזמין של הסוללה ירד. כתוצאה מכך, ייתכן שהרכב לא יוכל לשמור על נסיעה רציפה במהירות המרבית שלו. מומלץ לנהוג ברכב בצורה יציבה ככל האפשר בתנאי טמפרטורה גבוהה.
- במהלך חמשת השימושים הראשונים ברכב חדש, הגבול התחתון של מצב טעינת הסוללה צריך להיות לא פחות מ-30%. בתנאי שימוש מיוחדים, אם מצב הטעינה נמוך מ-30% במהלך חמשת השימושים הראשונים, נורית תקלת הסוללה תידלק בלוח המחוונים. זוהי תופעה נורמלית.
- מומלץ להשתמש ברכב בטווח טמפרטורת סביבה של 10°C - 40°C . כשהסוללה חלשה, טען אותה בהקדם, כדי להבטיח טווח נסיעה מספיק וביצועי האצה טובים.

- אל תאחסן את הרכב בסביבה בה הטמפרטורה גבוהה מ- 40°C למשך זמן ממושך, שכן הדבר יקצר את חיי השירות של הסוללה.
- מומלץ לא להחנות את הרכב לזמן רב בטמפרטורה נמוכה ובתנאי סוללה חלשה. לאחר שימוש ברכב בחורף, טען אותו בהקדם.
- אם מדליקים את המזגן במצב חימום או מיזוג, טווח הנסיעה של הרכב יקטן. פריקה עמוקה תקצר את חיי הסוללה, בעוד שטעינה ופריקה לא מלאה יאריכו את חיי השירות של הסוללה. סביבות בטמפרטורה נמוכה עלולות להקטין את טווח הנסיעה של הרכב.
- לאחר נסיעה ברכב עד לרמת טעינה נמוכה, אחסון הסוללה למשך הלילה או לזמן ממושך עלול לגרום לקפיצה במצב הטעינה או לירידה בהאצה בנסיעה לאחר מכן. מומלץ לתכנן את הנסיעה בצורה נכונה, או לטעון את הסוללה טעינה מלאה לפני השימוש.
- יש לוודא שהרכב נשמר במצב יבש, ולהימנע מחניה ממושכת בסביבות לחות, כגון מקומות חניה מוצפים.
- אם נוסעים בקטעים מוצפים או ספוגי מים, יש לנסוע במהירות נמוכה. מומלץ שעומק המים לא יעלה על 10 סנטימטרים, ושמהירות המעבר לא תעלה על 20 קמ"ש.
- אם הרכב נפל בטעות למים או נספג במים, חל איסור להפעיל את הרכב, אחרת הדבר עלול לגרום לסיכוני בטיחות או לנזק לרכב.
- אין לפרק או לתקן את מערכת הסוללה ורכיביה ללא הרשאה, אחרת הדבר יגרום לפקיעת האחריות.

**מחזור מערכת הסוללה**

מערכת הסוללות במתח הגבוה מכילה תאי סוללת ליתיום-יון רבים. סילוק שלא על פי התקנות עלול לגרום לזיהום ולנזק לסביבה. חל איסור על פירוק או סילוק של הסוללה באופן לא מורשה, ויש לדאוג לסילוקה באמצעות גורם מקצועי. לפרטים על מחזור וסילוק תקינים של סוללות מתח גבוה, התייעץ עם מוסך מורשה.

שים לב

- אל תשאיר את הרכב חונה לפרקי זמן ממושכים בחום קיצוני (טמפרטורת סביבה מעל 45°C בחניה ממושכת), ובסביבות עם קרינה אולטרה-סגולה ועוצמת אור חזקה, במיוחד כשהרכב לא מצויד בכיסוי עליון או בארגז מטען. מערכת הסוללה ורכיבי המתח הגבוה של הרכב כולו עלולים להינזק בסביבה כזו, והדבר יקצר את חיי השירות של מערכת הסוללה ורכיבי המתח הגבוה.

תחזוקה וטיפול במערכת הסוללה**תדירות התחזוקה**

- כל 40,000 קילומטרים או 12 חודשים, המוקדם מביניהם.
- לפני אחסון סוללת הרכב לזמן ממושך, אסור שמצב הטעינה יהיה נמוך מ-40%. יש להטעין את הסוללה טעינה מלאה מדי שלושה חודשים, ולבצע תחזוקת איזון אחת לפחות לפני הפעולה הראשונה לאחר האחסון.

מקום התחזוקה

הדרישות לגבי מקום התחזוקה: מרווח, שטוח, בטוח, ומצויד במכשירי טעינה מתאימים.

תהליך פעולת התחזוקה

- סובב את המפתח למצב פתוח ובדוק את ערך מצב הטעינה.
 - קבע את מצב טעינת הסוללה לרמה נמוכה מ-20%.
 - החנה את הרכב בצורה יציבה, סובב את המפתח למצב סגור, כבה את הרכב. הנח לו לעמוד למשך יותר משעה אחת, ללא כל פעולה נוספת במהלך תקופה זו.
 - בצע טעינה מלאה פעם אחת.
- במהלך שלב 3, אסור להשתמש ברכב או במערכות החשמל שלו.

בדיקת מערכת קירור נוזל

מערכת קירור הסוללה מחולקת למערכת קירור טבעית ומערכת קירור נוזל. לגבי הקירור הנוזלי, יש לבצע בדיקה של מערכת הקירור הנוזלי לפחות פעם בשנה, לפני בוא הקיץ:

יש לבדוק אם מפלס הנוזל במכל ההתפשטות תקין (מפלס הנוזל צריך להיות בין הגבול העליון לתחתון). אם הוא אינו מספיק, הוסף נוזל, ולאחר מכן הפעל את המתח כדי לבדוק אם סירקולציה המים תקינה.

המלצות

ברכבים עם מערכות קירור נוזל, אם טמפרטורת הסוללה הממוצעת היא מעל 52°C למשך שעה אחת במהלך שימוש בטמפרטורה גבוהה בקיץ, הדבר נחשב למצב חריג. בדוק את מערכת הקירור הנוזלי, לפי הצורך.

מבט פנורמי 360 מעלות (בדגמים מסוימים)

תנאי השימוש

כדי להבטיח את בטיחות הנהיגה, תפקוד המבט הפנורמי מגביל את התצוגה לפי מהירות הנסיעה. כשמהירות הרכב נמוכה מ-20 קמ"ש, המערכת מאפשרת תצוגה על המסך. כשמהירות הרכב אינה עומדת בתנאים אלו, תמונת המבט הפנורמי לא תוצג.

החלפה בין תצוגות

פונקציה	סמל
בתצוגה דו-ממדית, לחיצה מחליפה לתצוגה תלת-ממדית	2D
בתצוגה תלת-ממדית, לחיצה מחליפה לתצוגה דו-ממדית	3D
לחץ כדי להציג את הווידאו במסך מלא	מסך מלא
להגדלת התצוגה של הצד הימני	
להקטנת התצוגה של הצד הימני	

החלפת נקודת המבט

1. במצב מבט פנורמי דו-ממדי, ניתן לעבור לנקודות מבט של "מבט קדמי + פנורמי", "מבט אחורי + פנורמי", "מבט שמאלי + פנורמי" ו-"מבט ימני + פנורמי", על ידי לחיצה על האזורים הקדמיים/אחוריים/שמאליים/ימניים של דגם הרכב בתצוגת מבט העל (מעוף ציפור).
2. במצב תצוגה דו-ממדית פנורמית, ניתן לעבור בין נקודות מבט שונות של הצמיגים על ידי לחיצה על לחצן נקודת המבט של הצמיגים למטה.
3. במצב מבט היקפי תלת-ממדי, ניתן להחליף את התצוגה כולה על ידי גרירת התצוגה התלת-ממדית ממסך המגע.



כניסה ויציאה ממבט פנורמי 360 מעלות



כניסה/יציאה ידנית: ניתן להיכנס לתפקוד המבט הפנורמי על ידי בחירה במתג הרך הנקרא Panoramic Image (תמונה פנורמית) במסך המולטימדיה. ניתן לצאת מהתפקוד על ידי לחיצה על לחצן היציאה או על לחצן הבית.

כניסה/יציאה אוטומטית: ניתן להיכנס אוטומטית למסך המבט הפנורמי על ידי שילוב להילוך אחורי, הפעלת האיתות, או סיבוב גלגל ההגה מעבר לזווית מסוימת (הפעלת האיתות וגלגל ההגה דורשת הפעלה של המתג 360). כדי לצאת מהמבט הפנורמי צריך לבצע החלפת הילוכים, לכבות את האיתות, או להחזיר את גלגל ההגה לזווית קטנה מערך מסוים. כשהנהג מפעיל את תפקוד המבט הפנורמי על ידי שילוב להילוך אחורי ממסך שאינו המבט הפנורמי, ולאחר מכן עובר להילוך אחר, המבט הפנורמי מציג תצוגה משולבת של מבט-על ומבט קדמי, ומסתיים אוטומטית כשתנאים מסוימים מתקיימים.

צבע דגם הרכב

תפקוד זה משמשת לכוונון הצבע של דגם הרכב. ניתן להגדיר זאת דרך [Settings] (קביעות) ← [Model color] (צבע דגם) במסך המבט הפנורמי.



תפקוד הקלטת הנסיעה

לחץ על לחצן מצלמת הדרך בתפריט הראשי של מסך התצוגה כדי להיכנס למצב DVR (מקליט וידאו דיגיטלי). מאפיין זה תומך בהצגת תמונות בזמן אמת מכל מצלמה, בתצורה של 4 משבצות. על ידי לחיצה על מסך מסוים, ניתן להגדיל את התמונה ולהציגה בנפרד. לחיצה נוספת מחזירה לתצוגה של 4 משבצות.



במקביל, מאפיין זה תומך בשמירת סרטוני DVR על גבי כרטיסי TF חיצוניים. הדבר מאפשר לנגן סרטונים באופן מקומי, או לגלול בו בצורה דינמית ולשמור את הנתונים העדכניים ביותר. פונקציית ההקלטה של כל מצלמה כבויה, כברירת מחדל. הנהג צריך להפעיל אותה ידנית. לאחר מכן, המערכת זוכרת את המצב הנקבע, וניתן להדליק ולכבות אותו באמצעות [Settings] (קביעות) במסך מערכת הקלטת הנסיעה.

אפשר לקבוע את משך ההקלטה לכל סרטון, עם שלוש אפשרויות: 1 דקה, 3 דקות ו-5 דקות.

קו מסלול הנסיעה לאחור

כשהרכב נמצא בהילוך אחורי, מערכת המבט הפנורמי יכולה להציג קו מסלול דינמי ממבט-על, הכולל שלושה סוגי קווים לבחירת המשתמש.

ניתן להגדיר את הפונקציה להצגת קו המסלול דרך [Settings] (קביעות) - [Vehicle Reverse Trajectory Line/Wheel Reverse Trajectory Line/Rearview Mirror Reverse Trajectory Line] (קו מסלול נסיעה לאחור של הרכב/קו מסלול נסיעה לאחור של הגלגלים/קו מסלול נסיעה לאחור של המראה האחורית) במסך המבט הפנורמי.



קו עזר סטטי לרכב

כשהרכב נמצא בהילוך אחורי, ניתן להציג קו עזר סטטי בחלקו האחורי של הרכב. קו העזר של הרכב יכול לציין את המרחק בין העצם שמאחורי הרכב לבין חלקו האחורי של הרכב באמצעות צבעים:

הקו האדום מציין 0.5 מטרים;

הקו הצהוב מציין 1 מטר;

הקו הירוק מציין 2 מטרים.



דגם רכב שקוף

פונקציה זו משמשת לקביעת השקיפות של דגם הרכב. ניתן לקבוע אותה דרך [Settings] (קביעות) ← [Model Transparency] (שקיפות הדגם) במסך המבט הפנורמי.



אזהרה

- מערכת המבט הפנורמי היא כלי עזר בלבד, והיא לא מחליפה את שיקול הדעת של הנהג. בכל מקרה, הנהג אחראי לבטיחות הרכב, ועליו לשים לב לסביבת הרכב בכל עת, בזמן חנייה או תמרונים אחרים.

זהירות

- התרחישים בהם תפקוד המערכת מוגבל:
 1. תנאי מזג אוויר קשים, עם ראות נמוכה, למשל ערפל, אובך, גשם ושלג;
 2. תאורה לא מספקת בשדה הראייה של המצלמה, למשל בלילה.
- המצלמה צריכה להיות נקייה, ואין להצמיד דבר אליה, מאחר והדבר יפגע בתפקוד החיישן.
- אסור להכות על המצלמה או לנקות אותה עם פריטים חדים או שוחקים.

מצלמת רברס

ברכבים המצוידים במצלמת רברס נפרדת, כשהנהג משלב להילוך אחורי, התמונה האחורית של הרכב מוצגת על המסך הגדול. ניתן להיכנס לתפקוד זה גם באופן ידני באמצעות המתג הרך [Reverse Image] (תמונת רברס) במסך המולטימדיה.

הוראות לכרטיס אחסון חיצוני



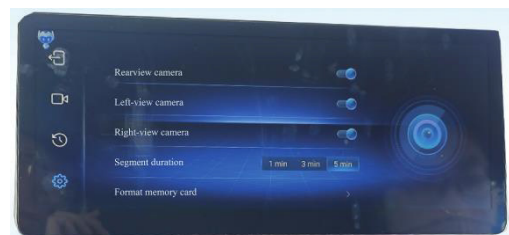
כשהרכב יוצא מהמפעל, אין בו כרטיס TF חיצוני. עליך לרכוש כרטיס כזה בעצמך. שקע הכרטיס TF החיצוני נמצא בצד הבקר הפנורמי, מתחת למושב הנוסע. לפני הכנסת הכרטיס, פתח את פקק הגומי האטום לאבק של שקע הכרטיס TF.

דרישות לגבי הכרטיס TF

1. המערכת תומכת בכרטיס TF בנפח מקסימלי של 512 גיגה.
2. מערכת קבצים: FAT32;
3. מהירות גישה: מהירות קריאה ≤ 80 מגה-בייט/שנייה, מהירות כתיבה ≤ 20 מגה-בייט/שנייה;
4. רמת מהירות: class 10;
5. מצב תקשורת: SD 2.0.

פרמוט כרטיס הזיכרון

כדי לפרמט את הכרטיס TF, לך אל [Settings] (קביעות) – [Format Memory Card] (פירמוט כרטיס הזיכרון).



המקרים בהם המערכת לא פועלת

כשהמצלמה באחד מצידי מערכת המבט הפנורמי תקולה, או כשיש תקלה באות, המערכת תציג הודעה על כך. מערכת המבט הפנורמי לא תוכל לספק תפקודי עזר במצב זה. יש לדאוג לתיקון בהקדם במוסך מורשה.





תיקון ותחזוקה

מניעת חלודה ותחזוקת הרכב

מניעת חלודה ברכב

סדרת מוצרים זו מיישמת טכנולוגיה חדישה למניעת חלודה, כדי לספק למבנה הרכב את האיכות הגבוהה ביותר. לכן, תחזוקה נכונה של הרכב יכולה להבטיח הגנה על הרכב מפני חלודה למשך זמן רב ככל האפשר.

הגורמים הנפוצים ביותר לחלודה ברכב

1. מלח, אבק ולחות המצטברים במקומות נסתרים במרכב התחתון.
 2. קילוף צבע או פריימר עקב תאונה קלה או חיכוך של חול ואבנים.
 3. התחזוקה חשובה במיוחד אם חיים או נוהגים ברכב בתנאים הסביבתיים הבאים:
 - באזורי חוף ומפעלים בהם האוויר מכיל מלח, אבק וחומרים כימיים, אשר יאיצו את היווצרות החלודה.
 - אזורים עם אוויר לח מאוד, במיוחד כשהטמפרטורה היא מעל האפס.
 - גם אם חלקים אחרים של הרכב נשמרים יבשים, חלק מסוים של הרכב עלול להחליד עקב חשיפה ממושכת ללחות ורטיבות.
 - טמפרטורת אוויר חריגה עלולה לגרום לקורוזיה של חלקים מסוימים ברכב, וללחות שלא יכולה להתייבש במהירות עקב אוורור לקוי.
- לכן, עליך לשמור על רכבך, ובמיוחד על השלדה, נקיים ככל האפשר. אם יש שריטות או צבע מתקלף, תקן אותם באופן מיידי.

הדרכים למניעת חלודה

כדי למנוע מהרכב להחליד, נקה את הרכב לעיתים קרובות כדי לשמור עליו נקי. שים לב במיוחד לנקודות הבאות:

1. אם הרכב נוסע בכביש המכיל מלח בחורף, או שאתה גר ליד הים, יש לנקות את השלדה לפחות פעם בחודש כדי להפחית את החלודה.
2. מים בלחץ גבוה או קיטור הם אמצעים יעילים מאוד לניקוי שלדת הרכב וחיפויי הגלגלים. שים לב במיוחד באזורים בהם אינך יכול לראות אם יש בוץ או לכלוך, שכן הדבר יכול להיות מסוכן אם רק תרטיב את הבוץ והחול, אך לא תסיר אותם. בקצוות התחתונים של דלתות, חיפויי סף הדלת וחלקי המסגרת יש חורי ניקוז שצריכים להישאר פנויים, שכן מים עומדים באזורים אלו יגרמו לחלודה.
3. יש לשטוף היטב את שלדת הרכב לאחר החורף. לפרטים, ראה הסעיף "שטיפת הרכב ומריחת ווקס" בפרק זה.
4. בדוק את צבע המרכב וחדש אותו, במידת הצורך. כל קילוף או שריטת צבע מצריכים תיקון בהקדם, כדי למנוע חלודה. אם קילופים או שריטות מגיעים למשטח המתכת, יש לדאוג לתיקון בהקדם על ידי מוסך מורשה.

בדיקת חלל תא הנוסעים

מים ואבק מצטברים מתחת לשטיחי הרצפה, ועלולים לגרום לחלודה. בדוק את הצד התחתון של שטיחי הרצפה בתדירות גבוהה, כדי לוודא שהוא יבש. במיוחד אחרי ההובלה של כימיקלים, דטרגנטים, חומרי דשן, מלחים וכדומה, בדוק את הרכב, ואחסן פריטים מעין אלה במיכלים מתאימים להובלה. במקרה של שפיכות או דליפות, נקה מיד והנח להתייבש.

אחר

החנה את הרכב במוסך מאוורר היטב. אל תחנה את הרכב במקומות לחים ולא מאווררים.

לאחר שטיפת הרכב במוסך, או נסיעה בגשם, ייתכן שהמוסך יירטב והדבר עלול לגרום לחלודה. גם אם המוסך חם, רכבים לחים יצברו חלודה, אם אין אוורור מספיק.

⚠ אזהרה

- היזהר לא לפצוע את ידייך בעת ניקוי השלדה.
- אל תשתמש בחומרים אורגניים (בנזין, נפט או ממסים קורוזיביים ביותר) כדי לקרצף את הרכב, מאחר והדבר עלול לגרום להרעלה ולנזק לצבע.
- אל תקרצף אף חלק של הרכב עם מברשת קשה, מאחר והדבר עלול לגרום לנזק.

שטיפת הרכב במכונת שטיפה אוטומטית

ניתן לשטוף רכבים במכונת שטיפה אוטומטית, אך יש להיזהר, מכיוון שהצבע עלול להינזק מסוגים מסוימים של מברשות, מים לא מסוננים, או מתהליך השטיפה עצמו. שריטות יכולות להפחית את העמידות והברק של הצבע, ובמיוחד צבע כהה. התייעץ עם הצוות בתחנת שטיפת הרכב לגבי בטיחות הצבע ברכבך.

ⓘ שים לב

כדי למנוע נזק לאנטנה, וודא שהאנטנה מקופלת לפני הכניסה למכונת שטיפה אוטומטית.

ווקס

כדי לשמור על מראה הרכב שלך, מומלץ למרוח עליו ווקס.

מרח ווקס על הרכב פעם בחודש, או כשמשטח הרכב אינו דוחה מים כהלכה.

1. גם אם אתה משתמש בשמפו סינתטי לרכב עם חומר ניקוי והברקה, עליך לשטוף ולייבש את רכבך לפני מריחת הווקס.

2. יש להשתמש בפוליש ובווקס איכותיים לרכב. אם צבע המשטח דהוי מאוד, יש להשתמש תחילה בפוליש לניקוי רכב, ולאחר מכן למרוח ווקס בנפרד. יש לעקוב אחר הוראות היצרן ואמצעי הזהירות. יש למרוח ווקס הן על משטח הכרום, והן על המשטח הצבוע.

פיית התזה לניקוי השמשה הקדמית: אל תאפשר לפיית נזל ניקוי השמשות להיסתם בעת מריחת ווקס. אם הפייה סתומה, פנה למוסך מורשה לתיקון.

פנסים: אל תמרח ווקס על משטח הפנסים, שכן הווקס עלול לפגוע בזכוכית הפנסים. אם בטעות נמרח ווקס על משטח הפנסים, יש לנגב אותו או לשטוף אותו.

3. מרח ווקס שוב במקומות שאינם מבריקים מספיק.

שטיפת הרכב

נקה את הרכב מעת לעת כדי לשמור עליו נקי. התנאים הבאים עלולים לגרום לקילוף צבע או חלודה במרכב וחלקים אחרים, לכן יש לנקות את הרכב בהקדם האפשרי:

1. נסיעה בסמוך לחוף ים.
2. נסיעה בכביש שהותז עליו חומר נוגד קפיאה.
3. זפת, פחם, דבק, לשלשת ציפורים ופגרי חרקים נצמדו למרכב.
4. נסיעה באזורים מלאים בעשן, פיח, לכלוך או כימיקלים.
5. הרכב מלוכלך מאבק ובוצ.

שטוף את הרכב ידנית

יש לשטוף את הרכב במקום קריר ומוצל, כשהמרכב אינו חם למגע.

1. שטוף לכלוך רופף עם מים. הסר בוצ, חול או אדמה בסיסית מהשלדה או משקעי הגלגלים.
2. שטוף את הרכב עם חומר ניקוי רך, וערבב אותו לפי הוראות היצרן. בעת הניקוי, השתמש במטלית רכה ספוגה בחומר ניקוי, והשתמש בחומר ניקוי ומים כדי להסיר לכלוך, במקום לשפשף בכוח רב.

חיפוי גלגל מפלסטיק: חיפוי גלגל מפלסטיק יכול להינזק בקלות אם נצמדים אליו חומרים אורגניים. אם חומר אורגני כלשהו נצמד לחיפוי הגלגל, שטוף מיד במים נקיים ובדוק אם נגרם נזק לחיפוי.

גלגלי אלומיניום: השתמש אך ורק בסבון רך או בחומר ניקוי עדין.

פגוש פלסטיק: משטח פגוש הפלסטיק רך מאוד. היזהר בעת ניקוי המשטח, ואל תקרצף עם חומרי ניקוי שוחקים פנסים: היזהר בעת שטיפת הפנסים, ואל תקרצף חזק עם חומרים אורגניים או מברשות קשות, מאחר והדבר יפגע בפני השטח של הפנסים.

אספלט: הסר עם טרפנטין או חומר ניקוי שאינו מזיק למשטחים צבועים.

3. שטוף היטב במים. סימנים יישארו על המשטח אם מניחים לסבון להתייבש מעצמו לאחר השטיפה. לכן, במזג אוויר חם, שטוף היטב במים כל אזור שנשטף במי סבון.

4. כדי למנוע כתמי מים, ייבש את הרכב עם מטלית נקייה ורכה. אל תקרצף או תלחץ חזק, מכיוון שהדבר עלול לשרוט את הצבע.

**שים לב**

- אל תשתמש בצבע או במלבין על חגורת הבטיחות, שכן הדבר יפגע בחגורת הבטיחות.

חלונות הרכב

ניתן לנקות את החלונות עם חומרי ניקוי רגילים לזכוכית. בעת הניקוי, יש להשתמש במטלית רכה נקייה לחה במים או במים חמימים כדי לנגב בעדינות את הלכלוך.

שים לב

- בעת ניקוי המשטח הפנימי של החלון האחורי, היזהר לא לשרוט או לפגוע בחוטי החימום או במחברים.

לוחות הבקרה של מיזוג אוויר, מערכות סטריאו לרכב, לוחות מחוונים, לוחות בקרה ומתגים

נקה חלקים כגון לוחות הבקרה של מיזוג האוויר, מערכות סטריאו לרכב, לוחות מחוונים, לוחות בקרה ומתגים, עם מטלית לחה ורכה.

בעת הניקוי, השתמש במטלית רכה נקייה לחה במים או במים חמימים כדי לנגב בעדינות את הלכלוך.

שים לב

- אל תשתמש בחומרים אורגניים (ממסים שונים, נפט, אלכוהול, בנזין וכדומה) או בתמיסות חומציות או בסיסיות, שכן כימיקלים אלו עלולים לגרום לדהייה, כתמים או קילוף של צבע המשטח.
- אם אתה משתמש בחומרי ניקוי או פוליש, וודא שהם אינם מכילים את הכימיקלים הנ"ל.
- אם אתה משתמש בבושם לרכב (למזגן), היזהר לא לאפשר לנוזל לגעת במשטח הפנימי של הרכב, שכן הבושם עלול להכיל את הכימיקלים הנ"ל. אם זה קורה, נקה את המשטח הפנימי באופן מיידי בשיטות המוזכרות לעיל.

שים לב

- אם פיית ההתזה לניקוי השמשה הקדמית סתומה, אל תנסה לפתוח את הסתימה עם מחט או חפצים אחרים שעלולים לפגוע בפייה.

ניקוי חלל הפנים של הרכב

רצפת הרכב עשויה PVC. בעת ניקוי פנים הרכב, אל תשטוף אותו במים, אלא נגב באמצעות מטלית לחה. נגב מיד כל מים עומדים, ושמור על פנים הרכב יבש. מים עלולים לחלחל לתוך הרצפה, ולגרום לתקלות ברכיבי ציוד אלקטרוני, ואף לקורוזיה במרכב הרכב.

ניתן לנקות את חלל הפנים ומושב העור (אתילן) באמצעות תמיסת סבון עדינה או חומר ניקוי מעורב במים.

ראשית, השתמש בשואב אבק כדי להרחיק לכלוך רופף מהמושבים, ולאחר מכן השתמש בספוג או במטלית רכה טבולה במי סבון, כדי לנגב את משטח העור ביסודיות. לאחר 2–3 דקות, אפשר למי הסבון לשחרר את הלכלוך, ולאחר מכן השתמש במטלית רטובה ונקייה כדי להסיר את הלכלוך ואת תמיסת הסבון.

אם המשטח עדיין לא נקי, חזור על השלבים שלעיל. ניתן להשתמש גם בחומר רגיל לניקוי עור על בסיס קצף. יש להשתמש בו בהתאם להוראות היצרן.

שים לב

- אל תשתמש בממיסים, מדללים, בנזין או חומר לניקוי חלונות לניקוי חלל הפנים של הרכב.

חגורות בטיחות

ניתן לנקות חגורות בטיחות עם תמיסת סבון עדינה ומים או מים חמימים.

השתמש במטלית או בספוג כדי לנקות את חגורת הבטיחות. בעת הניקוי, בדוק את חגורת הבטיחות לזיהוי בלאי יתר, קצוות סדוקים או חתכים.

הנחיות לתחזוקה

מידע לגבי התחזוקה

מומלץ לתחזק את הרכב בהתאם לתוכנית התחזוקה. תחזוקה שוטפת יכולה לעזור ב:

- חיסכון בצריכת חשמל;
- הארכת חיי הרכב;
- הנאה מחוויית הנהיגה;
- בטיחות;
- אמינות;
- עמידה בדרישות האחראיות;
- עמידה בתקנות הממשלתיות וכדומה.

התכנון של רכב זה לוקח בחשבון גורמים רבים, כגון צריכת החשמל ועלויות תחזוקה. פריטי תחזוקה רבים שהיו נחוצים בעבר אינם נדרשים עוד, או שצריך לבצעם בתדירות נמוכה יותר. כדי למקסם את יעילות הרכב, תחזק את הרכב בהתאם לתוכנית התחזוקה.

היכן לתקן

מומלץ לפנות למוסך שירות מורשה של החברה לצורך תיקון, מכיוון שהצוות במוסך מורשה מאנשי מקצוע מיומנים היטב, המתעדכנים ללא הרף בידע ובטכנולוגיות החדשניות. אנשי צוות אלה שולטים היטב במערכות המכניות של הרכב. בנוסף, למוסך מורשה יש מגוון רחב של כלים מיוחדים ומתקני תחזוקה, שמאפשרים להם לספק שירות יעיל יותר ולחסוך כסף. הם יכולים לבצע את כל התחזוקה המתוכננת ברכבך – באופן אמין וחסכוני.

איך לעשות זאת בעצמך

אם יש לך ידע מכני מסוים וכלי עבודה בסיסיים, יש פעולות תחזוקה רבות שאתה יכול לבצע בעצמך. עם זאת, צריך לזכור שפעולות תחזוקה ותיקון בחלקים מסוימים מצריכות כלים מיוחדים ומומחיות, העומדים לרשות טכנאים מנוסים בלבד. גם אם אתה מיומן בתיקוני "עשה זאת בעצמך", אנו ממליצים לך לפנות למוסך מורשה לצורך תיקון ותחזוקה, כדי להבטיח תיעוד תחזוקה מסודר, שהוא שימושי לצורך מימוש האחראיות ורציפות התחזוקה.

מתי יש לבצע תחזוקה ברכב

שים לב לשינויים בביצועי הרכב באמצעות בדיקה קולית וויזואלית. אם אתה מבחין בתופעות הבאות, הדבר מעיד על כך שהרכב זקוק לתחזוקה:

1. ירידה בכוח המנוע.
 2. רעש חריג מהמנוע.
 3. הופעת נזילות מתחת לרכב (למעט טפטוף מים לאחר שימוש במזגן).
 4. הצמיג נראה שטוח, ושומעים רעש חזק בעת פנייה, או שהצמיגים נשחקים בצורה לא אחידה.
 5. הרכב סוטה לצד אחד בעת נסיעה בקו ישר בכביש שטוח.
 6. יש רעשים חריגים ממערכת המתלים.
 7. הבלימה אינה אפקטיבית; דושת הבלם או המצמד מרגישות רכות או נמוכות כשלוחצים עליהן; והרכב סוטה לצד אחד בעת בלימה.
 8. טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע גבוהה באופן חריג.
- אם הבחנת באחת התופעות לעיל, הבא את הרכב למוסך מורשה בהקדם האפשרי.

אזהרה

- אל תמשיך בנהיגה מבלי לבדוק את הרכב, שכן הדבר יגרום לנזק חמור לרכב, ועלול להוות סכנה לאנשים אחרים.

**תוכנית תחזוקה**

מרווחי התחזוקה המתוכננת תלויים במד המרחק (מד נסועה) או במרווח הזמן, המוקדם מביניהם, כפי שמוצג בתוכנית.

פרק הזמן עד לתחזוקה הבאה צריך להיות שווה לפרק הזמן שחלף מאז התחזוקה האחרונה.

לגבי מרווח התחזוקה של כל רכיב, ראה תוכנית התחזוקה.

צינורות גומי (מערכות קירור וחימום, מערכות בלימה ומערכות דלק) צריכים להיבדק על ידי אנשי מקצוע במוסך מורשה, בהתאם לתוכנית התחזוקה.

התחזוקה של חלקים מסוימים חשובה במיוחד. אם מתגלה צינור ישן או לא תקין, יש להחליף אותו מיד. צינורות גומי מתיישנים עם הזמן, כפי שניתן לראות על פי הופעת בליטות, שפשוטים או סדקים.

1. רפידות החיכוך של בלמים ותופי בלם.

2. רפידות בלם ודיסקיות בלם.

3. צינורות קשיחים וצינורות גומי במערכת הבלימה.

4. שמן גיר או נוזל לתיבת הילוכים.

תנאי התחזוקה

בתנאים רגילים, יש לתחזק את הרכב על פי מחזור הטיפול הרגיל.

אם הרכב נוסע בעיקר באחד או יותר מהתנאים המיוחדים המתוארים להלן, יש לבדוק פריטים מסוימים בתדירות גבוהה יותר (ראה "נהיגה בתנאים תובעניים").

1. תנאי הדרך:

- דרכים לא סלולות, בוציות או דרכים עם שלג נמס.
- דרכים מאובקות.
- נהיגה על כביש שהותז עליו מלח מומס.

2. תנאי נהיגה:

- גרירת רכבים אחרים, או שימוש במתקן קמפינג או גגון.
- נהיגה חוזרת ונשנית למרחקים קצרים בטווח של 8 ק"מ, כשהטמפרטורה היא מתחת ל-0 מעלות צלזיוס.
- נהיגה רציפה בתדירות גבוהה במהירות גבוהה במיוחד, למשך יותר משעתיים (נהיגה בשיעור של 80% מהמהירות המקסימלית).

התוכן של פעולות תחזוקה בתנאים רגילים ועל פי תוכנית התחזוקה

רשימת בדיקות תקופתיות ותחזוקה של רכיבי החשמל והמרכב
המרחק והזמן (בחודשים) מצוינים על גבי הפריטים, והבדיקה צריכה להתבצע לפי המוקדם מביניהם.
I: בדוק מפלס נוזל, הדק או כוון והחלף במידת הצורך; R: החלף או שמן; ריק: לא רלוונטי I ★ : בדוק

מרווח תחזוקה (קריאת מד המרחק או מספר החודשים, המוקדם מביניהם)																	פריט
48	45	42	39	36	33	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3	—	
80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	1	מספר חודשים קריאת מד המרחק (x 1,000 ק"מ)
מכלול השלדה																	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	דוושת בלם
I		I		I		I		I		I		I		I			חומר חיכוך בלם, דיסקיות בלם
I		I		I		I		I		I		I		I		I	צינורות קשיחים וצינורות גומי לבלמים
R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	נוזל בלמים (כולל נוזל מצמד)
R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	נוזל קירור
R				I				R				I		I	R		שמן גיר למפחית
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	גלגל הגה, התקן תמסורת היגוי, תיבת הגה
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	מפרק כדורי ומגן אבק
I		I		I		I		I		I		I		I			מערכת מתלים קדמית ואחורית
I				I				I				I					כיוון 4 גלגלים
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	צמיגים ולחץ אוויר
מערכת החשמל																	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		אורות ורמקולים
I		I		I		I		I		I		I		I		I	מערכת מיזוג אוויר וקרר (גז)
	I		I		I		I		I		I		I		I		סוללה
הדק על פי המומנט המפורט וכל 5000 או 10,000 ק"מ																	אומי גלגל
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		מגבר וואקום עם מכלול צילינדר ראשי
בדיקה ותחזוקה כל 20,000 ק"מ																	התקנה והידוק של ה-PEU
בדיקה ותחזוקה כל 20,000 ק"מ																	בורג לוחית כיסוי ה-PEU
בדיקה ותחזוקה כל 20,000 ק"מ																	הארקת ה-PEU



מרווח תחזוקה (קריאת מד המרחק או מספר החודשים, המוקדם מביניהם)																	פריט
48	45	42	39	36	33	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3	—	
80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	1	מספר חודשים קריאת מד המרחק (x 1,000 ק"מ)
שסתום נשימה PEU																	מחזור בדיקה ותחזוקה של 10,000 קילומטרים
חיבור רתמת חיווט PEU																	מחזור בדיקה ותחזוקה של 10,000 קילומטרים
צינור מים PEU																	מחזור בדיקה ותחזוקה של 10,000 קילומטרים
רתמת חיווט מתח גבוה למערכת המנוע																	מחזור הבדיקה והתחזוקה הוא 40,000 קילומטרים או שנה אחת, המוקדם מביניהם
רתמת חיווט מתח נמוך למערכת המנוע																	מחזור הבדיקה והתחזוקה הוא 20,000 קילומטרים או חצי שנה, המוקדם מביניהם
צינור מים של מערכת המנוע החשמלי																	מחזור הבדיקה והתחזוקה הוא 20,000 קילומטרים או חצי שנה, המוקדם מביניהם
הארקה של מערכת המנוע																	מחזור הבדיקה והתחזוקה הוא 20,000 קילומטרים או חצי שנה, המוקדם מביניהם
שסתום אוורור למערכת המנוע																	מחזור הבדיקה והתחזוקה הוא 20,000 קילומטרים או חצי שנה, המוקדם מביניהם
התקנה וקיבוע של מערכת המנוע																	מחזור הבדיקה והתחזוקה הוא 20,000 קילומטרים או חצי שנה, המוקדם מביניהם
קיבולת מערכת הסוללה, המארז,																	40,000 קילומטרים או 12 חודשים, המוקדם מביניהם
קפיץ																	בדיקה פעם ב-12 חודשים

תוכנית תחזוקה בתנאים תובעניים

במקרה של תנאי הנהיגה המפורטים בטבלה להלן, יש לבצע תחזוקה עבור פריטים שיש לתחזק בתדירות גבוהה יותר (עבור פריטים אחרים שאינם מופיעים ברשימה, יש לעיין בלוח זמני התחזוקה לתנאים רגילים).

A-1: נהיגה בדרכים משובשות, בוציות או מושלגות	
כל 10,000 קילומטרים	☐ בדוק את סנדלי הבלימה
כל 5,000 קילומטרים או 3 חודשים	☐ בדוק את רפידות הבלימה ודיסקי הבלימה
בפעם הראשונה ב-1,000 קילומטרים, ולאחר מכן כל 10,000 קילומטרים או 6 חודשים	☐ בדוק את צינורות הבלימה הקשיחים והגמישים
כל 5,000 קילומטרים או 3 חודשים	☐ בדוק את גלגל ההגה ותיבת ההגה
כל 20,000 קילומטרים או 12 חודשים	☐ החלף את גריז מיסבי הגלגלים
כל 10,000 קילומטרים או 6 חודשים	☐ בדוק את מערכות המתלים הקדמית והאחורית
כל 10,000 קילומטרים או 6 חודשים	☐ הדק את הברגים והאומים המחוברים בין השלדה למרכב הרכב
A-2: נהיגה בדרכים מאובקות	
כל 10,000 קילומטרים	☐ בדוק את סנדלי הבלימה
כל 5,000 קילומטרים או 3 חודשים	☐ בדוק את רפידות הבלימה ודיסקי הבלימה
B-1: גרירת רכב, שימוש במתקני קמפינג או גגונים	
כל 10,000 קילומטרים	☐ בדוק את סנדלי הבלימה
כל 5,000 קילומטרים או 3 חודשים	☐ בדוק את רפידות הבלימה ודיסקי הבלימה
כל 20,000 קילומטרים או 12 חודשים	☐ החלף את שמן הגיר
כל 20,000 קילומטרים או 12 חודשים	☐ החלף את גריז מיסבי הגלגלים
כל 10,000 קילומטרים או 6 חודשים	☐ בדוק את מערכות המתלים הקדמית והאחורית
כל 10,000 קילומטרים או 6 חודשים	☐ הדק את הברגים והאומים המחוברים בין השלדה למרכב הרכב
B-2: רכבים הנוסעים מרחקים ארוכים במהירות נמוכה לאורך זמן (כגון נייודות משטרה, מוניות או רכבי משלוחים)	
כל 10,000 קילומטרים	☐ בדוק את סנדלי הבלימה
כל 5,000 קילומטרים או 3 חודשים	☐ בדוק את רפידות הבלימה ודיסקי הבלימה
כל 5,000 קילומטרים או 3 חודשים	☐ בדוק את מגבר הבלם (וואקום) עם מכלול הצילינדר הראשי
B-3: נהיגה רציפה בתדירות גבוהה למשך יותר משעתיים (במהירות של 80% מהמהירות המרבית)	
כל 20,000 קילומטרים או 12 חודשים	☐ החלף את שמן הגיר

תחזוקה על ידי המשתמש

אם בכוונתך לבצע תחזוקה בעצמך, הקפד לפעול לפי הצעדים הנכונים המתוארים להלן.

עליך להיות מודע לכך שתחזוקה לא נכונה או לא מלאה תגרום לבעיות תפעוליות.

פריטים לתחזוקה עצמית הם פריטים שניתן לבצע בקלות על ידי הנהג. פריטי תחזוקה רבים אחרים חייבים להתבצע על ידי טכנאים מוסמכים עם כלים מיוחדים.

בעת ביצוע תחזוקה תקופתית לרכב, יש לנקוט משנה זהירות כדי למנוע פציעה מקרית. להלן מספר אמצעי זהירות שעליך להקפיד עליהם ולפעול לפיהם:

1. בעת טיפול בסוללות, יש לנקוט משנה זהירות מכיוון שהם מכילים תמיסת חומצה גופרתית רעילה וקורוזיבית.
2. כשהרכב מורם באמצעות מגבה בלבד, אל תיכנס מתחת לרכב. הרכב חייב להיתמך על ידי מסגרת תמיכה.
3. אם עובדים ליד מניפת הקירור החשמלית או מכסה מכל המים, יש לסגור את מתג ההצתה. כשמתג ההצתה פתוח, מניפת הקירור החשמלי עלולה להסתובב אוטומטית אם מדליקים את המזגן או אם טמפרטורת המים גבוהה.
4. אם עובדים באזורים שיש בהם חפצים מעופפים או נופלים, התזות שמן, או במקרה של כניסה מתחת לרכב, חובה להרכיב משקפי מגן.
5. יש להיזהר בעת הוספת נוזל בלמים, שכן הוא מזיק לעיניים ולצבע. אם נוזל בלמים בא במגע עם העיניים, יש לשטוף אותן במים נקיים.
6. זכור שהסוללה וחוטי ההצתה מזרימים זרם גבוה או מתח גבוה. היזהר שלא לגרום לקצר.
7. למערכת הקירור ניתן להוסיף אך ורק נוזל קירור אתילן גליקול אורגני מלא (LEC-II). בנוסף, אם נוזל קירור מתיז החוצה, יש לשטוף במים את החלקים או משטחי הצבע שבאו במגע עם נוזל הקירור כדי למנוע נזק.
8. אין להוסיף כמות רבה מדי של שמן או שמן המיועד לתיבת הילוכים אוטומטית, אחרת הדבר יגרום נזק לתיבת ההילוכים.
9. אם שמן בלמים מתיז בטעות, יש לנקות במים נקיים כדי למנוע נזק לחלקים או למשטח הצבע.
10. היזהר לא לשרוט את משטח הזכוכית עם מסגרת המגב.

קווי מתח גבוה ונמוך

קווי מתח גבוה ונמוך מחברים את חיווט המתח הגבוה ותילי האותות בין המנוע לבין בקר המנוע.

סכנה

- מערכת המנוע ורתמת החיווט המחוברת אליה הם רכיבים במתח גבוה. אין לגעת או לפרק אותם, אחרת הדבר עלול לגרום לכוויות ופציעות.

- כל יום לפני הנסיעה, יש לבדוק אם יש נזל קירור במכל המים. אם יש מעט מדי נזל קירור או שאין נזל בכלל, מלא נזל.
- אחת לחודשיים, בדוק שאין סתימות בצינורות קירור המים של גוף המנוע והבקר. אם יש סתימה בתעלת מי הקירור, יש לנקות אותה בהקדם.
- בדוק והרחק אבק מגוף המנוע והבקר כל שישה חודשים. כדי לנקות, נתק את אספקת החשמל והשתמש באקדח אוויר בלחץ גבוה להרחקת אבק מגוף המנוע והבקר.
- השתמש באקדח אוויר בלחץ גבוה וכוון אותו ישירות אל הנשם בבית הבקר. לאחר מכן נקה עם מברשת בעלת סיבים רכים.
- אחת לחודשיים, בדוק אם מחברי המתח הגבוה והנמוך מחוברים. בדוק אם בורגי ההידוק של המנוע והבקר מהודקים. אם המחברים או הברגים רופפים, פנה בהקדם למוסך מורשה.

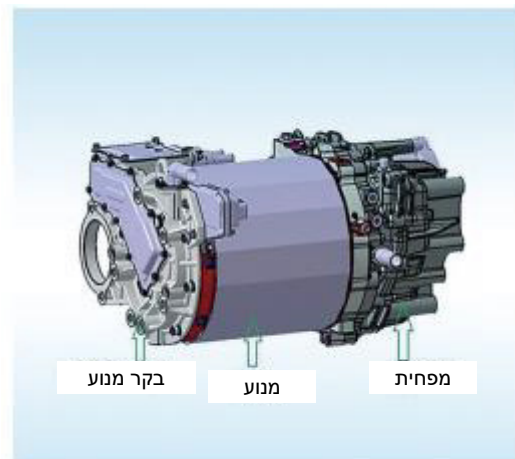
תחזוקת מערכת המנוע

בקיץ, או כשיש כמות גדולה של אבק או לכלוך באוויר, יש לנקות את המנוע ואת בקר המנוע.

מערכת המנוע של רכב חשמלי מחליפה את המנוע הקיים בדגמי בעירה פנימית מסורתיים, והיא כוללת בעיקר את המנוע, בקר המנוע, המפחית, וקווי מתח גבוה ונמוך.

מנוע

המנוע מספק כוח לרכב כולו ומאפשר נסיעה; הוא ממוקם על גבי שלדת התא הקדמי של הרכב.



בקר המנוע

מספק כוח למנוע ומשולב עם המנוע. מטרת המפחית היא להפחית את המהירות ולהעביר מומנט. הוא משולב עם המנוע.

אזהרה

- סדרת רכבים חשמליים זו מצוידת בפונקציית זחילה. לאחר שילוב הילוך נסיעה (D) ושחרור דוושת הבלם, מערכת המנוע מפיקה מהירות נמוכה, והרכב נע לאט קדימה.
- בעת גרירה, יש להעביר את ידית בקרת ההילוכים לנייטרל, אחרת מערכת המנוע עלולה להישרף במהלך הגרירה.



טיפול בתקלות

בדיקת מפלס נוזל הקירור של המנוע החשמלי

בדיקת מפלס נוזל הקירור

כשהמנוע קר, בדוק את כמות נוזל הקירור במכל ההתפשטות (מקרה עזר).

אם נוזל הקירור נמצא בין הסימונים "MAX" ו-"MIN", המצב תקין. אם המפלס נמוך מדי, יש להוסיף את אותו סוג של נוזל קירור הקיים במערכת.

מפלס נוזל הקירור במכל ההתפשטות (מקרה עזר) ישתנה בהתאם לטמפרטורת המנוע. אם המפלס נמוך מסימון ה-"MIN", הוסף נוזל קירור עד לסימון "MAX". השתמש אך ורק בנוזל קירור על בסיס אתילן גליקול אורגני מלא (LEC-II), כדי להבטיח שחלקי סגסוגת האלומיניום יוגנו מפני קורוזיה. לפרטים, ראה ההוראות הבאות. אם מפלס נוזל הקירור יורד שוב תוך זמן קצר לאחר הוספת נוזל קירור, הדבר מעיד על דליפה. בדוק חזותית את המקרה, הצינורות, מכל ההתפשטות (מקרה עזר), מכסה מכל ההתפשטות (מכסה לחץ), פקק הניקוז ומשאבת המים לאיתור דליפות. אם לא נמצאו דליפות, פנה למוסך מורשה לבדיקה.

⚠ אזהרה

- אם טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה, אל תפתח את מכל ההתפשטות (מקרה עזר) או את מכסה מכל ההתפשטות כדי למנוע כוויות.

בחירת סוג נוזל הקירור

שימוש בנוזל קירור שאינו מתאים יגרום נזק למערכת קירור המנוע. חובה להשתמש בנוזל קירור על בסיס אתילן גליקול אורגני מלא (LEC-II), כדי להגן על חלקי סגסוגת אלומיניום מפני קורוזיה.

⚠ שימ לב

- אל תשתמש בנוזל קירור על בסיס אלקוהול או במים רגילים בלבד.

1. במהלך הנסיעה, אם נורית חיווי חימום היתר של המנוע נדלקת בלוח המחוונים, סע לאט לצד הכביש, והחנה את הרכב. לאחר שהרכב עמד ללא תנועה למשך 5 דקות, התנע אותו מחדש. אם התקלה חוזרת על עצמה, פנה למוסך מורשה.

2. אם יש תקלה ברכב שלא מאפשרת המשך נסיעה בו, מומלץ להשתמש בגרר בעל פלטפורמה שטוחה לגרירת הרכב. באופן עקרוני, אסור לגרור את הרכב כשהגלגלים המניעים נמצאים על הקרקע. אם יש צורך בגרירת חירום, יש לקבוע את מתג ההצתה למצב פתוח, ולנוע במהירות נמוכה מ-5 קמ"ש. מרחק הגרירה צריך להיות פחות מ-1,000 מטרים. אל תחרוג מהמהירות או מהמרחק, אחרת מערכת המנוע עלולה להישרף. גוף המנוע והבקר הם רכיבים במתח גבוה. אסור לנסות לפתוח את המכסה או הפקקים, ואסור להסיר מחברים, או לפרק אותם. פעולות מעין אלה יתבצעו על ידי עובדים מורשים בלבד. במקרה של תקלה ברכב, דאג לתיקון במוסך מורשה.

3. ברכב זה יש הגה כוח חשמלי: אם נורית התקלה דולקת בצהוב, הדבר מעיד על תקלה כללית, וההיגוי עלול להרגיש כבד או קל יותר מהרגיל, עם תופעה של חזרה פעילה של ההגה; אם נורית התקלה דולקת באדום ואין כוח היגוי, פנה מיד למוסך מורשה אשר ישתמש בכלי דיאגנוסטיקה לבירור התקלה.

⚠ סכנה

- במקרה של תקלה בסוללה או במערכת המנוע, פנה בהקדם למוסך מורשה כדי שאנשי מקצוע יטפלו בבעיה. אל תנסה לתקן בעצמך, כדי למנוע סכנת התחשמלות וסכנות אחרות.

1. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים כשהם קרים בלבד. כדי לקבל קריאות לחץ מדויקות יותר, על הרכב לחנות למשך 3 שעות לפחות, ומרחק הנסיעה לפני הבדיקה לא יעלה על 1.5 קילומטרים.
2. השתמש במד לחץ אוויר (מנומטר), שכן קל לטעות בבדיקה חזותית או במגע יד במשטח הצמיג. בנוסף, גם אם לחץ האוויר בצמיג שונה מהערך המצוין ב-20-12 קילו-פסקל בלבד, הדבר עדיין ישפיע על השליטה ברכב ועל איכות הנהיגה.
3. אל תוריד את לחץ האוויר בצמיגים לאחר נסיעה ברכב. לאחר נסיעה, לחץ האוויר בצמיגים יעלה עקב עליית הטמפרטורה.
4. ודא שמכסה השסתום (ונטיל) של הצמיג מותקן כהלכה. אם המכסה אינו סגור כראוי, לכלוך ולחות עלולים להיכנס לליבת השסתום ולגרום לדליפת אוויר. אם המכסה אבד, התקן מכסה חדש בהקדם האפשרי.

אזהרה

שמור על לחץ ניפוח תקין בצמיגים, אחרת, המצבים הבאים עלולים להתרחש ולהוביל לתאונות, פציעה חמורה או מוות:

1. לחץ אוויר נמוך (ניפוח חסר):
 - בלאי מוגבר.
 - בלאי לא אחיד.
 - קושי בשליטה ובתמרון.
 - התחממות יתר של הצמיג והתפוצצות.
 - אטימה לקויה של דפנות הצמיג.
 - עיוות של הגלגל ו/או היפרדות הצמיג מהחישוק.
 - נטייה של הצמיגים להינזק בקלות בנסיעה בתנאי דרך משובשים.
2. לחץ אוויר מופרז (ניפוח יתר):
 - קושי בשליטה ובתמרון.
 - בלאי מוגבר.
 - בלאי לא אחיד.
 - נטייה של הצמיגים להינזק בקלות בנסיעה בתנאי דרך משובשים.

בדיקת המקרן והמעבה

אם המקרן והמעבה מלוכלכים מאוד או שאינך בטוח לגבי מצבם, הבא את הרכב למוסך מורשה לבדיקה.

אזהרה

- אם המנוע חם מאוד, היזהר לא לגעת במקרן או במעבה כדי למנוע כוויות.

שים לב

- כדי למנוע נזק למקרן ולמעבה, אל תתקן אותם בעצמך.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים באופן קבוע כדי לשמור על הלחץ הנכון. לחץ האוויר בצמיגים ודגמי הצמיגים המתאימים מוצגים בטבלה להלן:

לחץ ניפוח, קילו-פסקל			מפרט צמיגים
גלגל רזרבי	גלגל אחורי	גלגל קדמי	
475	475	400	215/75R16C116S
475	475	400	215/75R16LT1112T

יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים מדי שבועיים, או לפחות פעם בחודש, כולל הגלגל הרזרבי.

לחץ אוויר לא תקין בצמיגים עלול להוביל לצריכת חשמל גבוהה, נוחות נסיעה מופחתת, קיצור אורך חיי הצמיגים, ובטיחות ירודה. אם הצמיגים זקוקים לניפוח בתדירות גבוהה, פנה למוסך מורשה לבדיקה.

בעת בדיקת לחץ האוויר בצמיגים, יש להקפיד על העקרונות הבאים:

החלפת הצמיג

בעת החלפת צמיג, צריך להשתמש בדגם בעל גודל ומבנה זהים למקור. לצמיג החלופי צריכה להיות גם קיבולת עומס זהה, או מעט גבוהה יותר. החלפה לצמיג בגודל ודגם שונים תשפיע לרעה על חלקות הנסיעה, על קריאות מד המהירות ומד המרחק, על הגובה מעל פני הכביש, ועל המרווח בין המרכב לציר הצמיג. הדבר עלול לגרום לסכנות בנהיגה. כדי להחליף צמיג רגיל בצמיג רדיאלי, חובה להחליף את כל הארבעה, ולהיפך. אם מחליפים רק צמיג אחד, יש לוודא שהצמיג החדש מותקן במקום בו נמצא הצמיג עם רמת השחיקה הנמוכה ביותר ברכב.

⚠ אזהרה

פעל לפי ההוראות הבאות, אחרת הדבר עלול לגרום לסכנות בהפעלת הרכב, ועלול לגרום לאובדן שליטה, וכתוצאה מכך, לתאונות שעלולות להסתיים במוות או בפציעה חמורה:

- אל תערבב צמיגים רדיאליים עם צמיגים רגילים.
- אל תשתמש בצמיגים בגודל שונה מזה המומלץ על ידי היצרן.

השימוש בצמיגים משומש ממקור לא ידוע הוא מסוכן מאוד.

לאחר כל החלפת גלגל, חובה לאזן את הגלגלים דינמית. חוסר האיזון הדינמי הנותר של הגלגלים לאחר האיזון הדינמי צריך להיות קטן מ-10 גרם.

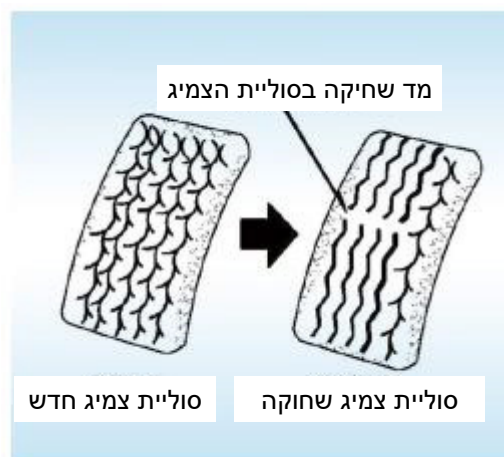
גלגלים לא מאוזנים עלולים להשפיע על אורך חיי הצמיג ועל יכולת הניהוג של הרכב. לאחר שימוש ממושך, הגלגלים עלולים לאבד את האיזון, לכן חובה לתחזק את איזון הגלגלים באופן קבוע.

בעת החלפת צמיגים ללא פנימית ("טיובלס"), חובה להחליף גם את השסתום (ונטיל) בשסתום חדש.

בדיקה והחלפת צמיגים

בדיקת הצמיגים

אם סוליית הצמיג שחוקה, יש להחליף את הצמיג באופן מיידי.



אם תבנית הסולייה שחוקה עד לעומק של 1.6 מילימטרים או פחות, ומד שחיקת הסולייה נראה לעין, חובה להחליף את הצמיג. אם סוליית הצמיג שחוקה עד לעומק של פחות מ-4 מילימטרים, צמיגי שלג וצמיגים עם מסמרים יאבדו מעילותם.

אם מתגלה דליפת גז במהלך נסיעה, אסור להמשיך בנהיגה; אחרת, גם בנסיעה למרחק קצר, הצמיגים יינזקו באופן בלתי הפיך.

אם מתגלות בצמיג דליפות אוויר תכופות, או שהדליפה ממוקמת באזור שקשה לתיקון עקב גודל ומיקום החתך, יש להחליף את הצמיג.

אם הצמיג פגום, למשל יש בו חתכים או סדקים החודרים עמוק לתוך אריג הצמיג, ויש בליטות בשכבה הפנימית של הצמיג, הדבר מעיד על כך שגם השכבה הפנימית פגומה, ויש להחליף את הצמיג.

צמיג שנמצא בשימוש יותר משש שנים, גם אם אין עליו סימני נזק ברורים, חייב להיבדק על ידי טכנאי מקצועי. צמיג יתיישן עם הזמן, גם אם נעשה בו שימוש נדיר, או שלא נעשה בו שימוש כלל. הדבר נכון גם לגבי גלגלים רזרביים וצמיגים שאוחסנו לתקופות זמן ממושכות.

התקנת צמיגי שלג ושרשראות צמיגים

מתי להשתמש בצמיגי שלג או בשרשראות צמיגים

בנהיגה בכבישים קפואים ומושלגים, מומלץ להשתמש בצמיגי שלג או בשרשראות צמיגים. בכבישים רטובים או יבשים, יש להשתמש בצמיגים רגילים, שיכולים לספק אחיזת כביש טובה יותר מאשר צמיגי שלג.

בחירת צמיגי שלג

אם נדרשים צמיגי שלג, יש להשתמש בצמיגים בעלי אותו גודל, מבנה וקייבולת עומס כמו הצמיגים המקוריים. אין להשתמש בצמיגים אחרים מאלו המפורטים על ידי היצרן. אין להתקין צמיגים עם מסמרים, מבלי לבדוק תחילה את החוקים והתקנות המקומיים.

התקנת צמיגי שלג

יש להתקין צמיגי שלג על כל הגלגלים בו-זמנית.

אם צמיגי שלג מותקנים רק על הגלגלים הקדמיים או האחוריים, הדבר יגרום להבדל משמעותי באחיזת הכביש בין הגלגלים הקדמיים והאחוריים, ועלול לגרום לאובדן שליטה ברכב. יש לאחסן את הצמיגים שהוסרו במקום קריר ויבש.

יש לוודא את כיוון הסיבוב של הצמיגים, ולבדוק שהצמיגים מותקנים במיקום הנכון.

⚠ אזהרה

- אם צמיגי שלג לא מנופחים כהלכה, לא ניתן לנהוג ברכב.
- יש לבדוק את המהירות המרבית המותרת ואת מגבלת המהירות הקבועה בחוק לגבי צמיגי השלג.

התקנת שרשראות צמיגים

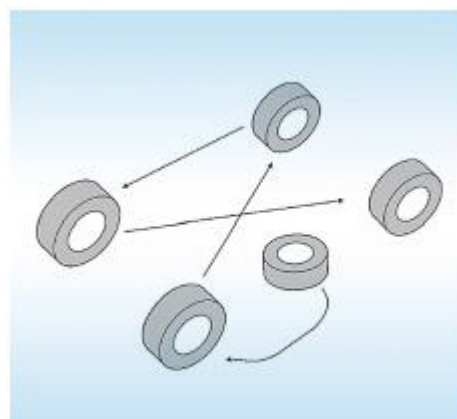
יש להשתמש בשרשראות צמיגים בגודל הנכון. השימוש בשרשראות צמיגים תלוי בתנאי הדרך ובמיקום, לכן יש לבדוק את התקנות המקומיות, לפני התקנת שרשראות צמיגים. יש להתקין שרשראות צמיגים באופן הדוק ככל הניתן על הגלגלים הקדמיים, ואין להתקין אותן על הגלגלים האחוריים. לאחר נהיגה למרחק של (0.5–1.0) קילומטרים, יש לחזק את שרשראות הצמיגים שוב.

בעת התקנת שרשראות צמיגים על הצמיגים, יש לציית להוראות ההתקנה של היצרן. אם משתמשים בכיסוי גלגל (צלחת), השרשרת עלולה לשרוט את כיסוי הגלגל, לכן יש להסיר את כיסוי הגלגל לפני התקנת שרשרת הצמיגים.

רוטציה בין צמיגים

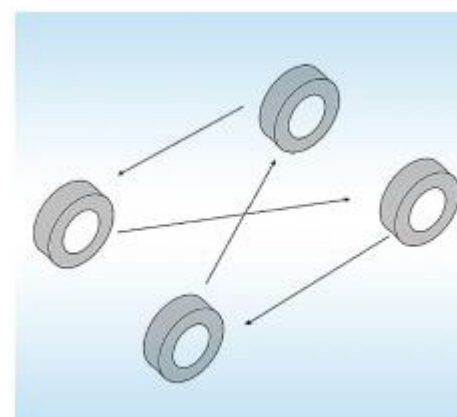
כדי להבטיח שחיקת צמיגים מאוזנת ולהאריך את חיי השירות של הצמיגים, מומלץ לבצע רוטציה בין הצמיגים כל 10,000 קילומטרים. כשמחליפים בין הצמיגים, צריך לבדוק אם שחיקת הצמיגים מאוזנת, ואם הצמיגים פגומים. פרק הזמן לביצוע רוטציה משתנה בהתאם להרגלי הנהיגה ותנאי הדרך. להלן שתי שיטות מומלצות לרוטציה בין צמיגים:

התקנת גלגל רזרבי מאותו סוג כמו הצמיג המותקן כבר ברכב



התקנת גלגל רזרבי מסוג שונה מזה המותקן כבר ברכב

כשמחליפים צמיגים, צריך לבדוק אם שחיקת הצמיגים מאוזנת ואם הצמיג פגום. לחץ אוויר לא תקין בצמיגים, כיוון גלגלים לא נכון, גלגלים לא מאוזנים או בלימת פתאומית עלולים לגרום לשחיקת צמיגים חריגה.



**אמצעי זהירות לחישוקי אלומיניום**

1. לאחר 1,000 הקילומטרים הראשונים של נסיעה ברכב, יש לבדוק אם אומי הגלגל מהודקים.
2. אם הצמיגים עברו רוטציה, תיקון או החלפה, חובה לבדוק אם אומי הגלגל עדיין מהודקים לאחר שהרכב נסע את 1,000 הקילומטרים הראשונים.
3. בעת השימוש בשרשראות צמיגים, יש להיזהר לא לפגוע בחישוקי האלומיניום.
4. יש להשתמש אך ורק באומי הגלגל ובמפתחות הברגים שתוכננו במיוחד על ידי היצרן עבור חישוקי אלומיניום.
5. בעת איזון גלגלים, יש להשתמש אך ורק בכלי איזון גלגלים מתאימים, וכן בפטישי פלסטיק או פטישי גומי.
6. יש לבדוק באופן קבוע אם חישוקי האלומיניום פגומים, ולהחליף אותם באופן מיידי אם הם פגומים.

אזהרה

- אין לחרוג ממהירות נסיעה של 50 קמ"ש או ממגבלת המהירות שנקבעה על ידי יצרן שרשראות הצמיגים (מתחת ל-50 קמ"ש).
- יש לנהוג בזהירות ולהימנע מהיתקלות בבליטות, בורות ופניות חדות, שכן אלו עלולים לגרום לרכב לקפוץ.
- עקב ההשפעות השליליות של שימוש בשרשראות צמיגים על יכולת הניהוג ברכב, יש להימנע מפניות חדות או בלימות פתע, שעלולות לגרום לנעילת גלגלים.
- בעת נסיעה עם שרשראות צמיגים, יש לנהוג בזהירות יתרה. יש להפחית את מהירות הרכב לפני כניסה למנהרה כדי להימנע מאובדן שליטה; אחרת, הדבר עלול להוביל לתאונות.

החלפת הגלגל**מתי להחליף את הגלגלים**

אם הגלגל אינו תקין, למשל מכופף, סדוק או חלוד, חובה להחליף אותו. אם לא מחליפים גלגל לא תקין בזמן, הוא עלול להתנתק מהגלגל, והדבר יגרום לחוסר יציבות או לאובדן שליטה.

בחירת גלגלים

לפני החלפת גלגל, יש לבחור בגלגל בעל אותה קיבולת עומס, קוטר, רוחב חישוק ואופסט (Offset) כמו הגלגל המקורי.

ניתן לבצע החלפת גלגל במוסך מורשה.

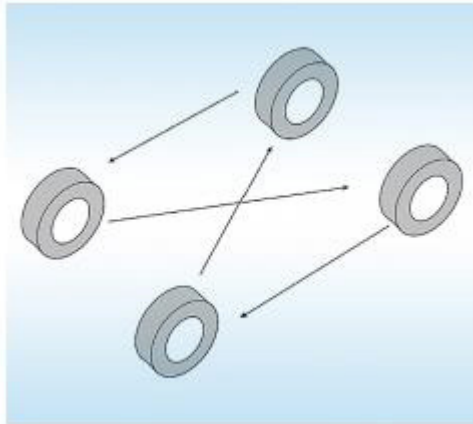
הבדלים בגודל או בסוג הגלגל עלולים להשפיע לרעה על יכולת הניהוג של הרכב, אורך חיי מיסבי הגלגלים, קירור הבלמים, כיוול מד המהירות ומד המרחק, ביצועי הבלימה, כיוון הפנסים הקדמיים, גובה הפגוש, המרווח מהקרקע ועוד מומלץ לא להחליף את הגלגלים בגלגלים ישנים, שכן ייתכן שגלגלים אלו היו בשימוש זמן רב, והשימוש בהם מסוכן. בנוסף, גלגלים שהתכופפו ויושרו עלולים לסבול מנזק מבני, ואין להשתמש בהם שוב.

אין להשתמש בפנימיות בגלגלים חלולים שמיועדים לשימוש עם צמיגים ללא פנימית.

אזהרת לחץ אוויר לא תקין בצמיגים

כשערך הלחץ של צמיג כלשהו ברכב מזוהה כנמוך מ-75% מלחץ הצמיגים התקין, מחוון מערכת ניטור לחץ האוויר/מחוון התרעת לחץ האוויר בצמיגים יידלקו בלוח המחוונים המשולב.

אם מופעלת התרעה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים, יש לבדוק אם כל לחצי הניפוח בצמיגים תקינים, ואם לא, להתאים אותם כנדרש.



התרעת תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

אם יש תקלה במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים, והמערכת לא יכולה לנטר או להציג את לחץ הצמיגים כהלכה, מחוון מערכת ניטור לחץ האוויר/התרעת לחץ בצמיגים יבהבו.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיימת)

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים היא מערכת עזר המזהה פרמטרים של לחץ אוויר בצמיגים בזמן אמת, ומציגה ומתריעה התרעות חזותיות (שיכולות לכלול גם התרעות קוליות), כדי לשפר את בטיחות הנסיעה ברכב. המערכת TPMS העקיפה יכולה לנטר את לחץ האוויר בצמיגים בהתבסס על חישוב רדיוס הגלגול היחסי של הצמיג, וניתוח מאפייני ספקטרום תדר הרעידות של הצמיג. כשלחץ האוויר בצמיג נמוך מדי, או כשיש תקלה במערכת עצמה, המערכת מתריעה כדי שתטפל בבעיה בהקדם.

שים לב

- מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים אינה מד לחץ אוויר; תפקידה העיקרי הוא לנטר את לחץ האוויר בצמיגים. כשהערך נמוך מקביעה מסוימת, היא תפעיל התרעה.
- מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים לא יכולה להחליף תחזוקת צמיגים רגילה. חובה לשמור על לחץ אוויר תקין בצמיגי הרכב.

איפוס ניטור לחץ אוויר בצמיגים

אם הרכב מפעיל התרעת לחץ אוויר נמוך בצמיגים, איפוס המערכת, מבלי לוודא שלחץ האוויר תקין, יגרום לפעולה לא תקינה של המערכת. הדבר יגרום לכשל של המערכת, או למצב בו לחץ האוויר בפועל נמוך מדי כשההתרעה מופעלת בפעם הבאה. לכן, חשוב לוודא שלחץ האוויר בכל הצמיגים תקין לפני ביצוע האיפוס.

לאחר הפעולות הבאות ברכב, יש לאפס את לחץ האוויר בצמיגים:

- כוונן לחץ הניפוח של צמיג אחד או יותר.
- החלפת צמיגים.
- איזון גלגלים.
- שינוי טכני בשלדה.
- מאז האיפוס האחרון, טמפרטורת הסביבה השתנתה ביותר מ-40 מעלות צלזיוס.
- לאחר שישה חודשים או 10,000 קילומטרים.

**סוללה**

5. לפני עבודה על מערכת החשמל, חובה לכבות את המנוע ואת כל מערכות החשמל, ולנתק את הכבל השלילי של הסוללה.

6. כדי לנתק את הסוללה ממערכת החשמל של הרכב, יש להסיר קודם את הכבל השלילי, ולאחר מכן את הכבל החיובי. סדר ההתקנה צריך להיות הפוך.

7. אין לחשוף את הסוללה לאור שמש ממושך כדי להימנע מקרינה אולטרה-סגולה חזקה אשר תזיק למעטפת הסוללה.

8. מומלץ לנתק את הסוללה כשהרכב אינו בשימוש למשך יותר מחודש.

9. אם הרכב אינו בשימוש זמן רב בתנאי טמפרטורה נמוכה, יש לנקוט באמצעים מתאימים כדי להגן על הסוללה מפני קפיאה ונזק.

10. אין לטעון סוללות קפואות או סוללות שהופשרו, שכן הדבר עלול לגרום לפיצוץ. חובה להחליף סוללות קפואות; סוללות מרוקנות עלולים לקפוא בטמפרטורה של -0°C .

11. בעת אחסון סוללות, חשוב לוודא שאין הפרשי טמפרטורה משמעותיים בין החלקים העליונים והתחתונים, אחרת הדבר עלול לגרום לפריקה עצמית.

12. בעת פירוק הסוללה, חובה להסיר קודם את רתמת ההדק השלילי של הסוללה, ולאחר מכן להסיר את רתמת ההדק החיובי. לאחר מכן, יש להסיר את רצועת הלחץ של הסוללה, כדי להוציא את הסוללה מתושבת מושב הנהג.

מיקום הסוללה מוצג באיור הבא.

**בדיקת מצב הסוללה**

בדוק אם יש חלודה על הסוללה, אם חיבורי המגע רופפים, אם יש סדקים במעטפת, ואם תפס ההידוק רופף.

1. אם יש חלודה על הסוללה, נקה אותה באמצעות תערובת של מים חמימים וסודה לשתייה. לאחר מכן, מרח גריז על חלקו החיצוני של החיבור כדי למנוע חלודה נוספת.

2. אם רצועת הלחץ של הסוללה רופפת, יש להדק את בורגי ההידוק, כדי לוודא שהסוללה מהודקת היטב.

3. התבונן דרך העינית שמעל הסוללה: אם הסוללה טעונה במלואה, הצבע הוא ירוק; אם הסוללה זקוקה לטעינה, הצבע הוא שחור; אם נוזל הסוללה אינו מספיק ויש להחליפו, הצבע הוא לבן.

הפעלה ואמצעי זהירות

1. לפני התקנת הסוללה, יש למדוד את מתח ההדקים. אם מתח ההדקים נמוך מ-12.5 וולט, יש לטעון אותו.

2. בעת טעינת הסוללות, יש לטפל בהן בעדינות. במהלך ההובלה והשימוש, אין להטות את הסוללה ביותר מ-30 מעלות. בעת הטעינה, יש לשים לב לקוטביות ולקבוע אותה כהלכה. יש להימנע מפגיעות מכניות במהלך השימוש.

3. בעת פתיחת מתג ההצתה או הפעלת המנוע, אין לנתק את הסוללה; הדבר עלול לגרום נזק למערכת החשמל או לרכיבים אלקטרוניים.

4. אם רכיב מתכתי בא במגע עם שני הדקי האלקטרודות של הסוללה, או אם ההדק החיובי של הסוללה בא במגע עם מרכב הרכב, הדבר עלול לגרום לקצר חשמלי, והתוצאה עלולה להיות שריפה וכוויות חמורות.

מערכת חיישני חניה

מערכת חיישני החניה מזהה מכשולים בצד האחורי של הרכב באמצעות רדאר על-קולי המותקן על הפגוש האחורי. היא מספקת התרעות באמצעות לוח המחוונים.

תפקוד מערכת חיישני החניה

1. כשמתג ההצתה פתוח ומשלבים הילוך אחורי (R), מערכת חיישני החניה נכנסת למצב פעולה.
2. כשמערכת חיישני החניה פועלת כהלכה, צליל התרעה יישמע, וגלי רדאר יוצגו כשהפגוש האחורי של הרכב מתקרב למכשול. ככל שהרדאר קרוב יותר למכשול, כך מרווח הזמן בין הצפופים יהיה קצר יותר. כשהמרחק בין הרדאר למכשול קטן מ-40 ס"מ, צפצוף ההתרעה יישמע ברציפות. כשהמרחק הוא בין 40 ס"מ ל-80 ס"מ, הצפצוף יישמע בתדר של 4 הרץ; כשהמרחק הוא בין 80 ס"מ ל-120 ס"מ, הצפצוף יישמע בתדר של 2 הרץ; כשהמרחק הוא בין 120 ס"מ ל-150 ס"מ, הצפצוף יישמע בתדר של 1 הרץ. כשהמרחק גדול מ-150 ס"מ, לא יישמע צפצוף.
3. כשבלוח המחוונים מוצגת ההודעה Parking sensor system malfunction (תקלה במערכת חיישני החניה), זה סימן שיש תקלה במערכת. דאג לבדיקה במוסך מורשה.

שים לב



במצבים הבאים, המערכת עלולה לא לספק התרעה מתאימה, או לא לזהות את המכשולים הקיימים:

- חפצים קטנים, כגון גדרות תיל וחבלים.
- נהיגה על דשא או בדרכים משובשות ולא ישרות.
- כותנה או חומרים עם משטחים הסופגים בקלות גלי קול.
- חפצים זרים הנדבקים למשטח החיישן.
- רעש על-קולי, צליל מתכתי וקול פליטת גז בלחץ גבוה באותו תדר.
- מכשולים מחזירי אור בזווית חדה וחפצים קוניים.
- בעת נסיעה לאחור בדרך משופעת.
- כשיש רעשים על-קוליים באותו תדר בסביבה, כגון צלילים מתכתיים, קולות פליטת גז בלחץ גבוה, וכשצופר הרכב נשמע ישירות לכיוון החיישן.
- כשלוחית הרישוי האחורית מכופפת, מורמת או שהיא מותקנת עם מסגרת דקורטיבית גדולה.
- כשחפצים זרים נצמדים למשטח החיישן.

אזהרה



- מערכת חיישני החניה מיועדת לשמש ככלי עזר בלבד. היא אינה יכולה להחליף את שיקול דעתו של הנהג לגבי התנאים החיצוניים. בכל מקרה, הנהג אחראי לבטיחות הרכב. עליו לבחון את התנאים סביב הרכב בכל עת במהלך חניה או תמרונים דומים.
- למערכת חיישני החניה יש שטחים מתיים. ייתכן שהיא לא תזהה מכשולים באזורים מסוימים או סוגים מסוימים של מכשולים, עקב מאפייני הגלים העל-קוליים. לכן, בעת חניה או ביצוע תמרונים דומים, יש לוודא שאין ילדים או בעלי חיים בקרבת הרכב.

**אזהרה**

- הפנסים הקדמיים הם מסוג נורות הלוגן עם גז בלחץ. יש לנקוט משנה זהירות בעת הטיפול בהן, שכן הן עלולות להתפוצץ או להיסדק במקרה של שריטה או נפילה. בעת החזקת נורה, יש לגעת רק בחלקי הפלסטיק או המתכת, ואין לגעת בחלקי הזכוכית בידיים.

תחזוקה בטוחה של מערכות במתח גבוה**תחזוקה ותיקון**

תחזוקה ותיקונים ברכב יתבצעו אך ורק על ידי עובדים מוסמכים או מוסך מורשה, בהתאם לתקנות של חברת Foton, אחרת המתח הגבוה במערכת המתח הגבוה עלול לגרום לסכנות חמורות.

עבודה בטוחה במערכות במתח גבוה

אסור לשנות את מערכת המתח הגבוה או את מרכב הרכב, או להתקין אביזרים ללא אישור. אי ציות להוראות עלול לגרום לשריפה. מערכת המתח הגבוה של הרכב כולו מהווה סכנת התחשמלות. כל שינוי או פעולה ברכב חייבים להתבצע על ידי עובדים מוסמכים שהוסמכו על ידי Foton, ובהתאם לתקנות של Foton.

דרישות לגבי העובדים המטפלים במערכות במתח גבוה

אסור לנהג לפרק רכיבים המסומנים בסימני אזהרה של מתח גבוה ללא הכשרה מתאימה; במקרה של תאונה, אין לגעת ברכיבי מתח גבוה, כגון כבלי מתח גבוה כתומים, או רכיבים הבאים במגע עם כבלי מתח גבוה. אחרת הדבר עלול לגרום לסכנת התחשמלות. בעת פירוק ותיקון של רכיבי חשמל במתח גבוה, עובד מוסמך צריך לכבות את מתג התחזוקה ולנתק את מעגל המתח הגבוה.

תחזוקה של טעינת הסוללה

כשהרכב חונה לזמן ממושך, יש לבדוק את מצב הסוללה מדי שבועיים כדי למנוע דליפות. יש לטעון ולתחזק את הרכב באופן קבוע לאחר חניה ממושכת, כדי למנוע פריקת יתר של הסוללה.

הוספת נוזל ניקוי

אם אחד מפתחי ההתזה לא מתיז נוזל, ייתכן שאין נוזל ניקוי במכל. הוסף נוזל ניקוי.

ניתן להשתמש במים נקיים כנוזל ניקוי, אך באזורים בהם הטמפרטורה היא פחות מאפס, חובה להשתמש בנוזל ניקוי המכיל חומר נגד קיפאון. ניתן לרכוש נוזל כזה ממוסכים מורשים או מחנויות ייעודיות. יש לערבב את הנוזל בהתאם ליחס המפורט על ידי היצרן.

שים לב

- אסור לעולם להשתמש בחומר נוגד קיפאון למנוע או בתחליפים אחרים, שכן הם עלולים לפגוע במשטח הצבע של הרכב.

החלפת נורה

לפני החלפת נורה, חובה לוודא שמתג ההצתה סגור ומתג האורות כבוי. יש להשתמש בנורה חדשה עם ההספק המפורט בטבלה להלן:

פונקציה	סוג נורה	הספק (וואט)
פנסים קדמיים	H4	60/55W
אור מיקום קדמי	W5W	5W
פנס ערפל קדמי	H3	55W
פנס ערפל אחורי	P21W	21W
אור בלם/אור מיקום אחורי	P21/5W	21/5W
פנס נסיעה לאחור	P21W	21W
פנס איתות אחורי	PY21W	21W
אור לוחית רישוי	W5W	5W
אור תקרה קדמי	W5W	5W
אור תקרה פנימי (מרובע)	C10W	10W
אור תקרה פנימי (עגול)	C5W	5W
אור מדרגה	C5W	5W

פרמטרים טכניים

טבלת פרמטרי הרכב

BJ5032XXYE7	BJ5032XXYE6	BJ6552EVBA	פריט
5490	5490	5490	אורך הרכב (מ"מ)
1980	1980	1980	רוחב הרכב (מ"מ)
1990/2195	1990/2195	2195	גובה הרכב (מ"מ)
1715/1695	1715/1695	1715/1695	בסיס גלגלים קדמי ואחורי (מ"מ)
3510	3510	3510	בסיס גלגלים (מ"מ)
930/1050	930/1050	930/1050	שלוחה קדמית/שלוחה אחורית (מ"מ)
$180 \leq / 215 \leq$	$185 \leq / 220 \leq$	$180 \leq / 215 \leq$	מרווח גחון מינימלי (ריק/עומס מלא) (מ"מ)
2290	2125	2535	משקל עצמי (ק"ג)
3495	3495	3495	משקל כולל מרבי מתוכנן (ק"ג)
3	3	11,12	מספר נוסעים מאושר
1655/1840	1605/1890	1650/1845	עומס סרן קדמי/אחורי במשא מלא (ק"ג)
1325/965	1235/890	1360/1175	עומס סרן קדמי/אחורי (ק"ג)
120	120	100, 120	מהירות מרבית (עומס מלא) (קמ"ש)
$25 \leq$	$25 \leq$	$25 \leq$	שיפוע טיפוס מרבי (%)

טבלת פרמטרי המנוע

FTTBP135B	דגם מנוע ההנעה
מערכת מנוע סינכרוני עם מגנט קבוע	סוג מערכת המנוע
FTIVT150	דגם בקר המנוע
70	הספק נקוב (קילו-וואט)
135	הספק שיא (קילו-וואט)
4170	מהירות נקובה (סל"ד)
13000	מהירות שיא (סל"ד)
קירור בנוזל	שיטת קירור



פרמטרי הסוללה

בדיקות לפני נסיעה

1. יש לבדוק אם רתמת המתח הגבוה, רתמת המתח הנמוך ומתג התחזוקה הידני של מערכת הסוללה מחוברים כהלכה. אם מתגלים מצבים חריגים או ליקויים כלשהם, יש לפנות בהקדם למוסך מורשה.
2. יש לבדוק אם יש נזקים, עיוותים או פגיעות בחלק התחתון של בית הסוללה. אם נמצא נזק כלשהו, יש לפנות בהקדם למוסך מורשה.
3. יש לבדוק את לוח המחוונים של הרכב כדי לוודא שאין התרעות לגבי בעיות במערכת הכוח.
4. כשמצב הטעינה (SOC) נמוך מ-30%, יש לטעון את הרכב בהקדם, כדי לא לפגוע בטווח בנסיעה.

דרישות לגבי הפעולה הרגילה של הרכב

1. במהלך השימוש ברכב, מומלץ לתחזק את הרכב בהתאם לתוכנית התחזוקה.
2. מומלץ לטעון את מערכת הסוללה במלואה כל 3 ימים (הטעינה נפסקת אוטומטית כשהטעינה מגיעה ל-100%), כדי להבטיח את ביצועי הסוללה.
3. במזג אוויר קיצי וחם, מומלץ להימנע מחשיפת הרכב לאור שמש ישיר, ולאחסנו במקום קריר ומוצל. בתנאי טמפרטורה גבוהה, זמן הטעינה של הרכב יתארך בהתאם. כדי למנוע מהטמפרטורה הגבוהה של הסוללה להשפיע על נהיגה רגילה, מומלץ לטעון ל-80%.
4. בחורף, כשהטמפרטורה היא 0°C או פחות, זמן הטעינה של הרכב יתארך בהתאם. מומלץ לטעון את הרכב בהקדם האפשרי לאחר ההפעלה, כדי לקצר את זמן ההמתנה לטעינה. בנוסף, מומלץ לאחסן את הרכב במצב טעינה (SOC) גבוה מ-30%.

הנחיות לגבי מבנה מערכת הסוללה

מערכת הסוללה ממוקמת מתחת לרצפת הרכב, ובין קורות האורך של השלדה. היא מותקנת ומקובעת למרכב הרכב באמצעות ברגים, כפי שמוצג באיור הבא:



הנחיות לאחסון וטיפול במערכת הסוללה

1. יש לאחסן את מערכת הסוללה במקום יבש ומאוורר, עם טמפרטורת אחסון מומלצת של 20°C - 35°C ;
2. יש להניח את מערכת הסוללה כשפניה מופנות כלפי מעלה. אין להניחה הפוכה, על הצד, בערימה, או תחת לחץ של חפצים כבדים.
3. מקום האחסון של מערכת הסוללה צריך להיות מרוחק מחומרים דליקים, נפוצים, כימיקלים קורוזיביים או גזים, ויש להרחיקה ממקורות אש וחום. כמו כן, יש לנקוט באמצעים נגד לחות ורטיבות.
4. יש להגן על ההדקים החיוביים והשליליים, המחוברים ורתמות החיווט של מערכת הסוללה, כדי למנוע נזק או קצרים.
5. בעת העמסה ופריקה של סוללות, חובה להשתמש במלגזות או בכלים ייעודיים; יש לבצע פעולות אלה בזהירות כדי למנוע נזק לסוללה או פציעות.

דרישות לגבי רכבים הנמצאים באחסון ממושך (זמן אחסון רציף העולה על 15 ימים)

1. טווח מצב הטעינה (SOC) האופטימלי לאחסון סוללה הוא 40%-80%.
2. סביבת האחסון של סוללות דורשת אוורור, יובש, הגנה מפני גשם ומרחק ממקורות חום.
3. יש לבצע ברכב תחזוקת סוללה כל שלושה חודשים כדי למנוע נזק לסוללה.
4. לפני חידוש השימוש ברכב, צריך לבצע לפחות תחזוקת סוללה אחת כדי להפעיל את הסוללה ולהשיב את ביצועיה למצבם האופטימלי.

הוראות

1. לפני כל נסיעה, יש לבדוק את רמת הסוללה הנוכחית. מומלץ לטעון את הסוללה ליותר מ-50% לפני התחלת הנסיעה.
2. אם נורית ההתרעה של מערכת הסוללה נדלקת בלוח המחוונים, יש לפנות למוסך מורשה בהקדם.
3. יש לנסות להימנע מהתנעות חירום או בלימות פתאומיות במהלך הנהיגה, ולהימנע ממהמורות חזקות; אם לוח המחוונים מציג SOC נמוך מ-30% במהלך הנסיעה, מומלץ להגיע מיד לתחנת טעינה לצורך טעינה.
4. בנהיגה בימים גשומים, יש להיזהר משלוליות. אם צריך לחצות מים, יש לוודא שעומק המים נמוך מהמשטח התחתון של בית הסוללה, כדי למנוע קצר חשמלי אפשרי, שיגרום נזק לסוללה.
5. מומלץ לטעון את הרכב מיד לאחר הנסיעה.
6. תחזוקת מערכת הסוללה חייבת להתבצע במקום מקצועי, ועל ידי צוות מקצועי.
7. אין להסיר את האטמים משקעי המתח הגבוה והנמוך ואת מתגי התחזוקה הידניים. הסרת מתג התחזוקה הידני עלולה לגרום להתחשמלות.
8. כשמתקנים רכיבים אחרים ברכב, אין לדרוך על תיבת הסוללה.
9. כשהטמפרטורה נמוכה (בחורף), ייתכן שהסוללה לא תמצה את מלוא יכולות הטעינה והפריקה שלה. לאחר התנעה ונסיעה לזמן מה, טמפרטורת מערכת הסוללה תעלה בהדרגה, ותגיע לרמת טעינה ופריקה רגילה.

10. אל תשתמש בסוללות בטמפרטורות גבוהות (כגון אור שמש חזק), שכן הדבר עלול לגרום להתחממות יתר או לכשל תפקודי של הסוללות. התוצאה תהיה קיצור חיי השירות של הסוללה.

תחזוקה

1. אם הרכב חונה לזמן ממושך, מומלץ לטעון אותו לפני העצירה לרמת טעינה של לפחות 50%, ולבצע טעינה ופריקה מלאה מדי 2-3 חודשים.
2. אם הרכב אוסן למעלה משלושה חודשים, צריך לבדוק אם יש התרעות בלוח המחוונים לפני השימוש ברכב. אם יש התרעות, יש לפנות למוסך מורשה.
3. כשהטמפרטורה נמוכה (בחורף), אם הרכב אינו בשימוש זמן רב לפני הטעינה, זמן הטעינה יתארך. מומלץ לטעון את הרכב מיד לאחר נסיעה בחורף, כדי לקצר את זמן הטעינה. טמפרטורת הפעולה המומלצת: טמפרטורת סביבת הטעינה צריכה להיות בטווח של 20°C - 45°C (כולל מערכת החימום); טמפרטורת סביבת הפריקה צריכה להיות בטווח של 20°C - 50°C ; בקרת הטמפרטורה האופטימלית היא בטווח של 20°C - 35°C .

תנאי האחסון של מערכת הסוללה:

SOC	90-100% במשך מקסימום 7 ימים; 0%-60% במשך מקסימום 3 חודשים
טמפרטורה	-20°C - 45°C
סביבה	סביבת האחסון צריכה להיות מאווררת, יבשה, לא חשופה לאור שמש ישיר או גשם, ומרוחקת ממקורות חום.

תדירות ושיטות התחזוקה

תדירות תחזוקה	① 40,000 קילומטרים או 12 חודשים, המוקדם מביניהם. ② לפני אחסון סוללה של רכב שלא היה בשימוש למעלה מ-15 ימים, מצב הטעינה (SOC) לא יהיה נמוך מ-40%. טען את הסוללה במלואה מדי שלושה חודשים, ובצע לפחות תחזוקת איזון אחת לפני ההפעלה הראשונה לאחר האחסון.
שיטות תחזוקה	① התאם את מצב הטעינה (SOC) של הסוללה לטווח של 20% עד 30%; ② החנה את הרכב באופן יציב, סגור את מתג ההצתה, ולאחר מכן פתח את מתג ההצתה, וכבה את כל מערכות החשמל ברכב; ③ השאר את המפתח במצב פתוח, והנח לרכב להישאר כך במשך למעלה מ-3 שעות, ללא כל פעולה נוספת במהלך זמן זה (במהלך שלב ③), אסור להשתמש ברכב או במערכת חשמלית כלשהי (ברכב). ④ לאחר פרק זמן זה, בצע טעינה מלאה. (שיטת תחזוקה זו רלוונטית אך ורק לסוללות CATL)

דרישות לתחזוקה רגילה

עבור מערכות קירור נוזל, חובה לבצע בדיקה של מערכת קירור הנוזל לפחות פעם בשנה לפני בוא הקיץ:

1. בדוק אם מפלס הנוזל במכל ההתפשטות (מקור עזר) תקין (מפלס הנוזל צריך להיות בין הגבול העליון לתחתון). אם המפלס לא תקין, הוסף נוזל, ולאחר מכן פתח את מתג ההצתה כדי לבדוק אם סירקולציה המים תקינה.

2. בדוק אם יש סתימה בפתח תעלת האוויר של המערכת. אם יש שם חומר זר, נקה ונגב את מסנן הרשת עם מטלית נקייה.

כדי להבטיח ביצועים אופטימליים ושימוש בטוח בסוללה, צריך לבצע במערכת הסוללה תחזוקה מקיפה, לפחות פעם בשנה. פריטי הבדיקה הספציפיים הם כדלקמן:

3. בדיקת רתמות החיווט למתח גבוה ונמוך והמחברים של מערכת הסוללה כדי לוודא שאין בהם שריטות, נזקים או חופש בחיבורים.

4. בדיקת בית הסוללה או תיבת המתח הגבוה כדי לוודא שאין בוז, סדקים, עיוותים, ריח או נפיחות.

5. בדיקת המראה של שסתום איזון הלחץ או השסתום חסין הפיצוץ של בית הסוללה.

6. בדיקת ידית מתג התחזוקה הידני (MSD) והצדדים הפנימיים והחיצוניים של בסיס תיבת המתח הגבוה, כדי לוודא שאין בהם אבק וכתמים.

אמצעי זהירות בשימוש

1. לאחר טעינה מלאה של רכב חדש בשלושת השימושים הראשונים, מומלץ שהגבול התחתון של מצב הטעינה (SOC) לא יהיה נמוך מ-30%.

2. מומלץ שקיבולת הטעינה המצטברת היומית לא תחרוג מפי 1.5 מהקיבולת הנקובה.

3. יש לבצע טעינה מלאה אוטומטית לפחות פעם ביומיים.

4. כשהטמפרטורה גבוהה, מומלץ לא לבצע טעינה רציפה לעתים קרובות. יש להימנע מטעינת הרכב ישירות לאחר השימוש היומי. מומלץ לנתק את המתח למשך שעה אחת לפחות לפני הטעינה, כדי למנוע התחממות יתר של מערכת הסוללה, אחרת הדבר עלול להשפיע על זמן הטעינה וביצועי החשמל.

5. אם הטמפרטורה נמוכה במהלך החורף, מומלץ לטעון את הרכב מיד לאחר השימוש, ולא מומלץ לטעון אותו ישירות לאחר אחסון ממושך.

המלצות לגבי מצב הטעינה (SOC) במהלך אחסון ממושך בטמפרטורות נמוכות:

טמפרטורת סביבה	>20°C	[-10°C, -20]	[0°C, -10]	>0°C
מצב טעינה (SOC)	≥30%	≥25%	≥20%	≥15%

6. בזמן טעינה, חל איסור מוחלט על הוצאת ידית הטעינה.

7. כשמתג ההצתה פתוח, חל איסור מוחלט על חיבור או ניתוק של מחברים כלשהם במתג התחזוקה ובתיבת החשמל.

שים לב
חל איסור מוחלט על ערבוב בין סוגים שונים של נוזל קירור.

טעינה

- יש להשתמש בצידוד עמדת טעינה העומד בתקנים הלאומיים לצורך טעינה, ולטעון את הרכב באופן מלא אחת ליום, במהלך שימוש רגיל.
- יש לחבר כהלכה את ההדקים החיוביים והשליליים של הסוללה. אסור בשום אופן לחבר אותם הפוך. בסיום הטעינה, יש לנתק מיד את החיבור בין הסוללה למטען כדי למנוע טעינת יתר, העלולה להשפיע על אורך חיי הסוללה.
- סביבת הטעינה צריכה להיות יבשה ומאווררת, ללא חומרים דליקים או נפיצים מסביב.
- ייתכן שהטעינה תיפסק לפני הזמן. במקרה כזה, יש לפנות למוסך מורשה לבדיקה מקיפה, קביעת סיבת השורש, ופתרון הבעיה לפני חידוש הטעינה.
- כשהרכב נמצא במצב טעינה, אין לנתק את המחבר בתיבת הסוללה של תיבת מתג התחזוקה הידני.

BJ6552EVBA / BJ5032XXYEV7	BJ6552EVBA / BJ5032XXYEV7	BJ5032XXYEV6	פריט
סוללת ליתיום ברזל פוספט	סוללת ליתיום ברזל פוספט	סוללת ליתיום ברזל פוספט	סוג
L200R01	L200R01	L160E01	דגם סוללה
200	200	160	קיבולת נקובה (אמפר שעה)
386.4	386.4	334.88	מתח נקוב (וולט)
77.28	77.28	53.58	אנרגיה נקובה (קילו-וואט שעה)
קירור נוזל	קירור טבעי	קירור טבעי	שיטת קירור
510	510	370	משקל סוללה (ק"ג)
2800 פעמים, עם קיבולת של לא פחות מ-80% מהקיבולת הראשונית	2800 פעמים, עם קיבולת של לא פחות מ-75% מהקיבולת הראשונית	2800 פעמים, עם קיבולת של לא פחות מ-75% מהקיבולת הראשונית	חיי מחזור
Contemporary Amperex Technology Co., Limited	Contemporary Amperex Technology Co., Limited	Contemporary Amperex Technology Co., Limited	יצרן הסוללה



פרמטרי התחזוקה

מערכת קירור

הקיבולת הכוללת של נוזל הקירור

מערכת קירור המנוע מכילה כ-4–5 ליטרים (כשקו מפלס המילוי נמצא בין הסימון MIN והסימון MAX).

סוג נוזל הקירור

כשהרכב יוצא מהמפעל, הוא ממולא בנוזל מונע קיפאון ארוך טווח מתאים. כדי למנוע בעיות טכניות, יש להשתמש אך ורק בנוזל נוגד הקיפאון ארוך הטווח שנקבע על ידי החברה, ואין להשתמש במים טהורים בלבד. ניתן לפנות למחלקת השירות לאחר המכירה או למוסך מורשה לקבלת מידע מפורט יותר.

מכל התפשטות (מקור עזר)



1. פתח מילוי למערכת ההנעה החשמלית.

2. פתח מילוי למערכת החימום.

מאיט (ריטרדר)

סוג שמן גיר: Jiaduo BOT352B1BEV; כמות המילוי של שמן גיר: 0.05 ± 0.8 ליטר.

יש לפנות למחלקת השירות לאחר המכירה או למוסך מורשה לקבלת מידע מפורט יותר.

שימון השלדה

בלימה

המהלך החופשי של הדוושה הוא 5-10 מ"מ. סוג הנוזל צריך לקיים את תקן HZY4 המצוין ב-GB 12981 או בתקן DOT4 המצוין ב-FMVSS No.116.

סיבוב ההגה

הסיבוב החופשי המרבי של גלגל ההגה לא יעלה על 15° . כיוול מערכת ההגה החשמלית: אם ברכב יש מערכת הגה חשמלית וצריך לבצע כיוון גלגלים, יש לכייל מחדש את מנגנון ההגה החשמלי לאחר כיוון הגלגלים.

קרר (גז) מזגן

דגם הקרר הוא R-134a.

קיבולת הטעינה במזגן הקדמי היא 650 ± 25 גרם.

דגם שמן קירור המדחס (נכלל במדחס) הוא PVE.

כמות מילוי השמן במזגן הקדמי היא 110 ± 10 מ"ל.

פרמטרי גלגלים וצמיגים

גלגל

פרמטרי כיוון הגלגלים הקדמיים במצב ללא עומס (ריק) מוצגים בטבלה הבאה:

פריט	פרמטר
התכנסות גלגלים קדמיים (צד אחד)	$9' \pm 5'$ (סטייה שמאלה וימינה $> 3'$)
זווית שפיעה (קמבר)	$0^\circ 34' \pm 45'$ (סטייה שמאלה וימינה $> 30'$)

לפני כוונן פרמטרי המיקום, חובה לבדוק אם לחץ האוויר בצמיגים תקין. אם הוא אינו תקין, יש לנפח את הצמיג בהתאם לערך הלחץ המוצג בטבלת מפרט הצמיגים.

1. אפשר להתאים את פרמטרי כיוון הגלגלים הקדמיים רק עבור התכנסות הגלגלים. השאר הם ערכים מדודים, המובטחים על ידי הדיוק הממדי של כל אחד מהרכיבים בסרן הקדמי.

2. אם התכנסות הגלגלים הקדמיים אינה עומדת בדרישות, יש להשתמש בשיטה הבאה לכוון: בדוק אם ערך התכנסות הגלגלים נמצא בטווח הנדרש באמצעות ציוד מדידה לפרמטרי כיוון גלגלים קדמיים. אם הוא אינו תקין, כוון אותו על ידי סיבוב אומי מוט הקישור השמאלי והימני.

שים לב !

- בעת הכוון, מידות האורך של מוט הקישור השמאלי והימני צריכות להיות זהות, וההפרש ביניהן צריך להיות קטן מ-3 מ"מ.

צמיג

מפרט הצמיגים ולחץ הניפוח בתנאים קרים מוצגים בטבלה הבאה:

לחץ ניפוח, קילו-פסקל			מפרט צמיגים
גלגל רזרבי	גלגל אחורי	גלגל קדמי	
475	475	400	215/75R16C116S
475	475	400	215/75R16LT112T



פרמטרי נתיכים

בדיקה והחלפה של נתיכים

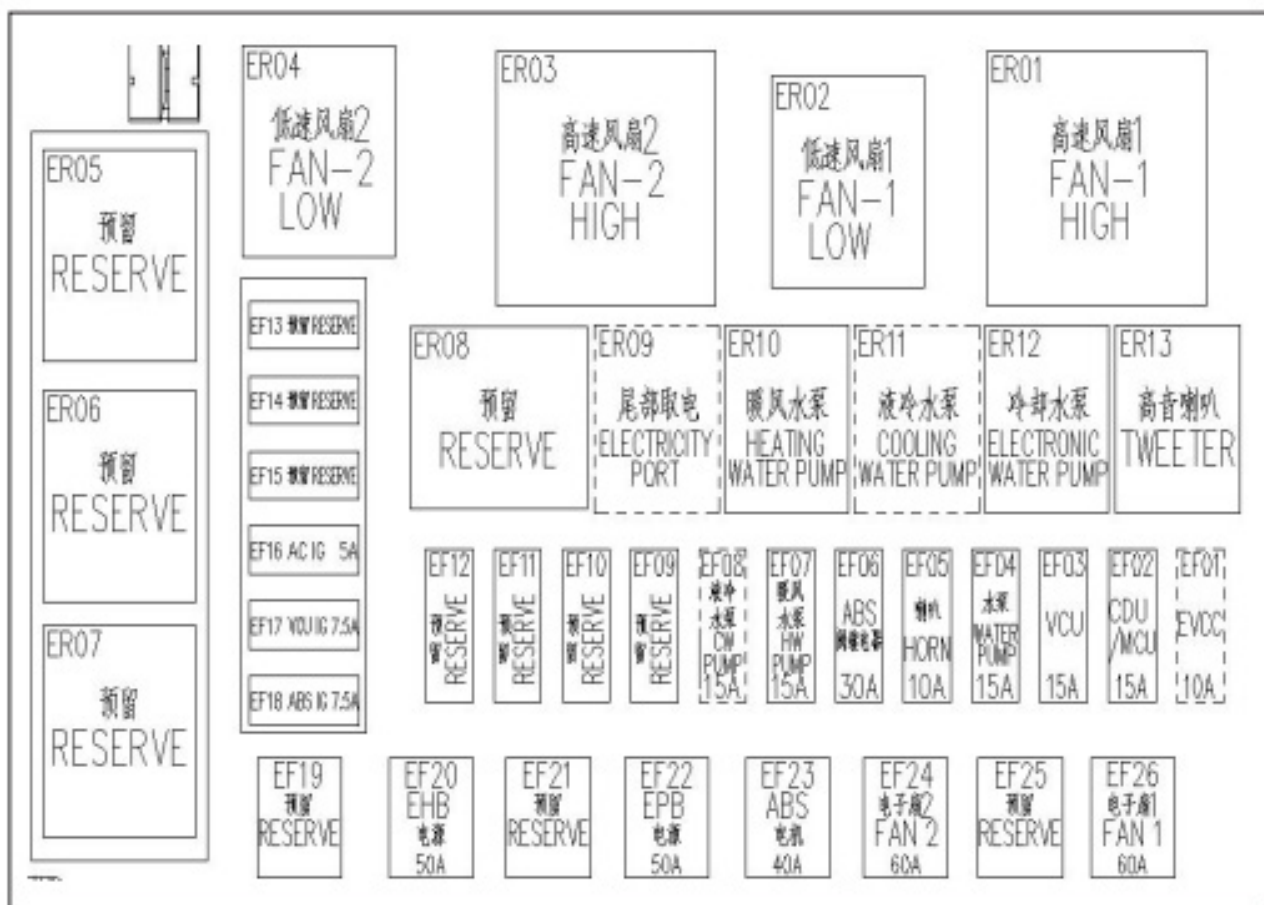
ברכב יש שלוש תיבות נתיכים:

1. בתוך תא המנוע: תיבת נתיכים של רתמת חיווט תא הנוסעים; 2. מעל הקוטב החיובי של הסוללה בתא המנוע: תיבת נתיכים חיובית של הסוללה; 3. מתחת ללוח המחוונים השמאלי בצד הנהג בתא הנהג: תיבת נתיכים של רתמת המרכב. אם רכיבים חשמליים כלשהם לא פועלים, ייתכן שהנתיך נשרף. במקרה כזה, צריך לבדוק ולהחליף את הנתיכים בנתיכים המקיימים את מפרט היצרן.
2. סגור את מתג ההצתה. 2. פתח את מכסה תיבת הנתיכים. 3. אם יש בעיה במערכת, ראה הסעיף "הנתיכים וערך האמפר הנקוב שלהם" לקבלת מידע מפורט על נתיכים הקשורים לתקלה. 4. הסר את הנתיך באמצעות תפס בטיחות. 5. בדוק אם הנתיך שרוף.

נתיך בתיבת הנתיכים של רתמת חיווט תא הנוסעים

פתח את המכסה כדי להגיע לתיבת הנתיכים של רתמת חיווט תא הנוסעים הממוקמת בתוך תא המנוע. לאחר החלפת הנתיך, סגור היטב את מכסה תיבת הנתיכים.

תרשים סכמתי של הנתיך בתיבת נתיכים של רתמת חיווט תא הנוסעים



זרם נקוב ופונקציות הנתיכים בתיבת נתיכים של רתמת חיווט תא הנוסעים

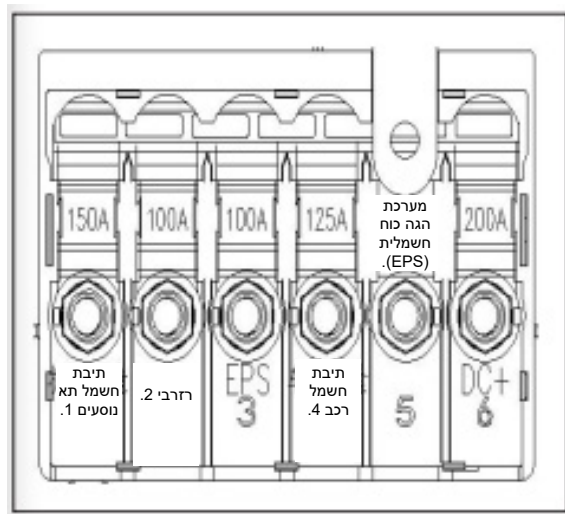
מספר סידורי	זרם נקוב	פונקציה
EF01	15A	יחידת חלוקת כוח / יחידת בקרת מנוע (CDU/MCU)
EF02	15A	יחידת בקרת רכב (VCU)
EF03	15A	משאבת מי קירור
EF04	10A	צופר
EF05	30A	ממסר שסתום מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)
EF06	15A	משאבת מים למזגן
EF07	15A	משאבת מים לקירור נוזל
EF08	-	-
EF09	-	-
EF10	-	-
EF11	-	-
EF12	-	-
EF13	-	-
EF14	-	-
EF15	-	-
EF16	15A	הצתה (IG) למזגן
EF17	7.5A	יחידת בקרת רכב (IG1)
EF18	7.5A	מערכת למניעת נעילת גלגלים (IG1)
EF20	50A	אספקת מתח למערכת בלימה אלקטרו-הידראולית (EHB)
EF21	-	-
EF22	50A	אספקת מתח לבלם חניה חשמלי (EPB)
EF23	40A	מנוע מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה (ABS)
EF24	60A	מניפה אלקטרונית 2
EF25	-	-
EF26	60A	מניפה אלקטרונית 1

מספר סידורי	זרם נקוב	פונקציה
ER01	-	מניפה מהירות גבוהה 1
ER02	-	מניפה מהירות נמוכה 1
ER03	-	מניפה מהירות גבוהה 2
ER04	-	מניפה מהירות נמוכה 2
ER05	-	-
ER06	-	-
ER07	-	-
ER08	-	-
ER09	-	אספקת מתח לחלק האחורי
ER10	-	משאבת אוויר חם
ER11	-	משאבת מים לקירור נוזל
ER12	-	משאבת מי קירור
ER13	-	רמקול (צופר) בעל צליל גבוה

נתיכים בתיבת הנתיכים החיובית של הסוללה

פתיחת המכסה מאפשרת גישה לתיבת הנתיכים החיובית של הסוללה הממוקמת בתא המנוע, בחלק העליון של ההדק החיובי של הסוללה.

תרשים סכמתי של מיקומי הנתיכים בתיבה החיובית:





זרם נקוב ופונקציות הנתיכים בתיבת הנתיכים החיובית של הסוללה

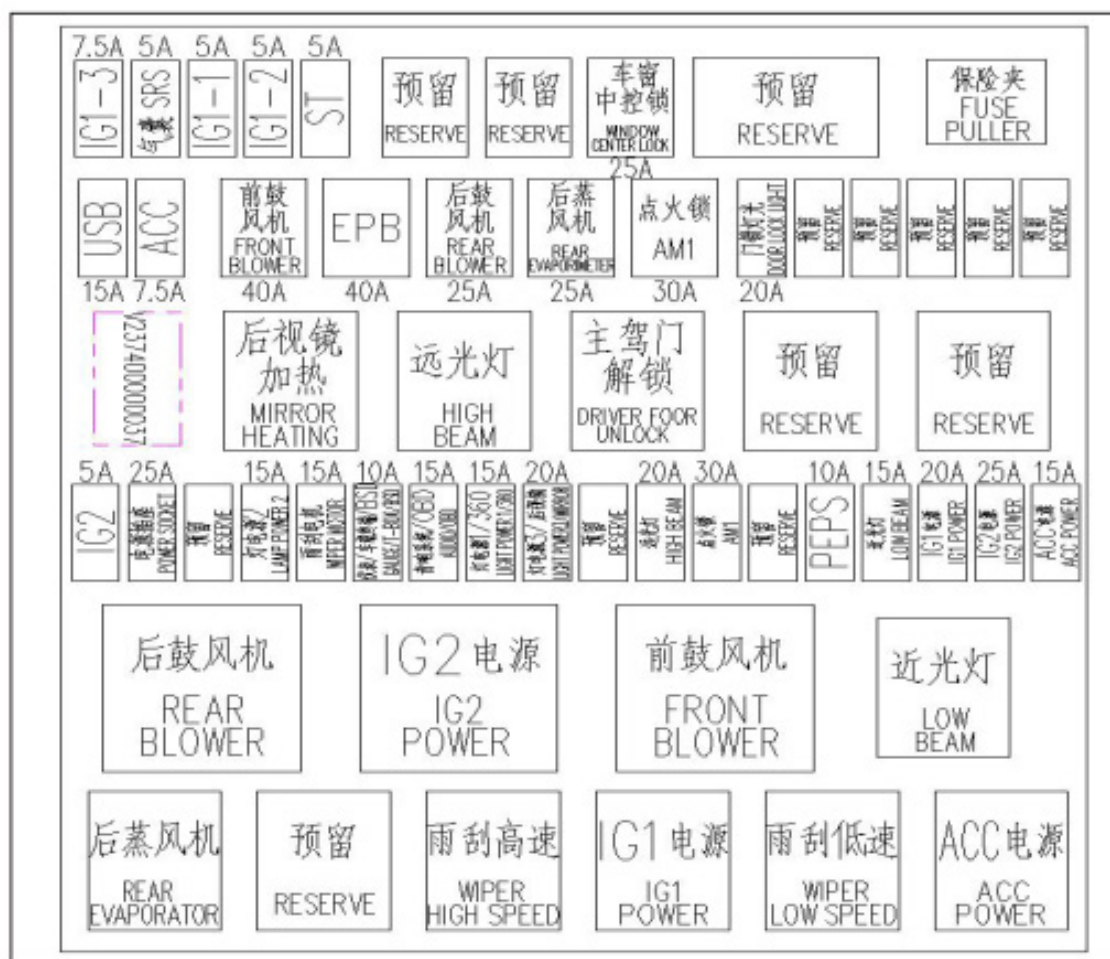
מספר	זרם נקוב (אמפר)	פונקציה
BF01	150	תיבת חשמל תא נוסעים
BF02	-	-

מספר	זרם נקוב (אמפר)	פונקציה
BF03	100	מערכת הגה כוח חשמלית (EPS)
BF04	125	תיבת חשמל רכב
BF05	-	-
BF06	200	+DC

נתיך בתיבת הנתיכים של רתמת המרכב

הסרת מכסה התחזוקה בצד השמאלי התחתון של לוח המחוונים מאפשרת גישה לתיבת הנתיכים של רתמת המרכב, הממוקמת בצד הנהג, בתא הנהג. לאחר החלפת הנתיך, סגור היטב את מכסה התחזוקה.

תרשים סכמתי של מיקומי הנתיכים בתיבת הנתיכים של רתמת המרכב



בהתאם לתצורות רכב שונות, הנתיכים והמסרים בתוך התיבה המקווקוות הם רכיבים אופציונליים; יש להחליף את הנתיכים והמסרים באלו שצוינו על ידי חברת Foton Motor.

זרם נקוב ופונקציות הנתיכים בתיבת הנתיכים של רתמת המרכב

מס'	זרם נקוב (אמפר)	פונקציה
IF01	-	-
IF02	15	אספקת מתח לפנסים 2
IF03	15	מנוע מגבים
IF04	10	לוח מחוונים / מסוף רכב / זיהוי שטח מת (BSD)
IF05	15	מערכת שמע / אבחון (OBD)
IF06	15	אספקת מתח לפנסים 1 / מצלמת 360
IF07	20	אספקת מתח לפנסים 3 / מראה אחורית
IF08	-	-
IF09	20	אור גבוה
IF10	30	מנעול הצתה
IF11	-	-
IF12	10	מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח (PEPS - אופציונלי)
IF13	10	אור נמוך
IF14	20	אספקת מתח IG1 (אופציונלי)
IF15	25	אספקת מתח IG2 (אופציונלי)
IF16	15	אספקת מתח לאביזרים (ACC - אופציונלי)
IF17	7.5	אספקת מתח לתא נוסעים (IG1)
IF18	5	מערכת כריות אוויר
IF19	5	אספקת מתח פנימית IG 1
IF20	5	אספקת מתח פנימית IG 2
IF21	5	אספקת מתח להתנעה (ST)
IF22	15	חיבור USB
IF23	7.5	אספקת מתח פנימית לאביזרים (ACC)
IF24	5	אספקת מתח פנימית IG2
IF25	25	שקע אספקת מתח
IF26	25	אור מנעול דלת

מס'	זרם נקוב (אמפר)	פונקציה
IF27	-	-
IF28	30	מערכת נעילה מרכזית
IF29	-	-
IF30	-	-
IF31	-	-
IF32	-	-
IF33	-	-
IF34	-	-
IF35	40	מפוח קדמי
IF36	40	בלם חניה חשמלי (EPB)
IF37	25	מפוח אחורי (אופציונלי)
IF38	25	מאייד אחורי (אופציונלי)
IF39	30	מנעול הצתה
IR01	-	חימום מראה אחורית
IR02	-	אור גבוה
IR03	-	שחרור נעילת דלת נהג
IR04	-	-
IR05	-	-
IR06	-	אור נמוך
IR07	-	מאייד אחורי (אופציונלי)
IR08	-	-
IR09	-	מגב מהירות גבוהה
IR10	-	אספקת מתח IG1 (אופציונלי)
IR11	-	מגב מהירות נמוכה
IR12	-	אספקת מתח לאביזרים (ACC - אופציונלי)
IR13	-	-
IR14	-	מפוח אחורי (אופציונלי)
IR15	-	אספקת מתח IG2 (אופציונלי)
IR16	-	מפוח קדמי



קיצורים וראשי תיבות

קיצור	באנגלית	משמעות
ABS	Anti-lock braking system	מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה
AEBS	Automatic emergency braking system	מערכת בלימת חירום אוטומטית
AMP	Automotive connectors	מחברים לכלי רכב
BMS	Battery Management System	מערכת ניהול סוללה
EBS	Electronic braking system	מערכת בלימה אלקטרונית
EPS	Electric power steering system	מערכת הגה כוח חשמלית
FCW	Forward collision warning	התרעת התנגשות מלפנים
HSA	Hill-start assist	סיוע לזינוק בעלייה
IG ON	Ignition switch	מתג הצתה פעיל
LCD	Display	צג
LDWS	Lane departure warning system	מערכת התרעה על סטייה מנתיב
LDWS CAN	Lane departure signal	אות מערכת סטייה מנתיב
MCU	Control unit	יחידת בקרת מנוע
PDU	Power distribution unit	יחידת חלוקת כוח
PEPS	Passive-Entry-Passive-Start	מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח
PEU	Power electronic unit	יחידת אלקטרוניקה כוח
PTC	Air conditioning heating system	מערכת חימום מיזוג אוויר
PVE	Production vehicle evaluation	שמן סיכוך למדחס (דירוג ייצור)
SOC	State of charge	מצב טעינה (סוללה)
TPMS	Tire pressure monitoring system	מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים
TPMS CAN	Tire pressure monitoring signal	אות מערכת ניטור לחץ אוויר
VCU	Vehicle controller	יחידת בקרת רכב
VCU CAN	Vehicle controller signal	אות יחידת בקרת רכב
VIN	Vehicle Identification Number	מספר שלדה (מספר זיהוי רכב)

