



福田大将军 EV

מדריך למשתמש

TUNLAND G הוראות תפעול
BAIC Foton Automotive Co., Ltd

תוכן על ידי: Zhu Ling

הוכן על ידי: Chang Le, Dong Zhanxin, Du Dakui, Zhang Hanqing, Shang Huifang, Zhao Rui, Yang Lei, Gao Jia, Wang Binxing, Dai Fengchi, Duo Weiwei, Ren Yinjie, Zhang Jianyi, Wang Yiming, Chen Guojun, Yao Shangming, Gao Fengying, Zhou Quansheng, Liu Haitao, Lu Cheng, Yang Shuai, Bian Congcong, Xiong Zhuang, Yang Zhuxin, Liu Hao, Zhou Quansheng, Jin Baolai Wang Te

תמונות מאת: Guo Yong, Li Biao

נסקר על ידי: Cao Lichen, Huo Jialin, Tian Juntao, Gao Yan, Wang Mingchao, Fan Xiaoqing, Fang Yu, Wang Zhibo

אושר על ידי: Kan Wenjuan, Zhao Dong

אושר על ידי: Zhang Zhiliang

הודפס: *****

פורמט: 880 מ"מ X 1230 מ"מ 1/16 גיליון הדפסה *** ספירת מילים: *** (1,000) מספר עותקים: 1~**** עותקים

מהדורה * בייג'ינג, **, 20** הודפס * בייג'ינג **, 20**

מספר פרסום:

הקדמה

מדריך זה הוכן במטרה לסייע לכם להכיר את המאפיינים המבניים והמכניים של הטנדרים מסדרת TUNLAND G ולהתמחות בשיטות השימוש, התחזוקה והתיקון הנכונות. יש לקרוא אותו בקפידה ולשים לב לפרטים הבאים טרם השימוש.

1. כדי להבטיח את הבטיחות המקסימלית של התפעול והתחזוקה, יש לתפעל, לתחזק ולתקן את הרכב על פי ההוראות במדריך ולשים לב לחלקים הכוללים את המילים "שימו לב", "אזהרה" ו"סכנה".

"שימו לב" - סכנה קלה העלולה לגרום לפציעה קלה או בינונית.

"אזהרה" - סכנה בינונית העלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה.

"סכנה" - סכנה חמורה. מדובר במצב חירום העלול לגרום לפציעה חמורה או מוות.

2. מדריך תפעול זה על כל על הטנדרים מסדרת TUNLAND G. בשל התצורה השונה של הרכבים, ייתכן כי חלק מהמכשירים, התכונות או הפונקציות המוצגים כאן לא יהיו זמינים ברכב הנרכש או יהיו שונים מאלו שיש בו.

3. על מנת למנוע נזק לחלקי הרכב, נאסר על משתמשים לערוך שינויים ברכב, בעיקר במערכת החשמלית, מערכת הבלמים, מערכת ההיגוי ומערכת הדלק ומערכות הקשורות לבטיחות, או להתקין פריטים נוספים. כמו כן, אין לשנות את מכל הדלק או להתקין מכל נוסף. אין גם להחליף את צינורות הדלק וסוג הדלק.

4. בעת צורך בהחלפת חלקים, יש לפנות לתחנת שירות מורשית של Foton לרכישת חלקים מקוריים.

5. Foton לא תהא אחראית או תישא בחבות משפטית כלשהי בגין הפסדים או השלכות (כולל אך לא מוגבל לתאונות דרכים, פציעה אישית או אובדן רכוש) שנגרמו מהפרת סעיפים 3 ו-4.
6. כל המידע המסופק במדריך זה נכון למועד הפרסום. עם זאת, בשל שיפורי מוצר מתמשכים, התכנים במדריך יעודכנו בכל עת ללא הודעה מראש.
7. בעת רכישת הרכב, יש לבקש ולשמור כיאות את כל המידע והמסמכים הנלווים לו במקום בטוח. בעת מכירתו, יש להעביר את כל נתוני הרכב לבעלים החדשים, שכן הם מהווים חלק ממנו.
8. לאחר קריאת המדריך בקפידה, ניתן להתייעץ עם תחנת שירות מורשית או מרכז שירות הלקוחות של Foton.
- קו חם הפעיל 24 שעות: 4008199199 טל' מוקד השירות: 010-80722999 נשמח לספק לכם שירות מתאים.

Beiqi Foton Motor Co., Ltd.

מאי 2020

הודעות חשובות למשתמשים

1. יש לבדוק שכל המסמכים הטכניים הנלווים לרכב שלמים בעת הרכישה.
2. יש לקרוא בקפידה מדריך זה טרם השימוש ברכב.
3. לתחזוקת הרכב, יש לפנות לתחנת שירות מורשית של החברה על פי הקילומטראז' או פרק הזמן המצוינים, אחרת האחריות תבוטל אוטומטית.
4. במקרה של תקלה ברכב בתקופת האחריות החלה, יש לפנות לתחנת שירות מורשית של Foton לצורך בדיקה או תיקון יחד עם האחריות על המוצר. במידה והתקלה קשורה לאיכות המוצר, Foton תספק שירות תיקונים חינם. Foton לא תספק אחריות לתקלה שלא נגרמה מאיכות המוצר, או אם הרכב תוקן על ידי המשתמש ללא אישור מ-Foton או הופקד בתחנת שירות שאינה שייכת לחברה.
5. יש להשתמש בחלקי החילוף המקוריים של Foton על מנת להבטיח את איכות השירות ולמנוע סכנות או נזק לרכב הנובעים משימוש בחלקים מזויפים.
6. Foton לא תספק אחריות במקרה בו הרכב התקלקל או נפגע בשל שימוש ותחזוקה שלא על פי ההוראות במדריך, עומס יתר, שינוי בלתי מורשה או התקנת ציוד נוסף.
7. במידה ויש קושי או ספק במהלך השימוש, התיקון והתחזוקה של הרכב, יש ליצור קשר עם מרכז שירות הלקוחות של החברה (קו חם הפעיל 24 שעות: 4008199199 טל' מוקד השירות: 010-80722999).

Beiqi Foton Motor Co., Ltd.

מאי 2020

תוכן עניינים

136	טרם התנעת המנוע	i	תוכן עניינים
137	מתג ההתנעה	1	מידע חשוב אודות הרכב
138	הפעלת וכיבוי המנוע	1	מידע חשוב
141	אמצעי זהירות לרכב במצויד במגדש טורבו	4	תפעול לוח המחוונים והמתגים
142	בדיקות בטיחות טרם הנהיגה	4	סקירת לוח השעונים
144	מערכת נגד גניבה	9	מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה
145	מערכת בלמים	44	מפתח שלט ודלתות
		49	תפעול החלונות
		51	מערכת בטיחות נוסעים
		73	הגה ומראה אחורית
		78	בקרת חלונות
		80	בקרת תאורה
		84	בקרת מגבים
		86	מתגים נוספים
		96	תיבת הילוכים ותיבת העברה
		104	מערכת שמע
		118	מערכת מיזוג אוויר
		132	אביזרים חשמליים
		134	ציוד נוסף
		136	התנעה ונהיגה

198	נעילת דיפרנציאל (לדגמי רכב ספציפיים בלבד)	154
200	טיפול במקרה חירום	157
200	תקלת התנעה במנוע	159
204	התלקחות המנוע במהלך נהיגה	162
205	כאשר לא ניתן להעלות את מהירות המנוע	165
206	חימום יתר של המנוע	170
208	דליפה בצמיג	174
		174
		175
		176
		178
		179
		180
		182
		183
		185
		187
		189
		195
		196
		197

פונקציית בקרת שיוט
פונקציית מגבלת מהירות מתכווננת
התראת התנגשות חזיתית (FCW)
התראת סטייה מנתיב (LDW)
זיהוי שטח מת (BSD)
מבט פנורמי של 360 מעלות
הוראות חיוניות לנהיגה ברכב
תקופת הרצה
בחירת דלק
חסכון בדלק והארכת חיי הרכב
שימוש ברכב בחו"ל
התראת פליטה מהמנוע
מידע אודות צריכת שמן מנוע
הוראות נהיגה חיוניות בשטח
אמצעי זהירות לנהיגה בשטח
הוראות נהיגה בחורף
הוראות נהיגה בתנאים שונים
טיפול בגז פליטה (למנועי דיזל)
אמצעי זהירות להעמסת מטען
מדריך אחורי
מתלים ושלדה

תוכן עניינים

239	אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית	214	במקרה שהרכב נתקע
241	מנוע ושלדה	215	כאשר הרכב זקוק לגרירה
250	חלקים חשמליים	220	כאשר שלט המפתח אבד
254	מפרט	221	הגנה מפני חלודה על הגוף ותחזוקת הרכב
254	מפרט הרכב	221	מניעת חלודה על הגוף
257	מפרט מנוע	221	שטיפה ווקס לרכב
258	מספר הזיהוי של הרכב (VIN)	223	ניקוי הפנים
260	המספר הסידורי של המנוע	228	הערות אודות תחזוקה
261	מפרט תחזוקה	228	פרטי תחזוקה
263	גלגלים וצמיגים	230	מתי יש לבצע תחזוקה לרכב
265	נתיכים	231	לוח זמני תחזוקה
		239	תחזוקה עצמית

מידע חשוב

דלק ומסנן הדלק

יש להחליף את מסנן הדלק במרווחי הזמנים המצוינים. בנוסף, יש להחליף את האטם הטבעתי יחד עם מסנן הדלק למניעת דליפה מאטם ישן.

שימו לב

כדי להאריך את חיי השירות של הרכב, יש למלא אחר ההמלצות הבאות:

- יש לתדלק את הרכב אך ורק בתחנות דלק מורשות.
- למניעת חזרת מזהמים ולכלוך לדלק, יש להחליף את המסנן בתחנת שירות מורשית של **Foton** בלבד.

מערכות בטיחות נוסעים

סעיף "מערכת בטיחות הנוסעים" בפרק "תפעול לוח המחוונים והמתגים" במדריך זה הינו החשוב ביותר לקריאה, שכן הוא מפרט את הפונקציות והתפעול הקשורים למושבים, חגורות בטיחות, מערכת כריות האוויר SRS ומערכות הגנה על ילדים, כולל סכנות אפשריות שיש להיות מודעים אליהן. מערכות אלו עובדות בשילוב המבנה הכללי של הרכב על מנת להגן על הנוסעים במקרה של תאונה. כאשר נעשה שימוש נכון במערכות אלו, תפקודה של כל אחת מהן יחוזק. אין מערכת בטיחות נפרדת שתספק לך ולבני משפחתך את אותה הגנה שמערכות אלו מספקות יחד.

לפיכך חשוב מאוד להבין את השימוש והתפעול הנכון של כל אחת מהמערכות, כמו גם את הקשר ביניהן. מטרת מערכת בטיחות הנוסעים היא להפחית את הסבירות למוות או פציעה חמורה במקרה של תאונה. אין מערכת שיכולה להבטיח כי לא תהיה פגיעה אישית בעת תאונה. עם זאת, יש להבין מערכות אלו ואת השימוש הנכון בהן על מנת לשרוד או למנוע פציעה חמורה במקרה של תאונה. חגורות הבטיחות מספקות הגנה ראשונית לכל נוסע ברכב, לכן על כל הנוסעים להדק כיאות את חגורות הבטיחות במהלך הנסיעה. יש להושיב ילדים בכסאות בטיחות המתאימים לגילם ומשקלם. מערכת כריות האוויר SRS (מערכת ריסון מתנפחת משלימה) מיועדת להשלים את תפקידה של חגורת הבטיחות ואינה מהווה תחליף לה. מערכת כריות האוויר SRS יעילה מאוד בהפחתת הסיכוי לפגיעת ראש וחזה על ידי מניעת מגע ישיר בינם לבין רכיבי הרכב הפנימיים. למטרת יעילות, כרית האוויר SRS מתנפחת במהירות.

במידה והנוסע קרוב מדי לכרית האוויר, או שחפץ או חלק מגופו/ ה נמצא ביניהם במהלך פתיחתה, היא עלולה להפוך למקור סכנה לפגיעה אישית חמורה.

זוהי רק דוגמה אחת לאופן בו ההוראות בסעיף "מערכות בטיחות נוסעים" שבפרק "תפעול לוח המחוונים והמתגים" מסייעות להבטחת שימוש הולם במערכת וכיצד היא מספקת הגנה חזקה יותר לך ולבני משפחתך במקרה של תאונה. אנו ב-Foton ממליצים לקרוא את ההוראות בפרקים אלו בקפידה ולעיין בהם כנדרש בתקופת החזקת הרכב.

אביזרים, חלקי חילוף ותיקונים

החברה אוסרת על שימוש בחלקים לא מקוריים של Foton להחלפה, התקנה או תיקון הרכב, שכן הם עלולים להשפיע על תפעולו, בטיחותו או עמידותו, כמו גם להפר חוקים ותקנות מקומיים. בנוסף, נזק לרכב או תקלות בביצועים שנגרמו על ידי תיקונים אינם מכוסים תחת אחריות החברה

התקנת מערכת מכשירי קשר דו כיווניים

התקנת מערכת מכשירי קשר דו כיווניים עשויה להשפיע משמעותית על המערכות האלקטרוניות שב, כמו מערכת הזרקת הדלק, מערכת בקרת המצערת האלקטרונית, משאבת הדלק האלקטרונית, מערכת בקרת המנוע האלקטרונית, מערכת למניעת נעילת הגלגלים ומערכת כריות האוויר. לכן, יש לבצע את ההתקנה והבדיקות בתחנת שירות מורשית של Foton על מנת לזהות השפעות פוטנציאליות.

גריסת הרכב

מערכות כריות האוויר SRS המותקנות בסדרת רכבים זו מכילה כימיקלים נפיצים. פירוק הרכב כאשר כריות האוויר עדיין בו עלול לגרום לתקריות בלתי צפויות, כגון שריפות. לפיכך, טרם פירוק הרכב, יש להסיר את כריות האוויר SRS בתחנת שירות מורשית של Foton.

הצעה לנהיגה בכביש ובשטח

סדרת רכבים זו מאופיינת במרווח גחון ומרכז כבידה גבוהים יותר, המאפשרים מגוון ביצועים רחב, אולם גם מעלים את הסיכון לתאונה בעת פנייה בהשוואה בסוגי רכבים אחרים, ואת הנטייה להתהפכות יחסית למכוניות רגילות. נהיגה או תפעול שגויים של הרכב עלולים לגרום לאובדן שליטה, תאונה או התהפכות, אשר יובילו למוות או פציעה חמורה. יש לעיין בסעיף "הוראות חיוניות לנהיגה בשטח" ו"אמצעי בטיחות לנהיגה בשטח" בפרק "הוראות נהיגה חיוניות".

מידע חשוב אודות הרכב- מידע חשוב

דגם הרכב



1 קוד שם תאגיד: BJ: בייג'ינג.

2 קוד קטגוריית רכב: 1: משאית, 2: רכב שטח

3 קוד פרמטר ראשי: 03: המשקל הכולל של הרכב הוא 3 טון.

4 מספר סידורי של מוצר.

5 סוג הרכב: V: משאית ושלדה רגילות, Y: רכב ושלדת שטח.

6 משקל כולל ומשקל מטען: המשקל הכולל הוא 1800-3500 ק"ג, ומשקל המטען הוא 500-1000 ק"ג.

7 סוג גוף: M: תא עם שורת מושבים כפולה ארוכה וארגז פתוח.

8 סוג המנוע: A: מנוע דיזל ארבעה צילינדרים עם נפח של פחות מ- 2.0

ליטרים. V: מנוע בנזין ארבעה צילינדרים בנפח של פחות מ- 0.2 ליטרים. B: מנוע דיזל ארבעה צילינדרים בנפח של 2.0-2.6 ליטרים. X: מנוע בנזין ארבעה צילינדרים בנפח של 2.3-2.6 ליטרים.

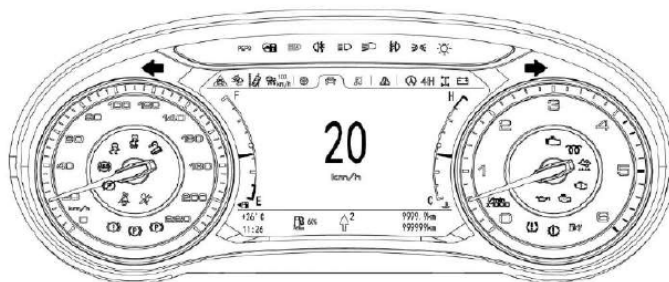
9 בסיס גלגלים, סוג שלדה וסוג בלמים: 6: שני סרנים ללא AWD ובלם הידראולי עם בסיס גלגלים של 3100-3400 מ"מ. V: שני סרנים, AWD ובלם הידראולי, עם בסיס גלגלים גדול מ- 3,000 מ"מ.

9 קוד סטטוס לציון הפליטה והינע ימני/שמאלי. Euro- IV מצוין על ידי אות + אות, Euro- V מצוין על ידי אות + מספר, ו- Euro- VI מצוין על ידי מספר + אות.

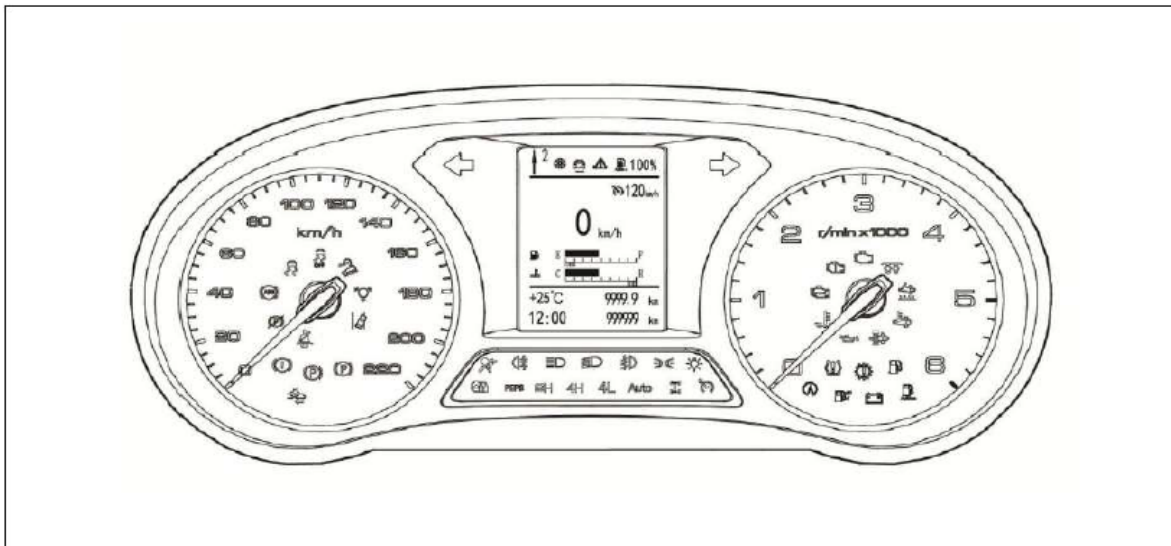
תפעול לוח המחוונים והמתגים- סקירת לוח השעונים

סקירת לוח השעונים

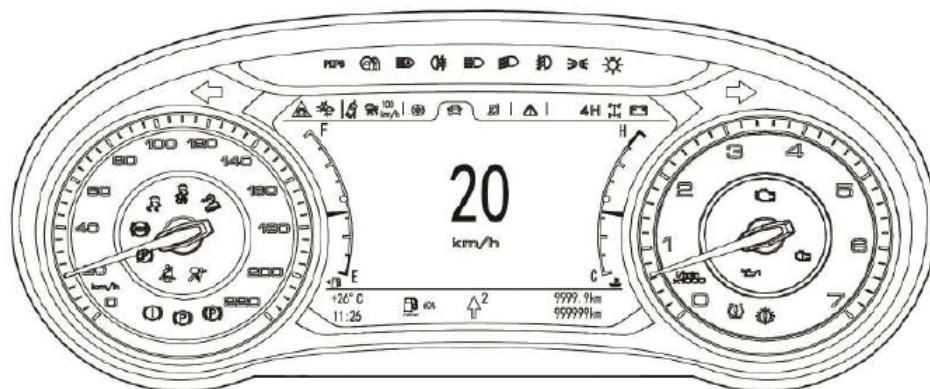
סקירת לוח השעונים (דיזל בגימור יוקרתי)



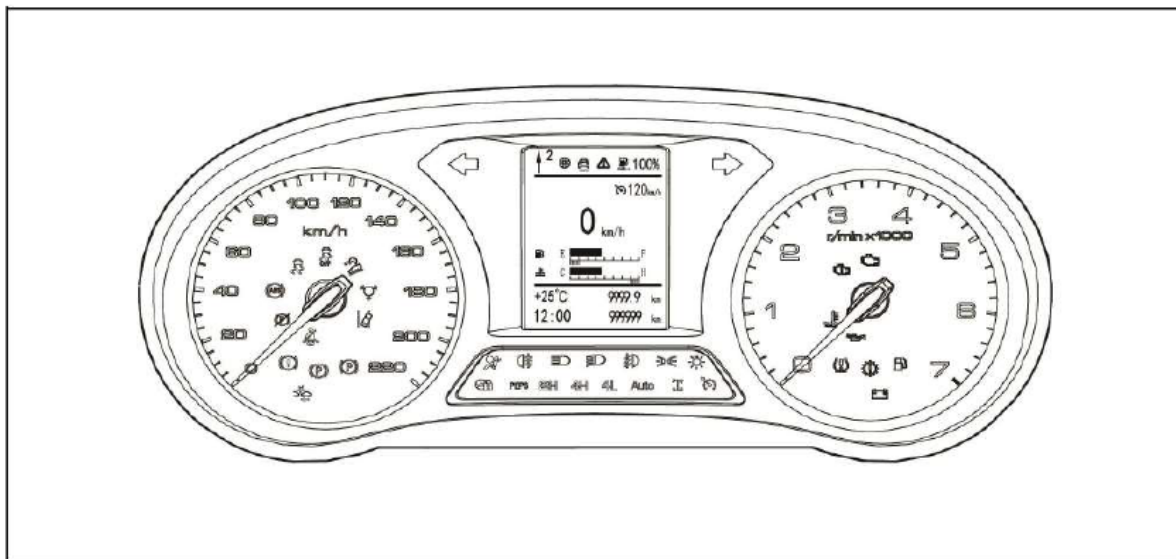
תפעול לוח המחוונים והמתגים- סקירת לוח השעונים
סקירת לוח השעונים (דיזל בגימור סטנדרטי)



סקירת לוח השעונים (בנזין בגימור יוקרתי)



תפעול לוח המחוונים והמתגים- סקירת לוח השעונים
סקירת לוח השעונים (בנזין בגימור סטנדרטי)

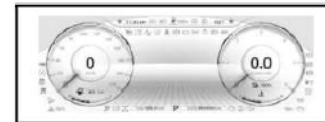


תפעול לוח המחוונים והמתגים- סקירת לוח השעונים

דיזל (דגם 12.3 אינץ') ממשק מחוונים טכנולוגי



ממשק מחוונים קלאסי



ממשק מחווני ספורט



בנזין (דגם 12.3 אינץ') ממשק מחוונים טכנולוגי



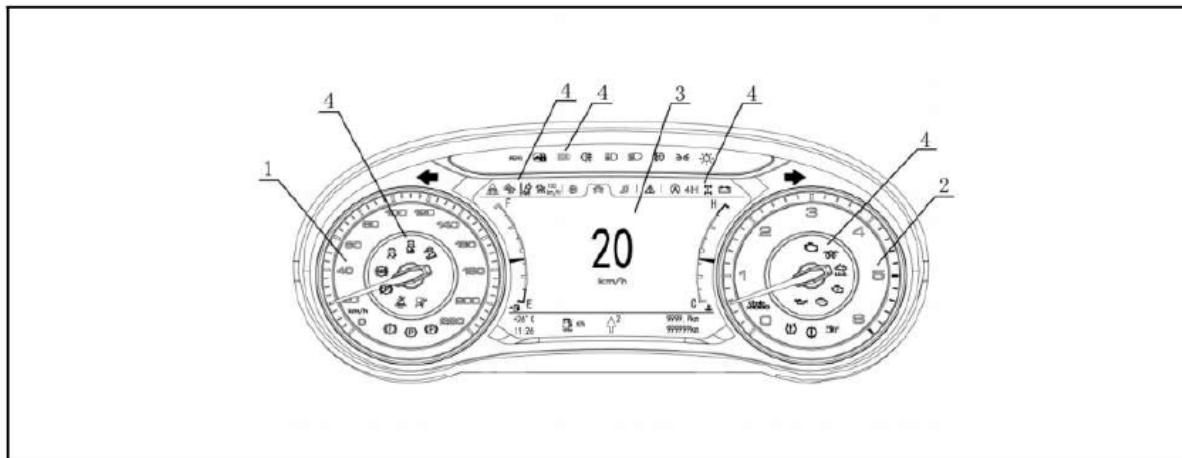
ממשק מחוונים קלאסי



ממשק מחווני ספורט

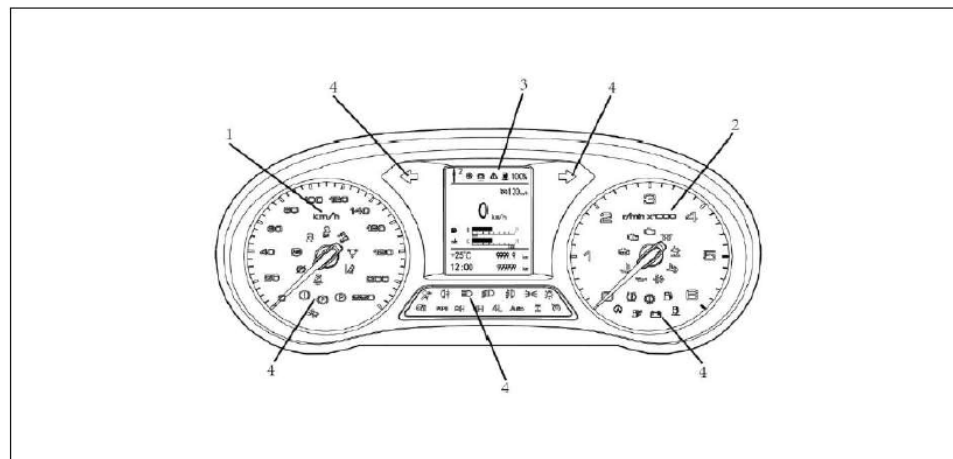


תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה
מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה (דגמים בגימור יוקרתי)



1. מד מהירות.
2. מד סיבובי מנוע.
3. מסך מידע רב תכליתי.
4. נורות פיקוד ונורות אזהרה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה
מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה (לדגמים בגימור סטנדרטי)



1. מד מהירות.
2. מד סיבובי מנוע.
3. מסך מידע רב תכליתי.
4. נורות פיקוד ונורות אזהרה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

תפעול כפתורי ההגה

קיימים שלושה כפתורים בצידו הימני של ההגה.



כפתור מעלה

בממשק הנהיגה, המולטימדיה או התקלות, יש ללחוץ על כפתור ה"מעלה" למעבר לעמוד הקודם.
בממשק ההגדרות, יש ללחוץ על כפתור "מעלה" או "מטה" לכניסה לממשק.

כפתור מטה

1 בממשק הנהיגה, המולטימדיה או התקלות, יש ללחוץ על כפתור ה"מטה" למעבר לעמוד הבא.

2 בממשק ההגדרות, יש ללחוץ על כפתור "מעלה" או "מטה" לכניסה לממשק.

כפתור ה-OK (אישור)

לחיצה קצרה על כפתור ה-OK מחליפה בין הגדרות התפריט, ממשק הנהיגה, המולטימדיה (לדגמים בגימור יוקרתי בלבד) והתקלות. יש ללחוץ לחיצה קצרה נוספת על הכפתור לאישור ההגדרה.

דגם 12.3 אינץ' (לוח סטנדרטי)



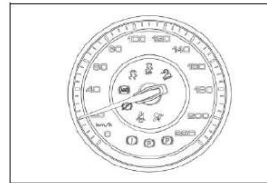
שימו לב

כדי להבטיח בטיחות בנהיגה, לא ניתן להיכנס לממשק ההגדרות בזמן נהיגה.

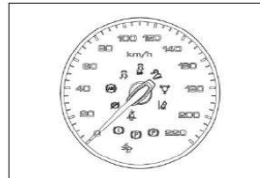
מד מהירות

יחידת מד המהירות היא קמ"ש, כאשר המהירות המצוינת המקסימלית היא 220.

דגמים בגימור יוקרתי



דגמים בגימור סטנדרטי

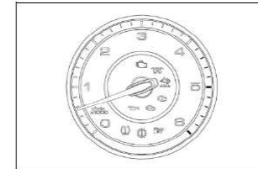


תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

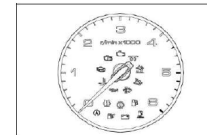
מד סיבובי מנוע

מד סיבובי המנוע מציין את סיבובי המנוע לדקה, כאשר טווח המהירות הוא 0-6,000 סל"ד למנועי דיזל (האזור האדום בין 4,000 ל-6,000 סל"ד) ו-0-7,000 סל"ד למנועי בנזין (האזור האדום בין 6,000 ל-7,000 סל"ד).

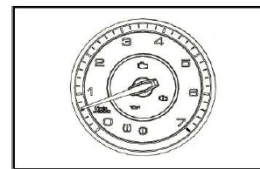
דיזל בגימור יוקרתי



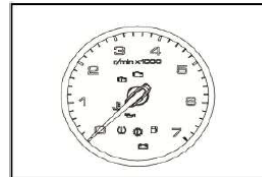
דיזל בגימור סטנדרטי



בנזין בגימור יוקרתי



בנזין בגימור סטנדרטי



מנוע דיזל בדגם 2022 (לוח מחוונים סטנדרטי)



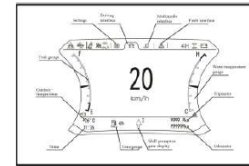
מנוע בנזין בדגם 2022 (לוח מחוונים סטנדרטי)



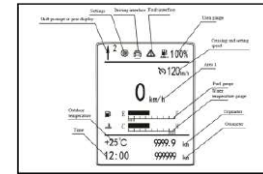
תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

סך מידע רב תכליתי

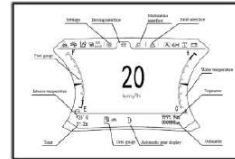
תיבת הילוכים ידנית- גימור יוקרתי



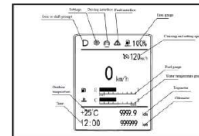
תיבת הילוכים ידנית- גימור סטנדרטי



תיבת הילוכים אוטומטית- גימור יוקרתי



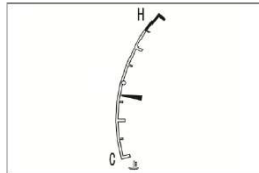
תיבת הילוכים אוטומטית- גימור סטנדרטי



מד טמפרטורת מים

1. מד טמפרטורת מים: מציין את טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע, כאשר C מציין טמפרטורה נמוכה ו- H מציין טמפרטורה גבוהה.
2. דגמים בגימור יוקרתי: אם טמפרטורת המים במנוע גבוהה מדי, המחוג ייכנס לאזור האדום.
3. דגמים בגימור סטנדרטי: אם טמפרטורת המים במנוע גבוהה מדי, הבר ייכנס לאזור הסכנה יחד עם קו מודגש.

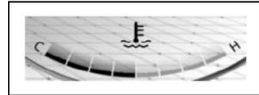
דגמים בגימור יוקרתי



דגמים בגימור סטנדרטי



דגמי 2022 (סטנדרטי)

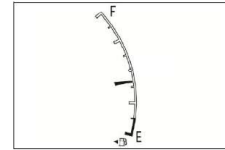


תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

מד דלק

מד הדלק מציין את כמות הדלק שנותרה במכל, כאשר E מציין ריק ו-F מלא. כשמפלס הדלק במכל יורד לפחות מ- $\frac{1}{8}$ מהקיבולת הכללית, המחוג ירד לאזור האדום ויש לתדלק.

דגמים בגימור יוקרתי



דגמים בגימור סטנדרטי



דגם 2022 (סטנדרטי)



שעון וטמפרטורה סביבתית

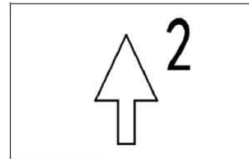
- שעון: במידה ומוותקנת ברכב מערכת שמע, השעון המוצג מסונכרן עם המערכת ולא ניתן לכוונו. במידה ולא מותקנת מערכת שמע, ניתן לכוון את השעון באופן הבא: יש ללחוץ על כפתור מעלה או מטה בממשק ההגדרות לבחירה ב"הגדרת שעה", ללחוץ על OK לכניסה להגדרת השעה, ולהשתמש שוב בכפתורי מעלה ומטה לכוון. לאחר מכן, יש ללחוץ על OK למעבר להגדרת הדקות ולכוון אותן באותו אופן.
- טמפרטורה סביבתית: הצגת הטמפרטורה הסביבתית.

קילומטראז' כולל ומשני

- קילומטראז' כולל: מציג את הקילומטראז' הכולל אותו נסע הרכב בטווח של 0~999999 ק"מ.
- קילומטראז' משני: מציג את הקילומטראז' שנסע הרכב בפרק זמן מסוים, כאשר הטווח הוא 0~9999.9 ק"מ. לאיפוס הקילומטראז' המשני, יש להשתמש בכפתורי מעלה או מטה לבחירה ב"איפוס קילומטראז' משני" בממשק ההגדרות, ללחוץ על כפתור ה-OK לכניסה לממשק, להשתמש שוב בכפתורי מעלה ומטה כדי לעבור אל "האם אתה בטוח שברצונך לאפס את הקילומטראז' המשני" ולאחר מכן ללחוץ על OK לאישור.

+25°C
12:00

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה



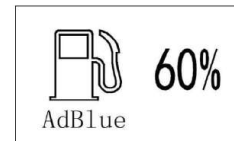
הצגת הילוכים אוטומטיים

דגמים אלו כוללים הצגת הילוכים האוטומטיים /R /N /D
P כאשר במצב נסיעה, מוצגים /M4 /M5 /M6 /M7 /M8
/M3 /M2 /M1 /E /S תוך כדי ההתקדמות.



מד AdBlue (לדגמי מנוע דיזל ספציפיים)

1. מציין את אחוז ה-AdBlue.
2. עבור דגמים בגימור יוקרתי, נורת ה-AdBlue השמאלית הופכת לצהובה כשהמפלס נמוך. בדגמים בגימור סטנדרטי, הנורה נותרת ללא שינוי.



הצגת ההילוכים

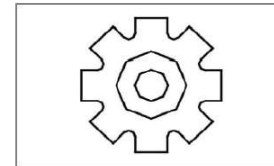
ההילוכים המוצגים שייכים לתיבת הילוכים ידנית. על מנת לחסוך בדלק, יש לעקוב אחר ההוראות: חץ מעלה מציין החלפה להילוך גבוה יותר וחץ מטה מציין החלפה להילוך נמוך יותר לצד מספר ההילוך הייעודי.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

תפריט הגדרות

1. אייקון זה מוביל לממשק ההגדרות, כאשר המידע בו מוצג במסך ה-LCD.

2. יש ללחוץ על כפתור ה-OK שעל ההגה למעבר בין ממשק הגדרות, נהיגה, מולטימדיה (לדגמים בגימור יוקרתי בלבד) ותקלות. כשמהירות הרכב גדולה מ-0, לא ניתן להיכנס לממשק ההגדרות. לאחר כניסה לממשק ההגדרות ברמה הראשונית, יש להשתמש בכפתורי המעלה ומטה לכניסה לתפריט ברמה השנייה וללחוץ על OK לאישור הבחירה.



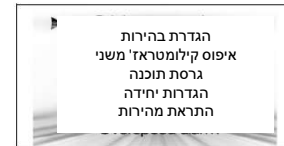
ממשק הגדרות

דגמים בגימור יוקרתי

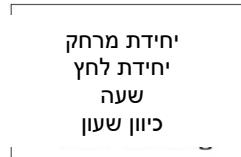
באפשרות המשתמש להגדיר את הבהירות, לאפס את הקילומטראז' המשני, לבדוק את גרסת התוכנה, להגדיר יחידות (יחידת לחץ: kPa/bar, יחידת מרחק: ק"מ), להפעיל/ לכבות את התראת המהירות ולהגדיר את ערך ההתראה (לא ניתן להגדיר ברכבים בעלי דרישות משפטיות מנדטוריות), להגדיר את פורמט השעה, לכוון את השעה (ניתנת לכיוון כאשר לא מותקנת מערכת שמע), להגדיר את נעילת דלתות הרכב (פתיחה אוטומטית/ לא אוטומטית בעת כיבוי המנוע), פתיחה מרחוק, פתיחת ארבע דלתות/ דלת הנהג בלבד), הגדרות שפה וחזרה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

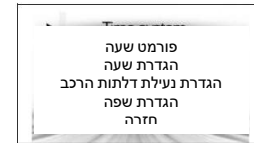
עמוד 1



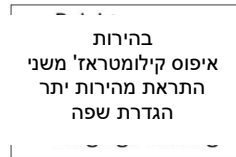
עמוד 1



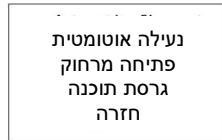
עמוד 2



עמוד 2



עמוד 3



דגמים בגימור סטנדרטי

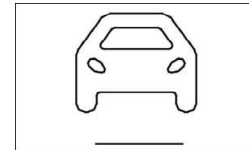
באפשרות המשתמש להגדיר את יחידת המרחק (ק"מ), יחידת הלחץ (kPa/bar), לכוון את השעון (במידה ולא מותקנת מערכת שמע), להגדיר את הבהירות, לאפס את הקילומטראז' המשני, להפעיל/ לכבות את התראת המהירות ולקבוע את ערכה (לא ניתן להגדיר ברכבים בעלי דרישות משפטיות מנדטוריות), להגדיר פתיחה אוטומטית בעת כיבוי המנוע (פתיחה אוטומטית/ לא אוטומטית), פתיחה מרחוק (ארבע דלתות/ דלת הנהג בלבד), להגדיר את השפה, בדיקת גרסת התוכנה וחזרה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

תפריט נהיגה

1. אייקון זה משויך לממשק נהיגה או אירועים. כאשר מסך ה- LCD מציג את פרטי הנהיגה הנפוצים או את פרטי האירוע.

2. יש ללחוץ על כפתור ה- OK בהגה למעבר בין ממשק הגדרות, נהיגה, מולטימדיה (לדגמים בגימור יוקרתי בלבד) ותקלות. כשמהירות הרכב שווה 0, יש ללחוץ על כפתורי מעלה ומטה להחלפה בין ממשקי הנהיגה והאירועים. כשמהירות הרכב גדולה מ- 0, לא ניתן להיכנס לממשק ההגדרות. במקרה של אירוע, כשמהירות הרכב גדולה מ- 0, האירוע יוצג ולא ניתן יהיה להעביר לממשק נהיגה רגיל.



ממשק נהיגה- תצוגת מהירות דיגיטלית

ממשק זה מציג לפי ברירת מחדל את המהירות הדיגיטלית הנוכחית של הרכב. ניתן לעבור לממשקי נהיגה אחרים על ידי כפתורי מעלה ומטה.

דגמים בגימור יוקרתי



דגמים בגימור סטנדרטי



תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

ממשק נהיגה- פרטי נהיגה מקיפים

דגמים בגימור 'יוקרתי'

ממשק נהיגה- פרטי נהיגה מקיפים (דגמים בגימור 'יוקרתי') הכוללים ארבע קטגוריות מידע: צריכת דלק מיידית, צריכת דלק ממוצעת, מתח וטווח נהיגה.



דגמים בגימור סטנדרטי

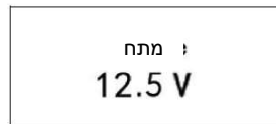
ממשק נהיגה- פרטי נהיגה מקיפים (דגמים בגימור סטנדרטי) המציגים שבעה פרמטרים: זמן נסיעה, זמן פעילות מנוע, צריכת דלק ממוצעת, צריכת דלק מיידית, מהירות ממוצעת, טווח נהיגה ומתח. שבעת הפרמטרים מוצגים בממשקים שונים, שניתן לגלול ביניהם בין כפתורי מעלה ומטה.

מתח

מציין את המתח הנוכחי של הרכב

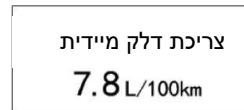
מהירות ממוצעת

מציין את המהירות הממוצעת עבור תקופת נסיעה אחת של הרכב. הערך המוצג מיועד לעזר בלבד.



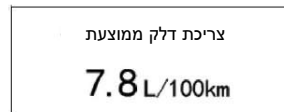
צריכת דלק מיידית

מציין את צריכת הדלק הנוכחית של הרכב.



צריכת דלק ממוצעת

מציין את צריכת הדלק הממוצעת עבור מרחק נסיעה אחד של הרכב. הערך המוצג מיועד לעזר בלבד.



תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

מהירות ממוצעת

50.0 km/h

טווח נהיגה

טווח הנהיגה משקף את השונות בטווח על פי תנאי הכביש והרגלי הנהיגה. טווח הנהיגה עשוי לסטות מהמרחק בפועל בפרק זמן קצר.

קילומטראז'

100 km

זמן נסיעה ברכב (לדגמים בגימור סטנדרטי)

זמן הנסיעה המצטבר של הרכב.

זמן נסיעה

11 h 50 min

זמן פעולת מנוע (לדגמים בגימור סטנדרטי)

זמן פעולת מנוע מצטבר.

זמן פעולת מנוע

1 h 50 min

ממשק נהיגה- לאחר ההתנעה (לדגמים בגימור יוקרתי בלבד)

1 בכניסה לממשק, יוצגו פרטי הרכב מההתנעה האחרונה (פרטים אלו נמחקים תוך פרק זמן ספציפי לאחר כיבוי המנוע).

2 יש ללחוץ ולהחזיק את כפתור ה- OK לאיפוס ומחיקת כל המידה.

לאחר החוטה

10.1 km

קילומטר

999 : 59

זמן פעולת מנוע

999 : 59

זמן נסיעה

7.8 L/100km

צריכת דלק ממוצעת

55 km/h

מהירות ממוצעת A

55 km/h

מהירות ממוצעת B

לחיצה ארוכה על OK לאיפוס

קילומטראז' מההתנעה

מציג את הקילומטראז' מההתנעה האחרונה.

צריכת דלק ממוצעת מההתנעה

מציג את צריכת הדלק הממוצעת מההתנעה האחרונה.

זמן פעולת מנוע מההתנעה

מציין את זמן פעולת המנוע החל מההתנעה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

מהירות ממוצעת A בהתאם לזמן פעולת המנוע מההתנעה

מציג את מהירות הרכב הממוצעת על פי זמן פעולת המנוע מההתנעה האחרונה.

זמן נסיעת הרכב מההתנעה

מציג את זמן הנסיעה של הרכב מההתנעה האחרונה.

מהירות ממוצעת B בהתאם לזמן נסיעת הרכב מההתנעה

מציג את המהירות הממוצעת על פי זמן הנסיעה של הרכב מההתנעה האחרונה.

ממשק נהיגה- לאחר איפוס (לדגמים בעלי גימור יוקרתי בלבד)

1. בכניסה לממשק זה, יוצגו פרטי הרכב מאיפוס הקילומטראז' המשני.
2. יש ללחוץ ולהחזיק את כפתור ה- OK לאיפוס ומחיקת כל המידע מהאיפוס.



קילומטראז' מהאיפוס

מציג את הקילומטראז' מאז האיפוס האחרון. הזהה לקילומטראז' המשני.

צריכת דלק ממוצעת מהאיפוס

מציג את צריכת הדלק הממוצעת מאיפוס הקילומטראז' המשני האחרון.

זמן פעולת מנוע מהאיפוס

מציג את זמן פעולת המנוע מאיפוס הקילומטראז' המשני האחרון.

מהירות ממוצעת A בהתאם לזמן פעולת המנוע מהאיפוס

מציג את מהירות הרכב הממוצעת על פי זמן פעולת המנוע מאיפוס הקילומטראז' המשני האחרון.

זמן נסיעת הרכב מהאיפוס

מציג את זמן הנסיעה של הרכב מאיפוס הקילומטראז' המשני האחרון.

מהירות ממוצעת B בהתאם לזמן נסיעת הרכב מהאיפוס

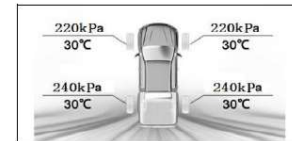
מציג את המהירות הממוצעת על פי זמן הנסיעה של הרכב מאיפוס הקילומטראז' המשני האחרון.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

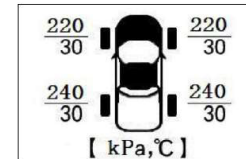
ממשק נהיגה- פרטי TPMS

במידה ומותקנת ברכב מערכת TPMS, פרטיה יוצגו בכניסה לממשק זה.

דגמים בגימור יוקרתי



דגמים בגימור סטנדרטי

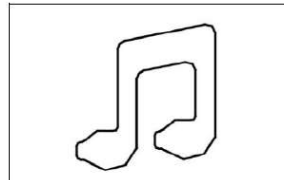


תפריט מולטימדיה (לדגמים בגימור יוקרתי בלבד)

1. במידה ומותקנת מערכת מולטימדיה, חלק מפרטיה יוצגו במסך.

2.

יש ללחוץ על כפתור ה- OK למעבר בין ממשק הנהיגה, מולטימדיה (לדגמים בגימור יוקרתי בלבד) ותקלות. לא ניתן להיכנס לממשק הנהיגה כשמהירות הרכב גדולה מ- 0.



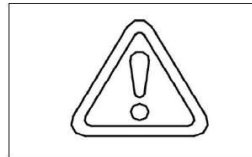
ממשק רדיו (לדגמים בגימור יוקרתי בלבד)

מציג את תחנת הרדיו המושמעת והתדר.

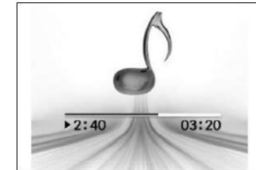


תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

3. יש ללחוץ על כפתור ה- OK למעבר בין ממשק הגדרות, נהיגה, מולטימדיה (לדגמים בגימור יוקרתי בלבד) ותקלות. כאשר מהירות הרכב גדולה מ- 0, לא ניתן להיכנס לממשק ההגדרות. בממשק התקלות, יש ללחוץ על כפתורי מעלה ומטה למעבר בין עמודי פרטי התקלות.



ממשק זה מציג את התקלות הפעילות הנוכחיות. התקלות המוצגות הן בעיקר תקלות שלא מוצגות על ידי נורות האזהרה. בנוסף, הוא מציג את התקלה הקיימת במידה ואין מידע נוסף מלבד נורת אזהרה. למידע נוסף יש לעיין בפרק נורות האזהרה.



מוזיקה מה- Bluetooth (לדגמים בגימור יוקרתי בלבד)

מציג את אייקון המוזיקה המתנגנת מה- Bluetooth.

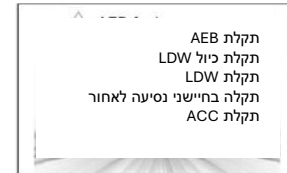


תפריט תקלות

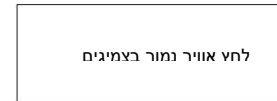
1. אייקון זה מציין את ממשק התקלות.
2. במקרה של תקלה פעילה, תופיע הודעה מתאימה במסך. ניתן ללחוץ על כפתור ה- OK להסתרתה. הודעת התקלה תוצג גם באופן אוטומטי בפעם הבאה שהרכב מותנע.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

דגמים בגימור 'יוקרתי'



דגמים בגימור סטנדרטי



פרטי התראות אירועים

פרטי התראות האירועים כוללים:

• התראת התנגשות חזיתית:

יש לשמור מרחק

יש ללחוץ על דוושת הבלם

• התראת חיישנים

• התראת זיהוי שטח מת

רכב חותף זוהה, יש להיזהר.

יש לשים לב בעת פתיחת הדלתות.

יש לשים לב בעת נסיעה לאחור.

BSD OFF

• התראת פתיחת דלת.

• התראת מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

ניטור **TPMS**

ניטור **TPSM** הושלם בהצלחה

ניטור **TPMS** נכשל

אוויר דולף במהירות מהצמיג, יש לתקן במהירות האפשרית.

• התראת מהירות:

הרכב בהאצה, יש להאט.

• התראת עייפות בנהיגה: יש לעצור את הרכב למנוחה.

• התראת כניסה והתנעה פסיבית:

סוללה חלשה במפתח השלט.

מפתח לא זוהה.

יש ללחוץ על דוושת המצמד (לרכב בעל תיבת הילוכים ידנית) להתנעה.

יש ללחוץ על דוושת הבלם (לרכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית) להתנעה.

יש להעביר להילוך P או N (לרכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית) להתנעה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

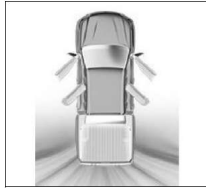
- יש להעביר לניוטל (לרכב בעל תיבת הילוכים ידנית) להתנעה.
- יש להניח את המפתח על האנטנה הרזרבית.
- יש להעביר להילוך P (לרכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית) לכיבוי המנוע.
- יש להעביר להילוך ניוטרל (לרכב בעל תיבת הילוכים ידנית) לכיבוי המנוע.
- במידה והמנוע לא נכבה, יש לכבותו!
- אם פנס הבלם לא כבוי, יש לכבותו!
- מדרון תלול מדי, יש להיזהר (מערכת **EPB** מותקנת).
- יש ללחוץ על הבלם (לרכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית) להחלפת הילוך.
- אין להעביר להילוך P (לרכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית) במהלך הנסיעה.
- לא ניתן להחליף הילוך (לרכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית) כשתיבת ההילוכים במצב של תקלה.
- תיבת ההילוכים ב- N (לרכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית).
- תקלה בנעילת הילוך P (לרכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית).
- תיבת ההילוכים נכנסת להילוך P (לרכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית).
- החלפת ההילוך של הנהג לא הושלמה (לרכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית).
- תיבת ההילוכים בהילוך D (לרכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית).
- מערכת **AEB** פעילה (לדגמים בעלי בלם יד אוטומטי).
- מערכת **AEB** כבויה (לדגמים בעלי בלם יד אוטומטי).
- מעקף **ACC** פעיל (לדגמים בעלי בקרת שיוט אדפטיבית).
- **ACC** במצב המתנה (לדגמים בעלי בקרת שיוט אדפטיבית).
- התראת אתחול מנוע:
- נדרש אתחול למסנן החלקיקים. יש לעיין במדריך.
- מסנן החלקיקים באתחול.
- חגורת הבטיחות של הנהג לא חגורה.
- חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי לא חגורה.
- חגורת הבטיחות במושב האחורי השמאלי לא חגורה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

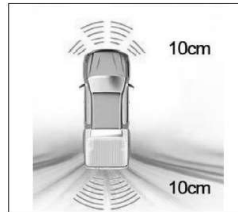
- חגורת הבטיחות במושב האחורי האמצעי לא חגורה.
 - חגורת הבטיחות במושב האחורי הימני לא חגורה.
 - הפנסים הקדמיים ייכבו תוך 30/60/90 שניות.
 - 1. במקרה של אחד מהאירועים לעיל, יש לנקוט באמצעים מתאימים לטיפול בו, שלא לסכן את בטיחות הנהיגה ותפקוד המנוע. במידה ופרטי האירוע מוצגים, לא ניתן להעביר לממשק נהיגה בזמן נהיגה ברכב.
 - 2. אם מהירות הרכב שווה ל- 0, ניתן לעבור מממשק האירועים לממשק הנהיגה (רצף המעבר בין עמודים: אירוע – ממשק נהיגה כללי), ממשק הגדרות, תקלות ומולטימדיה.
 - 3. לפונקציות נוספות שלא מתוארות לעיל בפירוט, יש לעיין בתיאורי מערכת התראת התנגשות חזיתית, התראת סטייה מנתיב, זיהוי שטח מת ומערכת המנוע.
- התראת מהירות**
- במידה וחלות תקנות מנדטוריות במדינה אליה הרכב מיוצא, כאשר מהירות הרכב עולה על המהירות המותרת, תוצג הודעה יחד עם התראת שמע. ייתכן כי ההתראה תפעל פעמים רבות במחזור התנעה אחד כל עוד המצב המוביל לכך נמשך. פונקציה זו פעילה במדינות עם תקנות מנדטוריות. במדינות ללא תקנות מנדטוריות, פונקציה זו כבויה על פי ברירת המחדל, אולם ניתן להפעילה ולקבוע את ערך התראת המהירות בממשק ההגדרות.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

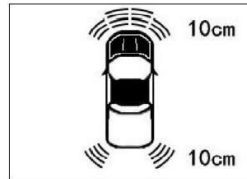
דגמים בגימור 'יוקרתי'



דגמים בגימור 'יוקרתי'

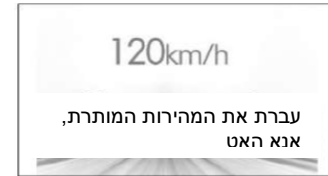


דגמים בגימור סטנדרטי



התראת דלת פתוחה

כשאחת הדלתות (כולל מכסה המנוע) פתוחה, התראה זו תוצג. בעת נהיגה עם דלת פתוחה, ההתראה תוצג ותלווה בהתראה קולית.



התראת חיישנים

כשהתראת החיישנים מופעלת, המסך יציג פסים תואמים לחיישנים הקדמיים והאחוריים. ככל שהמרחק קטן, הפסים יתמעטו וילוו בהתראה קולית בתדירות שונה. במקביל, יוצג המרחק המינימלי בין החיישנים הקדמיים והאחוריים למכשול. במידה והרכב אינו מצויד בחיישן קדמי, פונקציית ההתראה שלו אינה פעילה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

דגמים בגימור סטנדרטי



התראת עייפות בנהיגה

כדי למנוע עייפות בנהיגה, כשזמן הנסיעה המצטבר עולה על 4 שעות, תופיע התראת עייפות בנהיגה: "אנא עצור למנוחה" בליווי התראה קולית.

דגמים בגימור 'יוקרתי'



אנא עצור למנוחה

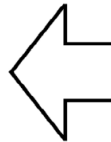
דגמים בגימור סטנדרטי

אנא עצור למנוחה

נורות פיקוד ונורות אזהרה

נורת פיקוד- פנס איתות שמאלה

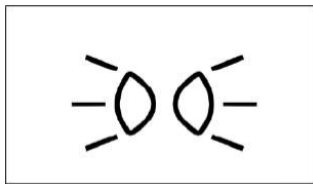
כשפנס האיתות שמאלה פעיל, נורת הפיקוד תהבהב. כאשר אורות המצוקה פועלים, פנסי האיתות יבהבו במקביל. נורת פיקוד זו מלווה בהתראה קולית.



נורת פיקוד- פנס איתות ימינה

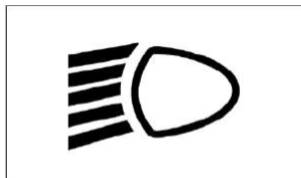
כשפנס האיתות ימינה פעיל, נורת הפיקוד תהבהב. כאשר אורות המצוקה פועלים, פנסי האיתות יבהבו במקביל. נורת פיקוד זו מלווה בהתראה קולית.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה



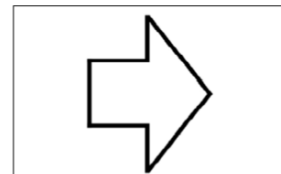
נורת פיקוד- פנסי ערפל קדמיים

נורת הפיקוד דולקת כשפנסי הערפל הקדמיים פועלים.



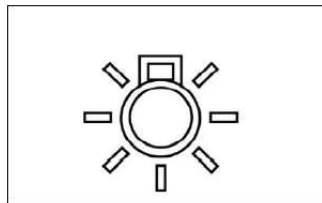
נורת פיקוד- מתג תאורה ראשי

נורת הפיקוד דולקת כאשר מתג התאורה הראשי מופעל.



נורת פיקוד- אורות גבוהים

נורת הפיקוד דולקת כאשר האורות הגבוהים פועלים.



נורת פיקוד- פנס חנייה

נורת הפיקוד דולקת כאשר פנס החנייה מופעל.



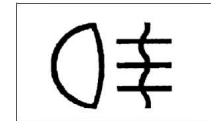
נורת פיקוד- אורות נמוכים

נורת הפיקוד דולקת כאשר האורות הנמוכים פועלים.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

נורת פיקוד- פנסי ערפל אחוריים

נורת הפיקוד דולקת כשפנסי הערפל האחוריים פועלים.



נורת אזהרה- תקלה במערכת הבלמים

כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית. אחריה, במידה ולא נמצאה תקלה, הנורה תכבה. אם מפלס נוזל הבלמים נמוך או במקרה של תקלת EBD, נורת האזהרה תידלק.



שימו לב

במהלך הנהיגה, אם נורת האזהרה נדלקת, קיימת תקלה במערכת הבלמים ויש לשלוח את הרכב לתחזוקה בתחנת שירות מורשית של Foton.

נורת אזהרה- תקלה בכרית האוויר

במידה והרכב מצויד במערכת SRS, כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית. אחריה, במידה ואין תקלה, הנורה תכבה. כאשר הנורה נדלקת במצב של תקלה, יש לשלוח את הרכב לתחנת שירות מורשית לבדיקה ותיקון במהירות האפשרית.

אם נורת האזהרה של כרית האוויר נדלקת במהלך הנהיגה, היא מצביעה על תקלה ויש לבדוק את הרכב במהירות האפשרית.



נורת אזהרה- תקלה במערכת ABS

במידה והרכב מצויד במערכת ABS, כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית. אחריה, במידה ואין תקלה, הנורה תכבה. במקרה של תקלה, הנורה תידלק לפרק זמן ארוך ויש לשלוח את הרכב לתחנת שירות מורשית לבדיקה ותיקון במהירות האפשרית.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

נורת אזהרה- מפלס דלק נמוך

כאשר מפלס הדלק במכל נמוך, נורה זו תידלק לתזכר כי יש לתדלק את הרכב במהירות האפשרית.



נורת אזהרה- חגורת הבטיחות אינה חגורה

אם חגורת הבטיחות של הנהג או הנסע הקדמי אינה חגורה (בדגמים מסוימים בלבד) לא חגורה, נורה זו תהבהב יחד עם התראה קולית.



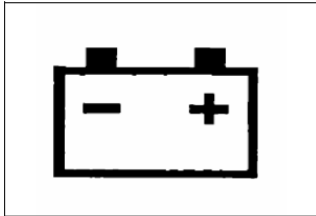
אם נורת האזהרה נדלקת במהלך נהיגה, היא מצביעה על תקלה במערכת ה-ABS. אם נורת האזהרה של מערכת הבלמים אינה נדלקת, ניתן להמשיך להשתמש בבלם (ללא פונקציית ה-ABS), אולם יש לשלוח את הרכב לתחנת שירות מורשית לבדיקה ותיקון במהירות האפשרית.



נורת אזהרה- טמפרטורת המים

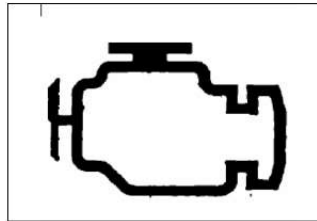
נורה זו תידלק כאשר טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע גבוהה מדי. יש להפחית את העומס על המנוע או לעצור את הרכב למניעת נזק.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה



נורת אזהרה- לחץ שמן במנוע

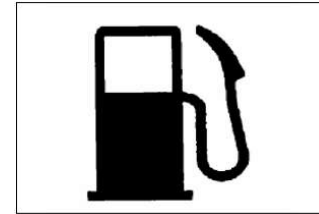
כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו נדלקת ונכבית במידה ולא מזוהה תקלה. במקרה של לחץ שמן מנוע נמוך, הנורה תידלק בליווי התראה קולית.



נורת אזהרה- תקלה בטעינה

כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו נדלקת במהלך הבדיקה העצמית ונכבית במידה ולא מזוהה תקלה. במקרה של זיהוי תקלה, מנורה זו תידלק ויש להסיע את הרכב לתחנת שירות מורשית לבדיקה ותיקון במהירות האפשרית.

אם נורת האזהרה של תקלה בטעינה נדלקת במהלך נהיגה, יש לכבות את כל המכשירים החשמליים המיותרים ולהסיע את הרכב לתחנת שירות מורשית לבדיקה ותיקון במהירות האפשרית.

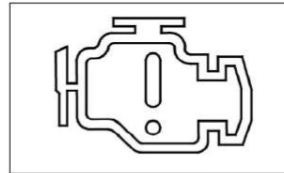


נורת אזהרה- תקלה בפליטת המנוע (נורת OBD)

כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו נדלקת במהלך הבדיקה העצמית ונכבית במידה ולא מזוהה תקלה. במקרה של זיהוי תקלה, מנורה זו תידלק ויש להסיע את הרכב לתחנת שירות מורשית לבדיקה ותיקון במהירות האפשרית.

אם נורת האזהרה נדלקת במהלך נהיגה, קיימת תקלה מערכת חידוש ההתקנים לאחר טיפול. יש להסיע את הרכב לתחנת שירות מורשית לבדיקה ותיקון במהירות האפשרית.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה



נורת אזהרה- PEPS

כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית ותכבה במידה ולא זוהתה תקלה. הנורה דולקת בעת תקלה במערכת PEPS.



נורת אזהרה- תקלה במנעול ההגה החשמלי

כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית ותכבה במידה ולא זוהתה תקלה. הנורה דולקת בעת תקלה במנעול ההגה החשמלי.

אם נורת האזהרה של לחץ שמן המנוע נדלקת במהלך נהיגה, היא מציינת כי קיימת תקלה. יש לעצור את הרכב, לכבות את המנוע ולבדוק את מפלס השמן.



שימו לב

אם נורת האזהרה של לחץ שמן המנוע נדלקת, לחץ השמן חריג. אין להמשיך לנסוע ברכב לפני שלחץ השמן חוזר למצב תקין, ולבדוק את התקלה במהירות האפשרית.

נורת אזהרה- תקלה כללית במנוע (נורת SVS)

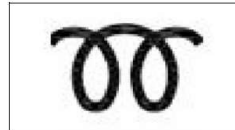
כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית ותכבה במידה ולא זוהתה תקלה. אם נורה זו נדלקת במהלך נהיגה, קיימת תקלה במנוע, ויש להסייע את הרכב לתחנת שירות מורשית לבדיקה ותיקון במהירות האפשרית.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה



נורת אזהרה- חימום מקדים של מנוע הדיזל

יש להפעיל את מתג ההתנעה ולהמתין שנורת האזהרה לחימום המקדים תכבה טרם התנעת המנוע.



נורת אזהרה- כיבוי מנוע דיזל

כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית ותכבה במידה ולא זוהתה תקלה. במקרה של תקלה במנוע (תקלה חמורה), הנורה תידלק ותלווה בהתראה קולית בעת ההתנעה. יש להסיע את הרכב לתחנת שירות מורשת לבדיקה ותיקון באופן מיידי.



נורת אזהרה- לחץ וואקום נמוך

אם לחץ הוואקום נמוך, נדרשת בדיקה לאיטום המערכת. יש להסיע את הרכב בזהירות ובמהירות נמוכה לתחנת שירות מורשת של Foton לבדיקה ותיקון. בנוסף, לחיצה תכופה על דוושת הבלם במהלך נהיגה עשויה להפחית את לחץ הוואקום ולהפעיל את ההתראה, לכן יש לנהוג בזהירות.



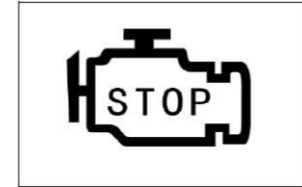
נורת אזהרה- הפרדת שמן- מים במנוע דיזל

נורת האזהרה להפרדת דלק- מים נדלקת כשתכולת המים במסנן הדלק גבוהה מדי. יש לנקז את המים באופן מיידי.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

נורת פיקוד- ESP OFF

במידה והרכב מצויד במערכת ESP, כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית ותכבה בתוך מספר שניות כשהמערכת תקינה. אם מתג ה- ESP OFF נלחץ במהלך נהיגה, נורת הפיקוד תידלק לציין כי מערכת ה- ESP כבויה ורק בלחיצה נוספת על מתג זה תפעל שוב. בנוסף, אם המתג נלחץ למשך יותר מפרק זמן מסוים, נורת הפיקוד לא תגיב והפעולה תחשב כתפעול בשוגג.



נורת אזהרה- ESP

במידה ומוחקנת מערכת ESP, כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית ותכבה בתוך מספר שניות כשהמערכת תקינה. אם נורה זו מהבהבת בזמן הנהיגה, מערכת ה- ESP פועלת. במקרה של תקלה במערכת ה- ESP, הנורה תידלק.



נורת פיקוד- בקרת ירידה במדרון (HDC)

במידה והרכב מצויד במערכת ESP, כשמתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורת הפיקוד הצהובה תבצע בדיקה עצמית ותיכבה במידה ולא נמצאת תקלה. במקרה של תקלה, הנורה תידלק באופן קבוע. אור ירוק קבוע מציין כי פונקציית ה- HDC מופעלת, ואור ירוק מהבהב מציין כי פונקציית ה- HDC פועלת (לפרטים, ראה תיאור פונקציית ה- HDC).



תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה



שימו לב

במצב 4L, ה- ESP דורג רק לשימור פונקציית ה- ABS ונורת האזהרה נדלקת.

נורת פיקוד- 2H

אם הרכב מצויד בהינע ארבעה גלגלים, כאשר מתג ההתנעה מועבר ל- ON, נורת הפיקוד נדלקת במהלך הבדיקה העצמית. בנוסף, נורה זו נדלקת כשהרכב במצב 2H, מהבהבת בעת מעבר למצב 2H ונכבית בעת כיבוי 2H.



נורת פיקוד- 4H

אם הרכב מצויד בהינע ארבעה גלגלים, כאשר מתג ההתנעה מועבר ל- ON, נורת הפיקוד נדלקת במהלך הבדיקה העצמית. בנוסף, נורה זו נדלקת כשהרכב במצב 4H, מהבהבת בעת מעבר למצב 4H ונכבית בעת כיבוי 4H.



נורת פיקוד- 4L

אם הרכב מצויד בהינע ארבעה גלגלים, כאשר מתג ההתנעה מועבר ל- ON, נורת הפיקוד נדלקת במהלך הבדיקה העצמית. בנוסף, נורה זו נדלקת כשהרכב במצב 4L, מהבהבת בעת מעבר למצב 4L, ונכבית בעת כיבוי 4L.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

נורת פיקוד- מצב 4WD חכם

אם הרכב מצויד במערכת הינע ארבעה גלגלים חכמה, כאשר מתג ההתנעה מועבר ל- ON, הנורה נדלקת במהלך הבדיקה העצמית. כאשר הנורה נדלקת, היא מציגת שהרכב במצב AUTO, מהבהבת בעת מעבר למצב AUTO ונכבית כשהרכב אינו במצב AUTO.

Auto

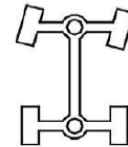
נורת אזהרה TPMS

אם הרכב מצויד במערכת TPMS, כאשר מתג ההתנעה מועבר ל- ON, הנורה נדלקת במהלך הבדיקה העצמית ונכבית במידה ולא זוהתה תקלה. הנורה נדלקת כשלחץ האוויר בצמיגים נמוך מדי, מהבהבת בעת דליפת אוויר מהירה או כאשר לא זוהו פרטי TPMS. במקרה זה, יש לעצור את הרכב לבדיקה במהירות האפשרי.

2H

נורת אזהרה- תקלה בהינע ארבעה גלגלים

אם הרכב מצויד במערכת הינע ארבעה גלגלים, כאשר מתג ההתנעה מועבר ל- ON, הנורה נדלקת במהלך הבדיקה העצמית ונכבית במידה ולא זוהתה תקלה. הנורה נדלקת במצב של תקלה, מהבהבת במצב של תקלה חמורה.



תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

נורת אזהרה- התנגשות חזיתית (עבור גימור יוקרתי)

אם הרכב מצויד במערכת התראת התנגשות חזיתית, כשמתג ההתנעה מועבר ל- ON, הנורה הצהובה נדלקת במהלך הבדיקה העצמית ונכבית במידה ולא זוהתה תקלה. הנורה תידלק בירוק אם המערכת פעילה, תהבהב באדום אם התראת ההתנגשות הופעלה ותידלק בצהוב במצב של תקלה במערכת.

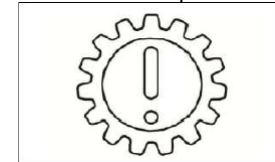
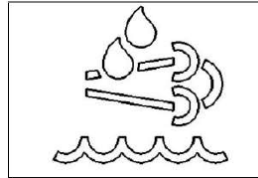
נורת אזהרה לנהג

בחלק מדגמי רכב מנוע דיזל, כאשר מתג ההתנעה מועבר ל- ON, הנורה נדלקת במהלך הבדיקה העצמית ונכבית במידה ולא זוהתה תקלה. במקרה של מפלס AdBlue נמוך, התראת איכות AdBlue, התראת צריכת AdBlue חריגה או פליטת מזהמים חריגה, הנורה תידלק או תהבהב ותשמיע התראה קולית. במקרה זה, יש למלא את ההוראות שעל המסך.

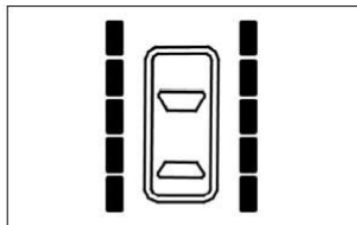


נורת אזהרה- תקלה בתיבת הילוכים

אם הרכב מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, כאשר מתג ההתנעה מועבר ל- ON, הנורה נדלקת במהלך הבדיקה העצמית ונכבית במידה ולא זוהתה תקלה. במצב של תקלה, הנורה תידלק.

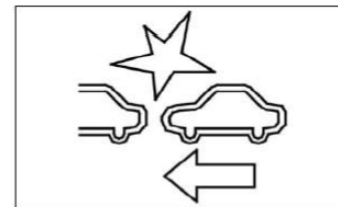
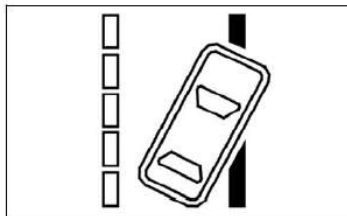


תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה



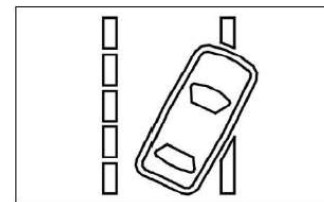
נורת אזהרה- סטייה מנתיב ימינה

אם הרכב מצויד במערכת התראה אודות סטייה מנתיב, מורה זו תהבהב מצהוב כשהרכב סטה ימינה מהנתיב הנוכחי.



נורת אזהרה- סטייה מנתיב (עבור גימור יוקרתי)

אם הרכב מצויד במערכת התראה אודות סטייה מנתיב, הנורה תידלק בירוק כשהמערכת במצב המתנה ובצהוב בעת תקלה.



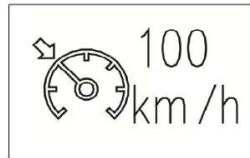
נורת פיקוד- סטטוס זיהוי סטייה מנתיב (עבור גימור יוקרתי)

כאשר הרכב מצויד במערכת התראה אודות סטייה מנתיב, והמערכת פועלת אך ללא התראות, הנתיבים המזוהים יוצגו בירוק ואלו שאינם מזוהים יוצגו בלבן.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה,

נורת פיקוד- בקרת שיט ומהירות השיט המוגדרת (לדגמים בגימור יוקרתי)

לדגמים הכוללים בקרת שיט, כאשר מערכת זו פועלת, נורת הפיקוד הירוקה במסך ה- LCD תידלק וצג המהירות הדיגיטלית יציג את מהירות השיט המוגדרת. כאשר בקרת השיט בעצירה, תידלק נורה לבנה במסך ה- LCD. מהירות השיט הנוכחית תוצג מימין לנורה, כאשר היא עשויה לדלג על ערכים.

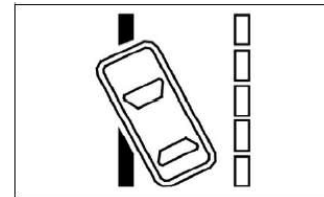


נורת פיקוד- בקרת שיט ומהירות השיט המוגדרת (לדגמים בגימור סטנדרטי)

לדגמים הכוללים בקרת שיט, כאשר מערכת זו פועלת, נורת הפיקוד הירוקה והלבנה יידלקו במסך ה- LCD וצג המהירות הדיגיטלית יציג את מהירות השיט המוגדרת. כאשר בקרת השיט במצב המתנה, רק הנורה הלבנה תידלק במסך ה- LCD ומהירות השיט הנוכחית תוצג מימין לה, כאשר היא עשויה לדלג על ערכים.

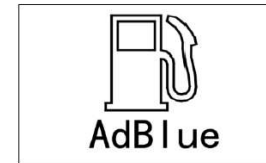
נורת אזהרה- סטייה מנתיב שמאלה

אם הרכב מצויד במערכת התראה אודות סטייה מנתיב, נורה זו תהבהב מצהוב כשהרכב סטה שמאלה מהנתיב הנוכחי.

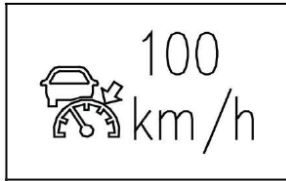


נורת אזהרה- AdBlue (צהובה)

לדגמי רכבים עם מנועי דיזל, כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורה זו תידלק במהלך הבדיקה העצמית ותכבה במידה ולא זוהתה תקלה. נורה זו תידלק כאשר מפלס ה- AdBlue נמוך.



תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה



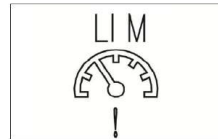
נורת פיקוד- מערכת ACC פועלת (לדגמים בגימור יוקרתי)

לדגמים המצוידים בבקרת שיט אדפטיבית, נורה ירוקה תידלק במסך כשהפונקציה פועלת.



נורת אזהרה- תקלה במגבלת המהירות המתכווננת (לדגמים בגימור יוקרתי)

לרכבים המצוידים בפונקציית מגבלת מהירות מתכווננת, הנורה הצהובה תידלק במסך בעת תקלה בפונקציה.



נורת פיקוד- הפעלת ACC (לדגמים בגימור יוקרתי)

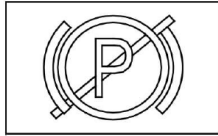
לדגמים המצוידים בבקרת שיט אדפטיבית, נורה לבנה תידלק במסך כשפונקציה זו מופעלת.



נורת פיקוד- מגבלת מהירות מתכווננת והגדרת המהירות (לדגמים בגימור יוקרתי)

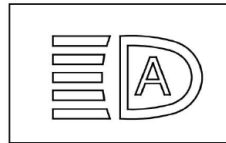
לרכבים המצוידים בפונקציית מגבלת מהירות מתכווננת, נורת הפיקוד הירוקה במסך נדלקת בעת הפעלת פונקציה זו, וכאשר היא בסטטוס עצירה, תידלק נורה אפורה. במידה ומהירות הרכב בפועל עולה על מגבלת המהירות המוגדרת, נורת אזהרה אדומה תהבהב במסך, כאשר מגבלת המהירות הנוכחית תוצג מימין לה (עשויה לדלג על כמה ערכים).

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה



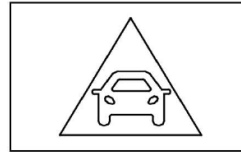
נורת פיקוד- אורות גבוהים אוטומטיים (לדגמים בגימור יוקרתי)

לדגמים המצוידים בפונקציית אורות גבוהים אוטומטית, נורה ירוקה תידלק במסך כשפונקציה זו פועלת.



נורת אזהרה- תקלה ב- EPB

לדגמים המצוידים בבלם יד חשמלי (EPB), נורה צהובה תידלק בעת תקלה.



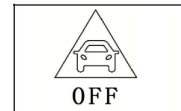
נורת אזהרה- תקלה במערכת ACC (לדגמים בגימור יוקרתי)

לדגמים המצוידים בבקרת שיוט אדפטיבית, נורה אדומה תידלק במסך במצב של תקלה במערכת.



נורת פיקוד- הפעלת ACC (לדגמים בגימור יוקרתי)

לדגמים המצוידים בפונקציית בלימת פתע אוטומטית, נורה צהובה תידלק במסך כאשר בלם היד האוטומטי נכבה.



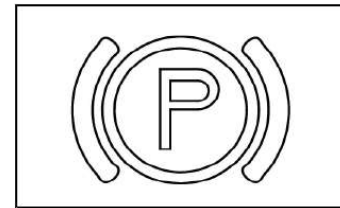
נורת אזהרה- תקלה ב- ACC (לדגמים בגימור יוקרתי)

לדגמים המצוידים בפונקציית בלימת פתע אוטומטית, נורה צהובה תידלק במסך במקרה של תקלה.

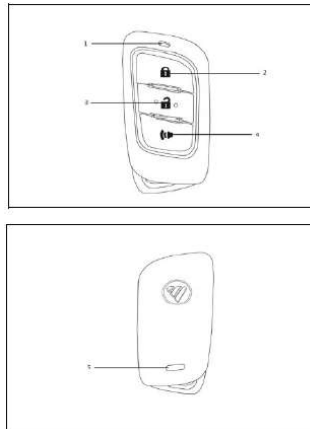
תפעול לוח המחוונים והמתגים- מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה

נורת פיקוד- AUTOHOLD

לדגמים המצוידים בבלם יד חשמלי (EPB),
נורה ירוקה תידלק כאשר מערכת זו פועלת.



תפעול לוח המחוונים והמתגים- מפתח שלט ודלתות



מפתח השלט החכם משמש לנעילת ופתיחת כל דלתות המכונית. בנוסף, פונקציית החיפוש מפעילה התראה מהרכב בטווח של 10 מטרים. לתפעול, יש ללחוץ באיטיות ובחוזקה על כל כפתור.

מפתח שלט ודלתות

מפתח שלט

מפתח שלט חכם

- 1 מחוון סטטוס.
- 2 כפתור נעילה.
- 3 כפתור פתיחה.
- 4 כפתור חיפוש רכב.
- 5 כפתור נעילת המפתח.

מפתח השלט משמש להתנעת הרכב ולפתיחת ונעילת הדלתות.

דלתות

יש להכניס את המפתח לחור המנעול מחוץ למכונית, לסובב נגד כיוון השעון בצד הנהג לנעילת הדלת ועם כיוון השעון לפתיחה. לאחר פתיחת מנעול הדלת, יש למשוך את הידית לפתיחתה.

בתוך הרכב, ניתן להעביר את כפתור נעילת הדלתות למצב פתיחה, המאפשר את פתיחת הדלתות מבפנים על ידי משיכת הידית. כשכפתור נעילת הדלתות מועבר למצב נעילה, הדלתות יינעלו מבפנים.



שימו לב

● אין לפתוח דלתות במהלך נסיעה.

● נסיעה עם דלת חצי סגורה הינה מצב מסוכן מאוד. יש לבדוק את נורת האזהרה של הדלת הפתוחה כדי לאשר שהדלתות סגורות.

● יש לנעול את הדלתות מבחוץ בעזרת מפתח. אין להעביר את כפתור נעילת הדלתות למצב נעילה ולסגור את הדלת באמצעות הידית החיצונית.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מפתח שלט ודלתות

מפתח השלט החכם הינו רכיב אלקטרוני. יש למלא אחר ההוראות הבאות למניעת נזק.	נעילת ופתיחת דלתות
1. אין להניח את מפתח השלט במקום המגיע לטמפרטורה גבוהה, כמו לוח השעונים.	נעילה ופתיחה מרחוק
2. אין לפרק את מפתח השלט.	יש ללחוץ באיטיות על המתגים במפתח השלט לנעילת ופתיחת כל הדלתות. השימוש במפתח השלט לנעילת הדלתות מפעיל את הפונקציה נגד גניבה של הרכב ומכבה אותה בעת פתיחתו. לתיאור מפורט של פונקציה זו, יש לעיין ב"מערכת נגד גניבה ברכב" בפרק "התנעה ונהיגה".
3. אין לזרוק את מפתח השלט על אובייקטים אחרים או להפיל על הקרקע.	כאשר כל הדלתות סגורות, יש ללחוץ על כפתור הנעילה על מנת לנעול את כל הדלתות במקביל. במצב זה, פנס האיתות יבהב פעם אחת.
4. אין לטבול אותו במים.	לפתיחת ארבע הדלתות, יש ללחוץ על כפתור הפתיחה. במידה ופונקציית הפתיחה מוגדרת רק על דלת הנהג, יש ללחוץ על כפתור הפתיחה פעם אחת לפתיחתה, ולאחר פרק זמן מסוים, ללחוץ שוב לפתיחת שלוש הדלתות האחרות. במקביל, פנס האיתות יבהב פעמיים.
1. יש לבדוק האם קיים שיבוש בתפקוד המשדר הנובע מתחנות רדיו או משדרי רדיו בשדות תעופה.	לאחר פתיחה מרחוק, אם אף דלת לא נפתחה בתוך 30 שניות, כל הדלתות יינעלו אוטומטית.
2. ייתכן כי הסוללה חלשה. יש לבדוק את הסוללה שבמשדר.	
במקרה של אובדן מפתח השלט, יש ליצור קשר עם מרכז השירות במהירות האפשרית למניעת גניבה או תאונה.	

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מפתח שלט ודלתות

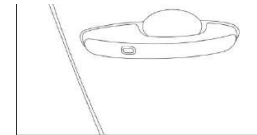
פתיחה ונעילה באמצעות מערכת הכניסה הפסיבית (לדגמים מסוימים בלבד)

נשיאת מפתח השלט מאפשרת שימוש במערכת הכניסה הפסיבית לנעילת ופתיחת הרכב.

1. ידית הדלת.
2. מיקרו מתג.
3. חור מנעול.



מיקרו מתג בידית דלת הנוסע הקדמי



לאחר שכל הדלתות נסגרו, יש ללחוץ על המיקרו מתג לנעילתן במקביל, כשבמצב זה, פנס האיתות יבהבה פעם אחת.

כשהדלתות נעולות, יש ללחוץ על המיקרו מתג לפתיחתן במקביל, כאשר פנס האיתות יבהבה פעמיים.

פתיחה ונעילה מהכפתור המרכזי

לאחר שכל הדלתות נסגרו, יש ללחוץ על כפתור הנעילה המרכזי לנעילתן במקביל. לחיצה על כפתור הפתיחה המרכזי תפתח את כל ארבע הדלתות.

נעילה בהתאם למהירות

אם הרכב מצויד בכריות אוויר וארבע הדלתות סגורות, כאשר מהירותו מגיעה לערך מסוים במהלך הנהיגה, ארבע הדלתות ינעלו אוטומטית.

פתיחה אוטומטית בעת כיבוי מנוע

כאשר כל ארבע הדלתות נעולות ומתג ההתנעה מועבר מ- ON ל- OFF, ארבע הדלתות ייפתחו אוטומטית. ניתן לכבות פונקציה זו על ידי העברתה למצב OFF בלוח השעונים.

פתיחה במצב תאונה

כשמתג ההפעלה במצב ON, במצב של תאונה, ארבע הדלתות ייפתחו אוטומטית במספר מחזורים. לאחר הפתיחה, פונקציית נעילת הדלתות תכובה זמנית ולא תחזור לפעול עד שמתג ההתנעה יעבור למצב OFF.



שימו לב

כשמצב נעילה מרחוק מוגדר ל"הבהוב כפול + צפירה" במסך המולטימדיה, פנסי האיתות יבהבו פעם אחת והצופר יצפור פעם אחת בעת נעילת הדלת. כשהדלת נפתחת, פנסי האיתות יבהבו פעמיים והצופר יצפור פעמיים.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מפתח שלט ודלתות



אזהרה

אם פנסי האיתות לא מהבהבים כשהדלתות ננעלות, יש לבדוק שכל הדלתות ומכסה המנוע סגורים.

כדי לנעול את דלת באמצעות מפתח השלט או מערכת הכניסה הפסיבית, על מתג ההתנעה להיות במצב OFF. למניעת חימום יתר ושריפה של מנוע מנעול הדלת, אין לתפעל בתכיפות את כפתורי נעילת ופתיחת ארבע הדלתות. במידה ומנוע המנעול בחימום יתר, הוא ייכנס אוטומטית למצב הגנה, בו פונקציית נעילת הדלתות תכובה זמנית. יש להמתין עד שפונקציות הנעילה והפתיחה יחזרו לפעילות תקינה.

איתור הרכב מרחוק

כאשר מתג ההתנעה במצב OFF וכל הדלתות נעולות, ניתן להשתמש במפתח השלט לאיתור הרכב מרחוק. יש ללחוץ ולהחזיק את כפתור חיפוש הפעלת פונקציית האיתור. שני פנסי האיתור יבהבו למשך 10 שניות וייכבו. אם מצב חיפוש הרכב מרחוק מוגדר ל"בהבוב כפול + צפירה" במסך המולטימדיה, כאשר פונקציית איתור הרכב מופעלת, פנס האיתור הימני והשמאלי יבהבו בליווי הצופר למשך 10 שניות.

לחיצה על כפתור הפתיחה במפתח השלט בזמן חיפוש הרכב תכבה את פונקציית האיתור ותפתח את כל ארבע הדלתות. לחיצה על כפתור הנעילה במפתח השלט בזמן האיתור תכבה פונקציה זו.

החלפת הסוללה

יש להחליף את הסוללה בסוללת ליתיום יון 3V CR2032.



אזהרה

יש למנוע מילדים לבלוע את הסוללה הישנה והרכיבים של מפתח השלט.



שימו לב

● בעת החלפת סוללת מפתח השלט, יש להיזהר שלא לאבד רכיבים.

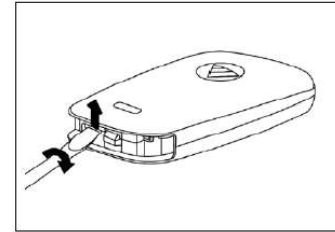
● מומלץ להשתמש רק בסוללה זהה או סוללה מאותו סוג כתחליף.

● יש להשליך את הסוללות על פי החוקים והתקנות המקומיים.

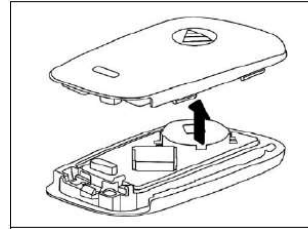
בעת החלפת הסוללות, יש למלא אחר הנהלים הבאים:

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מפתח שלט ודלתות

1. יש להשתמש במברג בעל ראש שטוח לפתיחת הכיסוי העליון והתחתון של מפתח השלט.



2. יש להוציא את הסוללה ממפתח השלט.



3. יש להוציא את הסוללה הריקה, להכניס סוללה חדשה ולהדק את הכיסוי העליון והתחתון.



שימו לב

● יש להתקין כיאות את הסוללה על פי הקוטב החיובי והשלילי.

● למניעת חלודה, אין להשאיר את מפתח השלט בסביבה לחה.

● אין לגעת או להוציא רכיבים ממפתח השלט, שכן תפקודו ייפגע.

● בעת הכנסת הסוללה, יש להיזהר שלא לכופף את האלקטרודות ולמנוע כניסת אבק או שמן פנימה.

לאחר החלפת הסוללה, יש לבדוק שמפתח השלט פועל כרגיל. במידה ולא, יש ליצור קשר עם תחנת שירות מורשית.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- פתיחת חלונות

תפעול החלונות

הרמה/ הורדה אוטומטית של חלונות הרכב (אם מצויד)

1. יש להוריד או להעלות את מתג החלון החשמלי למיקום ה-2 לפתיחה או סגירה מלאות של החלון, גם אם המתג משוחרר. כדי לעצור את החלון בעמדה המבוקשת, יש למשוך או לדחוף שוב את המתג ולשחרר. כשהחלון מורם לגובה מסוים, במידה והוא נתקע בחלקי גוף של הנוסעים או מכשולים אחרים, החלון יזהה את המכשול, יעצור את ההרמה אוטומטית ויחזור מטה לסיוע בהסרת המכשול.
3. כאשר פותחים וסוגרים את החלונות שוב ושוב, החלון יעצר למשך חמש דקות למניעת נזק למנוע. לאחר שהמנוע התקרר, החלון יחזור לתפקוד רגיל.
4. פונקציית הרמת החלון האוטומטית תיכשל במקרה של הפסקת חשמל מקרית ברכב. לשחזור הפונקציה, יש לאתחל את מנוע החלון לפי הנוהל להלן:
 - יש לתפעל את מתג החלון עד העלאה לגובה המקסימלי ולהמשיך להחזיק את הכפתור למשך 3-5 שניות.
 - יש לתפעל את מתג החלון עד הורדה לגובה המינימלי ולהמשיך להחזיק את הכפתור למשך 3-5 שניות.
 - יש לתפעל את מתג החלון ולבדוק האם הוא מורם אוטומטית. אם כן, האתחול הושלם. אם לא, יש לחזור על שני השלבים שלעיל.



אזהרה

- אין להשאיר ילדים לבד במכונית.
- בעת תפעול החלונות, יש לוודא כי אין חלקי גוף של הנהג/ נוסעים או מכשולים אחרים באזור הרמת/ הורדת החלונות.
- במידה ויש חיות מחמד ברכב, יש להבטיח את בטיחותן על ידי סגירת החלונות.
- במידה ויש ילדים ברכב, אין להתיר להם לשחק בחלון החשמלי. יש ללחוץ על מתגי נעילת החלונות החשמליים בצד הנהג למניעת תפעול מקרי על ידי ילדים וגרימת נזק.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- פתיחת חלונות

● אין להוציא חלקי גוף של נוסעים או חיות מחמד מהחלונות במהלך נסיעה.

● הפונקציה נגד לכידה של החלון תיכשל במידה ואובייקט בקוטר של פחות מ- 4 מ"מ נתפס בין החלון למסגרת העליונה.

● הפונקציה נגד לכידה של החלון תיכשל במקרה של הפסקת חשמל מקרית ברכב. יש לטפל בפונקציה זו על פי ההוראות במדריך.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים

מערכת בטיחות נוסעים	רכיבי מערכת כריות האוויר SRS:
כריות אוויר SRS (דגמים ספציפיים)	1 בקר כריות האוויר (כולל פונקציית EDR) וחיישן תאונות (דגמים ספציפיים בלבד).
תיאור ותפקוד מערכת הריסון המתנפחת המשלימה (SRS)	2 כריות אוויר קדמיות (דגמים ספציפיים בלבד).
מערכת כריות האוויר (SRS) הינה חלק אינטגרלי ממערכת הבטיחות הפסיבית ברכב, אך אינה מהווה תחליף לחגורות בטיחות.	3 כריות אוויר למושב הקדמי (דגמים ספציפיים בלבד).
כרית האוויר (מערכת בטיחות משלימה) מתבססת על ההגנה שמספקת חגורת הבטיחות ומגנה על הנהג והנוסעים בתאונות חמורות.	4 כריות ראש (דגמים ספציפיים בלבד).
בנוסף להגנה הכללית, חגורת הבטיחות שומרת על הנוסעים בתנוחת הישיבה הנכונה במקרה של תאונת דרכים, כך שמערכת כריות האוויר תפעל ללא הפרעות ותספק לנוסעים הגנה נוספת. חגירת חגורת הבטיחות אינה קשורה לפתיחת כריות האוויר.	5. נורת פיקוד בלוח המחוונים (דגמים ספציפיים בלבד).
מערכת כריות האוויר פועלת רק כשמתג ההתנעה במצב ON. המכונות הפונקציונליות של המערכת מנטרות על ידי בקר כריות האוויר ומוצגת בנורת הפיקוד שלה.	שימו לב
	בתנאים הבאים, קיימת תקלה במערכת כריות האוויר:
	• בעת ביצוע בדיקה עצמית לאחר התנעה, נורת הפיקוד של כריות האוויר אינה נדלקת. • לאחר ההתנעה השלמת הבדיקה העצמית, נורת הפיקוד של כריות האוויר נדלקת או מהבהבת.
	שימו לב
	בשל התצורות השונות של הרכבים הנרכשים, ייתכן כי מרכיבי מערכת כריות האוויר או חלקם אינם מותקנים בהם.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים



אזהרה

● מערכת כריות האוויר SRS מהווה מערכת משלימה לחגורות הבטיחות, להן תפקיד חשוב בהגנה על הנוסעים.

● מערכת כריות האוויר מספקת הגנה מצוינת אך ורק בשיתוף פעולה עם חגורות הבטיחות.

● רק כאשר הנהג והנוסעים יושבים בתנוחה הנכונה, מערכת כריות האוויר וחגורות הבטיחות מספקות הגנה מעולה.

● במקרה של בלימת פתע לפני התנגשות, נהג או נוסעים לא מוגנים יעופו קדימה וייגעו או יתנגשו בכריות האוויר שנפתחו בעקבות התאונה.

● אם חגורת הבטיחות אינה חגורה כיאות, כרית האוויר עלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה לנהג ולנוסעים בעת ניפוחה.

● במקרה של תאונה, חגורת בטיחות החגורה כיאות מפחיתה את הסיכון למוות או פגיעה חמורה או היזרקות מהרכב.

● רכיבים שונים של מערכת כריות האוויר מותקנים בחלקים שונים ברכב. רכיבי המערכת עלולים להינזק בזמן תיקון או פירוק, וכתוצאה מכך, כריות האוויר לא יתפקדו כיאות או יתנפחו במצב של תאונת דרכים. לפיכך, יש לתקן את הרכיבים על ידי כוח אדם מקצועי בלבד.

● במקרה של תקלה במערכת ה-SRS, יש לפנות מיד לתחנת שירות של Foton לבדיקה ותיקון, שכן אחרת, המערכת לא תתפקד במקרה של תאונה.

● אין לשנות את רכיבי מערכת כריות האוויר.

● מערכת כריות האוויר מספקת הגנה חד פעמית במקרה של תאונה. אם כרית אוויר מתנפחת, יש להחליף את המערכת בתחנת שירות של Foton.

● רק תחנת שירות של Foton מורשית לביצוע תיקונים ותחזוקה במערכת כריות האוויר.

עקרונות העבודה של מערכת כריות האוויר SRS

הבקר והחיישן של כריות האוויר עוקבים ברצף אחר האטות הרכב בנסיעה קדימה ופניות. במידה ותאונה גורמת להאטה בכיוון עד חריגה מהרמה הקריטית המוגדרת, הבקר ינפח את כריות האוויר בכיוון המתאים.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים

תנאי ניפוח כריות האוויר SRS

כריות האוויר נועדו להתנפח בתאונות חמורות, כאשר העוצמה ומשך הזמן של האטת הרכב בנסייעה קדימה ופניות חורגים מהרמות הקריטיות המוגדרות. תאונה כזו יכולה להתרחש כשהרכב פוגע במכשול קבוע במהירות 25 קמ"ש (המכשול לא זז או מתעוות). אם הרכב מתנגש במכשול נייד או גמיש (כמו רכב בעצירה, תמרור או בחלק האחורי של משאית גדולה), המהירות הקריטית תהיה גבוהה מאוד. למרות שהתאונה תגרום לעיוות חמור ברכב, מערכת כריות האוויר SRS תזהה כי האטת לא חרגה מהרמה הקריטית המוגדרת וכריות האוויר לא יתנפחו.



שימו לב

● כריות האוויר הקדמיות לא יתנפחו כשהרכב מעורב בהתנגשות צדדית או אחורית, התהפכות או התנגשות חזיתית במהירות נמוכה. עם זאת, כאשר התנגשות מכל סוג גורמת להאטה חזיתית מספקת, כריות האוויר הקדמיות ינופחו.

● כריות אוויר צדדיות (כרית אוויר צדדית במושב הנוסע הקדמי וכרית אוויר לראש) לא יתנפחו כשהרכב מעורב בהתנגשות חזיתית או אחורית, התהפכות או התנגשות צדדית במהירות נמוכה. עם זאת, כאשר התנגשות מכל סוג גורמת להאטה מספקת, כריות האוויר הצדדיות ינופחו.

● במקרה של תאונה חמורה, כרית אוויר אחת או יותר יתנפחו על פי נסיבותיה.

● מערכת כריות האוויר SRS תפעל גם כשהרכב כפוף לכוח חזק מלמטה (כמו פגיעה במדרכה, נפילה לתעלה עמוקה וקפיצה על הקרקע בכוח).

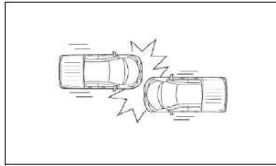
● מצבים בהם כריות האוויר עשויות שלא להתנפח:

בעת התנגשות עם אובייקטים המתעוותים בקלות, כמו עצים, גם אם מהירות הרכב מגיעה ל- 35 קמ"ש.

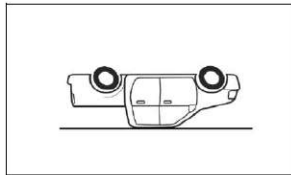


תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים

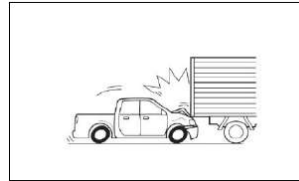
כשכיוון ונקודת ההתנגשות סוטות ממרכז הרכב.



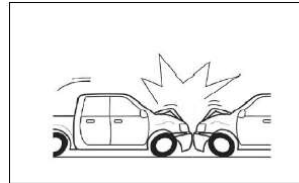
כשהרכב כפוף להשפעה צדדית מינורית, השפעה אחורית, התהפכות או השפעה חזיתית מינורית.



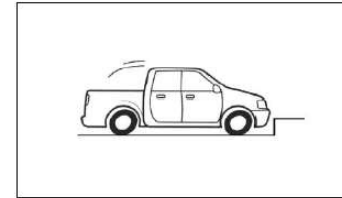
התנגשות חזיתית בחלק האחורי של משאית.



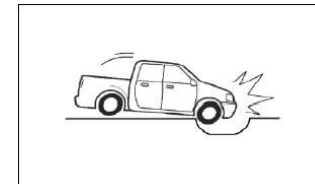
התנגשות חזיתית עם רכב בעל משקל ותנוחה זהים, גם אם המהירות מגיעה ל- 50 קמ"ש.



הרכב כפוף להתנגשות חזקה במדרכה בזמן נסיעה.



כשהרכב נופל בפתאומיות לבור או תעלה עמוקים.



תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים

ניפוח כריות האוויר SRS

לאחר ניפוח כריות האוויר, נוצרת במנפח תגובה כימית מהירה, שממלאת את כרית האוויר בגז לא רעיל על מנת למנוע מהנוסעים לזוז לכיוון התאונה. לאחר מכן, כרית האוויר משטחת במהירות כדי לפנות את שדה הראייה של הנהג. כשכרית האוויר מתנפחת, היא משמיעה רעש חזק ופולטת עשן ושאריות יחד עם הגז הלא רעיל. לא מדובר בשריפה, אלא בעשן לא מזיק, אך הוא עלול לגרום גירוי מינורי לעיניים, לעור או לדרכי הנשימה. יש לשטוף שאריות במהירות האפשרית במים וסבון למניעת גירוי בעור.

כרית האוויר מתנפחת באופן מיידי, כך שעוצמת הניפוח חזקה מאוד. למרות שהמערכת מיועדת למנוע פגיעות אישיות חמורות (בעיקר לראש, לחזה ולבטן), היא גם עלולה לגרום פגיעות מינוריות בפנים, בזרועות ובידיים, כמו שפשופים, שריטות והתנפחות. אם כרית האוויר מתנפחת בזמן שהידיים, הזרועות, החזה או הראש של הנוסע קרובות מאוד אליה, כוח הניפוח עלול לגרום לפגיעות חמורות יותר, לכן חשוב שהנוסע יבצע את ההוראות הבאות:

שימו לב

- אין להניח פריט או חלק גוף בין הנהג/ נוסע לכרית האוויר.
- יש לשבת ישר ולהישען לאחור במושב.
- יש לחגור כיאות את חגורת הבטיחות ולשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר תוך שימור השליטה ברכב.



שימו לב

- בתוך מספר דקות לאחר ניפוח כרית האוויר, רכיביה העיקריים (מרכז ההגה, כיסוי כרית האוויר והמנפח) עשויים להיות חמים מאוד- אין לגעת בהם!

- כרית האוויר מתנפחת באופן חד פעמי.

- ייתכן כי ייגרם נזק לשמשה מכוח ניפוח כרית האוויר.

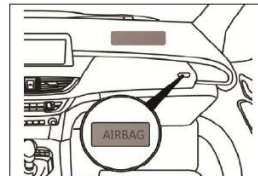
כרית אוויר קדמית (דגמים ספציפיים)

הערה חשובה לגבי כרית האוויר של הנוסע הקדמי

אם הרכב מצויד בכרית אוויר לנוסע הקדמי, תונית אזהרה לגביה תודבק למגן השמש שלו, עם מידע חשוב אודותיה. יש לקרוא את עצות הבטיחות בסעיף מושבי הבטיחות לילדים בפרק זה ולהשתמש כיאות במושבי ילדים.

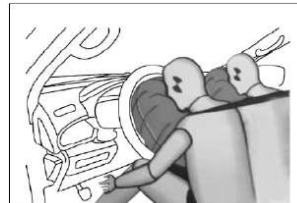
תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים

כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי ממוקמת בלוח המחוונים מול מושבו, ותסומן על ידי הלוגו AIRBAG.



פונקציית כרית אוויר קדמית

כרית האוויר הקדמית עשויה להפחית פגיעות בראש ובחזה של הנהג והנוסע הקדמי במקרה של תאונה.

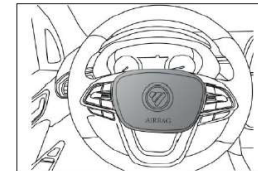


תיאור כרית האוויר הקדמית

מערכת כריות האוויר אינה מהווה תחליף לחגורות הבטיחות!

כרית האוויר הקדמית של הנהג כוללת את כרית האוויר הקדמית שלו ושל הנוסע שלצידו.

כרית האוויר הקדמית של הנהג נמצאת בתוך מרכז ההגה, ותסומן באמצעות הלוגו AIRBAG.



תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים

● יש להשתמש אך ורק במטלית יבשה או לחה לניקוי אזור ניפוח כרית האוויר במרכז ההגה ולוח המחוונים שמול הנוסע הקדמי. אין לקבע או למקם אובייקט כלשהו או לכסות אזור זה.

● תיקון או תפעול כריות האוויר הקדמיות ותיקוני רכיבים הקשורים אליהן (כמו מושבים, הגה, לוח המחוונים, חלקי מתכת קדמיים וכו'), הדורשים הוצאה של כריות האוויר הקדמיות או החיישנים שלהן, יבוצעו אך ורק בתחנת שירות של Foton.

כרית אוויר צדדית במושב הקדמי (לדגמים מסוימים)

תיאור כרית האוויר הצדדית במושב הקדמי

מערכת כריות האוויר אינה מהווה תחליף לחגורות הבטיחות!

בהתאם לתצורת הרכב הספציפית, רכב עם כריות אוויר קדמיות יכול גם כרית אוויר צדדית שמאלית וימנית למושב הקדמי.

כרית האוויר הקדמית תנופח כאשר התנאים להפעלתה מתקיימים במקרה של תאונה. עם זאת, במקרה של התנגשות חזיתית ספציפית, ייתכן כי גם כריות אוויר אחרות ינופחו בנוסף.



אזהרה

● ברכבים המצוידים בכריות אוויר קדמיות, חשוב לשמור על מרחק של 25 ס"מ לפחות מההגה או לוח המחוונים. אי שמירה על המרחק המינימלי לא יאפשר למערכת כריות האוויר לספק הגנה. בנוסף, קיים סיכון לפגיעה בעת ניפוח כרית האוויר. יש לכוון את המושב הקדמי ומשענת הראש על פי צורת הגוף.

● כאשר לא חוגרים את חגורת הבטיחות, כשהגוף נשען הצידה או קדימה ותנוחת הישיבה אינה נכונה, הסיכון לפגיעה עולה משמעותית.

● אין להושיב ילדים במושב הקדמי או לשבת ברכב ללא אמצעי הגנה בזמן נסיעה. אם כרית האוויר מתנפחת במקרה של תאונה, הילדים עלולים לסבול פגיעה חמורה ואף מוות.

● מושב ילדים הפונה לאחור נמצא באזור ניפוח כרית האוויר של הנוסע הקדמי. כאשר כרית האוויר מתנפחת, היא עלולה לגרום פגיעה חמורה ואף מוות לילדים.

● אין למקם פריטים, חיות מחמד או אנשים בין הנוסע הקדמי לטווח הפעולה של כרית האוויר.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים

כרית האוויר הקדמית מפחיתה את ההשפעה על גוף האדם וממזערת את הנזק שנגרם לנסוע בצד התאונה.



אזהרה

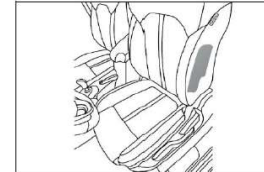
● כאשר לא חוגרים את חגורת הבטיחות, כשהגוף נשען הצידה או קדימה ותנוחת הישיבה אינה נכונה, הסיכון לפגיעה עולה משמעותית.

● כאשר ילד יושב בתנועה לא נכונה, הסיכון לפגיעה בו עולה במקרה של תאונה. יש לקרוא בקפידה את סעיף "מושב בטיחות לילדים" שבפרק ולמלא את ההוראות.

● אין להניח אובייקט או להוסיף מבנה לאזור מול הנוסע הקדמי, המסגרת הפנימית של הדלת, הקורה הפנימית של הדלת או ביניהן.

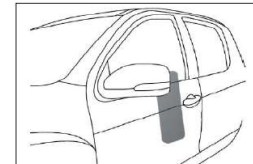
● כיוון שחיישן ההשפעה מותקן בתחתית הקורה הפנימית, אין לבצע שינויים בקורה הפנימית, בדלת או במסגרת הפנימית של הדלת, על מנת שלא להשפיע על ביצועי מערכת כריות האוויר.

כרית האוויר של המושב הקדמי מותקנת בכרית האחורית של המושב ליד הדלת כולל הלוגו AIRBAG במיקום ההתקנה.



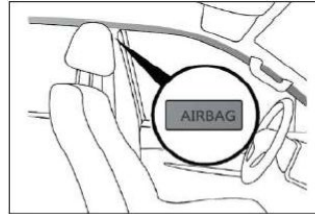
פונקציות כרית האוויר של המושב הקדמי

כאשר כרית האוויר של המושב הקדמי מנופחת כיאות, היא עשויה להפחית פגיעות בצד החזה, הבטן והמפשעה של הנהג/ נוסע קדמי.



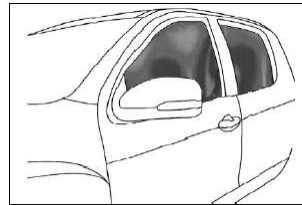
כרית האוויר הקדמית מנופחת כאשר התנאים לכך מתקיימים במקרה של תאונה. עם זאת, במהלך תאונה צדדית ספציפית, גם כריות אוויר אחרות מלבדה ינופחו על פי תנאי התאונה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים



פונקציית כרית האוויר לראש

כרית אוויר לראש המנופחת כיאות מפחיתה נזק לראש ולצוואר הנוסע הקרוב לדלת במקרה של תאונה.



● כרית האוויר של המושב הקדמי מותקנת בדלת שלצידו. לפיכך אין להפעיל כוח רב במקום, כמו בעיטות בכפות הרגליים.

● אין להתקין כיסוי מושב או כיסוי מגן על המושבים כשכרית אוויר צדדית קדמית מותקנת.

● תיקון או תפעול כרית האוויר הצדדית של המושב הקדמי ותיקוני רכיבים הקשורים אליה (כמו מושבים, הגה, לוח המחוונים, חלקי מתכת קדמיים וכו'), הדורשים הוצאה של הכרית או של חיישניה, יבוצעו אך ורק בתחנת שירות של Foton.

כרית אוויר לראש (בדגמים מסוימים)

תיאור כרית האוויר לראש

מערכת כריות האוויר אינה מהווה תחליף לחגורות הבטיחות!

בהתאם לתצורת הרכב הספציפית, רכב עם כריות אוויר צדדיות ולראש יכלול גם כרית אוויר צדדית שמאלית וימנית למושב הקדמי.

כרית האוויר לראש מותקנת בתקרה מעל לדלת, ותכלול את הלוגו AIRBAG מעל המסגרת הפנימית.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים

● אין להניח אובייקט או להוסיף מבנה באזור הצדדי של הנוסע הקדמי, המסגרת הפנימית של הדלת, הקורה הפנימית של הדלת או ביניהן.

● כיוון שחיישן ההשפעה מותקן בתחתית הקורה הפנימית, אין לבצע שינויים בקורה הפנימית, בדלת או במסגרת הפנימית של הדלת, על מנת שלא להשפיע על ביצועי מערכת כריות האוויר.

● כרית האוויר לראש מותקנת בחלקה העליון של הדלת. לפיכך, אין להפעיל כוח חזק באזור זה, כמו לחבוט בו בפטיש.

● תיקון או תפעול כרית האוויר לראש ותיקוני רכיבים הקשורים אליה (כמו מושבים, הגה, לוח המחוונים, חלקי מתכת קדמיים וכו'), הדורשים הוצאה של הכרית או של חיישניה, יבוצעו אך ורק בתחנת שירות של Foton.

כרית האוויר לראש מנופחת כאשר התנאים לכך מתקיימים במקרה של תאונה. עם זאת, במהלך תאונה צדדית ספציפית, גם כריות אוויר אחרות מלבדה ינופחו על פי תנאי התאונה.

הפעלת כרית האוויר לראש תנפח גם את הכרית וגם את כיסוי האזור הצדדי, כולל המסגרת הפנימית של הדלת, על מנת להגן על הנוסע בתאונה צדדית ולמזער את ההשפעה על הראש מאובייקטים בתוך ומחוץ לרכב, תוך הפחתת הכוח המופעל על הראש והצוואר.



אזהרה

● כאשר לא חוגרים את חגורת הבטיחות, כשהגוף נשען הצידה או קדימה ותנוחת הישיבה אינה נכונה, הסיכון לפגיעה עולה משמעותית.

● כאשר ילד יושב בתנועה לא נכונה, הסיכון לפגיעה בו עולה במקרה של תאונה. יש לקרוא בקפידה את סעיף "מושב בטיחות לילדים" שבפרק ולמלא את ההוראות.

● אזור כרית האוויר לראש יהיה חף מאובייקטים.

● יש להרחיק אנשים, חיות מחמד ואובייקטים מהאזור שבין הנוסע לכרית האוויר לראש. אין להוציא ראש, יד או חלקי גוף אחרים מהחלון.

● אם אובייקט נוסף מותקן על מגן השמש, אין להזיזו לחלון הצדדי, שכן ניפוח כרית האוויר לראש עלולה לגרום לאובייקט זה לפגוע בנוסע.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים

מושב

טרם הנסיעה, על כל הנוסעים לכוון את משענת הגב לעמדה ישרה, להישען עליה ולחגור את חגורת הבטיחות.



אזהרה

● אין להתניע את הרכב לפני שכל הנוסעים ישובים כיאות. אין לשבת על משענת גב מקופלת או באזור ההעמסה. במקרה של בלימת פתע או תאונה, תנוחת ישיבה שגויה ו/ או חגירה לא נכונה של חגורת הבטיחות עלולות לגרום למוות.

● אף נוסע לא מורשה לעמוד או ללכת בין המושבים במהלך נסיעה, שכן במקרה של בלימת פתע או תאונה, הוא עלול לסבול פגיעה אישית חמורה ואף מוות.

אמצעי הגנה למושבים הקדמיים

מושב הנהג

כאשר כרית האוויר של הנהג מתנפחת, היא מפיקה כוח חזק העלול לגרום לפגיעה חמורה או מוות, בעיקר כשנהג קרוב לכרית האוויר. כיוון שאזור הסכנה בכרית האוויר של הנהג הינו 50-75 מ"מ ממקום התחלת הניפוח, יש להתמקם במרחק 250 מ"מ לפחות מכרית האוויר. מרחק זה נמדד ממרכז ההגה ועד עצם החזה. אם הינך יושב במרחק של פחות מ- 250 מ"מ מכרית האוויר, ניתן לשנות את תנוחת הנהיגה בדרכים הבאות:

1. יש להזיז את המושב אחורה ככל האפשר, אבל לא רחוק מדי כדי לאפשר לחיצה נוחה על הדוושות.

2. יש להטות מעט אחורה את משענת הגב. למרות השוני בדגמי הרכב, נהגים רבים עדיין יכולים להגיע למרחק של 250 מ"מ גם כשמושב הנהג מכוון קדימה, על ידי כוון משענת הגב.

3. כאשר מטסים את משענת הגב ויש קושי בראיית הכביש, ניתן להעלות את הגובה על ידי כרית מושב מוצקה או הרמת המושב (אם קיימת פונקציה כזו ברכב).

4. יש להטות את ההגה מטה (במידה והוא מתכוון) כך כרית האוויר תכוון לחזה במקום לראש ולצוואר. יש לכוון את המושב בשיטות המומלצות, באופן שעדיין מאפשר שליטה בדוושות ובהגה ואינו משבש את הצפייה בלוח המחוונים.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים

מושב נוסע קדמי

גם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת בכוח רב ועלולה לגרום פגיעות חמורות או מוות, בעיקר כשהנוסע קרוב אליה.

יש לכוון את מושב הנוסע הקדמי רחוק ככל האפשר מכרית האוויר.

אמצעי זהירות לכוון שורת המושבים הקדמיים

1. אין לכוון את המושב במהלך נסיעה, שכן הוא עשוי לזוז באופן בלתי צפוי ולגרום לנהג לאבד שליטה ברכב.

2. יש לשים לב שהמושב לא יפגע בנוסע או במטען.

3. לאחר כוון מיקום המושב, יש לשחרר את ידית הבקרה ולהחליק את המושב קדימה ואחורה על מנת לוודא שהוא נעול במקומו.

4. יש להשעין את הגב על המושב כדי לוודא שהמושב נעול במקומו לאחר כוון משענת הגב.

5. אין להניח שום דבר מתחת למושב, שכן אובייקטים עלולים לשבש את פעולת מנגנון הנעילה שלו או לדחוף את ידית הכוון מעלה, מה שיגרום למושב לזוז בפתאומיות ולנהג לאבד שליטה ברכב.

6. בעת כוון המושב, אין להניח ידיים מתחת למושב או ליד חלקים נעים, שכן הן עשויות להיתקע ולהיפצע.

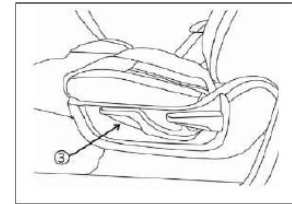
כוון המושב הקדמי (מושב נפרד)

1. ידית כוון המושב קדימה ואחורה: יש להחזיק את מרכז ^① ידית הכוון של המושב ולמשוך מעלה, לאחר מכן לדחוף בעדינות את המושב עם הגוף עד העמדה המבוקשת ואז לשחרר את הידית.

2. ידית כוון זווית משענת הגב: יש להחזיק את ידית כוון משענת הגב ^② ולמשוך מעלה, לאחר מכן להישען קלות על משענת הגב לכוון עד הזווית המתאימה ולשחרר את הידית.

3. ידית כוון גובה המושב: יש להחזיק את ידית כוון גובה המושב ^③, למשוך מעלה עד הזווית המתאימה ולשחררה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים



4. כוונן מושב חשמלי (דגמים ספציפיים): יש ללחוץ על כפתור כוונן המושב החשמלי עד שהמושב מגיע לתנוחה המתאימה ולשחררו.

טווח כוונן מושב הנהג

סוג מושב	שם	טווח כוונן
מושב ידני	כוונן זווית משענת הגב (°)	68
	כוונן מושב קדימה ואחורה (מ"מ)	240
	כוונן גובה מושב (מ"מ)	50
מושב חשמלי	כוונן זווית משענת הגב (°)	68
	כוונן מושב קדימה ואחורה (מ"מ)	240
	כוונן גובה מושב (מ"מ)	50

בעת המשלוח, משענת הגב מכווננת לזווית של 25 מעלות, המסילה הצדדית 10 מ"מ קדימה מהתנוחה הסופית ופרופיל הגובה 15 מ"מ מהתנוחה הנמוכה ביותר.

טווח כוונן מושב נוסע קדמי

סוג מושב	שם	טווח כוונן
מושב ידני	כוונן זווית משענת הגב (°)	68
	כוונן מושב קדימה ואחורה (מ"מ)	240

בעת המשלוח, משענת הגב מכווננת לזווית של 25 מעלות והמסילה הצדדית 10 מ"מ קדימה מהתנוחה הסופית.



אזהרה

אין להטות יותר מדי את משענת הגב. במקרה של התנגשות חזיתית או אחורית, חגורת הבטיחות מספקת את ההגנה הטובה ביותר כאשר הנהג והנוסע הקדמי ישובים בתנוחה ישרה עם משענת גב תומכת. כאשר נשענים לאחור, חגורת הבטיחות מחליקה מעל המותניים, מרסנת ישירות את הבטן, כשהצוואר עשוי לגעת בחגורת הכתף. במקרה של התנגשות חזיתית, ככל שהמושב מוטה יותר לאחור, כך עולה הסיכון למוות או פציעה חמורה.

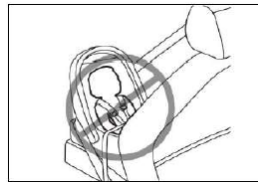
תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים



אזהרה

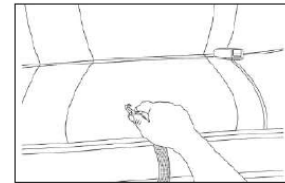
בעת כוונן המושב האחורי לתנוחתו המקורית, למניעת פגיעות מהתנגשות ובלתימות פתע, יש לשים לב לבאים:

- אין להכניס את הידיים או כפות הרגליים למושבים.
 - יש לוודא כי אין מכשולים תחת המושבים, שכן הם עשויים למנוע את נעילת המושב במקום.
 - יש להזיז את המושב מעלה ומטה כדי לאשר את נעילתו במקום, שכן אחרת, חגורת הבטיחות עלולה שלא לתפקד כיאות.
 - יש לוודא שחגורת הבטיחות אינה מסובבת או תקועה במושב, ולמקמה בתנוחה הנכונה לשימוש.
- מושב בטיחות לילדים

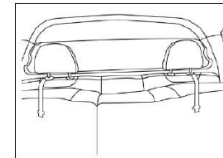


כוונן המושב האחורי המתקפל (מושב אינטגרלי)

1. יש להרים את החוט המוצג בתמונה ולמשוך מעלה לפתיחה וקיפול המושבים המתקפלים.



2. לאחר קיפול המושבים האחוריים כמתואר בתמונה, יש לחבר את הו בקצה החוט לטבעת הנעילה בגוף המכונית לקיבוע הקיפול.



תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים



אזהרה

● עבור ילדים שגובהם פחות מ- 150 ס"מ או בני פחות מ- 12, יש להשתמש במושב בטיחות העומד בתקנים ואך ורק במושבים האחוריים.

● אין להשתמש במושב ילדים הפונה קדמי במושב קדמי המצויד בכרית אוויר! זהו מצב מסוכן ביותר!

● בעת התקנת מושב בטיחות לילדים, יש לקרוא ולמלא אחר הוראות והנחיות היצרן.

● אין לשנות מושב בטיחות לילדים.

● אין להושיב ילדים על הברכיים בזמן נסיעה.

● אין להשאיר ילדים לבד ברכב.



אזהרה

אם הרכב מעורב בתאונת דרכים, יש למסור את מושב הילדים לבדיקת טכנאי מקצועי.



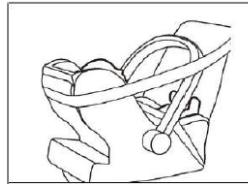
שימו לב

כללי השימוש במושב ילדים משתנים ממדינה למדינה. לפיכך, יש להשתמש אך ורק במושבי ילדים הכוללים אישור ECE.

מושבי בטיחות לקבוצות גילאים שונות

יש להשתמש במושבי בטיחות לילדים על פי הדרישות הבאות:

1. סלקל: לפעוטות השוקלים פחות מ- 13 ק"ג, יש להשתמש בסלקל הפונה לאחור.



2. כסא בטיחות: לילדים השוקלים בין 13 ל- 18 ק"ג, יש להשתמש במושב ילדים במושבים האחוריים.



תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים

התקנת מושב בטיחות לילדים

סיווג קבוצת ילדים					תנוחת הרכבה
III	II	I	0 +	0	
22-36 ק"ג	15-25 ק"ג	9-18 ק"ג	פחות מ-13 ק"ג	פחות מ-10 ק"ג	
X					מושב נוסע קדמי
U / F / UF			F / UF		מושב אחורי

X: לא מתאים לקבוצת הילדים הזו.

U: לקבוצת ילדים זו, בדרך כלל משתמשים בכסאות בטיחות הפונים קדימה, מקובעים בחגורת בטיחות.

F: לקבוצת ילדים זו, בדרך כלל משתמשים בכסאות בטיחות הפונים אחורה, מקובעים בחגורת בטיחות.

UF: לקבוצת ילדים זו, בדרך כלל משתמשים בכסאות ISOFIX מעוגנים עם התקנים מונעי התהפכות.



אזהרה

- בעת שימוש במושב בטיחות לילדים עם מסגרת תומכת, יש לוודא שהיא מקובעת היטב לרצפה.

- בעת שימוש במושב בטיחות לילדים המצויד בחגורת בטיחות, יש לוודא כי אינה רפויה או מפותלת.

בוסטר



אזהרה

- אין להתקין את מושב הבטיחות או הבוסטר כשחגורת בטיחות סביב המותניים בלבד.

- אין להתקין חגורת בטיחות רפויה או מפותלת סביב מושב הבטיחות או הבוסטר.

- אין למקם את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע או מאחורי גבו של הילד.

- אין להשתמש באובייקטים כמו כריות, ספרים או מגבות במושב ילדים.

- יש לוודא שהילד יושב כיאות במושב.

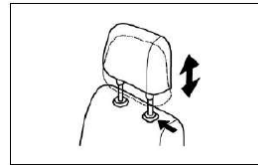
- לילדים השוקלים יותר מ-15 ק"ג או גובהם פחות מ-150 ס"מ, יש להשתמש במושב בטיחות או בוסטר.

מומלץ להשתמש בכסא בטיחות המכיל כרית ומשענת גב במקום כרית בלבד, על מנת שניתן יהיה להעביר את רצועת הכתפיים במושב המקורי בין כתפי הילד כשחגורת המותניים מקבעת היטב את אזור הירכיים.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים

3.

כוננון זווית משענת ראש שורת המושבים הקדמיים (דגמים ספציפיים): ניתן לכונן את זווית משענת הראש גם קדימה או אחורה. בעת הצורך, יש למשוך או לדחוף את החלק העליון של משענת הראש לזווית המתאימה.



אזהרה

- יש לכונן את מרכז משענת הראש כך שיהיה קרוב לקצה האוזניים.
- ככל שמשענת הראש קרובה יותר לראש, ההגנה שהיא מספקת עולה, על כן לא מומלץ להשתמש בכריות.
- לאחר כוננון משענת הראש, יש לוודא שהיא נעולה במקום.
- אין לנסוע כאשר משענת הראש הוצאה.

מושב בטיחות (קטגוריה II)



מושב בטיחות (קטגוריה III)



משענת ראש

מטעמי בטיחות ונוחות, יש לכונן את משענת הראש טרם הנהיגה.

1. מעלה: יש למשוך את משענת הראש מעלה.
2. הורדה: יש ללחוץ על משענת הראש מטה תוך כדי לחיצה על כפתור השחרור.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים



אזהרה

על כל הנוסעים ברכב לחגור חגורת בטיחות במהלך נסיעה, שכן אחרת, הנוסע עלול לסבול מפגיעה חמורה ואף מוות במצב של בלימת פתע או תאונה. בעת שימוש בחגורת הבטיחות, יש לשים לב לבאים:

- חגורת בטיחות אחת משמשת אדם אחד בלבד. אין להשתמש בחגורת בטיחות אחת לשני אנשים במקביל, גם לילדים.
- אין להטות באופן מוגזם את משענת הגב. במקרה של התנגשות חזיתית, ככל שהמושב נוטה יותר אחורה, כך גדל הסיכון לפגיעה חמורה או מוות.
- אין לגרום נזק לרצועה או לחלקים האחרים. יש לבדוק בקביעות את חגורת הבטיחות לאיתור קרעים, בלאי וחלקים רופפים ולהחליפם. אין לפרק או לשנות את המערכת.
- אין להרטיב או ללכלך את חגורת הבטיחות. כשיש צורך בשטיפה, יש להשתמש במים עם סבון ניטרלי או מים חמים. אין לנקות את חגורת הבטיחות במלבין, צבע או חומר ניקוי שוחק, או ליצור מגע ביניהם, שכן זה עשוי להחליש משמעותית את החגורה.
- יש להחליף את התקן חגורת הבטיחות (כולל ברגים) לאחר תאונות דרכים קשות. יש להחליף את המרכב כולו גם במקרה של נזק מינורי.

חגורת בטיחות

על הנהגים והנוסעים לחגור חגורות בטיחות במהלך הנסיעה, שכן אחרת, הסיכוי לפגיעה או פגיעה חמורה בזמן תאונה עולה. חגורות הבטיחות ברכב מותאמות לגודלו של מבוגר וגדולות מספיק לשימוש בנוחות.

אמצעי זהירות לשימוש בחגורות בטיחות עבור נשים בהיריון

עבור נשים בהיריון, יש להשתמש בחגורות הבטיחות כיאות על פי הוראות הרופא. יש לחגור היטב את חגורת הבטיחות ולהנמיכה ככל האפשר על מנת שתחבוק את הירכיים ולא את המותניים.

אמצעי זהירות לשימוש בחגורות בטיחות על אנשים פצועים

מומלץ לפצועים לחגור חגורות בטיחות כיאות. יש לבקש מרופא לבדוק את הפציעה ולתת הוראות ספציפיות.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים



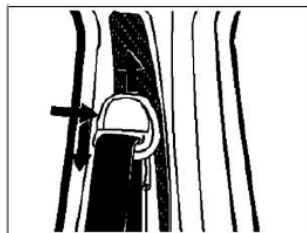
אזהרה

● לאחר הכנסת הלשונית, יש לוודא כי הלשונית והאבזם נעולים היטב ושלא ניתן לסובב את הרצועה.

● אין להניח מטבעות, מהדקים וכו' ברצועה, העלולים למנוע ממנה להינעל כראות.

● אם לא מתאפשר שימוש תקין בחגורת הבטיחות, יש ליצור קשר מיד עם תחנת שירות מורשית של Foton, ולא להשתמש במושב עד סידור הפונקציה, שכן זה עלול לגרום לפגיעות חמורות לנוסעים מבוגרים או ילדים.

לאחר שחגורת הבטיחות נחגרה מעל הכתף ונמתחה מעט, היא תינעל במקום ולא ניתן להאריכה. פונקציה זו משמשת לקיבוע מערכת ריסון ילדים. אם יש צורך להאריך את החגורה, יש להניח לה להימתח לגמרי ולאחר מכן להאריכה. במידה ולא ניתן להוציא את חגורת הבטיחות מהמותחן, יש למתוח אותה פעם אחת ולשחרר. לאחר מכן, היא אמורה להשתחרר מהמותחן בחופשיות.



הידוק חגורת בטיחות שלוש נקודות

יש לכונן את המושב לפי הצורך, לשבת ישר ולהישען על גב המושב. להידוק חגורת הבטיחות, יש למשוך אותה מהמותחן ולהכניס את הלשונית לאבזם בליווי 'קליק'.

אורך חגורת הבטיחות מכוון אוטומטית על פי הגודל ותנוחת הישיבה.



המותחן נועל את חגורת הבטיחות כשהרכב בולם בפתאומיות או במצב של התנגשות, כמו גם כאשר הגוף זז קדימה במהירות. תנועה איטית ופשוטה משחררת את הרצועה וניתן לנוע בחופשיות.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים

כוונון מיקום הרצועה במותניים והכתפיים

יש להנמיך את הרצועה למותניים ככל האפשר ולמקם את רצועת הכתפיים ביניהן לשימוש נוח בחגורת הבטיחות.



אזהרה

● אם חגורת הבטיחות מונחת גבוה מדי על המותניים או שהינה רופפת מדי, היא תחליק הצידה במקרה של התנגשות או תאונה, מה שיוביל לפגיעה חמורה ואף מוות. יש להנמיך את רצועת המותניים ככל האפשר.

● אין להניח את רצועת הכתפיים מתחת לזרוע.

חגורת בטיחות עם מרסן כתפיים מתכוונו

תפעול לוח המכוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים

ניתן לכוונו את מיקום מרסן חגורת הבטיחות לפי הגודל.

1. הרמה: יש להחליק את המרסן מעלה.
2. הורדה: יש ללחוץ על כפתור הפתיחה ולהחליק את המרסן מטה.

יש לוודא כי המרסן נעול במקום לאחר הכונון.

אזהרה

יש לוודא כי רצועת הכתפיים ממוקמת תמיד במרכזן. יש להרחיק את הרצועה מצוואר ילד, אך לא לאפשר לה ליפול מכתפיו, שכן זה יפחית את יעילותה במקרה של תאונה ויגרום לפציעה חמורה ואף מוות במצב של התנגשות.

שחרור חגורת הבטיחות

יש ללחוץ על כפתור האבזם על מנת לשחרר ולהחזיר את חגורת הבטיחות.

אם חגורת הבטיחות אינה נמתחת חזרה באופן חלקי, יש למשוך אותה ולוודא שאין בה קשר או פיתול, כמו גם שאינה מסתובבת בעת המתיחה.

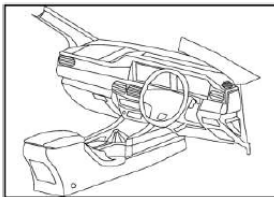
מנגנון הנעילה חגורת הבטיחות

מנגנון הנעילה בחגורת הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי מגיב ומופעל במקרה של השפעה חזיתית חמורה על הרכב. עבור רכבים המצוידים בכריות אוויר, המנגנונים פועלים גם במקרה של התהפכות הרכב.

שימו לב 1

השינויים הבאים אסורים ללא ייעוץ עם מחלקת השירות לאחר מכירה או תחנת שירות מורשית, שכן הם עלולים לפגוע בתפקוד מצמד חגורת הבטיחות:

● התקנת מכשירים חשמליים, כמו מכשיר קשר דו ערוצי, רשמקול וקומפקט דיסק.



מצמד חגורת הבטיחות נשלט על ידי ה- ECU של כרית האוויר. חיישני כריות האוויר כוללים חיישן בטיחות אחד וחיישן כרית אוויר אחד. כאשר מצמד חגורת הבטיחות מופעל, ניתן לשמוע את רעש הניפוח וגז לא רעיל ישוחרר. יש לשים לב שאין מדובר בשריפה. מצמד חגורת הבטיחות נשאר נעול לאחר הפעלתו.



אזהרה

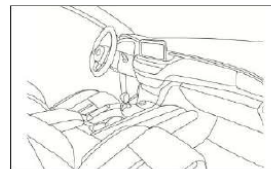
אין לשנות, להסיר, לפגוע או לפתוח את מערכת מצמד החגורה, חיישני כרית האוויר וסביבתם או את הרתמה. אי ציוד להוראות אלו יגרום להפעלה שגויה של מצמד חגורת הבטיחות, הפעלה פתאומית או כשל במערכת, העלולים לגרום לפגיעות חמורות ואף מוות. לתיקונים ושיפורים, יש ליצור קשר עם מחלקת שירות לאחר מכירה או תחנת שירות מורשית.

כאשר חגורת הבטיחות חגורה, המצמדים בשורה הקדמית יופעלו בין אם נוסעים או מטען יושבים על המושבים.

הרכב מערכת מצמד חגורת הבטיחות

מערכת מצמד חגורת הבטיחות כוללת את החלקים הבאים:

1. נורת אזהרה- SRS.
2. מצמד חגורת הבטיחות.
3. כפתור שחרור אבזם חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי.
4. ECU כרית אוויר.
5. חיישן כריות האוויר.



תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת בטיחות נוסעים

● תיקון מותחן חגורת הבטיחות או סביבתו בשורת המושבים הקדמיים.

● שינוי המבנה הקדמי.

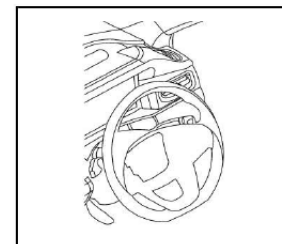
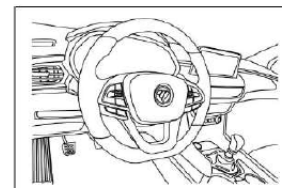
● התקנת גריל מגן (כמו כלוב הגנה מפני התנגשות וכלוב התהפכות), מפלסת שלג או כננת בקצה הקדמי.

● תיקון הפגוש הקדמי, המבנה הקדמי או קונסולת הבקרה וסביבתה.

הגה ומראה אחורית

הגה

ניתן לכוון את ההגה לעמדה נוחה.



אזהרה

● אין לכוון את ההגה בזמן נהיגה, שכן הנהג עלול לגרום לתאונה בשל תפעול לקוי ולהוביל לפציעה חמורה או מוות.

● לאחר כוונת ההגה, יש להזיז מעלה ומטה כדי לוודא שהינו מקובע במקום. תזוזה פתאומית של ההגה עלולה לגרום לתאונה, פציעה חמורה או מוות.

בקרת מערכת השמע

להלן תיאור פונקציות מקשי הבקרה:

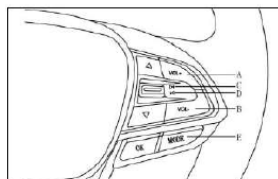
A הגברת הווליום.

B הורדת הווליום.

C חיפוש תדר הרדיו הקודם או השיר הקודם.

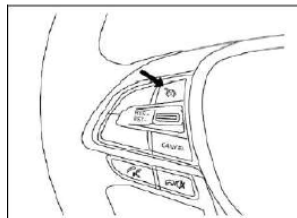
D חיפוש תדר הרדיו הבא או השיר הבא.

E החלפת מצב



F השתק

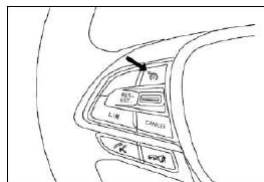
תפעול לוח המחוונים והמתגים- הגה ומראת צד



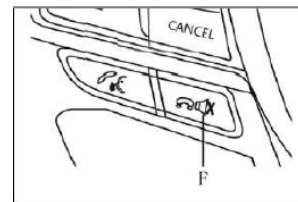
לפרטים, יש לעיין בסעיף בקרת השיט.

בקרת שיט ומגבלת מהירות מקסימלית (אם קיימת)

סוג II:



לפרטים, יש לעיין בסעיף בקרת השיט ומגבלת מהירות מקסימלית.

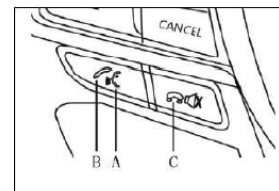


בקרה קולית

A זיהוי קולי

B מענה לשיחה נכנסת

C סיום השיחה



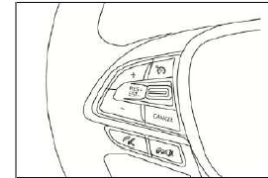
בקרת שיט (אם קיימת)

סוג I:

תפעול לוח המחוונים והמתגים- הגה ומראת צד

בקרת שיט אדפטיבית (אם קיימת)

סוג III:



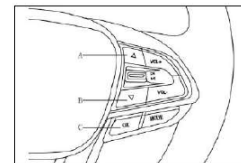
לפרטים, יש לעיין בסעיף בקרת השיט האדפטיבית.

בקרת לוח המחוונים

A כפתור מעלה

B כפתור מטה

C כפתור OK



תפעול לוח המחוונים והמתגים- הגה ומראת צד

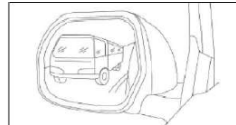
יש להשתמש בכפתורי הבקרה לכוון המסך. לפרטים, יש לעיין בסעיף כפתורי התפעול שבהגה.

מראת צד

מראת צד חיצונית

יש לכוון את המראה האחורית כך שניתן יהיה לראות את צד הרכב.

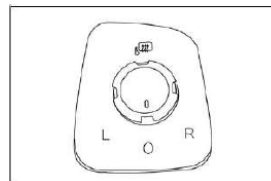
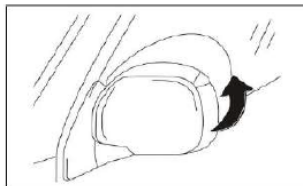
יש להיזהר בקביעת הגודל והמרחק של אובייקט הנראה ממראת הצד החיצונית בצד הנוסע שכן המראה קמורה, וכל אובייקט בה נראה קטן ורחוק יותר מאשר במראה הפנימית. בדגמי רכבים מסוימים, ניתן לסובב את מתג כוון מראת הצד למצב חימום על מנת לנקות במהירות את פני השטח של המראה.



אזהרה

● אין לכוון את מראת הצד בזמן נסיעה, שכן זה עלול לגרום לנהג לאבד שליטה ולתאונה שתוביל לפציעה חמורה או מוות.

● בדגמים מסוימים, כאשר מתג ההפשרה פועל, טמפרטורת משטח מראת הצד תעלה. אין לגעת בה.



שימו לב

אם מראות הצד קפואות, יש להפשרן באמצעות תרסיס להסרה ולא באמצעות התקני הבקרה או ניגוב משטח המראה.

קיפול ידני של מראת הצד

ניתן לקפל את מראת הצד בעת חנייה במקום צפוף.

לקיפול, יש לדחוף את המראה לכיוון הרכב.

מתג בקרת מראת הצד החשמלית (קיפול ידני)

ניתן לכוון את מראת הצד החשמלית באמצעות תפעול החוגות הבאות:

כאשר החוגה מועברת ל- O, המתג אינו פעיל.

מתג ראשי- בוחר את המראה לכוון. ניתן לסובב את החוגה ל- L (שמאלית) או R (ימנית).

מתג בקרה- ניתן ללחוץ על המתג בארבעה כיוונים שונים לכוון מראת הצד.

מתג חימום מראת הצד- כאשר החוגה מועברת למצב חימום בחלקו העליון של המתג, פונקציית חימום מראת הצד מופעלת לזמן מה ולאחר מכן נכבית. בזמן זה, החוגה תישאר בעמדת החימום. אם יש צורך להפעיל שוב את פונקציית החימום, יש לסובב את החוגה לכיוון אחר ואז להחזירה למצב חימום.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- הגה ומראת צד



אזהרה

אין לכוון את מראות הצד במהלך נסיעה, שכן זה עלול לגרום לנהג לאבד שליטה ולתאונה שתוביל לפציעה חמורה או מוות.

מגן שמש

כדי לחסום אור שמש מהחזית, יש לפתוח את מגן השמש.

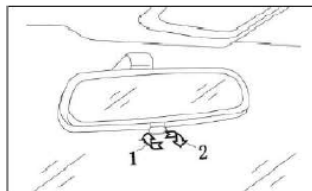
מראת מגן השמש

כדי להשתמש במראה, יש לפתוח את מגן השמש.



שימו לב

הפחתת הסנוור מפחיתה גם את בהירות מראת הצד.



אזהרה

אין לנסוע עם מראת צד מקופלת. יש לפתוח את המראות מצד הנהג והנוסע ולכוון כיאות לפני הנהיגה.

מראה אחורית פנימית ללא סנוור

יש לכוון את מראות הצד עד שניתן לראות את החלק האחורי של הרכב.

ניתן להפחית את הסנוור הנגרם מפנסי הרכב מאחורינו בעת נהיגה בלילה על ידי תפעול הידית בקצה מראת הצד עם פונקציה נגד סנוור.

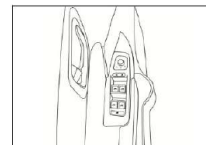
נהיגה ביום- יש להעביר את ידית הבקרה למצב 1.

נהיגה בלילה- יש להעביר את ידית הבקרה למצב 2.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- הגה ומראת צד

בקרת חלונות

מתגי החלונות בצד הנהג



1 מתג פתיחה מרכזי.

2 מתג סגירה מרכזי.

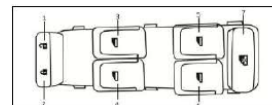
3 מתג חלון בצד הנוסע הקדמי.

4 מתג חלון בצד הנהג.

5 מתג חלון ימני אחורי.

6 מתג חלון אחורי שמאלי.

7 מתג נעילת חלונות.



תפעול ידני

לפתיחת או סגירת החלון, יש ללחוץ או למשוך את המתג המתאים, להחזיקו עד שהחלון מגיע למצב המבוקש ולשחררו.



שימו לב

טרם סגירת החלון, יש לוודא שראשי ידי הנוסעים רחוקים ממנו, שלא לגרום לפגיעה חמורה.

הורדה בלחיצה

ניתן לפתוח את חלון הנהג בבת אחת על ידי לחיצה ושחרור מהירים של המתג.

נעילת חלונות

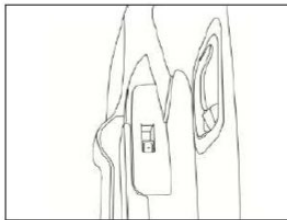
לאחר לחיצה על מתג נעילת החלונות, לא ניתן לתפעל את מתגי החלונות בצד הנוסע ובדלתות האחוריות. לחיצה נוספת על מתג נעילת החלונות תחזיר את תפעול מתגים אלו.



שימו לב

כאשר יש ילדים ברכב, מומלץ להושיבם בשורת המושבים השנייה ולהפעיל את פונקציית נעילת החלונות.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- הגה ומראת צד



פתיחת חלון בשלט רחוק

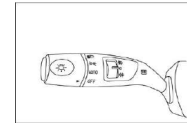
כאשר מתג ההתנעה במצב OFF, לחיצה והחזקה של מתג הפתיחה בשלט הרחוק תפתח אוטומטית את חלון הנהג במלואו. במהלך הפתיחה, לחיצה על מתג הנעילה מרחוק או על מתג החלון בצד הנהג תעצור את החלון.

מתג חלונות בצד הנוסע

מתגי החלונות בדלתות הנוסעים פותחים או סוגרים את החלון המתאים.

בקרת פנסים

מתג פנסים משולב



פנסי רוחב (פנס חנייה, פנס לוחית רישוי)

כאשר מתג ההתנעה במצב OFF, ACC או ON, יש לסובב את חוגת מתג הפנסים לפנס הרוחב  להדלקת פנס החנייה ופנס לוחית הרישוי.

אורות נמוכים

כשמתג ההתנעה במצב ON, יש לסובב את חוגת מתג הפנסים למצב אורות נמוכים  להדלקתם.



שימו לב

● בזמן נהיגה, אין להשתמש בפנס החנייה כתחליף לאורות נמוכים, שכן זה עלול לגרום לתאונות.

● כיוון שפנס החנייה אינו בהיר מספיק להאיר את הכביש שלפני הרכב, רכבים והולכי רגל לא יראו אותו. על כן יש להפעיל את האורות הנמוכים בעת חשכה או נראות לקויה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- בקרת פנסים

אורות גבוהים

כאשר האורות הנמוכים פועלים, יש להוריד מטה את מתג הפנסים על מנת להדליק את האורות הגבוהים. לאחר השחרור, המתג יחזור אוטומטית למקומו המקורי. לכיבוי האורות הגבוהים, יש להוריד שוב את מתג הפנסים. לאחר השחרור, המתג יחזור שוב אוטומטית למקומו המקורי.

עקוב אחריי

כשמתג ההתנעה מועבר ממצב ON ל- OFF, האורות הנמוכים יידלקו וייכבו כעבור פרק זמן מוגדר. להגדרת זמן ההשהיה, יש לעיין בהוראות "מערכת AV" < "הגדרות גוף".

פנס קדמי אוטומטי (בדגמים ספציפיים)

כשמתג ההתנעה במצב ON, יש לסובב את מתג הפנסים למצב תאורה אוטומטי  בו פנסי הרוחב והאורות הנמוכים יופעלו או ייכבו אוטומטית על פי בהירות הסביבה.

שימו לב

• במקרה של גראות לקויה בשל ערפל סמיך במהלך היום, הפנסים לא יופעלו אוטומטית ויש להדליקם ידנית.

• בקרת הפנסים האוטומטית יכולה רק לסייע בנהיגה. הנהג הינו האחראי על פנסי הרכב.

פנסי ערפל

כאשר מתג ההתנעה במצב ON ופנסי הרוחב פועלים, יש להעביר את מתג פנסי הערפל הקדמיים ל-  להפעלתם. לכיבוי, יש לסובב שוב את המתג (בדגמים ספציפיים).

כאשר פנסי הערפל הקדמיים או האורות הנמוכים פועלים, יש להעביר את מתג פנסי הערפל האחוריים ל-  להפעלתם. לכיבוי, יש לסובב את המתג שוב.

איתות על עקיפה

כשמתג ההתנעה במצב ON, יש להרים את מתג הפנסים שבהגה להפעלת פונקציית האיתות על עקיפה. לאחר השחרור, האיתות ייכבה. במהלך עקיפה, ניתן לחזור על הפעולה לתזכורת.

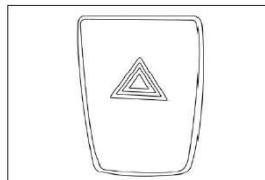
פנס איתות

כשמתג ההתנעה במצב ON יש להרים או להוריד את מתג הפנסים להפעלת פנסי האיתות המתאימים.

בעת מעבר בין נתיבים, יש להעלות או להוריד בעדינות את מתג הפנסים. בעת שחרורו, הוא יחזור אוטומטית למצבו המקורי, כאשר פנס האיתות המתאים ונורת הפיקוד יבהבו שלוש פעמים כתזכורת למעבר נתיב.

אורות מצוקה

אם הרכב מתקלקל או מעורב בתאונה, יש להפעיל את אורות המצוקה כדי להתריע את הרכבים האחרים.



תפעול לוח המחוונים והמתגים- בקרת פנסים

פנס היום

כדי להגביר את נראות הרכב לנהגים אחרים, פנסי היום יופעלו אוטומטית בעת התנעת המנוע, שחרור בלם היד או העברת הילוך מ-P להילוך אחר.

פנסי היום ייכבו אם האורות הנמוכים או פנסי הערפל הקדמיים נדלקים, כאשר בלם היד מופעל, בהחלפה להילוך P (חנייה) או בעת כיבוי המנוע.



אזהרה

פנסי היום לא מיועדים לנהיגה בלילה.

פנסי דלתות (לדגמים ספציפיים)

כשמתג ההתנעה במצב OFF, פנסי הדלתות יידלקו או ייכבו על פי סטטוס נעילת הדלתות.

כשמתג ההתנעה במצב ON, פנסי הדלתות יידלקו או ייכבו על פי סטטוס דלת הנהג או דלת הנסע הקדמי.

פנס בלם בעת בלימת פתע

כאשר מהירות הרכב גבוהה, פנס הבלם יבהבה בעת בלימת פתע.

תאורה פנימית

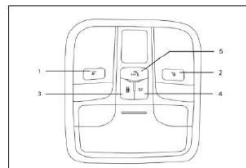
1 תאורת תקרה שמאלית.

2 תאורת תקרה ימנית.

3 מתג פנס דלת.

4 מתג תאורת תקרה ראשי.

5 מתג SOS



יש ללחוץ על מתג תאורת התקרה השמאלית להדלקתה ושוב לכיבוי. אותו דבר לגבי התאורה הימנית. בלחיצה על המתג הראשי, שתי נורות התקרה יידלקו במקביל וייכבו בלחיצה נוספת.

בעת לחיצה על מתג פנס הדלת, האור יידלק כשהדלת נפתחת. לחיצה נוספת תבטל פונקציה זו.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- בקרת פנסים

לאחר הפעלת פונקציית בקרת הדלת, תאורת התקרה תידלק או תכבה בהדרגה על פי סטטוס הדלת ומתג ההתנעה.

יש ללחוץ על מתג ה-SOS להפעלת מערכת המודיעין כך שצד ג' יכול ליצור קשר ולנקוט באמצעי חילוץ מתאימים לפי מיקום הרכב.

תאורה סביבתית(בדגמים מסוימים)

ניתן להגדיר הפעלה/ כיבוי של התאורה הסביבתית ואת צבעה במסך המולטימדיה.

כשהתאורה הסביבתית פועלת במסך המולטימדיה, שינוי בסטטוס פנס החנייה, נעילת הדלתות או בדלתות הקדמיות יפעיל או יכבה את התאורה הסביבתית על פי ההגדרה. להחלפת צבע, יש ללחוץ על פסי הצבע השונים של התאורה הסביבתית במסך המולטימדיה.



יש ללחוץ על מתג תאורת התקרה להדלקתה ושוב לכיבוייה.

כאשר מתג פנס הדלת לחוץ, האור יידלק כשדלת כלשהי נפתחת. לחיצה נוספת תבטל פונקציה זו.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- בקרת מגבים

בקרת מגבים

מתג המגב הקדמי

1. להלן עמדות מתג המגב הקדמי מלמעלה למטה:

● מצב MIST: מגב קדמי בתנועה איטית.

כאשר מתג ההתנעה במצב ON, יש להעביר את מתג המגבים למצב MIST. לאחר שחרורו, הוא יחזור אוטומטית לעמדתו המקורית והמגב הקדמי יעבור על השמשה פעם אחת.

● מצב OFF: עמדה מקורית, המגב כבוי.

● מצב INT: מגב פועל לסירוגין.

● מצב AUTO: מגב אוטומטי (בדגמים מסוימים)

כאשר מתג ההתנעה במצב ON והמגב מכוון ל-AUTO, פונקציית המגב האוטומטי מופעלת. במצב זה, אם יורד גשם על השמשה, המגב יפעל אוטומטית במהירות מתאימה לעוצמת הגשם.

● מצב LO: המגב פועל במהירות נמוכה.

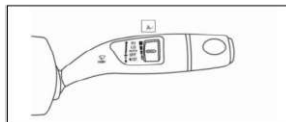
● מצב HI: המגב פועל במהירות גבוהה.

2. כאשר מתג ההתנעה במצב ON, יש להרים את מתג המגבים, המגב הקדמי ישולב עם נוזל ניקוי שמשות לניקוי השמשה הקדמית.

כאשר המתג פועל לסירוגין, ניתן לכוון את מהירותו על ידי סיבוב טבעת A.

כאשר המתג במצב אוטומטי, יש לסובב את טבעת A לכוון רגישות חיישן הגשם/ שמש. המגב יכוון אוטומטית את תדירותו על פי כמות הגשמים היודרת (בהתאם לתצוגת המוצר).

תפעול לוח המחוונים והמתגים- בקרת מגבים



שימו לב

● כאשר פונקציית המגב האוטומטי מופעלת, המגב יפעל פעם אחת במהירות איטית לציון הפעלתה.

● סיבוב טבעת ה-A על ידי מתג המגבים מכוונת את רגישות המגב האוטומטי לעוצמת הגשמים.

מצב תחזוקת מגבים

לאחר העברת מתג ההתנעה למצב OFF, בתוך פרק זמן מסוים, יש לשוב את מתג המגב למהירות נמוכה על מנת להפעיל את מצב התחזוקה. המגב יעצור במרכז השמשה על מנת לאפשר ביצוע תחזוקה.

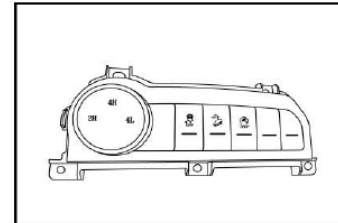
לאחר השלמת תחזוקת המגב, יש להחזיר את מתג ההתנעה למצב ON, להעביר את מתג המגב למצב כלשהו ולאחר מכן ל- OFF על מנת להחזירו לעמדה הרגילה.

מתגים נוספים

תיאור התצורה

יש לשים לב שמדריך זה מכיל את כל פונקציות המתגים לסדרת דגמים זו. לפיכך, ייתכן כי חלק מהמאפיינים המתוארים כאן לא יהיו תואמים לרכב או זמינים רק בשווקים מסוימים. לתצורות ספציפיות, יש לבדוק את הפרטים הרלוונטיים או להיוועץ במשווק בעת הרכישה.

מתגי לוח השעונים המשני (אופציונלי לרכב ידני)



תפעול לוח המחוונים והמתגים- מתגים נוספים

מתג הינע ארבעה גלגלים (אופציונלי לרכב ידני)

תיבת ההעברה החשמלית כוללת שלושה מצבי הינע: 2H, 4H ו- 4L. יש להשתמש במתג הינע ארבעה גלגלים לבחירת מצבי הינע שונים על פי תנאי הנסיעה.

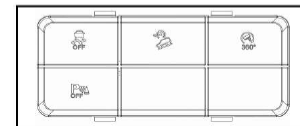
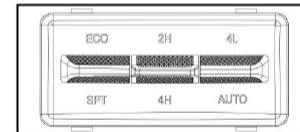
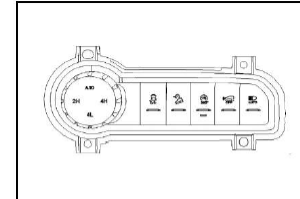
מצב מתג	מצב הינע	תנאי נסיעה
2H	מצב הינע שני גלגלים	זמין בעת נסיעה על כבישים רגילים וכבישים מהירים עם צריכת דלק גבוהה.
4H	מצב הינע ארבעה גלגלים מכני	זמין בעת נסיעה במהירות רגילה בכבישים מלאי שלג, חול או כבישים לא אחידים.
4L	מצב הינע ארבעה גלגלים מכני במהירות נמוכה	זמין בעת נהיגה במעלה ובמורד גבעה, או על כבישים מלאי בוץ או לא אחידים.

אופן תפעול מתג הינע ארבעה גלגלים (לרובים ידניים)

מצב התחלתי	מצב יעד	אופן התפעול
2H	4H	יש להעביר למצב 4H בזמן חנייה (לחיצה על דוושת המצמד ומעבר לנייטרל) או נסיעה בקו ישר במהירות קבועה. כשנורת 4H בלוח המחוונים דולקת באופן רציף, פירושה שהמצב הופעל בהצלחה. בעת ההחלפה, על מהירות הרכב להיות לא יותר מ- 60 קמ"ש.
4H	2H	יש להעביר למצב 2H בזמן חנייה (לחיצה על המצמד ומעבר לנייטרל) או נסיעה בקו ישר במהירות קבועה. כשנורת 2H בלוח המחוונים דולקת באופן רציף, פירושה שהמצב הופעל בהצלחה. בעת ההחלפה, על מהירות הרכב להיות לא יותר מ- 60 קמ"ש.
4H	4L	יש ללחוץ לחיצה מלאה על דוושת המצמד כדי לעצור את הרכב, להעביר למצב 4L תוך לחיצה על המצמד במשך 5 שניות לפחות. כשנורת 4H בלוח המחוונים נכבית ונורת 4L נדלקת בקביעות, המצב הופעל.
4L	4H	יש ללחוץ לחיצה מלאה על דוושת המצמד כדי לעצור את הרכב, להעביר למצב 4H תוך לחיצה על המצמד במשך 5 שניות לפחות. כשנורת 4L בלוח המחוונים נכבית ונורת 4H נדלקת בקביעות, המצב הופעל.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מתגים נוספים

מתגי לוח השעונים המשוני (אופציונלי לרכב אוטומטי)



מתג הינע ארבעה גלגלים (אופציונלי לרכב ידני)

תיבת ההעברה החשמלית כוללת ארבעה מצבי הינע: 2H, 4H, 4L ו-AUTO. יש להשתמש במתג הינע ארבעה גלגלים לבחירת מצבי הינע שונים על פי תנאי הנסיעה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מתגים נוספים

מצב מתג	מצב הינע	תנאי נסיעה
2H	מצב הינע שני גלגלים	זמין בעת נסיעה על כבישים רגילים וכבישים מהירים עם צריכת דלק גבוהה.
AUTO	מצב הינע ארבעה גלגלים אוטומטי	זמין בעת נסיעה על כבישים מלאי שלג ובזיץ.
4H	מצב הינע ארבעה גלגלים מכני	זמין בעת נסיעה במהירות רגילה בכבישים מלאי חול או כבישים לא אחידים.
4L	מצב הינע ארבעה גלגלים מכני במהירות נמוכה	זמין בעת נהיגה במעלה ובמורד גבעה, או על כבישים מלאי בוץ או לא אחידים.

אופן תפעול מתג הינע ארבעה גלגלים (לרכבים אוטומטיים)

מצב התחלתי	מצב יעד	אופן התפעול
2H	AUTO	יש להעביר למצב AUTO בזמן חנייה (לחיצה על דוושת המצמד ומעבר לנייטרל) או נסיעה בקו ישר במהירות קבועה. כשנורת AUTO בלוח המחוונים דולקת באופן רציף ונורת 2H נכבית, פירושה שהמצב הופעל בהצלחה. בעת ההחלפה, על מהירות הרכב להיות לא יותר מ- 60 קמ"ש.
AUTO	2H	יש להעביר למצב 2H בזמן חנייה (לחיצה על דוושת המצמד ומעבר לנייטרל) או נסיעה בקו ישר במהירות קבועה. כשנורת AUTO בלוח המחוונים נכבית ונורת 2H דולקת באופן רציף, פירושה שהמצב הופעל בהצלחה. בעת ההחלפה, על מהירות הרכב להיות לא יותר מ- 60 קמ"ש.
2H	4H	יש להעביר למצב 4H בזמן חנייה (לחיצה על דוושת המצמד ומעבר לנייטרל) או נסיעה בקו ישר במהירות קבועה. כשנורת 4H בלוח המחוונים דולקת באופן רציף, פירושה שהמצב הופעל בהצלחה. בעת ההחלפה, על מהירות הרכב להיות לא יותר מ- 60 קמ"ש.
4H	2H	יש להעביר למצב 2H בזמן חנייה (לחיצה על דוושת המצמד ומעבר לנייטרל) או נסיעה בקו ישר במהירות קבועה. כשנורת 4H בלוח המחוונים נכבית ונורת 2H דולקת באופן רציף, פירושה שהמצב הופעל בהצלחה. בעת ההחלפה, על מהירות הרכב להיות לא יותר מ- 60 קמ"ש.
2H	4L	יש ללחוץ לחיצה מלאה על דוושת המצמד כדי לעצור את הרכב, להעביר למצב 4L תוך לחיצה על המצמד במשך 5 שניות לפחות. כשנורת 2H בלוח המחוונים נכבית ונורת 4L נדלקת בקביעות, המצב הופעל.
4L	2H	יש ללחוץ לחיצה מלאה על דוושת המצמד כדי לעצור את הרכב, להעביר למצב 2H תוך לחיצה על המצמד במשך 5 שניות לפחות. כשנורת 4L בלוח המחוונים נכבית ונורת 2H נדלקת בקביעות, המצב הופעל.
AUTO	4H	יש להעביר למצב 4H בזמן חנייה (לחיצה על דוושת המצמד ומעבר לנייטרל) או נסיעה בקו ישר במהירות קבועה. כשנורת AUTO בלוח המחוונים נכבית ונורת 4H דולקת באופן רציף, פירושה שהמצב הופעל בהצלחה. בעת ההחלפה, על מהירות הרכב להיות לא יותר מ- 60 קמ"ש.
4H	AUTO	יש להעביר למצב AUTO בזמן חנייה (לחיצה על דוושת המצמד ומעבר לנייטרל) או נסיעה בקו ישר במהירות קבועה. כשנורת 4H בלוח המחוונים נכבית ונורת AUTO דולקת באופן רציף, פירושה שהמצב הופעל בהצלחה. בעת ההחלפה, על מהירות הרכב להיות לא יותר מ- 60 קמ"ש.
AUTO	4L	יש ללחוץ לחיצה מלאה על דוושת המצמד כדי לעצור את הרכב, להעביר למצב 4L תוך לחיצה על המצמד במשך 5 שניות לפחות. כשנורת AUTO בלוח המחוונים נכבית ונורת 4L נדלקת בקביעות, המצב הופעל.

תפעול לוח המחוונים והמתגים - מתגים נוספים

מצב התחלתי	מצב יעד	אופן התפעול
4L	AUTO	יש ללחוץ לחיצה מלאה על דוושת המצמד כדי לעצור את הרכב, להעביר למצב AUTO תוך לחיצה על המצמד במשך 5 שניות לפחות. כשנורת 4L בלוח המחוונים נכבית ונורת AUTO נדלקת בקביעות, המצב הופעל.
4H	4L	יש ללחוץ לחיצה מלאה על דוושת המצמד כדי לעצור את הרכב, להעביר למצב 4L תוך לחיצה על המצמד במשך 5 שניות לפחות. כשנורת 4H בלוח המחוונים נכבית ונורת 4L נדלקת בקביעות, המצב הופעל.
4L	4H	יש ללחוץ לחיצה מלאה על דוושת המצמד כדי לעצור את הרכב, להעביר למצב 4H תוך לחיצה על המצמד במשך 5 שניות לפחות. כשנורת 4L בלוח המחוונים נכבית ונורת 4H נדלקת בקביעות, המצב הופעל.

מתג ESP (אופציונלי)

יש ללחוץ על מתג ה- ESP OFF לכיבוי הפונקציה, כאשר נורת הפיקוד ESP OFF בלוח המחוונים תידלק. לחיצה נוספת תפעיל את פונקציית ה- ESP ונורת הפיקוד תכבה.



שימו לב

● אין ללחוץ על מתג ה- ESP OFF למשך יותר מ- 10 שניות, כיוון שהמערכת תזהה זאת כתקלה ותמשיך להפעיל את פונקציית ה- ESP. לאחר לחיצה על מתג ה- ESP OFF, הפונקציה תנותק עד לחיצה נוספת על המתג.

● לאחר לחיצה על ESP OFF, פונקציית ה- ESP תפסיק לעבוד ולא תופעל שוב באופן אוטומטי עד לחיצה נוספת על מתג זה.

מתג HDC

בעת לחיצה על מתג ה- HDC, פונקציה זו תופעל ונורת הפיקוד שלה תידלק. לחיצה נוספת על המתג תכבה את הפונקציה ואת נורת הפיקוד.



שימו לב

כשהרכב נסע במורד מדרון מהר מדי, ניתן ללחוץ על מתג ה- HDC על מנת לאלץ את הרכב להאט, ללא צורך ללחוץ על הבלמים בעת הירידה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים - מתגים נוספים

מתג מבט פנורמי 360° (אופציונלי)

בתנאים מתאימים, ניתן ללחוץ על מתג המבט הפנורמי 360° על מנת להפעיל או לנתק את הפונקציה.



מתג AEB (אופציונלי לרכב אוטומטי)

בלחיצה על מתג ה-AEB OFF, הפונקציה תכובה יחד עם נורת הפיקוד בלוח המחוונים. לחיצה נוספת תפעיל את הפונקציה ואת הנורה.



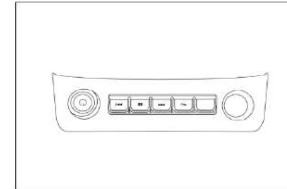
מתג AHB (אופציונלי לרכב אוטומטי)

בתנאים מתאימים, לחיצה על מתג AHB תדליק את נורת הפיקוד  לציון הפעלת מערכת הסיוע לאורות הגבוהים. לחיצה נוספת על המתג תכבה את הפונקציה ואת נורת הפיקוד.



תפעול לוח המחוונים והמתגים- מתגים נוספים

מתגים אמצעיים



חוגת ווליום (כפתור הפעלה)

לחיצה קצרה על כפתור ההפעלה כשהרכב במצב ON מכניס את מערכת המולטימדיה למצב השתקה/ קול.

לחיצה והחזקה של כפתור ההפעלה תכבה את מערכת המולטימדיה והשעון יוצג במסך.

כשהרכב כבוי, יש ללחוץ על הכפתור להפעלה.

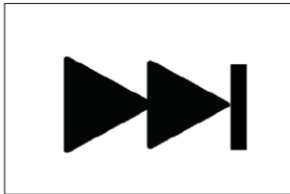
יש לסובב את החוגה שמאלה להורדת הווליום וימינה להגברת מקור השמע המתנגן.

כפתור השיר הבא

תחנת רדיו: העברה לתדר הרדיו הבא.

מקור מדיה: העברה לשיר הבא.

הצגת תמונות: התמונה הבאה.

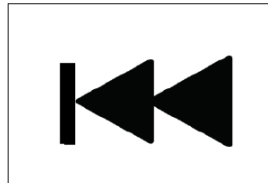


כפתור השיר הקודם

רדיו: העברה לתדר הרדיו הקודם.

ניגון ממקור מדיה: העברה לשיר הקודם.

הצגת תמונות: התמונה הקודמת.



תפעול לוח המחוונים והמתגים- מתגים נוספים

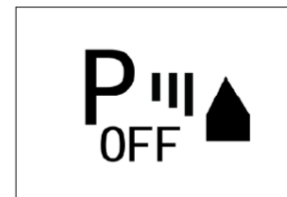
כפתור עצירה/ הפעלה

עצירה/ הפעלת השמע והווידאו הנוכחיים.

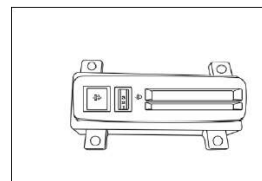


מתג חיישנים קדמיים

בתנאים המתאימים, ניתן ללחוץ על מתג החיישנים הקדמיים להפעלה או כיבוי.



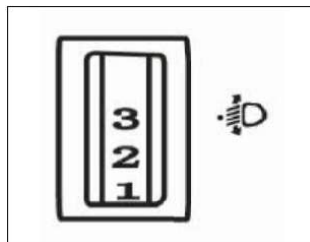
מתגים שמאליים



מתג כוונן הפנס הקדמי

שינוי זווית הפנס הקדמי תלוי במטען ופיזור הרכב. בנוסף לאורות הנמוכים, ניתן להשתמש במתג הפנס הקדמי לכוון תאורתו למניעת סנוור הנהגים ברכבים המגיעים ממול.

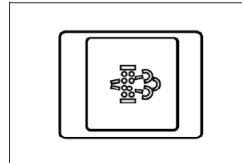
סדרת רכבים זו כוללת מנגנון כוונן אנכי לאורות הנמוכים, הפעיל כאשר מתג ההתנעה במצב ON והאורות הנמוכים דולקים. כאשר יש מטען ברכב, הוא נוטה אחורה והפנס הקדמי יורם מעלה. במקרה זה, יש להשתמש במתג המתאים לכוון האורות הנמוכים על פי מספר הנוסעים והמטען.



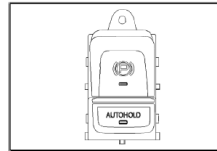
תפעול לוח המחוונים והמתגים- מתגים נוספים

מתג אתחול פעיל (אופציונלי)

במידה ומוצגת הודעת אתחול בלוח המחוונים, נדרש אתחול למנוע, שכן תנאי העבודה הקודמים שלו אינם עומדים בדרישות האתחול. לאתחול, יש להעביר את סטטוס המנוע לתפעול בעומס כבד או ללחוץ על מתג האתחול כאשר הרכב בעצירה והמנוע במצב סרק. אין לכבות את המנוע במהלך האתחול. בתהליך האתחול (הודעת "מסנן חלקיקים באתחול" מוצגת בלוח המחוונים), טמפרטורת הפליטה עולה משמעותית. יש לוודא כי האגזוז אינו מכונן לאף אדם או אובייקט שעלול להתמוסס, להידלק או להתפוצץ בקלות.



מתג EPB (לרכבים אוטומטיים)



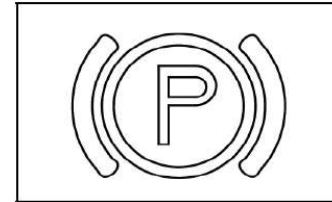
מתג בלם היד האלקטרוני

כאשר הרכב נייח ומתג ההתנעה במצב ON, יש ללחוץ על דוושת הבלם ולהרים את מתג בלם היד האלקטרוני להפעלתו. נורת הפיקוד האדומה  בלוח המחוונים והמחוון במתג יידלקו.

כאשר הרכב נייח ומתג ההתנעה במצב ON, יש ללחוץ על דוושת הבלם ועל מתג בלם היד האלקטרוני לשחררו. נורת הפיקוד האדומה  בלוח המחוונים והמחוון במתג ייכבו.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מתגים נוספים

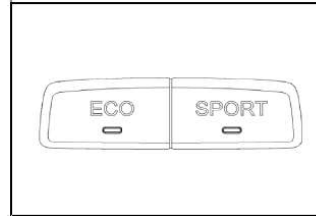
כאשר הרכב נייח ומתג ההתנעה במצב ON, יש ללחוץ על דוושת הבלם ועל מתג בלם היד האלקטרוני לשחרורו. נורת הפיקוד האדומה  בלוח המחוונים והמחווין במתג ייכבו.



מתג AUTOHOLD (לרכבים אוטומטיים)

בתנאים המתאימים, לחיצה על מתג AUTOHOLD  ותדליק את מחוון  ואת נורת הפיקוד ותפעיל את החנייה האוטומטית. לחיצה נוספת על AUTOHOLD תכבה את המחוון, נורת הפיקוד והחנייה האוטומטית.

מתג מצב הילוכים (לרכבים אוטומטיים)



מתג ECO

כאשר הרכב נוסע בהילוך D, לחיצה על מתג זה תדליק את נורת הפיקוד ותכניס את הרכב למצב ECO. לחיצה נוספת תכבה את נורת הפיקוד ואת הפונקציה.

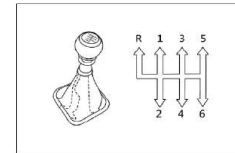
מתג SPORT

כאשר הרכב נוסע בהילוך D, לחיצה על מתג זה תדליק את נורת הפיקוד ותכניס את הרכב למצב SPORT. לחיצה נוספת תכבה את נורת הפיקוד ואת הפונקציה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- תיבת ההילוכים ותיבת ההעברה

תיבת ההילוכים ותיבת העברה

תיבת הילוכים ידנית



החלפת הילוכים נכונה

1. במהלך תפעול ידית ההילוכים, יש ללחוץ על דוושת המצמד, להזיז את ידית ההילוכים ואז לשחרר באיטיות את המצמד. להעברה להילוך נסיעה לאחר, יש למשוך את מנגנון ההרמה ואז להעביר להילוך זה.
2. כשידית ההילוכים אינה בתפעול, אין להניח את כף הרגל על דוושת המצמד, שכן זה עלול לגרום לבלאי או עצירה פתאומית.
3. בעת עצירת הרכב על מדרון, יש להשתמש בבלם היד במקום המצמד על מנת להחזיק את הרכב במקום.
4. החלפה מהירה מדי להילוך גבוה יותר או איטית מדי להילוך נמוך יותר תגביר את העומס, תפחית את המהירות ועלולה לגרום לקול נקישה. הפעלת המנוע במהירות המקסימלית של כל הילוך לעיתים תכופות תגרום לבלאי עודף ובזבז דלק של המנוע.



אזהרה

• תיבת ההילוכים פועלת כאשר הרכב נוסע. החלפת הילוך בפנייה חדה תגרום לרכב להחליק.

• יש להעביר להילוך נסיעה לאחר אך ורק כשהרכב בעצירה מלאה. כאשר המנוע פועל, יש ללחוץ על דוושת המצמד ולהמתין 3 שניות טרם החלפה להילוך נסיעה לאחר, על מנת למנוע רעשים והגנה על תיבת ההילוכים מנזקים.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- תיבת ההילוכים ותיבת העברה

• אין להעביר לנייטרל בזמן שהרכב נוסע מחשש לתאונה.

• אין להחליף להילוך נסיעה לאחר במהלך נסיעה רגילה קדימה של הרכב, שכן זה עלול לגרום לתאונה.

תיבת הילוכים אוטומטית

תיאור ההילוכים

הילוך P (חנייה)

תיבת ההילוכים האוטומטית ננעלת בהילוך P.

1 שימו לב

הילוך P אינו מהווה תחליף לבלם היד.

הילוך R (נסיעה לאחור)

בהילוך R, תיבת ההילוכים האוטומטית במצב נסיעה לאחור.

הילוך N (נייטרל)

בהילוך N, תיבת ההילוכים האוטומטית במצב נייטרל.

1 שימו לב

יש להפעיל את בלם היד או ללחוץ על דוושת הבלם כאשר חונים באופן זמני בהילוך N, שכן אחרת, הרכב עלול להחליק ולגרום לתאונות.

הילוך D (נסיעה)

בהילוך D, תיבת ההילוכים האוטומטית במצב נסיעה, תוך שימור ביצועי הכוח והצריכה של הרכב.

מצב M (הילוך ידני)

במצב M, תפעול כפתורי - + או - שבצדדי ההגה מעלה ומוריד את ההילוכים.

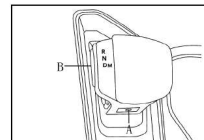
מצב E (מצב חיסכון)

במצב E, תיבת ההילוכים האוטומטית נכנסת למצב חיסכון.

מצב S (מצב ספורט)

במצב S, תיבת ההילוכים האוטומטית נכנסת למצב ספורט.

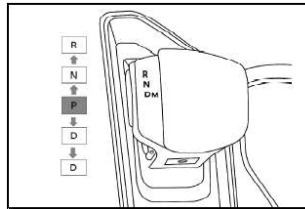
אופן החלפת ההילוכים



A: כפתור הילוך P

B: כפתור פתיחה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- תיבת ההילוכים ותיבת העברה



בהילוך P, R, N, D, M- אם ידית ההילוכים מוזזת, ההילוכים ישתנו כלהלן:

החלפה להילוכים R, N, D ו-M

יש להזיז את ידית ההילוכים בכיוון המבוקש. בעת שחרורו, הוא יחזור למצב ניוטרל.

כשהרכב בהילוך P או מועבר להילוך R, יש ללחוץ על דוושת הבלם וללחוץ על כפתור הפתיחה.

בעת החלפה להילוך D, יש ללחוץ על דוושת הבלם.

ההילוך הנבחר יוצג בידית ההילוכים ובלוח המחוונים.

שימו לב

• לאחר התנעת המנוע, ניתן להחליף הילוכים כרגיל.

• למניעת נזק לרכב או תאונות, ניתן להעביר להילוך P או R רק לאחר שהרכב בעצירה מלאה.

החלפה להילוך P

כשהרכב בעצירה, יש ללחוץ על כפתור P על מנת להעביר את תיבת ההילוכים להילוך P.

טיפ: הרכב יעבור אוטומטית להילוך P במצבים הבאים:

• כשהרכב בעצירה ומתג ההתנעה מועבר ל-OFF.

• כשהרכב בעצירה, חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה, דוושת ההאצה והבלם אינן לחוצות ודלת הנהג נפתחת.

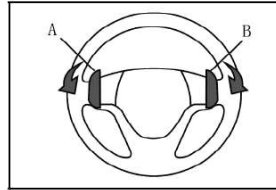
תפעול לוח המחוונים והמתגים- תיבת ההילוכים ותיבת העברה

נקודה ראשונה קדימה	נקודה שנייה קדימה	נקודה ראשונה אחורה	נקודה שנייה אחורה
P מעבר להילוך N	מעבר להילוך R	מעבר להילוך D	מעבר להילוך D
R הילוך R נשמר	הילוך R נשמר	מעבר להילוך N	מעבר להילוך D
N מעבר להילוך R	מעבר להילוך R	מעבר להילוך D	מעבר להילוך D
D מעבר להילוך N	מעבר להילוך R	מעבר להילוך M	מעבר להילוך M
M מעבר להילוך N	מעבר להילוך R	מעבר להילוך D	מעבר להילוך D

פתיחת חירום בהילוך P

בעת תקלה ברכב או בתיבת ההילוכים, לא ניתן להחליף מהילוך P להילוכים אחרים באמצעות המוט.

ניתן להפעיל את פתיחת החירום בהילוך P להחלפה בין הילוך P ל-N. פונקציה זו משמשת להזזת הרכב באמצעות גרירה או משיכה.



A: הורדת הילוך.

B העלאת הילוך.

בעת נסיעה במצב ידני, ניתן להעלות או להוריד את ההילוכים על ידי לחיצה על הכפתורים שבהגה.

בעת נסיעה במצב אוטומטי, ניתן להיכנס זמנית למצב ידני על ידי לחיצה על הכפתורים שבהגה. כעת, כפתורים אלו ישמשו להעלאת או הורדת הילוכים. לאחר שהרכב האיץ לפרק זמן מסוים, הוא יצא אוטומטית מהמצב הידני חזרה למצב האוטומטי.

שימו לב

במידה והודעת תקלה הקשורה לתיבת ההילוכים מופיעה בלוח המחוונים, ייתכן כי היא תיכנס למצב תפעול חירום. במצב זה, ניתן להחליף רק להילוך ספציפי או בכלל לא. יש לעצור במקום בטוח במהירות האפשרית ולהתקשר לתחנת שירות.

החלפת הילוכים במצב ידני

טיפ: במצב ידני, אם מהירות המנוע נמוכה מדי, תיבת התמסורת תכוון אוטומטית את ההילוך המתאים למניעת עצירת המנוע.

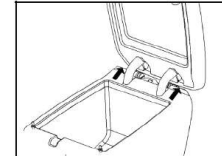
תפעול לוח המחוונים והמתגים- תיבת ההילוכים ותיבת העברה

יש לוודא את הנושאים הבאים טרם התפעול:

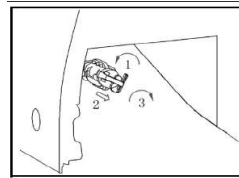
1. מתג ההתנעה במצב ON (לוח המחוונים מוצג כרגיל).
2. יש לוודא שבלם היד האלקטרוני משוחרר.

יש לבצע את השלבים הבאים:

1. יש לפתוח את כיסוי הקונסולה שעל הרצפה ולדחוף את הפאנל האחורי בכיוון החץ.



2. יש להסיר את הפאנל האחורי ולמצוא את סליידר התקן פתיחת החירום ליד השטיח, לסובב אותו נגד כיוון השעון, להוציא כ- 25 מ"מ ואז לסובב עם כיוון השעון לפתיחת הילוך ה-P. כאשר ההודעה "כשל בנעילת הילוך P" מופיעה בקונסולה, הרכב עבר להילוך N.



3. לשחרור פתיחת החירום של הילוך P, יש לסובב את הסליידר נגד כיוון השעון, להחזירו לעמדתו המקורית ואז לסובב עם כיוון השעון לנעילה. כעת ההודעה "כשל בנעילת הילוך P" תופיע בקונסולה.

שימו לב

• במידה וגוררים או מושכים את הרכב ללא פתיחת הילוך P, הרכב יזוז, אך אורך חיי תיבת ההילוכים יקוצר ובמקרים חמורים, גם תסבול מנזק.

• כאשר התקן פתיחת החירום הופעל אך הרכב עדיין לא יכול לזוז, יש לבדוק אם בלם היד האלקטרוני משוחרר.

• לאחר סיום גרירה של הרכב וכו', יש להחזיר את התקן פתיחת החירום למקומו מיד, אחרת הרכב עלול להחליק.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- תיבת ההילוכים ותיבת העברה

- לטובת בטיחות הנהג והנוסעים, כשהרכב מתקלקל, מומלץ להתקשר לחילוץ ולהניח לכוח אדם מקצועי לתפעלו.

תיבת העברה חשמלית

מצבי תפעול תיבת העברה חשמלית

תיבת ההעברה החשמלית כוללת שלושה מצבים- הינע דו גלגלי (2H), הינע ארבעה גלגלים (4H) והינע ארבעה גלגלים במהירות נמוכה (4L). יש לבחור במצב המבוקש באמצעות כפתור הבקרה. מצב 2H משמש בכבישים רגילים, כמו כבישים עירוניים ומהירים. מצב 4H מתאים לכבישים מלאי שלג, חול, בוץ ולכבישים גסים. מצב 4L משמש לנהיגה בעוצמת הינע חזקה במהירות נמוכה, כמו מצב טיפוס. מצב 4L מפחית את מהירות הרכב פי 2.48 להשגת כוח אחיזה גבוה יותר.

העברת מצבים בתיבת ההעברה החשמלית

מ- 2H ל- 4H

יש להעביר למצב 4H כאשר הרכב בעצירה מלאה (לחיצה על דוושת המצמד והעברה לניוטורל) או בעת נסיעה במהירות קבועה בקו ישר. נורת הפיקוד של 4H תידלק לציון שהמצב הופעל בהצלחה. בעת המעבר, על מהירות הרכב להיות לא יותר מ- 60 קמ"ש.

מ- 4H ל- 2H

יש להעביר למצב 2H כאשר הרכב בעצירה מלאה (לחיצה על דוושת המצמד והעברה לניוטורל) או בעת נסיעה במהירות קבועה בקו ישר. נורת הפיקוד של 4H תיכבה לציון שהמצב הופעל בהצלחה. בעת המעבר, על מהירות הרכב להיות לא יותר מ- 60 קמ"ש.

מ- 4H ל- 4L

יש ללחוץ על דוושת המצמד, לעצור את הרכב ולהעביר למצב 4L, תוך לחיצה על המצמד במשך 5 שניות לפחות. כשנורת 4H בלוח המחוונים נכבית ונורת 4L נדלקת, המצב הופעל.

מ- 4L ל- 4H

יש ללחוץ על דוושת המצמד, לעצור את הרכב ולהעביר למצב 4H, תוך לחיצה על המצמד במשך 5 שניות לפחות. כשנורת 4L בלוח המחוונים נכבית ונורת 4H נדלקת, המצב הופעל.

מ- 2H ל- 4L

יש ללחוץ על דוושת המצמד, לעצור את הרכב ולהעביר למצב 4H, תוך לחיצה על המצמד במשך 5 שניות לפחות. כשנורת 4L נדלקת, המצב הופעל.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- תיבת ההילוכים ותיבת ההעברה

מ- 4L ל- 2H

יש ללחוץ על דוושת המצמד, לעצור את הרכב ולהעביר למצב 4H, תוך לחיצה על המצמד במשך 5 שניות לפחות. כשנורת 4L בלוח המחוונים נכבית, המצב הופעל.



שימו לב

- אין להשתמש ב- 4H או 4L על כבישים יבשים ויציבים, שכן זה עלול לגרום לרעש, בלאי צמיגים חריג ועלייה בצריכת הדלק.

- על מנת להבטיח את בטיחות הרכב, אין לחרוג ממהירות של 60 קמ"ש תוך כדי החלפת מצב, שכן התהליך לא יבוצע.

- אין ליצור זווית היגוי גדולה בגלגלים הקדמיים בזמן החלפת מצב, שכן זה יקשה על הפעולה.

- אין לבחור מצב הינע ארבעה גלגלים בזמן נהיגה מהירה, שכן זה עלול להוביל לבלימת פתע, החלקה או התהפכות של הרכב.

- לבחירת מצב 4H, מומלץ לנסוע במהירות של פחות מ- 80 קמ"ש.

- לבחירת מצב 4L, מומלץ לנסוע במהירות של פחות מ- 30 קמ"ש.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- תיבת ההילוכים ותיבת ההעברה

תיבת העברה חכמה (בדגמים ספציפיים)

מצבי התפעול של תיבת ההעברה החכמה

לתיבת ההעברה החכמה ארבעה מצבים: 2H- הינע דו גלגלי, AUTO- הינע ארבעה גלגלים אוטומטי, 4H- מצב מהירות גבוהה ו- 4L- הינע ארבעה גלגלים במהירות נמוכה. ניתן לבחור במצב המבוקש באמצעות כפתור הבקרה. מצב 2H משמש בכבישים רגילים, כמו כבישים עירוניים ומהירים. מצב AUTO משמש לכבישים מלאי שלג ובז, מצב 4H מתאים לכבישים מלאי חול. מצב 4L משמש לנהיגה בעוצמת הינע חזקה במהירות נמוכה, כמו מצב טיפוס. מצב 4L מפחית את מהירות הרכב פי 2.48 להשגת כוח אחיזה גבוה יותר.

החלפה מצב בתיבת ההעברה החכמה

החלפה בין 2H, AUTO ו- 4H

במהלך חנייה או נסיעה במהירות של פחות מ- 60 קמ"ש, ניתן להעביר את מתג ההינע ל- 2H, AUTO ו- 4H.

כאשר נורת הפיקוד של המצב הנבחר נדלקת, המצב הועבר בהצלחה.

החלפה בין 2H, AUTO, 4H ו- 4L

יש לחנות ולהעביר את הרכב לנייטרל. כעת ניתן להעביר את מתג ההינע ל- 2H, AUTO, 4H ו- 4L. כאשר נורת הפיקוד של המצב הנבחר נדלקת, המצב הועבר בהצלחה.



שימו לב

• אין להשתמש ב- 4H או 4L על כבישים יבשים ויציבים, שכן זה עלול לגרום לעלייה בצריכת הדלק ותופעות נוספות.

• על מנת להבטיח את בטיחות הרכב, אין לחרוג ממהירות של 60 קמ"ש תוך כדי החלפת מצב בין 2H, AUTO ו- 4H, שכן התהליך לא יבוצע.

• על מנת להבטיח את בטיחות הרכב, יש לעצור אותו ולהעביר לנייטרל בעת העברה ל- 4L.

• בעת בחירה במצב 4L, מומלץ לנסוע במהירות של פחות מ- 30 קמ"ש.

• במצב 4L, פונקציית ESP מופחתת ל- ABS.

• אם נורת האזהרה של "תקלה בהינע ארבעה גלגלים" ממשיכה לפעול בזמן נהיגה, יש לכבות ולאחל את הרכב. אם התקלה נמשכת, יש לפנות מיד לתחנת שירות מורשית לתחזוקה.

• אם נורת האזהרה של "תקלה בהינע ארבעה גלגלים" מהבהבת במהלך הנסיעה, יש לפנות מיד לתחנת שירות מורשית לתחזוקה.

• במצב הינע ארבעה גלגלים, ארבעת הגלגלים צריכים להיות נייחים כשהרכב נגרר. אין לגרור את הרכב כששניים או ארבעה גלגלים על הקרקע.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת השמע

מערכת השמע

אמצעי בטיחות

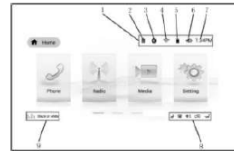
לשימוש נכון במערכת השמע ברכב, מדריך זה כולל את כל ההגדרות והתצורות הספציפיות למדינה בסדרה זו. לפיכך, חלק מהמאפיינים המתוארים כאן אינם מותקנים ברכב או זמינים בשווקים מסוימים. לתצורה ספציפית, יש ליצור קשר עם המשווק המקומי.



אזהרה

1. אין להתרכז בתפעול המערכת באופן שעלול להשפיע על בטיחות הנהיגה. יש לנהוג בביטחה ולציית לכל חוקי התנועה.
2. אין לתפעל מערכת זו או להסתכל על מסך במהלך הנהיגה, שכן חוסר ריכוז עלול להשפיע על בטיחות הנהיגה.
3. בעת הנהיגה, ווליום המערכת יהיה נמוך מספיק כך שניתן יהיה לשמוע קולות מחוץ לרכב. אין להגביר את הווליום יותר מדי, שכן זה משפיע על בטיחות הנהיגה.
4. לבטיחותכם ובטיחות הנוסעים שלכם, לא ניתן להפעיל פונקציות מסוימות בזמן נהיגה.

מסך מולטימדיה



1. סרגל סטטוס.
2. סוללת טלפון נייד: לאחר חיבור Bluetooth, מפלס הסוללה בטלפון הנייד יוצג.
3. סטטוס Bluetooth: כשה- Bluetooth אינו מופעל, המערכת לא תציג את האייקון. כאשר ה- Bluetooth מופעל אך לא מחובר, המערכת תציג אייקון Bluetooth אפור. כשה- Bluetooth מופעל ומחובר, האייקון יידלק.
4. סטטוס WiFi: כאשר ה- WiFi אינו מחובר, האייקון אפור. כאשר הוא מחובר, האייקון דולק. כאשר הנקודה החמה של ה- WiFi מופעלת, הסטטוס מוצג (סטטוס חיבור ה- WiFi מציג את עוצמת האות של הרשת).
5. סטטוס USB: כשדיסק און קי מחובר ומזוהה, האייקון יוצר בסרגל הסטטוס.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת השמע

6. סטטוס עוצמת קול: על פי הסטטוס, כאשר הווליום על 0 או מושחק, יוצג אייקון ההשתקה.
7. סטטוס שעה: מציג את השעה הנוכחית בפורמט 24 ו- 12 שעות על פי אזור הזמן הנוכחי.
8. סרגל סטטוס מיזוג האוויר: כל פונקציות מיזוג האוויר מוצגות באזור זה.
9. ממשיק השמעת מדיה: הצגת ממשיק הפעלת מוזיקה או ממשיק רדיו. אם המידע ארוך מדי, הוא ינוע כל 3 שניות בלופ.



שימו לב

מסך המולטימדיה הינו מסך מגע. לחיצה על כל אופציה במסך תבצע את הפעולה המתאימה. אין לתפעל אותו באובייקטים חדים העלולים לגרום לתקלה.

בעת ניקוי המסך, אין להשתמש במגבונים שוחקים או חומרי ניקוי המכילים מסיים אורגניים.

תפעול בסיסי

הפעלה/ כיבוי

המערכת מופעלת אוטומטית כשמתג ההתנעה מועבר ל- ON והמנוע נדלק. יש ללחוץ ולהחזיק את כפתור ההפעלה או להיכנס למצב המתנה בו השעון יוצג. לחיצה קצרה תעבור חזרה למצב הפעלה.

בקרת ווליום

יש לסובב את החוגה  שמאלה או ללחוץ לחיצה קצרה על כפתור ה- VOL - בהגה להפחתת הווליום במרווחים של 1. לחיצה ארוכה תפחית את הווליום ברצף.

יש לסובב את החוגה  ימינה או ללחוץ לחיצה קצרה על כפתור ה- VOL+ בהגה להגברת הווליום במרווחים של 1. לחיצה ארוכה תגביר את הווליום ברצף.

מענה/ ניתוק שיחה

לאחר חיבור ל- Bluetooth ובמקרה של שיחה נכנסת, יש ללחוץ על  כדי לענות ועל  לסיום.

השתקה

לחיצה קצרה על  או על כפתור ההפעלה בהגה יכבה את השמע וישתיק את המערכת.

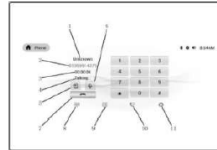
תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת השמע

הגדרות Bluetooth



1. יש לגעת במתג ה-Bluetooth להפעלתו.

סטטוס שיחת Bluetooth



1 שם איש הקשר

2 מספר הטלפון של איש הקשר.

3 משך השיחה.

4 סטטוס חיבור.

5 הסטטוס מודגש בעת שיחה בטלפון הנייד, אך כבוי במצב זה.

6 השתקת המיקרופון, כרגע מופעל.

7 כפתור ניתוק.

8 ממשק חיוג.

9 ממשק אנשי קשר.

10 ממשק היסטוריית שיחות.

11 ממשק הגדרת Bluetooth.

מעבר בין השיר הקודם לבא

פונקציה	לחיצה קצרה
השיר הקודם	רדיו: מעבר לתדר הקודם. מקור מדיה: מעבר לשיר הקודם. תמונות מוצגות: התמונה הקודמת.
השיר הבא	רדיו: מעבר לתדר הבא. מקור מדיה: מעבר לשיר הבא. תמונות מוצגות: התמונה הבאה.

החלפת מצב

לחיצה קצרה על כפתור MODE בהגה מחליפה בין מוזיקה < רדיו < מוזיקה דרך ה- Bluetooth < טלפון נייד.

ממשק טלפון

לחיצה קצרה על אייקון הטלפון בממשק הראשי מכניסה לממשק הטלפון.

לאחר חיבור Bluetooth, ניתן להיכנס לממשק אנשי הקשר לסנכרון אנשי הקשר והיסטוריית השיחות בטלפון.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת השמע

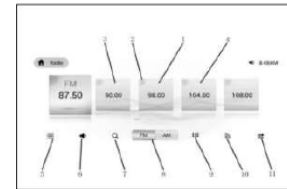
2. יש ללחוץ על חיפוש מכשירים, כשמכשירי ה-Bluetooth המזוהים יופיעו ברשימה.

3. יש לבחור את המכשיר אותו ברצונכם לחבר וללחוץ לכניסה לממשק, למלא אחר הוראות תפעול הטלפון ומערכת המולטימדיה ברכב ולסיים את החיבור ל-Bluetooth, שלאחר מכן יוצג במסך.

טיפ: אם המכשיר לא חובר, יש לנסות שוב. לבעיות חיבור ספציפיות, יש לעיין במדריך התפעול שברכב.

ממשק רדיו

לכניסה לממשק הרדיו, יש ללחוץ לחיצה קצרה על אייקון הרדיו בממשק הראשי.



● ניתן לבחור באזור רדיו בין אסיה, אמריקה, אירופה או מזרח אירופה באמצעות ההגדרות.

● 18 תחנות רדיו מוגדרות מראש במצב FM ו-12 במצב AM.

1 תחנת הרדיו הנוכחית

2 הוספה למועדפות: כאשר תחנה התווספה למועדפות, היא תסומן באייקון דולק. תחנה שאינה במועדפות תסומן בסמל כבוי.

3 התחנה המוגדרת הקודמת: יש ללחוץ על התחנה הקודמת כדי לעבור אליה ישירות.

4 התחנה המוגדרת הבאה: יש ללחוץ על התחנה הבאה כדי לעבור אליה ישירות.

5 רשימת תחנות רדיו.

6 השתקה.

7 פונקציית חיפוש ערוץ אוטומטית: לחיצה קצרה תסרוק אוטומטית את תחנות הרדיו הזמינות.

8 כפתור החלפת פס: החלפה בין FM /AM.

9 מקלדת ידנית: מאפשרת הזנה ישירה של תדר.

10 פונקציית חיפוש ערוץ ידני: ניתן להתחיל לסרוק מהתדר הנוכחי. בעת זיהוי תחנת רדיו, יש להשאיר במשך 10 שניות לפני חיפוש התחנה הבאה.

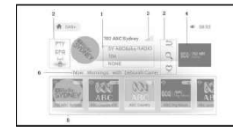
תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת השמע

11 רשימת מועדפות: יש לגעת במסך להוספת התחנה לרשימת המועדפות.

DAB

הערה: פונקציית DAB זמינה רק במדינות ואזורים מסוימים בחו"ל.

לכניסה לממשק DAB, יש ללחוץ לחיצה קצרה על האייקון המתאים בממשק הראשי.



1. אזור תצוגת תחנת רדיו: לוגו התחנה, שם התחנה, תדר התחנה וסוג התוכנית.
2. אזור תפעול פונקציות: EPG, PTY (מכוון תוכנית אלקטרוני), סריקת פס מלאה, יציאה מ-DAB, חיפוש תחנה, רשימת תחנות מועדפות.
3. מחוון אורך אות הרדיו.
4. יש לגלול להצגת פרטי התחנה.
5. אזור הצגת רשימת תחנות הרדיו: שם התחנה, אייקון התחנה, מחוון תחנה מועדפת.
6. תצוגת תמונות: תצוגה רציפה של התמונות הנשלחות מתחנת הרדיו.

ממשק מולטימדיה- דגמים ספציפיים

לכניסה לממשק המולטימדיה, יש ללחוץ לחיצה קצרה על האייקון המתאים בממשק הראשי.

הערה: כדי להשתמש בממשק המולטימדיה, יש להכניס את כונן ה-USB לשקע המתאים במשענת היד.

ממשק מוזיקה USB

לכניסה לממשק המוזיקה, יש ללחוץ על האייקון במסך המגע.



- 1 כפתור הבית ושם הפונקציה.
- 2 כפתור המועדפים. אייקון דלוק מצוין כי כבר נמצא במועדפים.
- 3 שירים מועדפים.
- 4 שם השיר.
- 5 שם הזמר.
- 6 פסי התקדמות, ניתן לגרור לבחירת מיקום בשיר.

7 רשימת שירים. לחיצה מעבירה בין תיקיות, רשימת מועדפים ורשימת כל השירים.

8 לחיצה קצרה להשמעת השיר הקודם, לחיצה ארוכה להעברת השיר אחורה.

9 ניגון/ עצירה

10 לחיצה קצרה להשמעת השיר הבא, לחיצה ארוכה למעבר מהיר בשיר הנוכחי.

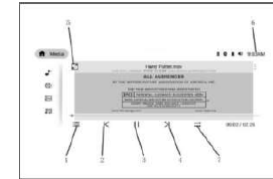
11 מצב ריפוי: יש ללחוץ על כפתור הריפוי למעבר בין ריפוי של כל השירים, ריפוי אקראי וריפוי לשיר יחיד.

12 מצב שירים, סרטונים, תמונה ומוזיקה דרך Bluetooth מוצגים מלמעלה למטה.

ממשק סרטונים דרך USB

לכניסה לממשק הסרטונים, יש ללחוץ לחיצה קצרה על האייקון במסך המגע.

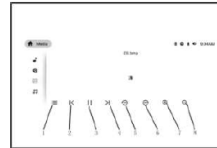
תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת השמע



- 1 רשימת סרטונים: יש ללחוץ על כפתור הרשימה להפעלת הסרטונים ברשימה ולחלק עם האצבע לצפייה בה.
- 2 סרטון קודם: לחיצה קצרה תציג את הסרטון הקודם, לחיצה ארוכה תריץ אחורה.
- 3 הפעלה/ עצירה.
- 4 סרטון הבא: לחיצה קצרה תציג את הסרטון הבא, לחיצה ארוכה תריץ קדימה.
- 5 מסך מלא: יש ללחוץ על כפתור זה לצפייה בסרטון במסך מלא.
- 6 הגדרות סרטונים נוספות.
- 7 החלפת מצב הפעלה: החלפה בין מצב ההפעלה הנוכחי למצב ריפט סרטון יחיד/ הפעלה ברצף.

ממשק תמונות דרך USB

לכניסה לממשק התמונות, יש ללחוץ על האייקון .



- 1 רשימת קבצי תמונות: יש ללחוץ על כפתור הרשימה להצגת הרשימה בתמונות ממוזערות.
- 2 תמונה קודמת: לחיצה קצרה מעבירה אוטומטית לתמונה הקודמת ברשימה.
- 3 הפעלה/ עצירה.
- 4 תמונה הבאה: לחיצה קצרה מעבירה אוטומטית לתמונה הבאה ברשימה.
- 5 סיבוב התמונה נגד כיוון השעון ב- 90°.
- 6 סיבוב התמונה עם כיוון השעון ב- 90°.
- 7 תקריב: ניתן ללחוץ לחיצה קצרה על כפתור התקריב או להשתמש בשתי אצבעות לזום מקסימלי של 4X.
- 8 ריחוק: ניתן ללחוץ לחיצה קצרה על כפתור הריחוק או להשתמש בשתי אצבעות לריחוק התמונה. ניתן להגדילה עד פי 4.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת השמע

ממשק מוזיקה דרך Bluetooth

לכניסה לממשק המוזיקה דרך Bluetooth, יש ללחוץ על האייקון .

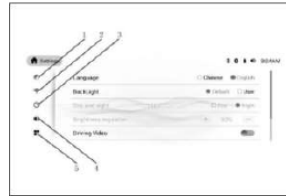


כאשר אין מכשיר Bluetooth מחובר, תוצג הודעה לחיבור. לחיצה על הכפתור תנתב לעמוד החיבור ל- Bluetooth (יש לעיין במדריך למשתמש שברכב לשיטות החיבור הספציפיות).

הגדרות

הערה: להגדרות מפורטות, יש לעיין במדריך למשתמש שברכב.

לכניסה לממשק ההגדרות, יש ללחוץ לחיצה קצרה על האייקון המתאים.



1 הגדרות תצוגה.

2 הגדרות WiFi.

3 הגדרות שעה.

4 הגדרות ווליום.

5 הגדרות מערכת.

הגדרות תצוגה

לכניסה לממשק ההגדרות, יש ללחוץ לחיצה קצרה על האייקון .

הגדרה	הוראות תפעול	ברירת מחדל
שפת המערכת	יש ללחוץ להגדרת סינית/ אנגלית.	סינית
בקרת תאורת רקע	יש ללחוץ להגדרת בקרת תאורת הרקע כברירת מחדל/ ידנית	אוטומטית
מצב יום/ לילה	לאחר הגדרת בקרת תאורת הרקע כברירת מחדל, ניתן להגדיר מצב יום/ לילה	יום

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת השמע

הגדרה	הוראות תפעול	ברירת מחדל
כוונון בהירות	לאחר הגדרת בקרת תאורת הרקע כברירת מחדל, ניתן לכוונון את בהירות תאורת הרקע של המסך	90%
סרטונים במהלך נהיגה	יש ללחוץ להפעלת/ כיבוי פונקציית הסרטונים במהלך נהיגה. כשהפונקציה כבויה, לא ניתן לצפות בסרטונים כשמהירות הרכב גבוהה מ- 0 קמ"ש.	כבויה
קליטת רדיו	יש ללחוץ להגדרת אזור קליטת הרדיו. האפשרויות הן: אסיה, אמריקה, אירופה ומערב אירופה.	אסיה
החלפת טפט	יש ללחוץ להחלפת הטפט. יש ללחוץ או להחליק, כאשר התמונה הנבחרת תוצג כטפט.	/
ממשק שעון כשהמסך כבוי	יש ללחוץ לבחירה בין שעון דיגיטלי לרגיל.	שעון רגיל

הגדרות WiFi

לכניסה, יש ללחוץ על האייקון  במסך המגע.

הגדרה	הוראות תפעול	ברירת מחדל
הפעלת/ כיבוי פונקציית WiFi	יש ללחוץ להפעלת/ כיבוי פונקציית ה-WiFi. אם ה-WiFi כבוי, רשימת המכשירים הזמינים לא תוצג. אם ה-WiFi פועל, המערכת תחפש אוטומטית מכשירי WiFi.	בכל פעם שהמערכת מופעלת, ההגדרות מהכיבוי האחרון נשמרות. בעת שחזור הגדרות מפעל, ברירת המחדל של פונקציית ה-WiFi היא כבויה.
הנקודה החמה של ה-WiFi	יש ללחוץ לחיצה קצרה להפעלת/ כיבוי הנקודה החמה של ה-WiFi.	בעת ניתוק, ערך ברירת המחדל יתאפס בכל הפעלה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת השמע



שימו לב

לא ניתן להפעיל את מתג ה-WiFi ואת מתג הנקודה החמה במקביל. אם מתג ה-WiFi פועל, הפעלת הנקודה החמה תכבה אותו אוטומטית.

להוראות תפעול ספציפיות, יש לעיין במדריך המשתמש שברכב.

הגדרות שעה

לכניסה לממשק הגדרת השעה, יש ללחוץ על . לאחר מכן, ניתן להגדיר את השעה, התאריך, מצב השעון וסנכרון השעון (ברירת המחדל היא סנכרון עם הרשת. לחיצה מכבה פונקציה זו).

הגדרות ווליום

יש ללחוץ על  לכניסה לממשק ווליום.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת השמע

הגדרה	כלים לשימוש	ברירת מחדל
כוונן הווליום	יש ללחוץ ולגרור את פס ההתקדמות, בליווי לחיצה לאישור והגדרת הווליום של מערכת המדיה/ ניווט/ Bluetooth.	/
ווליום הפעלה	יש ללחוץ ולגרור את פס ההתקדמות, בליווי לחיצה לאישור ווליום ההפעלה.	/
אזון עוצמת הקול	יש ללחוץ לכוונן צלילים בתדר נמוך וגבוה (הפעלה/ כיבוי).	מזאם
מצב EQ	יש ללחוץ ולבחור בין פופ, רוק, ג'ז, קלאסי, סטנדרטי, תופים והגדרת משתמש.	סטנדרטי
כוונן הווליום לפי מהירות הרכב	יש ללחוץ להגדרת כוונן ווליום אוטומטי לפי מהירות הרכב (גבוה/ בינוני/ נמוך/ כבוי)	כבוי
צלילי מקשים	יש ללחוץ להפעלת/ כיבוי צלילי המקשים.	מופעלים

הגדרות מערכת

לכניסה לממשק הגדרות המערכת, יש ללחוץ על .

גרסת מערכת: יש ללחוץ על מנת להציג את גרסת החומרה הנוכחית, גרסת התוכנה וגרסת ה- Bluetooth.

שחזור הגדרות מפעל: לאחר לחיצה, תוצג שאלה האם לשחזר את הגדרות המפעל.

 **שימו לב**

יש לבחור בשחזור הגדרות המפעל, אשר יחזרו למערכת בעת לחיצה על אישור.

מבט פנורמי 360°

הערה: יש לעיין בתיאור פונקציית המבט הפנורמי 360° ובמדרוך הרכב להוראות התפעול.

לכניסה לממשק המבט הפנורמי, יש ללחוץ על אייקון ה-AVM בממשק הראשי.



תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת השמע



שימו לב

בהתאם לתצוגת הרכב הספציפית, פונקציה זו הינה ציוד אופציונלי וייתכן כי לא תותקן ברכב בפועל.

A/C

הערה: יש לעיין בתיאור מערכת ה-A/C ובמדריך הרכב להוראות התפעול.

לכניסה לממשק זה, יש ללחוץ על אייקון ה-AC בממשק הראשי.



שימו לב

בהתאם לתצוגת הרכב הספציפית, פונקציה זו הינה ציוד אופציונלי וייתכן כי לא תותקן ברכב בפועל.

קישוריות ברכב

לכניסה לממשק זה, יש ללחוץ על אייקון ה-Carbit בממשק הראשי.



סקירת קישוריות ברכב

פונקציית הקישוריות ברכב מחברת בין הציוד שבו לסמארטפון עד דרגה מסוימת. פונקציה זו מאפשרת לשלוט ולתפעל את הטלפון הנייד באמצעות הכפתורים ומסך המגע ברכב במהלך הנסיעה,

כולל מענה והוצאת שיחות, האזנה למוזיקה מהטלפון הנייד ושימוש באפליקציית ניווט, כל זאת מבלי להסתכל או לגעת במסך הטלפון או לתפעל את כפתוריו.

מערכת זו תומכת בחיבור בין הטרימינל לטלפון הנייד באמצעות שקע USB סטנדרטי.

נוהל חיבור לטלפון נייד

חיבור ראשוני

1. יש להתקין את האפליקציה.
 2. בעת חיבור הטלפון הנייד למערכת הרכב בפעם הראשונה, יש להתקין את האפליקציה מראש.
 3. יש להפעיל את ה-USB בטלפון הנייד.
- יש להיכנס ל"הגדרות- ציוד" בטלפון הנייד ולפעול כלהלן (קיימים שני מצבים עיקריים, על פי הגרסה הספציפית של הטלפון הנייד):

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת השמע



שימו לב

בהתאם לתצוגת הרכב הספציפית, פונקציה זו הינה ציוד אופציונלי וייתכן כי לא תותקן ברכב בפועל.

A/C

הערה: יש לעיין בתיאור מערכת ה-A/C ובמדריך הרכב להוראות התפעול.

לכניסה לממשק זה, יש ללחוץ על אייקון ה-AC בממשק הראשי.



שימו לב

בהתאם לתצוגת הרכב הספציפית, פונקציה זו הינה ציוד אופציונלי וייתכן כי לא תותקן ברכב בפועל.

קישוריות ברכב

לכניסה לממשק זה, יש ללחוץ על אייקון ה-Carbit בממשק הראשי.



סקירת חיבור לרכב

פונקציית חיבור לרכב מחברת בין הציוד שבו לסמארטפון עד דרגה מסוימת. פונקציה זו מאפשרת לשלוט ולתפעל את הטלפון הנייד באמצעות הכפתורים ומסך המגע ברכב במהלך הנסיעה,

כולל מענה והוצאת שיחות, האזנה למוזיקה מהטלפון הנייד ושימוש באפליקציית ניווט, כל זאת מבלי להסתכל או לגעת במסך הטלפון או לתפעל את כפתוריו.

מערכת זו תומכת בחיבור בין הטרמינל לטלפון הנייד באמצעות שקע USB סטנדרטי.

נוהל חיבור לטלפון נייד

חיבור ראשוני

1. יש להתקין את האפליקציה.
 2. בעת חיבור הטלפון הנייד למערכת הרכב בפעם הראשונה, יש להתקין את האפליקציה מראש.
 3. יש להפעיל את "USB Debugging" בטלפון הנייד.
- יש להיכנס ל"הגדרות- ציוד" בטלפון הנייד ולפעול כלהלן (קיימים שני מצבים עיקריים, על פי הגרסה הספציפית של הטלפון הנייד):

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת השמע

● במידה ויש Developer options : יש ללחוץ על Turn on Developer Options- להפעיל את Developer Options- להפעיל את USB Debugging וללחוץ על Allow.

● במידה ואין Developer options- יש ללחוץ על מספר הגרסה של המערכת (מספר גרסה פנימי) 7 פעמים כדי לחזור להגדרות, ללחוץ על Developer Options- להפעיל את Turn on Developer Options- להפעיל את USB Debugging וללחוץ על Allow.

הערות: ניתן ללחוץ על ? בפניה הימנית העליונה לעזרה.

3 חיבור Bluetooth: חיבור Bluetooth בין הטלפון הנייד לטרמינל ברכב נדרש לשליחת שמע מהטלפון אל רמקולי הרכב. כך משתמשים יכולים לענות ולהוציא שיחות, להאזין למחזיקה ולגשת למאפיינים אחרים באמצעות תוכנה זו.

4 יש לוודא שכל ה- USB מחובר כיאות.

5 יש להשלים את החיבור (אם החיבור לא הצליח, יש להחליף את כבל ה- USB או שקע ה- USB במכונת, או לחילופין לנתק ולחבר שוב את הכבל, לאתחל את הטלפון ולנסות שוב).

6 לאחר החיבור, יש למלא את הוראות התוכנה המוצגות במסך.

הערה: בפעם השנייה, יש צורך רק בחיבור USB ישיר.

הגדרות רכב

למעבר להגדרות, יש ללחוץ לחיצה קצרה על אייקון "הגדרות הרכב" בממשק הראשי.

הערה: להגדרות מפורטות, יש לעיין במדריך למשתמש שברכב.

הגדרות גוף:

לכניסה להגדרות הגוף, יש ללחוץ לחיצה קצרה על האייקון .



כשפונקציית "עקוב אחריי" מופעלת, הפנסים הקדמיים יידלקו על פי הפרמטרים המוגדרים. לפרטים, יש לעיין במידע אודות הפונקציה.

כשהרכב מצויד בתאורה סביבתית, ניתן להפעילה או לכבותה.

ניתן להגדיר את התאורה הסביבתית בצבע אדום, ירוק, כחול, טורקיז, מג'נטה וסגול בהיר.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת השמע

במידה ופונקציית נעילת הרכב במפתח השלט מוגדרת כאורות מצוקה בלבד: אורות המצוקה יבהבו כאשר הרכב נפתח או ננעל מרחוק. במידה ופונקציה זו מוגדרת כאורות מצוקה + צופר, האורות יבהבו ויישמע צופר בעת פתיחה או נעילה.

במידה ופונקציית איתור הרכב מוגדרת כאורות מצוקה בלבד: אורות המצוקה יבהבו בעת הפעלת הפונקציה. במידה ופונקציה זו מוגדרת כאורות מצוקה + צופר, האורות יבהבו ויישמע צופר בעת הפעלתה.

הפעלת/ כיבוי נורת בלם היד- יש לעיין בפרטי נורת בלם היד לתיאור הפונקציה.

הגדרת ADAS

יש ללחוץ על אייקון ה-  במסך המגע כדי להיכנס לממשק הגדרות ה- ADAS.



מקליט נתוני נסיעה

כדי להיכנס לממשק זה, יש ללחוץ על אייקון ה- DVR בממשק הראשי.



לתיאור והוראות תפעול מקליט נתוני הנסיעה, יש לעיין במדריך התפעול של הרכב.



שימו לב

פונקציה זו הינה צויד אופציונלי ותותקן על פי התצורה הספציפית של הרכב.

מצלמת נסיעה לאחור

לרכבים המצוידים במצלמת נסיעה לאחור, כאשר מתג ההתנעה במצב ON והרכב מועבר להילוך נסיעה לאחור, המסך יעבור אוטומטית להצגת המצלמה ומערכת השמע תושקע. בעת החלפת הילוך הנסיעה לאחור, מערכת השמע תחזור אוטומטית למצב הקודם.

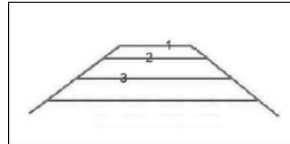
תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת השמע



קווי העזר של מצלמת הנסיעה לאחור כוללים שני קווים אנכיים המייצגים את צד שמאל וימין של הרכב, כאשר הקווים האופקיים מציינים את המרחק. עם זאת, חשוב לזכור שלמצלמת הנסיעה לאחור שטח מת וכי העדשות הרחבות עשויות להפיק תמונה מעוותת. לכן הקווים והתמונה מספקים סיוע בלבד לנהג בעת נסיעה לאחור. על הנהג לבחון היטב את סביבת הרכב, להשתמש במראה הימנית והשמאלית ובמראה האחורית הפנימית, תוך שליטה במהירות וכיוון הרכב ובמרחק בפועל על מנת לוודא שהנסיעה לאחור בטוחה.

תרשים מרחק

- קווים 1, 2 ו-3 מייצגים את המרחק, כשאורכם מציין בתמונה את רוחב המכונית על פי מרחקים ספציפיים.
- המרחק מהרחוק לקרוב מוצגים כ: קו 1 – קו 2 – קו 3.



הערה: לאחר החלפת הילוך הנסיעה לאחור, מסך המולטימדיה יושחר לרגע ויציג את קווי ההנחיה לנסיעה לאחור. זוהי תופעה תקינה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת מיזוג האוויר

מערכת מיזוג האוויר

מערכת מיזוג האוויר כוללת פונקציות להחלפת האוויר, סירקולציה פנימית וטיהור האוויר בתא הרכב.

כאשר המנוע פועל, יש להשתמש במערכת החימום או מיזוג האוויר על פי מזג האוויר.

תנאי ההפעלה/ כיבוי במערכת מיזוג האוויר הם:

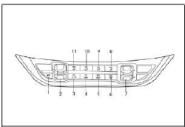
מצב מתג	האם מערכת מיזוג האוויר עובדת (כן/ לא)
OFF	לא
ACC	לא
ON	כן
START	לא

מצב ראשוני: יחידת מיזוג האוויר מכוונת לסירקולציה פנימית, כשפתחי האוורור מופנים לכפות הרגליים ובקרת הטמפרטורה במצב קירור מקסימלי.

תיאור פונקציות המתגים

בקר מיזוג אוויר חשמלי (גרסה בסיסית)

לבקר מיזוג האוויר שתי חוגות: השמאלית מכווננת את מהירות המאוורר והימנית את הטמפרטורה, כאשר השאר משמשים ככפתורים.



- 1. כפתור כיבוי.
- 2. חוגת מהירות מאוורר.
- 3. כפתור מיזוג אוויר.
- 4. כפתור סירקולציה פנימית.
- 5. כפתור סירקולציה חיצונית.
- 6. כפתור הפשרת שמשה קדמית.
- 7. חוגת טמפרטורה.
- 8. כפתור כפות רגליים/ הפשרה.
- 9. כפתור פנים/ כפות רגליים.
- 10. כפתור כפות רגליים.
- 11. כפתור פנים.

כפתור כיבוי

לחיצה על כפתור זה מכבה את מיזוג האוויר.

חוגת מהירות מאוורר

חוגה זו מכווננת את מהירות המאוורר.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת מיזוג האוויר

שימו לב

כשנורת הפיקוד של מיזוג האוויר דולקת, במידה וחיישן הטמפרטורה מזהה טמפרטורה של פחות מ- 2°C , המדחס עוצר אוטומטית. שהטמפרטורה חוזרת ל- 5°C , המדחס מופעל אוטומטית שוב.

כפתור סירקולציה פנימית

לחיצה על כפתור זה מדליקה את נורת הפיקוד ומעבירה את המערכת למצב סירקולציה פנימית, המוצג במסך המולטימדיה.

כפתור סירקולציה

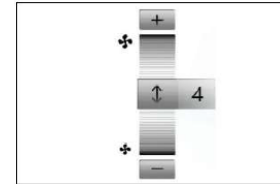
לחיצה על כפתור זה מדליקה את נורת הפיקוד ומעבירה את המערכת למצב סירקולציה חיצונית, המוצג במסך המולטימדיה.

שימו לב

- מחווני הסירקולציה הפנימית והחיצונית לא יכולים להידלק בו זמנית. בעת לחיצה על כפתור הסירקולציה הפנימית, נורת הפיקוד של הסירקולציה החיצונית תיכבה אוטומטית ולהפך.

- אם כפתור מצב זרימת האוויר (לדוגמה, כפתור הפנים) או הסירקולציה (לדוגמה, הסירקולציה הפנימית) כבר לחוצים, לחיצה נוספת על אותו כפתור תשאיר את נורת הפיקוד דולקת והמצב לא ישתנה.

סיבוב מטה מפחית את מהירות המאוורר בהדרגה, בזמן שסיבוב מעלה מעלה אותה. ההגדרה המינימלית של מהירות המאוורר היא 1 והמקסימלית 8. כל סיבוב של החוגה משנה את המהירות בדרגה אחת. אם החוגה מוחזקת מטה למשך יותר מ- 3 שניות, מהירות המאוורר תשתנה כל 0.5 שניות עד שתגיע לרמה המינימלית או המקסימלית. במהלך התפעול, מסך המולטימדיה מציג את פסי רמת מהירות המאוורר בהתאמה (תצוגת רמת מהירות מאוורר ספציפית במיזוג אוויר אוטומטי בלבד).



במצב OFF, סיבוב החוגה יפעיל את מערכת מיזוג האוויר.

כפתור מיזוג אוויר

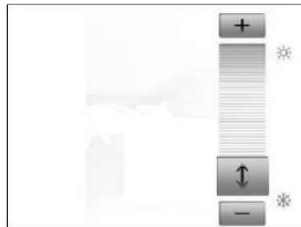
לחיצה על כפתור זה מדליקה את נורת הפיקוד לציון כי מערכת מיזוג האוויר פועלת. לחיצה נוספת על הכפתור מכבה את נורת הפיקוד ועוצרת את מערכת המיזוג, למרות שהמאוורר עדיין פועל.

במצב OFF, תפעול כפתור זה מפעיל את מערכת מיזוג האוויר.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת מיזוג האוויר

חוגת טמפרטורה

ניתן להשתמש בחוגה זו לכוון הטמפרטורה, כשסיבוב כלפי מטה מוריד אותה בהדרגה וסיבוב כלפי מעלה יעלה אותה בהדרגה. במקביל, הרמה תוצג במסך המולטימדיה. מצבי החימום והקירור כוללים 8 רמות, כאשר כל תנועה של החוגה משנה את הטמפרטורה ברמה אחת. אם החוגה מוחזקת במשך יותר מ- 3 שניות, הטמפרטורה תשתנה כל 0.5 שניות עד הגעה לרמה המקסימלית או המינימלית.



● **במצב OFF, תפעול כפתור מצב זרימת האוויר או הסירקולציה לא יפעיל את מערכת מזוג האוויר, אך מחוון הכפתור יידלק ל- 5 שניות לפני שייכבה אוטומטית ופתחי המיזוג יתכוונו בהתאם.**

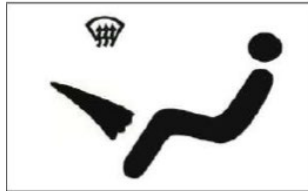
כפתור הפשרת שמש קדמית

לחיצה על כפתור זה מדליקה את נורת הפיקוד ומעבירה את מצב זרימת האוויר להפשרת השמשה הקדמית, אשר מכוון את האוויר אל פתח ההפשרה ומחליף אוטומטית לסירקולציה חיצונית עם זרימת אוויר מקסימלית. מסך המולטימדיה יציג מצב זה. לחיצה נוספת על הכפתור מכבה את נורת הפיקוד והמערכת חוזרת למצב התפעול הקודם.



במצב OFF, לחיצה על כפתור זה מפעילה את מערכת מיזוג האוויר במצב הפשרת השמשה הקדמית. לחיצה נוספת מחזירה את המערכת למצב התפעול הקודם טרם הכיבוי (ללא הפשרה או מצב קירור/ חימום מקסימלי).

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת מיזוג האוויר



כפתור זרימת אוויר לפנים וכפות הרגליים

לחיצה על כפתור זה מדליקה את נורת הפיקוד ומעבירה את המערכת למצב זרימת אוויר אל כפות הרגליים והפנים, בו אוויר זורם מפתח הפנים וכפות הרגליים תוך הצגת המצב במסך המולטימדיה.

רמת הטמפרטורה המקסימלית נקראת "מצב חימום מקסימלי", בה טמפרטורת האוויר היוצא היא הגבוהה ביותר. זרימת האוויר מתכווננת אוטומטית אל כפות הרגליים והמערכת עוברת לסירקולציה חיצונית, מיזוג האוויר נכבה ומהירות המאוורר מקסימלית. רמת הטמפרטורה המינימלית נקראת "מצב קירור מקסימלי", בה טמפרטורת האוויר היוצא היא הנמוכה ביותר. זרימת האוויר מתכווננת אוטומטית אל הפנים והמערכת עוברת לסירקולציה פנימית, מיזוג האוויר מופעל ומהירות המאוורר מקסימלית.

במצב OFF, כוונן חוגת הטמפרטורה לא מפעיל את מערכת מיזוג האוויר.



שימו לב

הפשרת השמשה הקדמית מקבלת עדיפות על מצב חימום מקסימלי וקירור מקסימלי. במצב זה, גם כשחוגת הטמפרטורה מכווננת לגבוהה או הנמוכה ביותר, המערכת תישאר במצב ההפשרה.

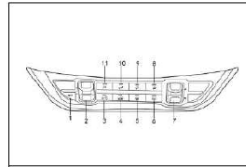
כפתור זרימת אוויר אל כפות הרגליים והפשרה

לחיצה על כפתור זה מדליקה את נורת הפיקוד ומעבירה את המערכת למצב זרימת אוויר אל כפות הרגליים והפשרה, בו האוויר זורם במקביל מפתחי כפות הרגליים וההפשרה תוך הצגת המצב במסך המולטימדיה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת מיזוג האוויר



בקר מיזוג אוויר חשמלי (גימור יוקרתי)

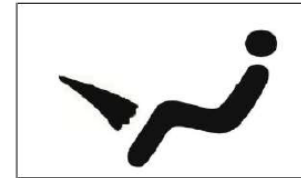


1. כפתור כיבוי.
2. חוגת מהירות מאוורר.
3. כפתור מיזוג אוויר.
4. כפתור סריקולציה פנימית/ חיצונית.
5. כפתור הפשרת שמש קדמית.
6. כפתור הפשרת שמש אחורית.
7. חוגת טמפרטורה.



כפתור זרימת אוויר אל כפות הרגליים

לחיצה על כפתור זה מדליקה את נורת הפיקוד ומעבירה את המערכת למצב זרימת אוויר אל כפות הרגליים, בו האוויר זורם מפתחי כפות הרגליים בלבד תוך הצגת המצב במסך המולטימדיה.



כפתור זרימת אוויר לפנים

לחיצה על כפתור זה מדליקה את נורת הפיקוד ומעבירה את המערכת למצב זרימת אוויר אל הפנים, בו אוויר זורם אך ורק מפתחי הפנים תוך הצגת המצב במסך המולטימדיה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת מיזוג האוויר

8. כפתור כפות רגליים/ הפשרה.
9. כפתור פנים וכפות רגליים.
10. כפתור כפות רגליים.
11. כפתור פנים.

בהשוואה לגרסה הבסיסית, בקר מיזוג האוויר בגימור היוקרתי מוסיף כפתור הפשרה לשמשה האחורית ומצבי סירקולציה הפנימית והחיצונית משולבים בכפתור אחד. הפונקציות ושיטות התפעול של הכפתורים והחוגות זהים לגרסה הבסיסית.

כפתור הפשרת שמשה אחורית

לחיצה על כפתור זה מדליקה את נורת הפיקוד ומתחילה בחימום השמשה האחורית. לחיצה על כפתור זה עוצרת את החימום נורת הפיקוד נכבית.

כפתור זה עובד באופן עצמאי משאר מערכת מיזוג האוויר. במצב כבוי, לחיצה עליו יכולה להדליק את הפשרת השמשה האחורית, אך לא את מערכת מיזוג האוויר. לחיצה נוספת על כפתור הכיבוי תפסיק פעולה זו.

שימו לב

לאחר הפעלת הפשרת השמשה האחורית, אם לא כובתה ידנית, המערכת תכבה אותה אוטומטית בתוך 10 דקות.

כפתור סירקולציה פנימית וחיצונית

לחיצה על כפתור זה מדליקה את נורת הפיקוד והמערכת נכנסת למצב סירקולציה פנימית המוצג במסך המולטימדיה.

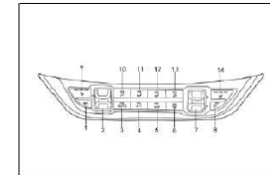


לחיצה נוספת על כפתור זה מכבה את נורת הפיקוד, המערכת נכנסת למצב סירקולציה חיצונית המוצג במסך המולטימדיה.



תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת מיזוג האוויר

בקר מיזוג אוויר אוטומטי



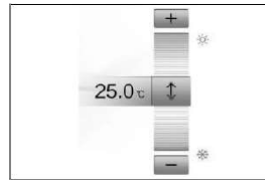
1. כפתור כיבוי.
2. חוגת מהירות מאוורר.
3. כפתור AUTO.
4. כפתור מיזוג אוויר.
5. כפתור סירקולציה פנימית/ חיצונית.
6. כפתור הפשרת שמש קדמית.
7. חוגת טמפרטורה.
8. כפתור הפשרת שמש אחורית.
9. כפתור חימום מושב הנהג.
10. כפתור פנים.
11. כפתור כפות רגליים.
12. כפתור פנים וכפות רגליים.
13. כפתור כפות רגליים והפשרה.
14. כפתור חימום מושב הנוסע הקדמי.

בהשוואה לגרסת בקר מיזוג האוויר החשמלי, בקר מיזוג האוויר האוטומטי מקבל תוספת כפתור AUTO וחימום מושבים,

כאשר חוגת הטמפרטורה מכוונת ישירות את הטמפרטורה ונוספו פונקציות זיהוי PM2.5 וטיהור.

חוגת טמפרטורה

חוגה זו מכווננת את הטמפרטורה בקצב של 0.5°C בטווח של $18-32^{\circ}\text{C}$, כאשר הטמפרטורה מוצגת במסך המולטימדיה. הטמפרטורה המקסימלית מוצגת כ- HI והמינימלית כ- LO. כל שאר פונקציות החוגה זהות לאלו של הבקר החשמלי.



כפתור חימום מושב הנהג

לחימום מושב הנהג שלוש רמות בקרה, גבוה, בינוני ונמוך. במצב OFF, כשכפתור זה מופעל, כל שלוש נורות הפיקוד נדלקות והמערכת נכנסת למצב חימום גבוה. לחיצה נוספת על הכפתור מדליקה שתי נורות פיקוד ומכניסה את המערכת לחימום בינוני. לחיצה נוספת מדליקה נורת פיקוד אחת ומכניסה את המערכת לחימום נמוך. לחיצה רביעית שלעיל את כל נורות הפיקוד ואת החימום, כאשר כל המצבים שלעיל מוצגים בהתאמה במסך המולטימדיה.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת מיזוג האוויר

כפתור AUTO

לחיצה על כפתור זה מדליקה את נורת פיקוד ה-AUTO ומיזוג האוויר ומכניסה את המערכת למצב בקרה אוטומטית. במקרה זה המערכת מכווננת אוטומטית את מצב זרימת האוויר, סירקולציה פנימית/ חיצונית ומהירות המאוורר לשימור הטמפרטורה הפנימית בטווח המוגדר.

כפתור PM2.5

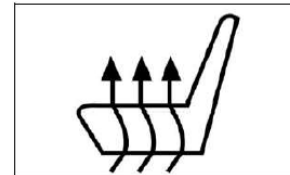
כפתור זה אינו כפתור פיזי בבקר מיזוג האוויר, אלא וירטואלי במסך המולטימדיה. בלחיצה על כפתור ה- PM2.5, נורת הפיקוד נדלקת, הפונקציה מופעלת והמסך מציג 6 דרגות: מצוין, טוב, זיהום מינורי, זיהום בינוני, זיהום כבד וזיהום חמור. בעת זיהוי איכות אוויר ירודה בין זיהום מינורי לחמור, המסך יציג דיאלוג לשאלה האם להפעיל את פונקציית טיהור האוויר. אם המשתמש בוחר שלא להפעיל טיהור, פונקציית ה- PM2.5 תכבה. אם המשתמש לא לחץ על כפתור או בחר בהפעלה, פונקציית הטיהור תופעל. אם ריכוז ה- PM2.5 בתא הרכב לא השתפר לאחר 3 מחזורי טיהור, על המשתמש להחליף את מסנן ה- PM2.5, כשבזמן זה, הפונקציה אינה פועלת.



כפתור זה הינו כפתור עצמאי נפרד ממערכת מיזוג האוויר. במצב OFF, לחיצה עליו יכולה להפעיל את חימום המושב, אך לא את מערכת המיזוג. בלחיצה על כפתור הכיבוי במהלך חימום המושב, נורת הפיקוד לא תיכבה והחימום ימשיך לפעול.

כפתור חימום מושב הנוסע הקדמי

תפעול ופונקציות כפתור חימום מושב הנוסע הקדמי זהות לחימום מושב הנהג והאייקון מוצג כבתמונה להלן.



תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת מיזוג האוויר

PM2.5

שימו לב

מערכת טיהור PM2.5 דורשת התקנת מסנן מיוחד, שכן למסנן רגיל אין פונקציית טיהור PM2.5.

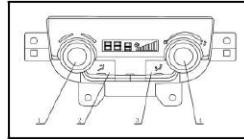
תפעול בקר מיזוג אוויר אוטומטי

1. בעת ההתנעה, יש לכוון ידנית את חוגת בקרת הטמפרטורה לטמפרטורה המבוקשת.
2. יש ללחוץ על כפתור AUTO כדי להיכנס למצב בקרה אוטומטית. במקרה זה, מצב זרימת האוויר, מיזוג האוויר, סירקולציה פנימית/ חיצונית ומהירות המאוורר מכוונים אוטומטית.
3. במצב AUTO, אם כפתור מצב זרימת האוויר, מיזוג האוויר, סירקולציה פנימית/ חיצונית וחוגת מהירות המאוורר מופעלים אוטומטית, המערכת נכנסת למצב בקרה חצי אוטומטית ונורת הפיקוד של AUTO נכבית. לדוגמה, אם המשתמש מתפעל את חוגת מהירות המאוורר במצב AUTO, בקרה זו נכנסת למצב ידני כאשר מיזוג האוויר, סירקולציה פנימית/ חיצונית וזרימת האוויר עדיין במצב אוטומטי. תפעול שאר הכפתורים זהה.

שימו לב

אין פונקציית בקרה אוטומטית לכפתור הפשרת השמשה האחורית, זיהוי PM2.5 וטיהור, חימום מושב הנהג וחימום מושב הנוסע הקדמי.

בקר מיזוג אוויר אחורי (אופציונלי)



1. חוגת קצב זרימת האוויר.
2. כפתור זרימה לפני.
3. כפתור זרימה לכפות הרגליים.
4. חוגת טמפרטורה.

טרם תפעול בקר מיזוג האוויר האחורי, יש ללחוץ על מתג READY בממשק מיזוג האוויר.

חוגת קצב זרימת האוויר

חוגה זו משמשת לכוון קצב זרימת האוויר. בסיבוב נגד כיוון השעון, קצב הזרימה ירד בהדרגה.

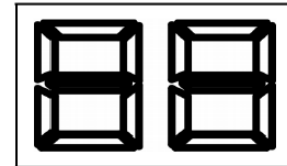
סיבוב עם כיוון השעון יעלה אותו. הרמה המינימלית היא 1 והמקסימלית 8. עם כל סיבוב של החוגה, קצב זרימת האוויר ישתנה ברמה אחת ויוצג בהתאם במסך הבקר, כאשר בנוסף, מחוון הרמות יוצג גם במסך המוליטימדיה (רק ערך ספציפי יוצג בבקר מיזוג אוויר אוטומטי).



תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת מיזוג האוויר

חוגת טמפרטורה

חוגת הטמפרטורה מכווננת את הטמפרטורה, כשסיבוב כלפי מטה מוריד אותה בהדרגה וסיבוב כלפי מעלה יעלה אותה בהדרגה. במקביל, הרמה תוצג במסך הבקר. הטמפרטורה כוללת 8 רמות לקירור וחימום, כאשר קירור מוצג כ- C1-C8 וחימום כ- H8-H1. בנוסף, הרמה תוצג גם במסך המולטימדיה. כל סיבוב של החוגה משנה את הטמפרטורה ברמה אחת.



כפתור זרימת אוויר אל כפות הרגליים

לחיצה על כפתור זה מדליקה את נורת הפיקוד ומעבירה את המערכת למצב זרימת אוויר אל כפות הרגליים, בו האוויר זורם מפתחי כפות הרגליים בלבד תוך הצגת המצב במסך המולטימדיה.

כפתור זרימת אוויר לפנים

לחיצה על כפתור זה מדליקה את נורת הפיקוד ומעבירה את המערכת למצב זרימת אוויר אל הפנים, בו אוויר זורם אך ורק מפתחי הפנים תוך הצגת המצב במסך המולטימדיה.

תפעול כפתורים וירטואליים במסך המולטימדיה

בממשק הראשי במסך המולטימדיה, ניתן ללחוץ על אייקון מיזוג האוויר לכניסה לממשק המערכת כמתואר בתמונה להלן.



ניתן ללחוץ על הכפתורים הווירטואליים שעל המסך לתפעול מערכת מיזוג האוויר. מלבד כפתור PM2.5, כפתור מצב זרימת אוויר, כוונן מהירות המאוורר וכוונן הטמפרטורה, האייקונים ותפעול כל הכפתורים זהים לבקר הפיזי.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת מיזוג האוויר

התמונה להלן מראה את ממשק בקר מיזוג האוויר האוטומטי במסך המולטימדיה.



התמונה להלן מציגה את ממשק בקר מיזוג האוויר החשמלי בגימור יוקרתי במסך המולטימדיה.



התמונה להלן מציגה את ממשק בקר מיזוג האוויר החשמלי בגימור הבסיסי במסך המולטימדיה.



כפתור PM2.5

לפונקציה זו אין כפתור פיזי, ותפעולה נעשה דרך מסך המולטימדיה. לפרטים, יש לעיין בסעיף שלעיל.

כפתור מצב זרימת האוויר

אייקון מצב זרימת האוויר מוצג בתמונה להלן. יש ללחוץ פעם אחת כדי להתחיל לעבור על המצבים בסדר הבא: זרימת אוויר לפני, זרימת פנים לכפות הרגליים, זרימת אוויר לפני וכפות הרגליים, זרימת אוויר לכפות הרגליים והפשרה, כאשר במקביל, המצב המתאים מוצג במסך המולטימדיה.



כפתור כוונן מהירות מאוורר

במסך המולטימדיה קיימות 3 שיטות לכוונן מהירות המאוורר:

1. יש ללחוץ על כפתור + או - על המסך פעם אחת לכוונן מהירות המאוורר ברמה 1.
2. ניתן לתפעל את הסיילדר באופן אנכי.
3. ניתן ללחוץ על כל עמדה בסרגל הסטטוס.

תפעול לוח המחוננים והמתגים- מערכת מיזוג האוויר

כפתור כוונן טמפרטורה

במסך המולטימדיה קיימות 3 שיטות לכוונן מהירות המאוורר:

1. יש ללחוץ על כפתור + או – על המסך פעם אחת לכוונן מהירות המאוורר ברמה 1.
2. ניתן לתפעל את הסיילדר באופן אנכי.
3. ניתן ללחוץ על כל עמדה בסרגל הסטטוס.

תפעול מערכת החימום

1. יש להשתמש בכל כפתור המפעיל את מערכת מיזוג האוויר.
2. יש להעלות את חוגת הטמפרטורה לחימום ולפי הסרגל המוצג במסך, לבחור את הטמפרטורה המתאימה.
3. על פי הצורך, יש לכוונן את מצב זרימת האוויר (מומלץ על מצב כפות רגליים), מהירות המאוורר ומצב הסירקולציה (מומלץ להעביר למצב סירקולציה חיצונית).

שימו לב !

ניתן להשתמש במצב החימום המקסימלי כשמערכת מיזוג האוויר בדיוק הופעלה. לאחר שהטמפרטורה בתא עולה לרמה מסוימת, יש לכוונן את הטמפרטורה, מהירות המאוורר ומצב זרימת האוויר.

תפעול מערכת מיזוג האוויר.

1. יש להשתמש בכל כפתור המפעיל את מערכת מיזוג האוויר.
2. יש לסובב מטה את חוגת הטמפרטורה למצב קירור. כשנורת הפיקוד של מיזוג האוויר נדלקת, יש לבחור בטמפרטורה המתאימה לפי הסרגל המוצג במסך.
3. על פי הצורך, יש לכוונן את מצב זרימת האוויר (מומלץ על מצב כפות רגליים), מהירות המאוורר ומצב הסירקולציה (מומלץ להעביר למצב סירקולציה חיצונית).

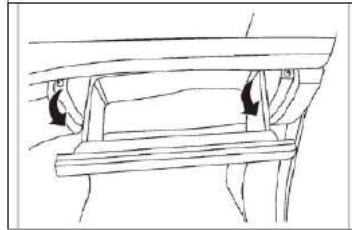
שימו לב !

ניתן להשתמש במצב הקירור המקסימלי כשמערכת מיזוג האוויר בדיוק הופעלה. לאחר שהטמפרטורה בתא יורדת לרמה מסוימת, יש לכוונן את הטמפרטורה, מהירות המאוורר ומצב זרימת האוויר.

תפעול הפשרה/ סילוק אדים

1. יש ללחוץ על כפתור ההפשרה. המערכת תדליק את מיזוג האוויר (ניתן לכבותו ידנית במהלך ההפשרה) ותעבור למצב סירקולציה חיצונית שתשמר את טמפרטורת זרימת האוויר ותעלה את מהירות המאוורר למקסימום.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת מיזוג האוויר



2. יש להוציא את כיסוי מסנן המאוורר.

2. לפי הצורך בהפשרה/ סילוק אדים, יש לבחור במצב זרימת אוויר לכפות הרגליים והפשרה ולכוון את חוגת בקרת הטמפרטורה ומחירות המאוורר בהתאמה לפעולת ההפשרה.
3. לשיפור ביצועי ההפשרה, יש להפעיל את מגב השמשה הקדמית.

תפעול נוסף

מסנן מאוורר מיזוג האוויר

פעולות ומיקום מאוורר מיזוג האוויר

מסנן מאוורר מיזוג האוויר מונע כניסת אבק חיצוני לרכב דרך פתחי הסירקולציה הפנימיים והחיצוניים.

המאוורר מותקן מאחורי תא הכפפות.

בדיקת והחלפת מסנן המאוורר

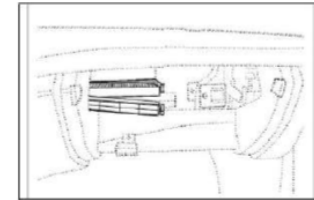
לאחר שימוש ארוך, ייתכן כי מסנן המאוורר ייסתם. יש להחליפו במקרה בו החימום והקירור מאבדים משמעותית מעילותם, או אם נוצר ערפל על החלונות במהלך סירקולציה חיצונית.

על מנת לשמר את יעילות מיזוג האוויר, יש לבדוק ולהחליף את מסנן המאוורר על פי לוח זמני התחזוקה.

החלפת מסנן המאוורר:

1. יש לפתוח את תא הכפפות וללחוץ על שני צדדיו מתה לשחרור התפסים.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- מערכת מיזוג האוויר



3. יש להוציא את מסנן המאוורר ממקומו ולבדוק את פני השטח. אם הוא מלוכלך מאוד, יש להחליפו.
4. בעת התקנת מסנן המאוורר, יש לוודא כי החץ פונה מטה.

שימו לב

• יש להתקין את מסנן המאוורר בכיוון הנכון.

• שימוש במיזוג האוויר ללא מסנן יפחית את הגנת המערכת מפני אבק.

הוראות חיוניות לתפעול מיזוג האוויר

1. יש לוודא כי פתח יניקת האוויר מול השמשה אינו חסום בעלים או פסולת.
2. אין לכוון את פתחי מיזוג האוויר אל השמשה במזג אוויר גשום, שכן הפרשי הטמפרטורות בין חלקה החיצוני והפנימי של השמשה עלולים ליצור אדים.
3. כדי להבטיח אוורור מספיק ברכב, אין להניח פריטים מתחת למושבים.
4. לקירור רכב שחנה בשמש לזמן רב, יש לפתוח את החלונות ולנסוע במשך 2-3 דקות לסילוק האוויר החם, על מנת לזרז את קירור הפנים באמצעות מיזוג האוויר.
5. במידה והינך נוסע אחרי רכבים אחרים בכביש מאובק או במצב של רוח ואבק, מומלץ להעביר זמנית את מצב מיזוג האוויר לסירקולציה פנימית ולסגור את הפתח החיצוני למניעת כניסת אוויר מלוכלך ואבק לרכב.

שימו לב

מחסור בנוזל קירור ישפיע על יעילות הקירור של מערכת מיזוג האוויר. במקרה של זיהוי דליפת נוזל קירור, יש להגיע מיד לתחנת שירות מורשית לתיקון ולהוסיף כמות מספקת של נוזל קירור על פי הדרישות בתווית האזהרה.

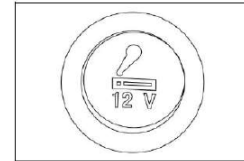
תפעול לוח המחוונים והמתגים- אביזרים חשמליים

אביזרים חשמליים

מצת סיגריות

יש ללחוץ על ידית מצת הסיגריות על מנת להבר את בסיס החימום החשמלי עם החוט. בשלב זה, המעגל מחובר והמצת מתחיל לעבוד.

לאחר 4 ± 14 שניות, השרוול הפנימי של המצת קופץ בשל החימום. כעת ניתן להוציא ולהדליק את הסיגריה.



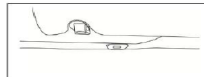
אמצעי זהירות לשימוש במצת הסיגריות:

1. המתח המדורג למצת הסיגריות הוא 12V, עם זרם מקסימלי של 10A. מצת הסיגריות כולל הגנה מפני חימום יתר וזמן ניתוק של 90 שניות. במידה והמצת לא קפץ לאחר חימום רציף של 90 שניות, הוא יקצר אוטומטית את הקוטב החיובי והשלילי, ישרוף את הנתך וינתק את אספקת החשמל (הנזק הנגרם: ייתכן כי ציוד חשמלי לא יפעל. יש להחליף את הנתך באופן מיידי).

2. כאשר מצת הסיגריות בשימוש, אין להניח משקל כבד על החלק העליון, שכן הוא ימנע מהשרוול הפנימי לקפוצ. יאריך את זמן החימום ויגרום בכך נזק למצת או יוביל לשריפת הלוח במקרים חמורים.
3. אין להכניס רכיבים וחלקים אחרים מלבד השרוול הפנימי למצת הסיגריות, כמו לדוגמה תקע חשמלי. מצת הסיגריות אינו משמש כשקע.
4. לאחר הפעלת מצת הסיגריות, טמפרטורת השרוול הפנימי חמה מאוד. לכן על המשתמש להיזהר במהלך השימוש ולא לגעת ישירות במשטח המתכת למניעת כוויות.
5. יש להכניס את מצת הסיגריות לחלק החיצוני לאחר השימוש ולא להניחו במקומות אחרים למניעת כוויות.

שקע טעינת USB בגג

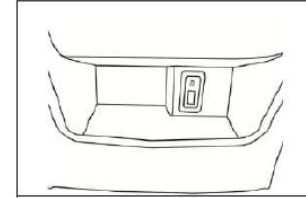
שקע הטעינה ממוקם קרוב למגן השמש בצד הנוסע ומספק זרם טעינה מקסימלי של 2.1A, 5V.



תפעול לוח המחוונים והמתגים- אביזרים חשמליים

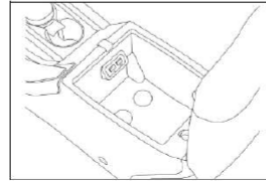
שקע טעינת USB אחורי

שקע ה-USB האחורי מותקן בפאנל האחורי ומספק זרם טעינה מקסימלי של 2.1A, 5V. השקע מזהה אוטומטית סוגי טלפונים ניידים שונים ומכוון את זרם הטעינה.

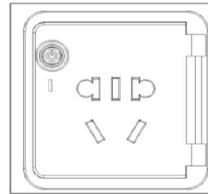


שקע USB כפול

שקע ה-USB הכפול מותקן בתוך קופסת משענת היד. אחד השקעים הינו ממשק נתוני מולטימדיה, בעוד השני משמש שקע טעינה לטלפון של 2.1A, 5V. השקע מזהה אוטומטית סוגי טלפון שונים ומכוון את זרם הטעינה.



שקע חשמל 220 V

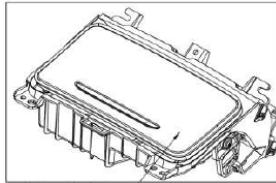


שקע החשמל מותקן מתחת לבקר מיזוג האוויר ומספק זרם מקסימלי של 220 V ו-300 W. בעת לחיצה על כפתור בפאנל, השקע מופעל ונורת הפיקוד דולקת לציון תפקוד תקין.

כעת הוא מספק חשמל למכשירים חשמליים חיצוניים. לחיצה נוספת תכבה את השקע ונורת הפיקוד תיכבה, לציון שאינו מספק חשמל.

הערה: 1. רק דגמים מסוימים מסופקים עם תצורה זו. 2. השקע מצויד בכיסוי. כשאין צורך בחשמל, יש להתקין את הכיסוי למניעת כניסת מים או חיבור בטעות.

טעינה אלחוטית



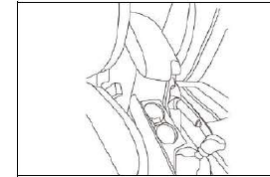
מכשיר הטעינה האלחוטית ממוקם מתחת לפאנל בקר מיזוג האוויר הקדמי ומספק זרם טעינה מקסימלי של 15 W ו-1.7 A.

הערה: רק דגמים מסוימים מסופקים עם תצורה זו.

תפעול לוח המחוונים והמתגים- ציוד נוסף

ציוד נוסף

תא אחסון בקונסולה המרכזית



אזהרה

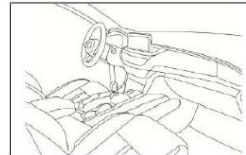
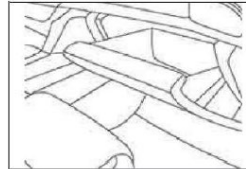
כדי למנוע פגיעה אישית במקרה של תאונה או בלימת פתע, יש לסגור את תא האחסון בקונסולה המרכזית במהלך נסיעה.



שימו לב

יש להיזהר באחסון חפצים חדים בתא האחסון, שכן הם עלולים לגרום לשריטות או נזק למשטח הפנימי.

תא כפפות

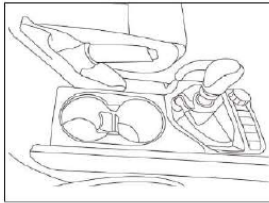


אזהרה

כדי למנוע פגיעה אישית במקרה של תאונה או בלימת פתע, יש לסגור את תא הכפפות במהלך הנסיעה.

מחזיק כוסות

מחזיק הכוסות מיועד להחזקת כוסות מים, פחיות משקה ומאפרות.



תפעול לוח המחוונים והמתגים- ציוד נוסף



אזהרה

● יש להניח מאפרות ניידות או פחיות משקה במחזיק הכוסות הקדמי ולהימנע מאובייקטים גבוהים יותר, כמו כוסות או בקבוקי מים, שכן הם עשויים להכשיל את פעולת הציוד.

● אין להניח שום פריט במחזיק מלבד כוסות או פחיות משקה, שכן הוא עשוי להיזרק החוצה במקרה של בלימת פתע או תאונה ולגרום פציעות לנוסעים במכונית.



שימו לב

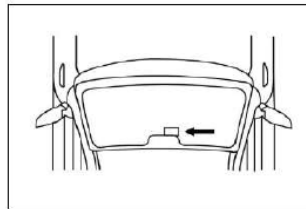
יש לסגור בקבוקים במחזיק הכוסות בפקק, אחרת הנוזל יותז בעת פתיחת או סגירת הדלתות.

ציוד מיוחד או מכשירים לציוד נוסף

לציוד או אביזרים מיוחדים לרכבים ספציפיים, כולל סוגים, מפרט, פרמטרים טכניים מיוחדים והוראות תפעול מיוחדות, יש לעיין במדריך המשתמש של הציוד.

חלון מיקרוגל

חלון המיקרוגל ממוקם בפינה הימנית העליונה של השמשה הקדמית ואין לכסותו באובייקטים כמו חיישן גשם.



התנעה ונסיעה- טרם התנעת המנוע

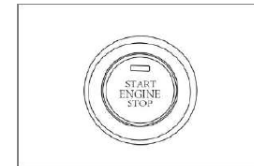
טרם התנעת הרכב

1. יש לבדוק את התנאים הסביבתיים טרם כניסה לרכב.
2. יש לכוון את מיקום המושב, זווית משענת הגב, גובה המושב, גובה משענת הראש וזווית ההגה.
3. יש לכוון את המראות הפנימיות והחיצוניות.
4. יש לנעול את כל הדלתות.
5. יש לחגור חגורת בטיחות.
6. יש לשחרר את בלם היד.
7. יש לכבות פנסים ומכשירים חשמליים מיותרים.
8. תיבת הילוכים ידנית: יש ללחוץ על דוושת המצמד עד הסוף, להעביר את ידית ההילוכים לנייטרל ולהמשיך ללחוץ על המצמד עד שהמנוע יותנע.

התנעה ונסיעה- מתג ההתנעה

מתג ההתנעה

מתג החלפת מצב



מתג ההתנעה כולל שלושה מצבים: OFF, ACC ו- ON. כשמפתח השלט בתוך הרכב, ניתן לשנות מצב על ידי לחיצה על מתג ההתנעה. הטבלה שלהלן מתארת את מצבי מתג ההתנעה ותיאור נורות הפיקוד:

מס'	מצב	נורת פיקוד	תיאור מצב
1	OFF	OFF	הרכיבים החשמליים לא עובדים
2	ACC	ענבר	חלק מהרכיבים החשמליים בשימוש, כמו המסך.
3	ON	ענבר	כל הרכיבים החשמליים בשימוש

כפתור התנעה

בתנאי התנעה הולמים, ניתן להתניע את המנוע על ידי לחיצה על מתג ההתנעה. לפירוט אופן התפעול, יש לעיין ב"התנעת וכיבוי המנוע".

כפתור כיבוי

בתנאי עצירה הולמים, ניתן לכבות את המנוע על ידי לחיצה על מתג ההתנעה. לפירוט אופן התפעול, יש לעיין ב"התנעת וכיבוי המנוע".



שימו לב

- ללא קשר למצב מתג ההתנעה, ניתן להתניע את המנוע על פי הנוהל ב"התנעת וכיבוי המנוע".

- כשהמנוע אינו פועל, אין להעביר את מתג ההתנעה ל- ACC או ON לזמן רב, למניעת פריקת הסוללה.

- טרם עזיבת הרכב, יש להעביר את מתג ההתנעה ל- OFF ולקחת את המפתח עימכם. אין להשאירו ברכב.

- אין להניח את מפתח השלט על לוח המחוונים, הרצפה או לוח השעונים, שכן לא ניתן יהיה להחליף מצב או להתניע את המנוע.

התנעה ונסיעה- התנעת וכיבוי המנוע

התנעת וכיבוי המנוע

התנעת המנוע (מנוע בנדין)

טרם התנעת המנוע, יש לוודא כי כל ההוראות ב"טרם התנעת המנוע" בפרק זה מולאו.

תהליך התנעה כללי

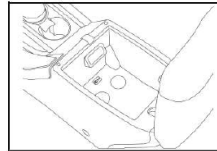
בעת ההתנעה, מערכת הזרקת הדלק במנוע תשלט אוטומטית ביחס התערובת המתאים להתנעה של דלק ובנדין. ניתן להתניע את המנוע כלהלן:

1. יש לשאת את מפתח השלט.
2. יש להעביר את ידית ההילוכים לניוטרל (תיבת ההילוכים ידנית) או ל-P או N (תיבת ההילוכים אוטומטית).
3. יש ללחוץ על דוושת המצמד (תיבת ההילוכים ידנית) או הבלם (תיבת ההילוכים אוטומטית).
4. יש ללחוץ על המתג להתנעת המנוע.
5. אם המנוע לא מותנע, יש לנסות שוב לאחר שהמוטור הפסיק להסתובב.
6. לאחר התנעת המנוע, יש להמשיך להפעילו השמן תקין ושמידש הטורבו לא מפיק רעש ותנודות חריגים. לחץ השמן לא אמור להיות פחות מ- 0.1 MPa.

גיבוי תהליך ההתנעה

כשסוללת מפתח השלט חלשה, ניתן להתניע את המנוע כך:

1. יש לשים את מפתח השלט בתא האחסון במשענת היד במקום עם סימן המפתח.
2. יש להעביר את ידית ההילוכים לניוטרל (תיבת ההילוכים ידנית) או ל-P או N (תיבת ההילוכים אוטומטית).
3. יש ללחוץ על דוושת המצמד (תיבת ההילוכים ידנית) או הבלם (תיבת ההילוכים אוטומטית).
4. יש ללחוץ על המתג להתנעת המנוע.
5. אם המנוע לא מותנע, יש לנסות שוב לאחר שהמוטור הפסיק להסתובב.
6. לאחר התנעת המנוע, יש להמשיך להפעילו במצב סרק, לבדוק שלחץ השמן תקין ושמידש הטורבו לא מפיק רעש ותנודות חריגים. לחץ השמן לא אמור להיות פחות מ- 0.1 MPa.



התנעה בטמפרטורה נמוכה (-25°C - -5°C)

1. כאשר טמפרטורת נוזל הקירור נמוכה, נורת הפיקוד של החימום המקדים בלוח המחוננים תידלק. לאחר השלמת החימום המקדים, הנורה תיכבה וניתן להתניע. אם הנהג לא מתניע את מנוע הדיזל בזמן, יש להעביר את הרכב למצב OFF למשך 20 שניות ולחזור על הנוהל שלעיל.

התנעה ונסיעה- מתג ההתנעה

2. לאחר החימום המקדים, יש להתניע על פי התהליך הכללי.

אם המנוע נכבה

יש להתניע שוב על פי הנוהל הכללי בלבד.

אם המנוע לא מותנע

יש לעיין בסעיף "אם הרכב לא מותנע" בפרק "טיפול במצב חירום".

שימו לב

• אין להתניע במשך יותר מ- 30 שניות בכל פעם, למניעת חימום יתר לסטרטור והמערכת החשמלית.

• אין להריץ מנוע קר במהירות גבוהה.

• אם קשה להתניע את המנוע והוא נכבה לעיתים תכופות, יש להעביר את הרכב לבדיקה מיד.

התנעת המנוע (מנוע דיזל)

1. יש לשאת את מפתח השלט.
2. יש לוודא שבלם היד מורם.
3. תיבת הילוכים ידנית: יש להעביר את ידידת הילוכים לניוטרל.
4. יש לבדוק האם נורת פיקוד לחץ השמן, המנוע וכמות המים במפריד המים דולקות.
5. תיבת הילוכים ידנית: לאחר שנורת הפיקוד של החימום המקדים נכבית, יש ללחוץ על דוושת המצמד.

6. יש ללחוץ על מתג ההתנעה להתנעת המנוע.
7. תיבת הילוכים ידנית: יש לשחרר את המצמד לאחר שהמנוע הותנע.

תהליך התנעה כללי (מנוע קר)

1. יש לשאת את מפתח השלט.
2. יש להעביר את ידידת הילוכים לניוטרל (תיבת הילוכים ידנית) או ל- P או N (תיבת הילוכים אוטומטית).
3. יש להעביר את מתג ההתנעה למצב ON ולוודא שהוא נשאר במצב זה עד שנורת הפיקוד של החימום המקדים נכבית.
4. יש ללחוץ על דוושת המצמד (תיבת הילוכים ידנית) או הבלם (תיבת הילוכים אוטומטית).
5. יש ללחוץ על מתג ההתנעה להתנעת המנוע.
6. כשהמנוע מתייצב, ניתן לנהוג ברכב.

אם הטמפרטורה נמוכה מנקודת הקפיאה, יש לאפשר למנוע להתחמם טרם ההתנעה.

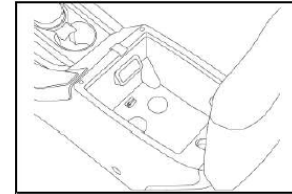
גיבוי תהליך ההתנעה

כשסוללת מפתח השלט חלשה, ניתן להתניע את המנוע כך:

1. יש לשים את מפתח השלט בתא האחסון במשנת היד במקום עם סימן המפתח.
2. יש להעביר את ידידת הילוכים לניוטרל (תיבת הילוכים ידנית) או ל- P או N (תיבת הילוכים אוטומטית).
3. יש ללחוץ על דוושת המצמד (תיבת הילוכים ידנית) או הבלם (תיבת הילוכים אוטומטית).

4. יש ללחוץ על המתג להתנעת המנוע.

התנעה ונסיעה- התנעת וכיבוי המנוע



אם המנוע עדיין לא מותנע אחרי חימום מקדים

אם המנוע לא מותנע אחרי חימום מקדים, יש לנסות את נוהל ההתנעה הכללי.

אם המנוע נכבה

יש להתניע אותו מחדש על פי נוהל ההתנעה הכללי.

אם המנוע לא מותנע:

1. יש לבדוק האם יש מספיק דלק.
2. יש לבדוק אם ניתן להתניע את המנוע באמצעות מפתח אחר. אם כן, המפתח פגום.

יש לפנות לתחנת שירות מורשית של החברה לבדיקה, גם במקרה שכל המפתחות לא עובדים.

3. יש לבדוק שטרמינלי הסוללה מקובעים ונקיים. אם אין בעיה בהם, יש להדליק את תאורת התקרה. אם לא ניתן להדליקה, או שהיא מתעמעמת או נכבית בעת התנעת הסטרטר, הסוללה מתה. אם ניתן להדליק את התאורה אך עדיין לא להתניע את המנוע, יש לפנות לתחנת שירות מורשית לתיקון.

שימו לב

• כל התנעה לא תחרוג מ- 5 שניות באופן רציף, כשהמרווח בין שניים יהיה לא פחות מ- 15 שניות.

• אין להריץ מנוע קר במהירות גבוהה למניעת נזק.

• אם המנוע קשה להתנעה ונכבה לעיתים תכופות, יש לקחת את הרכב לבדיקה מיד.

אם מפתח השלט הולך לאיבוד

אם המשתמש איבד את מפתח השלט, יש לפנות לתחנת שירות מורשית, שם ישתמשו בכלי האבחון לשכפול.

שימו לב

הרכב מגיע עם שני מפתחות שלטים. אם אחד מהם הלך לאיבוד, יש להביא את השני לתחנת שירות מורשית לשכפול.

ניתן לשכפל לרכב שלושה מפתחות שלטים.

התנעה ונסיעה- התנעת וכיבוי המנוע

אמצעי זהירות לרכב המצויד במנוע טורבו

1. לאחר התנעת המנוע, יש להריצו במצב סרק למשך 1-3 דקות. אין להאיץ מיד לאחר התנעת המנוע.
2. לאחר ההתנעה, יש לבדוק את לחץ שמן המנוע בלוח המחווים. במקרה של תקלה, יש לכבות מיד את המנוע לבדיקה.
3. טרם כיבוי, יש להריץ את המנוע במצב סרק למשך 1-3 דקות, אך לא למשך זמן רב. מלבד מקרה חירום, אין לעצור את המנוע במהירות גבוהה. מערכת מגדש הטורבו פועלת בדיוק גבוה ואין לפרקה ללא רשות. במקרה של תקלה, יש לפנות לתיקון בתחנת שירות מורשית של Foton.
5. אין להשתמש בנוהל "האצה-כיבוי- עצירה בניוטרל".

התנעה ונסיעה- בדיקות בטיחות טרם הנהיגה

בדיקת בטיחות טרם נהיגה

מומלץ לבצע בדיקת בטיחות טרם הנהיגה. בדיקה כזו לוקחת מעט מאוד זמן ומבטיחה נסיעה בטוחה ונעימה. נדרשות רק מספר פעולות פשוטות ובדיקה ויזואלית קפדנית, או לבקש סיוע מתחנת שירות מורשית של Foton.

טרם התנעת המנוע

בדיקת החלק החיצוני של הרכב

צמיגים (כולל הגלגל הרזרבי): יש לבדוק את לחץ הצמיגים באמצעות מד אוויר ולוודא שאין חתכים, נזק או בלאי עודף.

אומי הגלגלים: יש לבדוק ולוודא שאין אומים רופפים או חסרים.

דליפה: לאחר שהרכב חנה לפרק זמן מסוים, יש לבדוק האם קיימת דליפה של דלק, שמן מנוע, שמן בלמים או מים מתחתיו (טפטוף מים הינו מצב תקין לאחר שימוש במיזוג האוויר).

פנסים: יש לבדוק שהפנסים הקדמיים, פנס הבלם, הפנסים האחוריים, פנסי האיתות ופנסים אחרים עובדים באופן תקין, כמו גם את אורן קרן הפנסים הקדמיים.

בדיקת פנים הרכב

ג'ק ומפתח אומים: יש לוודא שהג'ק ומפתח האומים זמינים.

חגורת בטיחות: יש לבדוק שניתן להדק היטב את חגורת הבטיחות ושאינה בלוייה או קרועה.

לוח המחוונים והתקני בקרה: יש לבדוק שנורות האזהרה ונורות הפיקוד פועלות באופן תקין.

מערכת בלימה: יש לוודא כי לדוושת הבלם מספיק חלל פנוי.

תא המנוע

נתיך רזרבי: יש לוודא כי נתיך רזרבי זמין, כאשר המפרט כולל את כל ערכי הזרם המדורג המצוינים על קופסת הנתיך.

מפלס נוזל הקירור: יש לבדוק שמפלס נוזל הקירור תקין (יש לעיין בהוראות סעיף המנוע והשלדה בפרק התחזוקה העצמית).

סוללה וחוטמים: יש לוודא כי לתאי הסוללה יש מספיק אלקטרוליט, שטרמינלי הסוללה לא מאוכלים או רופפים, לבדוק האם יש סדקים בכיסוי הסוללה ולוודא שהחוטמים במצב טוב.

חיווט: יש לבדוק האם החוטמים פגומים, רופפים או נופלים.

צינורות שמן: יש לבדוק שאין דליפה או חיבור רופף בצינורות השמן.

התנעה ונסיעה- בדיקות בטיחות טרם הנהיגה

לאחר התנעת המנוע

מערכת הפליטה

יש להקשיב למערכת הפליטה ולוודא שאין קול דליפת אוויר. בעת זיהוי דליפת אוויר, יש לבדוק ולתקנה מיד (יש לעיין בתיאורים הרלוונטיים בסעיף "אזהרת פליטה במנוע" בפרק "הוראות נהיגה חיוניות").

מפלס שמן מנוע

יש לעצור את המנוע, להחנות על קרקע ישרה ולבדוק את מפלס השמן באמצעות דיפסטיק (יש לעיין בהוראות הרלוונטיות בסעיף "מנוע ושלדה" בפרק "תחזוקה עצמית").

במהלך נסיעה

אם לא ניתן להעלות את מהירות המנוע

אם לא ניתן להעלות את מהירות המנוע בעת לחיצה על דוושת ההאצה, קיימת תקלה במערכת בקרת הזרקת הדלק האלקטרונית. במקרה זה, לחיצה איטית ויציבה על דוושת ההאצה תסיע את הרכב במהירות איטית. יש להגיע לתחנת שירות מורשית של Foton לבדיקה ותיקון במהירות האפשרית.

מכשירים

יש לוודא שמד המהירות וכל המכשירים תקינים.

בלם

יש לבדוק שהבלם תקין במקום בטוח, לוודא שהוא לא נגרר או סוטה ממקומו.

אם הכול תקין, ניתן להתחיל בנסיעה.

התנעה ונסיעה- בדיקות בטיחות טרם הנהיגה

מערכת נגד גניבה

מערכת נגד גניבה

מערכת האימוביליזר מיועדת להגן על הרכב מפני גניבה. כשהמערכת מופעלת, היא שולחת אות להבהוב בפנסי האיתות והשמעת הצופר.

הפעלת המערכת

לאחר לחיצה על מתג הנעילה במפתח השלט או על מתג ידית הדלת לנעילה, פנסי האיתות יבהבו פעם אחת והמערכת נגד גניבה תופעל.

הפעלת והתראת מערכת האימוביליזר

לאחר הפעלת המערכת, במידה והיא מזהה פתיחה לא חוקית של הדלת או מכסה המנוע, המערכת תבהב בפנסי האיתות והצופר יישמע למשך 30 שניות.

אזעקה חוזרת

לאחר הפעלת המערכת נגד גניבה, כאשר ההתראה פסקה לפרק זמן מסוים, תופק אוטומטית התראה נוספת על פי הגדרות "הפעלת והתראות המערכת".

כיבוי המערכת

יש ללחוץ על מתג הפתיחה במפתח השלט או על מתג ידית הדלת לפתיחת הדלתות.

התנעה ונסיעה- מערכת הבלמים

מערכת בלימה

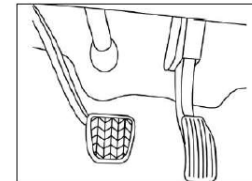
מערכת הבלימה של הרכב כוללת בלמים הידראוליים במעגל כפול. שני המעגלים עובדים יחד, אך אינם תלויים זה בזה, כלומר כשמעגל אחד תקול, השני עדיין יוצר האטה המאפשרת לעצור את הרכב, אך מרחק הבלימה יהיה ארוך מהרגיל ונוזל הבלמים מופחת משמעותי לאחר בלימה חוזרת. לכן יש לתקנו במהירות.

שימו לב

אין להמשיך לנהוג ברכב כאשר רק מעגל אחד עובד. יש להביאו לתחנת שירות מורשית של Foton לתיקון באופן מיידי.

מרווח התזוזה של דוושת הבלם

מרווח התזוזה של דוושת הוא 5-10 מ"מ.



שימו לב

אם מרווח התזוזה של דוושת גדול מדי, הוא ישפיע על זמן הבלימה ויפגע בבטיחות הנהיגה. עם זאת, כשהמרחק קטן מדי, הוא גורם לבלימה מוקדמת, חימום הבלמים ובלאי מוקדם של נעל הבלם.

מגבר ואקום

מגבר הוואקום משתמש בהפרש שבין לחץ הוואקום המסופק על ידי משאבת הוואקום של המנוע לאוויר הפתוח על מנת להפיק פונקציית סרוו ולבנות לחץ מערכת גבוה יותר לפתיחת נעל הבלם או קירוב הבלם לדיסק.

מערכת למניעת נעילה בבלימה

המערכת למניעת נעילה בבלימה (ABS) משמשת למניעה אוטומטית של נעילת גלגלים במקרה של בלימת פתע או בלימה על כביש חלק, ומסייעת לנהג לשלוט ביציבות הכיוונית ובהגה בתנאים אלו.

שימוש יעיל ב- ABS

כשמערכת ה- ABS עובדת, ניתן לחוש את קפיצת דוושת הבלם ולשמע את מערכת ה- ABS. במקרה זה, יש ללחוץ בכוח על דוושת הבלם כדי שהמערכת תמשיך לפעול. בבלימת פתע, אין ללחוץ באופן רציף על דוושת הבלם, שכן זה ישבש את ביצועי הבלימה.

התנעה ונסיעה- מערכת הבלמים

כשהמירות הרכב מעל 10 קמ"ש, השימוש בבלם היד יפעיל את מערכת ה-ABS.

במזג אוויר גשום, כאשר לוחצים על דוושת הבלם על משטחים חלקים, כמו כיסוי פתח בויב, לוחות פלדה וחילוירי גשרים, מערכת ה-ABS תפעל.

בעת התנעת המנוע או מיד לאחר הפעלת הרכב, יישמע קליק או צליל ממנוע במשך 2-3 שניות. זוהי תופעה תקינה המציינת כי המערכת למניעת נעילה בבלימה מבצעת בדיקה עצמית.

תסמינים אפשריים במהלך פעולת מערכת ה-ABS

להלן תסמינים המתרחשים במהלך פעולת מערכת ה-ABS שאינם מציינים תקלה.

1. צליל הפעולה של מערכת ה-ABS נשמע תוך קפיצת דוושת הבלם וסיבוב ההגה. בנוסף, ניתן לשמוע את רעש המשאבה ההידראולית של ה-ABS בתא המנוע גם לאחר עצירת הרכב.
2. כשמערכת ה-ABS עומדת להפסיק לעבוד, דוושת הבלם תנוע מעט קדימה.

שימו לב 1

● אין להסתמך על מערכת ה-ABS. למרות שהמערכת מסייעת לרכב לשמור על מצב יציב, יש לנהוג בזהירות במהירות המתאימה ולשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפנים. גם אם מערכת ה-ABS עובדת, יציבות הרכב ויכולת תמרון ההגה מוגבלים יחסית.

● אם ביצועי האחיזה של הצמיגים עולים על הקיבולת המותרת לכביש חלק, או אם הרכב נוסע על כביש חלק במהירות גבוהה במזג אוויר גשום, מערכת ה-ABS לא תסייע לנהג לשלוט ברכב ביעילות.

● מערכת ה-ABS אינה משמשת לקיצור מרחק הבלימה. יש לנהוג במהירות המותרת ולשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפנים.

מרחק הבלימה של רכב המצויד במערכת ABS ארוך יותר מאשר ברכב בלעדיה בתנאים הבאים:

1. בעת נסיעה על כבישים מחוספסים, מלאי חצץ או שלג.

התנעה ונסיעה- מערכת הבלמים

2. כאשר זחלים נגד החלקה מותקנים על הצמיגים.
3. נסיעה על כבישים מדורגים, לדוגמה, חיבור כבישים.
4. כאשר יש בורות בכביש, או שמשטחו אינו אחיד.

אם אינכם משתמשים בצמיגים המקוריים של המפעל ומנפחים אותם על פי המפרט, מרחק הבלימה יוארך.

נורת אזהרה- ABS

כאשר מתג ההתנעה במצב ON, נורת האזהרה של מערכת ה-ABS תידלק. במידה והמערכת פועלת כיאות, הנורה תיכבה לאחר 2-3 שניות (בדיקה עצמית). במקרה של תקלה, הנורה תמשיך לדלוק או תהבהב.

כשנורת האזהרה של מערכת ה-ABS דולקת או מהבהבת, קיימת תקלה והמערכת אינה עובדת כראוי. במצב זה, לרכב עדיין יש פונקציית בלימה בסיסית, אך ללא מניעת נעילה. יש לנהוג בזהירות.

כאשר נורת האזהרה נדלקת במקרים הבאים, קיימת תקלה במערכת ה-ABS, ויש לפנות לתחנת שירות של Foton במהירות האפשרית.

1. כשמתג ההתנעה במצב ON והנורה אינה נדלקת, נדלקת בקביעות או מהבהבת.
2. במהלך נהיגה, הנורה דולקת או מהבהבת.

מחווון בלאי ברפידת הבלמים

מחווון בלאי זה משמיע התראה כשרפידות או נעלי הבלמים בלויית וזקוקות להחלפה.

במקרה של קול שריקה או גירוד במהלך הנהיגה, יש לפנות לתחנת שירות של Foton מיד לבדיקת הרכב והחלפת רפידות הבלמים.

אין להמשיך לנהוג לאחר שמיעת ההתראה. נסיעה ללא החלפת רפידות או נעלי הבלמים בזמן תאריך את מרחק הבלימה, תגרום נזק לדיסק ותוף הבלם ותוביל לתקלה בבלמים.

בקרת יציבות אלקטרונית (ESP) (לדגמים ספציפיים בלבד)

מערכת ה-ESC כוללת מודולים בסיסיים ומשודרגים. המודולים הבסיסיים כוללים:

1. ABS- מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה.
2. EBD- מערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרונית
3. VDC- מערכת בקרת רכב דינמית.

התנעה ונסיעה- מערכת הבלמים

4. TCS- מערכת בקרת משיכה.

המודולים המשודרגים כוללים:

1. עזר בלם הידראולי (HBA).
2. מערכת בקרת אחיזה במדרון (HHC).
3. מערכת בקרת ירידה במדרון (HDC).
4. מגבר בלם הידראולי (HBB).
5. נורת בלם היד המהבבת (BLF) (מופעלת רק במקרה של בלימת פתע עם עוצמת בלימה מספקת).

ESP- פונקציות משודרגות נוספות

1. עזר בלם הידראולי (HBA): לחיצה מהירה על דוושת הבלם מפעילה את פונקציית עזר הבלם ההידראולי המגבירה במהירות את ביצועי הבלם.
2. מערכת בקרת אחיזה במדרון (HHC): בעת התנעה על גבעה, מהזמן בו הנהג משחרר את דוושת הבלם עד שהרכב נע, הלחץ שהפעיל הנהג על דוושת הבלם יישמר כ- 1.5-2 שניות באופן אוטומטי.
3. מערכת בקרת ירידה במדרון (HDC): במהלך ירידה במדרון, ניתן להשתמש בפונקציית ה-HDC להאטה על ידי הפעלת כוח בלימה דרך ESC מבלי שהנהג ילחץ על דוושת הבלם.

כאשר הפונקציה מופעלת בלחיצת כפתור והרכב יורד במדרון, הוא ייסע במהירות מינימלית של 5 קמ"ש אך לא יותר מ- 35 קמ"ש וישמור על המהירות זו. כשהרכב מאיץ למהירות של 35-60 קמ"ש, פונקציית ה-HDC תושבת. כאשר הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב למהירות של בין 5 ל- 35 קמ"ש, פונקציית ה-HDC תופעל שוב והרכב ימשיך בנסיעה תוך שימור המהירות הנוכחית. ברגע שמהירות הרכב עולה על 60 קמ"ש, ה-HDC תכובה אוטומטית, אך לא תופעל אוטומטית שוב במהירות זו. למרות שפונקציית ה-HDC פועלת ביעילות, בעת החלקה עודפת של הגלגלים, ABS תופעל אוטומטית.

● במקרה של תקלה במערכת ה-HDC, הפונקציה נכבית, המערכת לא פועלת כיאות ונורת האזהרה שלה תידלק. יש לפנות לתחנת שירות מורשית של Foton במהירות האפשרית לבדיקה ותיקון.

● בסביבות מיוחדות, ייתכן כי מערכת ה-HDC תגרום לבעיות בשל טמפרטורות בלימה גבוהה. לדוגמה, כאשר הטמפרטורה הסביבתית גבוהה והמערכת פועלת במשך זמן רב, טמפרטורת מערכת הבלימה תמשיך לעלות בשל החיכוך. כשהיא מגיעה לגבול מסוים, הפונקציה תיכנס למצב הגנה תרמי, בו היא מופעלת אך לא עובדת והרכב יראה מגמת האצה. כאשר טמפרטורת מערכת הבלימה יורדת לטווח הטמפרטורה התפעולית הנדרשת, ה-HDC תעבור למצב עבודה או המתנה.

התנעה ונסיעה- מערכת הבלמים

4. מגבר בלם הידראולי (HBB): בעת זיהוי לחץ ואקום לא מספק, המערכת תגביר את כוח הבלימה על ידי הפעלת המגבר לאחר שהנהג לחץ על דוושת הבלם.

תפעול ESP

כשמתג ההתנעה במצב ON, נורת הפיקוד של מערכת ESP תידלק לבדיקה עצמית ותכבה אוטומטית לאחר 3-5 שניות, לציון כי המערכת תקינה. כאשר נורת הפיקוד מהבהבת, המערכת עובדת. אם נורת הפיקוד דולקת בקביעות, קיימת תקלה במערכת, ויש לפנות לתחנת שירות מורשית של Foton לתיקון.

1. לאחר התנעת הרכב, פונקציית ה- ESP מופעלת אוטומטית.
2. מתג ESP OFF מכבה את הפונקציה ולא ניתן להפעילה אוטומטית.
3. בכל מהירות, מערכת ה- ESP לא תעבוד כיאות כאשר המתג לחוץ.
4. בין אם המתג לחוץ או לא, פונקציית ה- ABS תתחיל לעבוד.
5. לא מומלץ להשתמש בפונקציית ה- ESP בכבישים מהירים.

6. עבור רכבים המצוידים ב- ESP, יש להיוועץ בספק השירות ולהשתמש בשילוב הגלגלים והצמיגים הנכון. שילוב שגוי של גלגלים וצמיגים ישפיע על ביצועי הפונקציות ABS ו- VDC ואף יפחית את בטיחות הנהיגה. שימוש בגלגלים וצמיגים עם הבדל משמעותי במפרט ובסוליה עלול לשים את הרכב בסכנה חמורה.
7. מבחינת דרישות לחץ צמיגים, יש לעיין ב"צמיגים" בסעיף "צמיגים וגלגלים" בפרק "מפרט" לפרטים.
8. כאשר מערכת ה- ESP פועלת, ייתכנו תנודות קלות של הגוף או ההגה וקליק או רעשים מהפינה הימנית הקדמית של הרכב. בעת לחיצה על דוושת הבלם, ייתכן שדוושת הבלם תקפץ.

התנעה ונסיעה- מערכת הבלמים

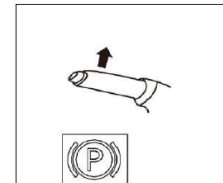
שימו לב

● אין להסתמך על מערכת ה-ESP, שכן גם לה גבולות פיזיים שיש לקחת בחשבון, בעיקר בעת נהיגה על כבישים חלקים או רטובים. כשהמערכת מופעלת, היא מכוונת את מהירות הרכב על פי תנאי הכביש והתנועה. אין לקחת סיכונים בזמן הנהיגה רק כי המערכת משפרת את הבטיחות, שכן מצב זה עלול לגרום לתאונות.

תפעול בלם היד- חנייה

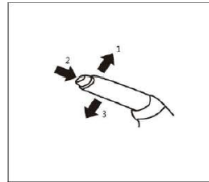
בזמן חנייה, יש להרים את ידית בלם היד מבלי ללחוץ על כפתור הבקרה שלו.

כאשר ידית בלם היד בעמדת בלימה ומתג ההתנעה במצב ON, נורת הפיקוד בלוח המחוונים תידלק.



תפעול בלם היד- שחרור

1. יש להרים את ידית בלם היד.
2. יש ללחוץ על כפתור בלם היד.
3. יש להנמיך את ידית בלם היד.



אמצעי זהירות לבלם היד

בעת משיכת ידית בלם היד, יישמע 'קליק' המציין משיכת שן אחת בגלגל הידית.

טווח העבודה התקין הוא 4-7 שיניים.

אם ידית בלם היד משוחררת מדי (יותר מ- 7 שיניים) או הדוקה מדי (פחות מ- 4 שיניים), יש לפנות לתחנת שירות מורשית לבדיקה וכוונון.

התנעה ונסיעה- מערכת הבלמים

בלם יד אלקטרוני (EPB)

הפעלת בלם היד

כשבלם היד מופעל, נורת הפיקוד האדומה  בלוח המחוונים והכפתור בקונסולה המרכזית יידלקו.

כשהרכב בעצירה והמנוע כבוי, בלם היד האלקטרוני (EPB) מופעל אוטומטית.

במידה ואין צורך בבלם היד, יש ללחוץ ולהחזיק את כפתור ה-EPB ולכבות את המנוע.

כשהרכב בעצירה, ניתן להפעיל את בלם החנייה על ידי הרמת כפתור ה-EPB.

כאשר הרכב בעצירה, בלם היד יופעל אוטומטית כשתיבת ההילוכים מוחלפת ל-P. כשבלם היד אינו נדרש, יש להוריד את מתג ה-EPB ולהחליף להילוך P.



בלימת פתע

במקרה חירום, יש להרים ולהחזיק את מתג ה-EPB כדי להיכנס למצב בלימה, בו הרכב יאט במידה מסוימת או יעצור. ניתן לבטל את בלימת החירום על ידי שחרור מתג ה-EPB או לחיצה על דוושת ההאצה.



אזהרה

יש להשתמש בפונקציית בלימת הפתע של ה-EPB במקרי חירום בלבד (כמו חסימה בדוושת הבלם).

התנעה ונסיעה- מערכת הבלמים

שחרור בלם היד

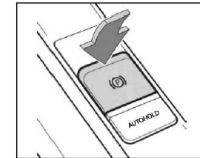
כשבלם היד משוחרר, נורת הפיקוד האדומה  בלוח המחוונים והכפתור בקונסולה המרכזית ייכבו.

כאשר מתג ההתנעה במצב ON, יש ללחוץ על דוושת הבלם ועל מתג ה- EPB לשחרור בלם היד.

כשהרכב בעצירה ומועבר מ- P להילוך אחר, בלם היד ישוחרר אוטומטית. אם אין צורך בבלם היד, יש למשוך את מתג ה- EPB ובמקביל להעביר מ- P להילוך אחר.

אם הרכב נכבה באופן חריג, נורת האזהרה הצהובה  בלוח המחוונים תידלק לאחר התנעה חוזרת. במצב זה, ניתן לחזור לתפקוד רגיל של מערכת הבלימה האלקטרונית על ידי הרמת מתג ה- EPB, לחיצה על דוושת הבלם ועל מתג ה- EPB.

במידה והמערכת אינה חוזרת לתפקוד, מומלץ לגרור את הרכב לתחנת שירות מורשית של Foton לתיקון.



החזקת רכב אוטומטית (AVH) (בדגמים ספציפיים)

כאשר הרכב נמצא על מדרון ומתקרב לאור אדום או נוסע תוך כדי עצירות, מערכת ה- AVH מבטלת מהנהג את הצורך ללחוץ על דוושת הבלם במשך זמן רב או להפעיל לעיתים תכופות את בלם היד האלקטרוני. פונקציה זו מאפשרת לנהג לנהוג ביתר יעילות ובנינוחות ומפחיתה את הסיכוי שהרכב יתגלגל. הפעלת פונקציית ה- AVH: יש לסגור את דלת הנהג, לחגור את חגורת הבטיחות ולאחר התנעת המנוע, ללחוץ על מתג המערכת להפעלה או כיבוי.

שימוש

1 יש לסגור את דלת הנהג, לחגור חגורת הבטיחות ולאחר התנעת המנוע, ללחוץ על כפתור ה- AUTO HOLD בקונסולה המרכזית להפעלת פונקציית ה- AVH. בשלב זה, הפונקציה מוכנה והכפתור בקונסולה המרכזית יידלק בצהוב.

2 יש ללחוץ על דוושת הבלם כדי להביא את הרכב לעצירה, כאשר הרכב יפעיל אוטומטית את בלם היד. בשלב זה, פונקציית החנייה האוטומטית פועלת ונורת הפיקוד הירוקה  בלוח המחוונים תידלק.

3 כאשר ידית ההילוכים ב- D, M או R, לחיצה על דוושת ההאצה תשחרר אוטומטית את בלם היד.

אם דוושת ההאצה לא נלחצת במשך זמן רב, פונקציית ה- AVH נכבית והרכב עובר אוטומטית לבלימה אלקטרונית, בו כוח בלימה מופעל כדי לשמור על הרכב בעצירה.

התנעה ונסיעה- מערכת הבלמים

המצבים הבאים ייאלצו את כיבוי פונקציית החנייה האוטומטית:

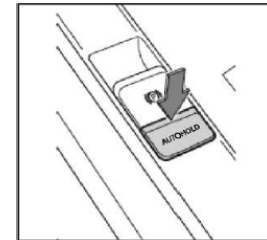
- שחרור חגורת הבטיחות של הנהג.
- פתיחת דלת הנהג.
- כיבוי הרכב.

4. תפעול חנייה אוטומטית של יותר משלוש דקות.



אזהרה

בשטיפת רכב אוטומטית, גרירה וכו', יש לכבות את פונקציית החנייה האוטומטית.



פונקציית נסיעה אוטומטית

כאשר בלם היד (EPB) פועל, הנהג חגר חגורת בטיחות, הרכב בהילוך D, דוושת ההאצה לחוצה והמערכת מזהה שבכוונת הנהג לצאת, בלם היד יופעל וישוחרר אוטומטית.

כדי למנוע החלקה במדרון, על הנהג ללחוץ היטב על דוושת ההאצה להשלמת התהליך.

התנעה ונסיעה- בקרת שיוט

בקרת שיוט

הגדרת בקרת השיוט

בעת נהיגה בכבישים יציבים וישרים, לאחר שהרכב עומד בתנאי בקרת השיוט והנהג מפעיל את הפונקציה, הרכב ייסע במהירות שהוגדרה על ידי הנהג מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

אם הרכב מצויד בפונקציה זו, בעת נסיעה ארוכה על כביש מהיר, היא חוסכת מהנהג את הצורך לשלוט בדוושת ההאצה ובכך מפחיתה עייפות מנהיגה, מצמצמת שינויי מהירות מיותרים וחוסכת בדלק.

נורת פיקוד- בקרת שיוט

כשבקרת השיוט מופעלת, נורת הפיקוד בלוח המחוונים תידלק בירוק או לבן.

כשבקרת השיוט פועלת, נורת הפיקוד דולקת בירוק.

מהירות בקרת השיוט מציינת את מהירות היעד המוגדרת.



מתגי בקרת השיוט

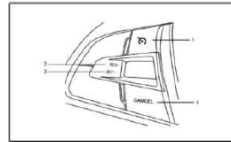
תפעול כפתורי ההגה (בדגמים מסוימים)

1 כפתור הפעלה/ כיבוי של בקרת השיוט.

2 כפתור האצה או שחזור בקרת השיוט.

3 כפתור האטה או ההגדרות של בקרת השיוט.

4 מתג ביטול בקרת השיוט



תנאי הפעלה ושימוש בבקרת השיוט

הפעלת בקרת השיוט:

1. המנוע ושאר חלקי הרכב תקינים.
2. אין אזהרה לגבי הבלם, מהירות הרכב, המצמד ואזהרות נוספות.
3. מומלץ לשימוש כשהמהירות הרכב בטווח 30-150 קמ"ש.

התנעה ונסיעה- בקרת שיוט

4. דוושת הבלם והמצמד אינן לחוצות.

5. יש ללחוץ על כפתור 1.

5. אחר:

● לחיצה על דוושת ההאצה משתלטת זמנית על הפונקציה. לחיצה על דוושת ההאצה מבלי ללחוץ על כפתור 3 תחזיר את מהירות הרכב הקודמת. לחיצה על כפתור 3 תגדיר את מהירות הרכב כמהירות בקרת השיוט. נסיעה ברכב במהירות בקרת השיוט במשך זמן רב תכבה את הפונקציה באופן זמני.

● לחיצה על 4 או על דוושת הבלם והמצמד יכבו זמנית את בקרת השיוט, מבלי למחוק את זיכרונה. אם נורת הפיקוד של בקרת השיוט הופכת לאפורה או לבנה, יש ללחוץ על 2 לחזרה למהירות הקודמת או על 3 להגדרת המהירות הנוכחית כמהירות בקרת השיוט. במקרה של תקלה בפונקציה, נורת הפיקוד תידלק באדום באופן קבוע.

שימוש בבקרת השיוט

1. כאשר בקרת השיוט מופעלת: נורת הפיקוד בלוח המחוונים תידלק באפור או לבן.

2. בקרת שיוט פעילה: בתנאים מתאימים להפעלת בקרת השיוט, יש ללחוץ על כפתור 3. נורת הפיקוד בלוח המחוונים תידלק בירוק ומהירות הרכב תותאם למהירות המוגדרת בבקרת השיוט.

3. כאשר בקרת השיוט פועלת:

● יש ללחוץ על כפתור 2 להעלאת המהירות: לחיצה אחת תעלה את מהירות בקרת השיוט ב- 1 קמ"ש.

● יש ללחוץ על כפתור 3 להורדת המהירות: לחיצה אחת תוריד את מהירות בקרת השיוט ב- 1 קמ"ש.

● יש ללחוץ ולהחזיק את כפתור 2 להעלאת מהירות בקרת השיוט בקצב של 2 קמ"ש לשנייה עד מהירות היעד המבוקשת.

● יש ללחוץ ולהחזיק את כפתור 3 להורדת מהירות בקרת השיוט בקצב של 2 קמ"ש לשנייה עד מהירות היעד המבוקשת.

4. ביטול בקרת השיוט:

יש ללחוץ על 1 או לעצור את המנוע כדי לכבות את פונקציית בקרת השיוט ולמחוק אוטומטית את השמור בה.

התנעה ונסיעה- בקרת שיוט



שימו לב

- פונקציית בקרת השיוט משמשת בעיקר בכבישים מהירים או תחומים, שכן תנאי כבישים לא תחומים משפיעים על בטיחות התנועה.
- יש להשתמש בזהירות בבקרת השיוט במזג אוויר גשום. אין להשתמש בפונקציה בתנאי קרח ושלג.
- בפנייה חדה, יש ללחוץ על דוושת הבלם לביטול בקרת השיוט ולנהוג במהירות בטוחה. יש להשתמש בזהירות בפונקציה בעת טיפוס במדרון וכבישים מפותלים.
- מבחינה כלכלית, ההילוך החמישי והגבוה ביותר הוא המיטבי לבקרת השיוט ולא מומלץ להשתמש בה בהילוך 4 או נמוך יותר.

התנעה ונסיעה- פונקציית מגבלת מהירות מתכווננת



מתג כונון מגבלת המהירות

תפעול כפתורי ההגה:

1. מתג הפעלה/ כיבוי של מגבלת המהירות.
2. מתג העלאה ושחזור מגבלת המהירות.
3. מתג הורדה והגדרת מגבלת המהירות.
4. מתג כיבוי פונקציית מגבלת המהירות.

פונקציית מגבלת מהירות מתכווננת

הגדרת פונקציית מגבלת מהירות מתכווננת

במידה והרכב מצויד בפונקציה זו, לאחר הפעלתה, מגבלת המהירות של הכביש תוצג בלוח המחוונים, ובמקרה בו הרכב חורג ממהירות זו, תישמע התראה לנהג.

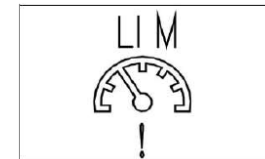
כונון תצוגת והתראת מגבלת המהירות

לאחר הפעלת הפונקציה, הודעת "LIM 80 km/h" תוצג בירוק בלוח המחוונים, כש- 80 היא המהירות המוגדרת (חל על כל הסעיפים להלן).

בעת עצירת הפונקציה, הודעת "LIM 80 km/h" תוצג באפור.

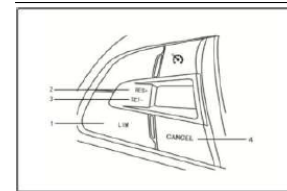
לאחר כיבוי הפונקציה, ההודעה לא תוצג.

במקרה של תקלה בפונקציה, תוצג הודעת "LIM!" בצהוב בלוח המחוונים.



לאחר הפעלת הפונקציה, אם הרכב חורג ממגבלת המהירות, "LIM 80 km/h" יוצג באדום מהבהב והתראה תישמע.

התנעה ונסיעה- פונקציית מגבלת מהירות מתכווננת



הפעלה ושימוש בפונקציית מגבלת המהירות

תנאי הפעלת פונקציית מגבלת המהירות

1. לוח המחוונים, ABS, EPS ושאר החלקים תקינים, ואין תקלות במתגים.
2. אין תקלה בגורת מהירות הרכב.
3. לחיצה על כפתור 1 תפעיל את פונקציית מגבלת המהירות.
4. זיהור: טווח הגדרת המהירות הוא 30-180 קמ"ש.

תפעול פונקציית מגבלת המהירות

1. יש ללחוץ על כפתור 3 להפעלת הפונקציה, והודעת "LIM 80 km/h" תוצג בירוק בלוח המחוונים.
2. לאחר ההפעלה, יש ללחוץ על כפתור 2 להעלאת מגבלת המהירות המקסימלית ב- 1 קמ"ש או להחזיקו כדי להעלותה ב- 2 קמ"ש לשנייה.
3. לאחר הפעלת הפונקציה, יש ללחוץ על כפתור 3 להורדת מגבלת המהירות המקסימלית ב- 1 קמ"ש או להחזיקו כדי להוריד אותה ב- 2 קמ"ש לשנייה.
4. יש ללחוץ על 4 לעצירת הפונקציה. במצב זה, לחיצה על 3 תפעיל אותה מחדש.
5. יש ללחוץ על כפתור 1 לכיבוי הפונקציה.



שימו לב

1. לא ניתן להפעיל את פונקציית מגבלת המהירות ובקרת השיט במקביל.
2. כשהרכב מגיע למגבלת המהירות, ניתן להשתלט זמנית על ידי לחיצה על דוושת ההאצה עד הסוף, והודעת "LIM 80 km/h" תוצג באדום מהבהב בלוח המחוונים.

התנעה ונסיעה- התראת התנגשות חזיתית (FCW)

התראת התנגשות חזיתית (FCW)

הכרת המערכת

פונקציית התראת התנגשות החזיתית מבוססת על תמונת המצלמה הקדמית לזיהוי רכבים והולכי רגל. בעת זיהוי סכנת התנגשות חזיתית פוטנציאלית, המערכת תשלח התראה.

שיטת תפעול

פונקציית התראת התנגשות החזיתית נשלטת על ידי מתג. במהלך הדלקה והתנעה, הפונקציה מפועלת כברירת מחדל. להפעלה או כיבוי של הפונקציה, יש ללחוץ על: הגדרות רכב <- הגדרות ADAS <- FCW <- ON או OFF.

מצב התראה

פונקציית התראת התנגשות החזיתית משלבת שתי רמות התראה, I ו-II.

1. רמת התראה I: נורת האזהרה האדומה בלוח המחוונים מהבהבת, הודעה [יש לשמור מרחק] מופיעה והתראה נשמעת.
2. רמת התראה II: נורת האזהרה האדומה בלוח המחוונים מהבהבת, הודעה [יש לשמור מרחק] מופיעה והתראה מהירה נשמעת.

מהירות הפעולה של ההתראה מפני התנגשות חזיתית בכלי רכב פועלת היא 10-120 קמ"ש ושל התנגשות בהולכי רגל 60-10 קמ"ש. המערכת לא מתריעה מעבר למהירות הפעולה. בעת זיהוי סיכון להתנגשות, תופעל רמת התראה I.

במקרה חירום חמור יותר (כמו בלימת פתע של הרכב לפניו והקטנת המרווח ביניהם), תופעל רמת התראה II.

תצוגה בלוח המחוונים

1. לאחר הפעלת פונקציית התראת התנגשות החזיתית, האייקון הירוק  בפינה השמאלית העליונה בלוח המחוונים יידלק לציון פונקציה תקינה.
2. כשאייקון  מהבהב באדום ומוצגת ההודעה "יש לשמור מרחק" בלוח המחוונים, רמת התראה I הופעלה.
3. כשאייקון  מהבהב באדום ומוצגת ההודעה "יש ללחוץ על דוושת הבלם" בלוח המחוונים, רמת התראה II הופעלה.

התנעה ונסיעה- התראת התנגשות חזיתית (FCW)

4. כשאייקון  נדלק בצהוב והודעת "  תקלה ב-FCW" מוצגת בלוח המחוונים, קיימת תקלה במערכת ויש לפנות לתחנת שירות מורשית.



אזהרה

- מערכת התראת ההתנגשות החזיתית הינה כלי עזר בלבד ואין באפשרותה לשפוט את תנאי הכביש במקום הנהג. על הנהג להיות אחראי לבטיחות הרכב בכל עת ולהתרכז בנהיגה בטוחה.

- בתנאי נהיגה מורכבים, ייתכן כי המערכת תפיק התראות מיותרות.

במקרים מסוימים, כשהשפעות סביבתיות משבשבות את ביצועי החיישנים, מערכת התראת ההתנגשות החזיתית לא תתפקד כרגיל ועל הנהג לנהוג בזהירות. להלן מספר דוגמאות:

1. מזג אוויר חמור עם נראות ירודה כמו ערפל, אובך, גשם ושלג.
2. האור בטווח הוויזואלי של המצלמה לא מספק או חזק מאוד וגורם לסנוור. ייתכנו גם שינויים משמעותיים באור.
3. מכשול כמו רכב, הולך רגל וזיהוי חצים בפתאומיות בטווח קרוב מול הרכב.
4. הולך הרגל מול הרכב במצב של חוסר תנועה כמו שפיפה, רכינה או שכיבה.

5. הרכב שלפנים בצורה מיוחדת, כמו מלגזה או מנוף.
6. צבע הרכב או בידוד הולך הרגל קרובים לצבע הסביבה או שהולך הרגל עומד ולא ניתן להבחין בין שאר האובייקטים או הרכבים.
7. הולך רגל, אופניים, אופנוע או אופניים חשמליים נושאים אובייקט גדול או שהפרופיל מכוסה היטב (לדוגמה, הולך רגל במעיל גשם ורוכב במעיל).
8. אובייקט או צל בצורה דומה לרכב או הולך רכב מול הרכב משבשים את יכולת הזיהוי של המצלמה.

התנעה ונסיעה- התראת התנגשות חזיתית (FCW)



שימו לב

- יש לשמור על ניקיון החיישנים ואין להתקין אובייקט לפניחם למניעת שיבושים בתפקודם.

- תיקונים או התקנה מחדש באופן שגוי של הרכב ישבשו את תפקוד החיישנים. מומלץ לפנות לתחנת שירות מורשית לביצוע תחזוקה לרכב.

התנעה ונסיעה- התראת סטייה מנתיב (LDW)

התראת סטייה מנתיב (LDW)

הכרת המערכת

התראת סטייה מנתיב מבוססת על תמונה של המצלמה הקדמית, המזהה את קווי ההפרדה, מחשבת את מיקום הרכב ביחס אליהם וכך מזהה סטייה מהנתיב, תוך השמעת התראה במקרה שהנהג אינו מודע לכך.

אופן התפעול

פונקציית התראת הסטייה מנתיב נשלטת על ידי מתג. במהלך הדלקה והתנעה, הפונקציה מפועלת כברירת מחדל. להפעלה או כיבוי של הפונקציה, יש ללחוץ על: הגדרות רכב > הגדרות ADAS - < LDW או OFF.

מצב התראה

לאחר ההתנעה, המערכת נכנסת למצב המתנה, בו קווי ההפרדה מזוהים בזמן אמת, אך לא נשמעת התראה. כיוון שהתראת הסטייה מנתיב מיועדת לנהיגה בכבישים מהירים וכאלו עם תנאים טובים, אם הרכב סוטה ימינה או שמאלה מהנתיב במהירות של 60-120 קמ"ש, נורת אזהרה צהובה תידלק בלוח המחוונים ותישמע התראה.

כוונן רגישות

ניתן לכוונן את רגישות התראת הסטייה מנתיב דרך: הגדרות רכב > הגדרות ADAS במסך המולטימדיה. ברירת המחדל היא רגישות נמוכה, אך ניתן להגדירה כגבוהה/ נמוכה על פי צורכי הנהג. בהתנעה הבאה, המערכת זוכרת אוטומטית את ההגדרה הקודמת.

תצוגה בלוח המחוונים

1. לאחר הפעלת פונקציית התראת הסטייה מנתיב, האייקון הירוק  בפינה השמאלית העליונה בלוח המחוונים יידלק לציון פונקציה תקינה.
2. אם האייקון  מציג שני קווי הפרדה בלבן כהה, המערכת לא מזהה את קווי ההפרדה משני הצדדים והפונקציה לא תפעל.
3. אם האייקון  מציג שני קווי הפרדה (או אחד) בירוק, המערכת מזהה את קווי ההפרדה משני הצדדים (או צד אחד), כלומר המערכת מזהה בזמן אמת את מיקום גוף הרכב בין קווי ההפרדה ותפיק התראה במידת הצורך.

התנעה ונסיעה- התראת סטייה מנתיב (LDW)

4. אם האייקון  הצהוב בפינה השמאלית העליונה מהבהב ונשמעת התראה, הרכב סטה ימינה (ההתראה על סטייה שמאלה זהה. לפירוט אודות אייקון ההתראה, יש לעיין בסעיף "מדים, לוח השעונים והתראת תחזוקה").
5. אם האייקון  הצהוב בפינה השמאלית העליונה נדלק ומוצגת ההודעה "תקלת LDW", קיימת תקלה במערכת ויש לפנות לתחנת שירות מורשית.
3. הרכב נוסע בכביש הררי, במעלה או במורד מדרון בערפל או כביש מפותל.
4. הרכב נוסע מאזור עם קווי הפרדה לאזור ללא קווי הפרדה, או שקווי ההפרדה משתנים או משובשים.
5. קווי ההפרדה פגומים, דהויים או מכוסים בצבע דומה למשטח הכביש.
6. קיימים אובייקטים דומים לקווי ההפרדה (כמו עקבות שלג וקרח) על הכביש.
7. סימונים בכביש מבלבלים את יכולת ההבחנה של המצלמה, לדוגמה, קווי בנייה וסימנים מרובים.



אזהרה

• מערכת התראת הסטייה מנתיב הינה כלי עזר בלבד ואין באפשרותה לשפוט את תנאי הכביש במקום הנהג. על הנהג להיות אחראי לבטיחות הרכב בכל עת ולהתרכז בנהיגה בטוחה.

• על הנהג להניח תמיד שתי ידיים על ההגה ולהיות מוכן לתפעול. הוא האחראי תמיד לשמירה על הרכב בין קווי ההפרדה.

במקרים מסוימים, כשהשפעות סביבתיות משבשבות את ביצועי החיישנים, מערכת התראת הסטייה מנתיב לא תתפקד כרגיל ועל הנהג לנהוג בזהירות. להלן מספר דוגמאות:

1. מזג אוויר חמור עם נראות ירודה כמו ערפל, אובך, גשם ושלג.
2. האור בטווח הוויזואלי של המצלמה לא מספק או חזק מאוד וגורם לסנוור. ייתכנו גם שינויים משמעותיים באור.

התנעה ונסיעה- התראת סטייה מנתיב (LDW)



שימו לב

• יש לשמור על ניקיון החיישנים ואין להתקין אובייקט לפניחם למניעת שיבושים בתפקודם.

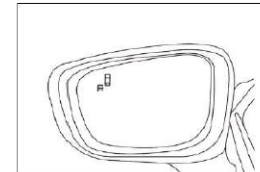
• תיקונים או התקנה מחדש באופן שגוי של הרכב ישבשו את תפקוד החיישנים. מומלץ לפנות לתחנת שירות מורשית לביצוע תחזוקה לרכב.

התנעה ונסיעה- התראת סטייה מנתיב (LDW)

זיהוי שטח מת (BSD)

הכרת המערכת

מערכת זיהוי השטח המת מזהה בזמן אמת רכבים והולכי רגל בצד/ מאחורי הרכב באמצעות חיישני גל מילימטר במהלך הנסיעה קדימה או אחורה של הרכב. בעת זיהוי התנגשות פוטנציאלית עם רכב או הולך רגל מאחור, המערכת תפיק התראה. מערכת זיהוי השטח המת כוללת זיהוי שטח מת (BSD), מסייע מעבר נתיב (LCA), התראת דלת פתוחה (SOW) והתראת תנועה חוצה מאחור (RCTA). ההתראה מוצגת במנורה הצדדית ובלוח המחוונים.



אופן התפעול

פונקציית זיהוי השטח המת מופעלת על ידי מתג. במהלך הדלקה והתנעה, הפונקציה מופעלת כברירת מחדל. להפעלה או כיבוי של הפונקציה, יש ללחוץ על: הגדרות רכב > הגדרות ADAS.

זיהוי שטח מת (BSD)

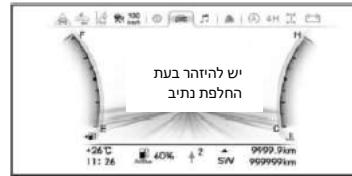
פונקציית זיהוי השטח המת מתריעה בפני הנהג על רכבים בשטח המת ומשמיעה התראה בעת זיהוי סכנת התנגדות.

שיטת/ רמת התראה

לאחר שמהירות הרכב מגיעה ל- 20 קמ"ש, פונקציית זיהוי השטח המת מתריעה בפני סכנות התנגשות. במהלך הנסיעה, כשהחיישן מזהה רכב באזור הצדדי, נורת האזהרה במראה הצדדית תידלק. אם הרכב מתקרב לרכב זה מהצד, הנורה תהבהב ותישמע התראה.

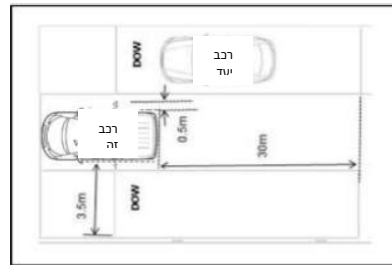
1. רמת התראה I: המערכת מפעילה את נורת האזהרה במראה בצד המתאים.
2. רמת התראה II: המערכת מפעילה נורת אזהרה מהבהבת במראה בצד המתאים בתדר של 3Hz ובהשמעת התראה.

התנעה ונסיעה- התראת סטייה מנתיב (LDW)



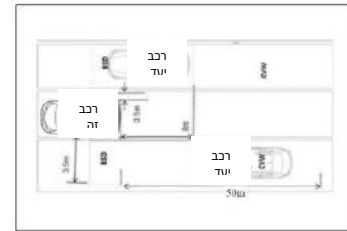
התראת דלת פתוחה (DOW)

כשהנהג פותח את הדלת, פונקציה זו מזהה את הנתיבים בסמוכים ובמידה ופתיחת הדלת עלולה לגרום להתנגשות, תתריע את הנהג/ נוסעים.



מסייע מעבר נתיב (LCA)

פונקציית מסייע מעבר הנתיב תתריע בפני הנהג על התנגשות פוטנציאלית בשל מעבר נתיב. פונקציה זו מזהה את הנתיבים ליד הרכב ואם המעבר עלול לגרום להתנגשות, תפיץ התראה.



שיטת/ רמת התראה

לאחר שמהירות הרכב מגיעה ל- 20 קמ"ש, פונקציית מסייע מעבר הנתיב מתריעה בפני סכנות התנגשות. במהלך הנסיעה, כשהחיישן מזהה רכב באזור הצדדי, נורת האזהרה במראה הצדדית תהבהב ותישמע התראה בהתאם לחומרת הסכנה.

1. רמת התראה I: המערכת מפעילה את נורת האזהרה במראה בצד המתאים.
2. רמת התראה II: המערכת מפעילה נורת אזהרה מהבהבת במראה בצד המתאים בתדר של 3Hz ובהשמעת התראה יחד עם הודעה במסך.

התנעה ונסיעה- התראת סטייה מנתיב (LDW)

שיטת/ רמת התראה

לאחר שהנהג עוצר את הרכב, המערכת מפיקה התראה על פי סטטוס הצד הימני/ שמאלי ועוצמת פתיחת הדלת של הנהג/ נוסעים.

רמת התראה I: המערכת מדליקה נורת אזהרה מהבהבת במראת הצד בתדר של 3Hz תוך השמעת התראה והצגת הודעה במסך.

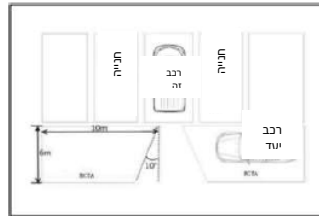


התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA)

פונקציית התראת התנועה החוצה מאחור מזהה תנועה בשטח המת של המראות הצדדיות על ידי חיישנים ותוריע את הנהג במקרה של סכנת התנגשות.

תקלה במערכת

במקרה שמערכת זיהוי השטח המת לא פועלת באופן תקין, תוצג הודעת "תקלה במערכת BSD" במסך לציון כי המערכת לא מספקת תפעול רגיל. יש לקחת את הרכב למוסך מקצועי לתיקון מיד.



שיטת/ רמת התראה

במהלך נסיעה לאחור, אם מזוהה רכב מתקרב מהצד האחורי של הרכב, שעלול לגרום להתנגשות, המערכת תדליק נורת אזהרה מהבהבת בצד המתאים, תשמיע התראה ותציג אזהרה על המסך.

רמת התראה I: המערכת מפעילה נורת אזהרה מהבהבת במראת הצד בתדר של 3Hz תוך השמעת התראה והצגת הודעה במסך.



התנעה ונסיעה- התראת סטייה מנתיב (LDW)



שימו לב

תרחישי תפקוד מוגבל:

- תנאי מזג אוויר חמורים כמו סופת גשמים, שלג וערפל.
 - הפגוש האחורי מלא קרח, שלג, אבק או בוץ שמכסים את החיישנים.
 - הצטברות מים או שלג על הכביש משבשת את דיוק המערכת.
 - הרכב כבר בתחום הזיהוי כשרכב זה עוצר או מאיץ.
 - הרכב נוסע במעלה או מורד מדרון תלול כמו כבישים הרריים או מחוספסים.
 - הנתיב רחב והרכבים בנתיבים הסמוכים רחוקים מדי מהרכב.
 - הרכב הנכנס לתחום הזיהוי שונה בגובה השלדה מרכב זה.
 - כשהרכב נוסע קדימה ורכב היעד נוסע בכיוון הפוך מאחוריו, המערכת לא מזהה אותו.
 - הרכב נוסע לכיוון הרכב המגיע או עושה פניית פרסה.
 - המערכת הופעלה רק לבדיקה עצמית.
 - ציוד נוסף מותקן על החלק האחורי של הרכב (כמו מתקן אופניים או מצמד לגרר) לאחר המשלוח.
- הזיהוי לא מתאים לאובייקטים קטנים ובשיקוף נמוך כמו הולכי רגל, אופניים ואופניים חשמליים.
 - מרחק ההתראה מתקצר כשהרכב פונה ברדיוס קטן.
 - הרכב חונה עמוק מדי בחנייה ומוסתר על ידי רכבים סמוכים.
 - מהירותה רכב בעת הנסיעה לאחור היא כ- 10 קמ"ש (2.78 מטר לשנייה) או יותר.
 - תחום הזיהוי (האחורי) של החיישן חסום על ידי חומה או רכב חונה סמוך.
 - הרכב חונה בנטייה מעלה או על מדרון.

התנעה ונסיעה- התראת סטייה מנתיב (LDW)



שימו לב

- יש לשמור על ניקיון החיישנים ואין להתקין אובייקט לפנייהם למניעת שיבושים בתפקודם.
- תיקונים או התקנה מחדש באופן שגוי של הרכב ישבשו את תפקוד החיישנים. מומלץ לפנות לתחנת שירות מורשית לביצוע תחזוקה לרכב.



אזהרה

- מערכת התראת השטח המת הינה כלי עזר בלבד ואין באפשרותה לשפוט את תנאי הכביש במקום הנהג. על הנהג לבחון תמיד את התנועה המקיפה במהלך מעבר נתיב/ פתיחת דלת/ נסיעה לאחור.
- אין להתקין אובייקטים על גורת האזהרה למניעת שיבוש תפקוד המערכת.

מבט פנורמי 360

תיאור המערכת

מערכת המבט הפנורמי 360 מסייעת לחנייה באמצעות איסוף מידע על סביבת הרכב על ידי מצלמה קדמית/ אחורית/ ימנית/ שמאלית, ומציגה אותו בתמונה בזמן אמת כמבט פנורמי של 360° סביב הרכב על המסך, כדי לסייע לנהג להבין מה קורה בשטח המת סביבו ולהחנות את הרכב באופן בטוח יותר.

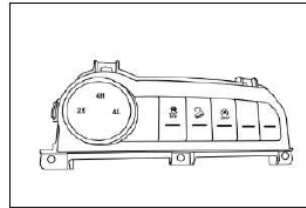


שיטת תפעול

מערכת המבט הפנורמי כוללת שני מצבי בקרה, מתג רך ומתג קשה. ניתן להפעיל/ לכבות את המערכת באמצעות מתג בממשק הראשי של מסך המולטימדיה או במתג הפיזי מתחתיו.

החלפת מבט

לאחר הפעלת מערכת המבט הפנורמי, יש ללחוץ על כפתורי תקריב וריחוק שמחליפים בין מבט רחב למבט מוקטן, ועל כפתור 2D/3D להחלפה בין מבט דו ממדי לתלת ממדי. במבט פנורמי דו ממדי, ניתן ללחוץ על האזור הקדמי/ אחורי/ שמאלי/ ימני של הרכב, שמעביר בהתאמה בין "מבט קדמי תלת ממדי + AVM", "מבט אחורי תלת ממדי + AVM", "מבט שמאלי תלת ממדי + AVM" או "מבט ימני תלת ממדי + AVM". במבט פנורמי תלת ממדי, ניתן ללחוץ על 8 הכפתורים המציגים שמונה זוויות תלת ממדיות קבועות או לגרור את התמונה במסך המגע להחלפת זווית.



1. כשידית ההילוכים מועברת ל-R, בלי קשר למהירות הרכב, מערכת המבט הפנורמי מופעלת ונכנסת כברירת מחדל למצב "מבט דו ממדי לאחור + AVM". בעת החלפה מהילוך R, הממשק הקודם יוצג במסך.
2. כשמהירות הרכב נמוכה מ-20 קמ"ש וידית ההילוכים אינה ב-R, יש ללחוץ על מתג AVM להפעלת מערכת המבט הפנורמי, שתעבור כברירת מחדל למצב "מבט דו ממדי לאחור + AVM".
3. כשמהירות הרבה גבוהה מ-20 קמ"ש וידית ההילוכים אינה ב-R, תוצג ההודעה "מהירות הרכב הנוכחית גבוהה מ-20 קמ"ש והמערכת תיכבה אוטומטית".

קו עזר לנסיעה לאחר

קווי העזר הדינמיים והסטטיים מסופקים בשתי אפשרויות ב-AVM: "מבט נרחב לאחר" ו"מבט פנורמי + מבט לאחר". ניתן להפעיל/ לכבות את קווי העזר באמצעות: הגדרות > קווי עזר לנסיעה לאחר.

השהיית יציאה מהילוך נסיעה לאחר

אם פונקציה זו מופעלת, כשהנהג מחליף מהילוך נסיעה לאחר, הממשק יוחלף לאחר השהייה מוגדרת. אם פונקציה זו כבויה, הממשק יוחלף מיד.

ניתן להפעיל/ לכבות פונקציה זו דרך: הגדרות > השהיית יציאה מהילוך נסיעה לאחר.

הפעלת מבט שמאלי/ ימני

כשפונקציה זו פועלת, כאשר הנהג מסובב את ההגה שמאלה/ ימינה, המבט מוחלף בהתאמה באופן אוטומטי. אם הפונקציה כבויה, המבט לא ישתנה בעת סיבוב ההגה. ניתן להפעיל/ לכבות פונקציה זו דרך: הגדרות > הפעלת מבט שמאלי/ ימני.

זיהוי אובייקטים נעים

פונקציה זו פועלת כשאדם או אובייקט (ברוב גדול מ- 20 ס"מ וגובה גבוה מ- 50 ס"מ) עובר בתחום הזיהוי של המערכת בזמן שהנהג חונה ומתריעה את הנהג למניעת התנגשות. ניתן להפעיל/ לכבות את הפונקציה דרך: הגדרות > זיהוי אובייקט נע.

בהירות

פונקציה זו מכווננת את בהירות ממשק המבט הפנורמי. יש ללחוץ על + להעלאת הבהירות ועל - להפחתה דרך: הגדרות > בהירות.

שקיפות גוף הרכב

פונקציה זו מכווננת את שקיפות דגם הרכב. יש ללחוץ על + להעלאת השקיפות ועל - להפחתה דרך: הגדרות > שקיפות גוף הרכב.

צבע גוף הרכב

פונקציה זו בוחרת את צבע דגם הרכב דרך: הגדרות > צבע גוף הרכב.

שחזור הגדרות ברירת המחדל

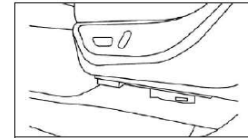
פונקציה זו משחזרת את כל הגדרות ברירת המחדל של מערכת המבט הפנורמי.

פונקציית הקלטת נתוני נסיעה

תומכת בהקלטה ישירה של נתוני וידאו מארבע המצלמות ואחסונם בכרטיס SD חיצוני. בנוסף, היא מספקת סרטון מהיר ואיטי ותומכת בפונקציית הקלטת במקרה חירום כדי להשגיח על נהיגת הנהג ושימור ראיות לאירועים.

תיאור כרטיס אחסון חיצוני

מוצר זה אינו מגיע עם כרטיס SD חיצוני בעת המשלוח. יש לרכוש אותו באופן עצמאי. החריץ לכרטיס ה-SD ממוקם בצד בקר המבט הפנורמי מתחת למושב הנהג. כדי להכניס כרטיס SD, יש לפתוח קודם את כיסוי הגומי למניעת אבק.



הקלטה מחזורית

פונקציה המוגדרת להקלטה מחזורית במשך פרק זמן מוגדר (דקות). ניתן לבחור ב"דקה", "3 דקות" או "5 דקות" דרך: הגדרות -> משך הקלטה מחזורית.

פורמט

פורמט כרטיס ה-SD. ניתן להגדרה דרך: הגדרות -> פורמט.

הקלטה אוטומטית במקרה חירום

אם פונקציית ההקלטה האוטומטית במקרה חירום (DVR) מופעלת וסך רגישות התנודות של הרכב נחצה, המערכת נכנסת למצב הקלטת ירום, בו היא יכולה להקליט 30 שניות לאחר שינוי מהירות פתאומי. ניתן להפעיל/ לכבות את הפונקציה דרך: הגדרות -> הקלטה אוטומטית במקרה חירום.

הגדרות ברירת מחדל

פונקציה זו משחזרת את כל הגדרות ברירת המחדל של פונקציית ה-DVR.

הפעלת קבצי וידאו

יש ללחוץ על ממשק הפעלת הווידאו ולתפעל את כפתורי: הקודם, הבא, אחורה, קדימה, עצירה/ ניגון.

מחיקת קבצי וידאו

פונקציה המאפשרת למחוק את כל קבצי הווידאו או את הקובץ הנוכחי דרך: הגדרות -> מחיקת קבצי וידאו.

שמירת קבצי וידאו

פונקציה זו שומרת את קובץ הווידאו הנוכחי, משחררת אותו או את כל קבצי הווידאו דרך: הגדרות > שמירת קבצי וידאו.

תקלה במערכת

במקרה של תקלה במצלמה במערכת המבט הפנורמי, ממשיך התמונה שלה מוצג במסך כחול והמערכת אינה מתפקדת כראוי ולא מספקת סיוע. יש לקחת את הרכב לתחנת שירות מורשית לתיקון מיד.



אזהרה

מערכת המבט הפנורמי הינה כלי עזר בלבד ואין באפשרותה לשפוט את תנאי הכביש במקום הנהג. על הנהג לבחון תמיד את התנועה המקיפה במהלך חנייה או פעולה דומה.



שימו לב

• תרחישים עם תפקוד מוגבל:

1. תנאי מזג אוויר חמורים כמו ערפל, אובך, גשם ושלג.
 2. אור לא מספק בתחום הוויזואלי של המצלמה (כמו מאוחר בלילה).
- יש לשמור על ניקיון עדשות החיישנים ולא לקבע עליהם אובייקטים, למניעת שיבוש תפקודם.
 - אין לגעת או לנקות את החיישנים בחפץ שוחק או חד.

התנעה ונסיעה- תקופת הרצה

תקופת הרצה

יש להסיע את הרכב באופן יציב ולהימנע ממהירות גבוהה במהלך תקופת ההרצה.

ב- 1,000 הק"מ הראשונים, יש לצייד להוראות הנהיגה הבאות על מנת להאריך את חיי השירות של הרכב ולחסוך בדלק.

1. יש להימנע מלחיצה מלאה על דוושת ההאצה בזמן ההתנעה והנסיעה ברכב.
2. יש להימנע ממצב סרק מיותר.
3. יש להימנע מבלימת פתע ב- 300 הק"מ הראשונים.
4. עבור דגמים ידניים, אין לנסוע במהירות נמוכה בהילוכים גבוהים.
5. אין להסיע את הרכב במהירות נמוכה או גבוהה במשך פרק זמן ארוך.
6. אין לקשור נגרר ב- 800 הק"מ הראשונים.

הוראות נהיגה חיוניות- בחירת דלק

בחירת דלק

לשיפור ביצועי המנוע, יש לבזר דלק מתאים, שכן דלק לא מתאים יגרום נזק למנוע שלא מכוסה באחריות לרכבים חדשים.

דגמי בנזין

יש לבחור בבנזין ללא עופרת עם ערך אוקטן של 95 או יותר.

בחירת בנזין עם ערך נמוך יותר תגרום לנקישות חמורות ונזק למנוע.

במידה והבנזין הנבחר עומד בדרישות אך עדיין יש נקישות חמורות, או שניתן לשמוע אותן בעת נסיעה על כביש ישר במהירות קבועה, יש להיוועץ במחלקת השירות שלאחר מכירה או ליצור קשר עם תחנת שירות מורשית. עם זאת, צלילי נקישת קצרים הינם תופעה רגילה בעת האצה או טיפוס על גבעות, שאינה דורשת תחזוקה.



שימו לב

אין להשתמש בבנזין עם עופרת, שכן הוא גורם לממיר הקטליטי לאבד מיעילותו ולתקלות בהתקן הבקרה לזיהום הפליטה, אשר מובילים לנזק למנוע והעלאת עלויות התחזוקה.

דגמי דיזל

יש להשתמש בדיזל סטנדרטי נקי העומד בדרישות הפליטה של הרכב. אחרת, הנזקים שייגרמו לא יכוסו באחריות לרכבים חדשים.

יש לבחור דיזל עם סמל מסחרי מתאים, המבוסס על טמפרטורת האוויר באזורים ועונות שונים. להלן פירוט לסמלים המסחריים של דיזל:

● #5 דיזל לרכב: מתאים לאזורים עם טמפרטורת אוויר מינימלית מעל 8°C (עם סבירות לסיכון של 10%).

● #0 דיזל לרכב: מתאים לאזורים עם טמפרטורת אוויר מינימלית מעל 4°C (עם סבירות לסיכון של 10%).

● #10- דיזל לרכב: מתאים לאזורים עם טמפרטורת אוויר מינימלית מעל 5°C (עם סבירות לסיכון של 10%).

● #20- דיזל לרכב: מתאים לאזורים עם טמפרטורת אוויר מינימלית מעל 14°C (עם סבירות לסיכון של 10%).

● #35- דיזל לרכב: מתאים לאזורים עם טמפרטורת אוויר מינימלית מעל 29°C (עם סבירות לסיכון של 10%).

● #50- דיזל לרכב: מתאים לאזורים עם טמפרטורת אוויר מינימלית מעל 44°C (עם סבירות לסיכון של 10%).

קיבולת מכל דלק

76 ליטר.

הוראות נהיגה חיוניות- כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי הרכב

כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי הרכב

ניתן לנסוע מרחק ארוך עם ליטר אחד של דלק, מה שלא רק חוסך בדלק, אלא גם מאריך את חיי השירות של הרכב. להלן מספר שיטות לחסכון בעלויות דלק ותחזוקה:

1. יש לנפח את הצמיגים לפי לחץ האוויר המצוין (יש לעיין בתיאור "צמיגים וגלגלים" בפרק "מפרט"). נפוח צמיגים לא מספק יאיץ את הבלאי וצריכת הדלק.
2. אין להעמיס פריטים מיותרים על הרכב, אשר מגבירים את העומס על המנוע ואת צריכת הדלק.
3. אין להריץ את המנוע במצב סרק לחימום במשך פרק זמן ארוך. יש לנהוג ברכב לאט ובזהירות אחרי שהמנוע פועל באופן יציב. עם זאת, במזג אוויר קיצוני קר, חימום המנוע יאריך זמן רב יותר.
4. יש להאיץ באיטיות ובאופן יציב למניעת התנעה פתאומית, ולהחליף להילוך גבוה במהירות האפשרית.
5. אין להריץ את המנוע במהירות גבוהה לפרק זמן ארוך. בעת המתנה לפרק זמן ארוך באזור עם תנועה כבדה, עדיף לכבות את המנוע ולהתניע אותו מחדש אחר כך.
6. יש להימנע מהאצה והאטה מתמשכות. נהיגה עם האצות ועצירות תכופות תצרוך יותר דלק.

7. יש להימנע מעצירות ובלימות מיותרות ולנסות לשמור על מהירות קבועה. ניתן לנסות לחשב את זמני חילוף הרמזורים כדי למזער את מספר העצירות ולשמור על מרחק מתאים מהרכבים שלפנים למניעת בלימות פתאומיות, כך יופחת גם בלאי הבלם.
8. יש להימנע מנהיגה באזור עם תנועה כבדה או פקק ככל האפשר.
9. אין להניח את כף הרגל על דוושת הבלם או המצמד, שכן זה גורם לחימום יתר, בלאי מיותר ועלייה בצריכת הדלק.
10. יש לשמור על מהירות נסיעה מתאימה בכבישים מהירים: ככל שהמהירות גבוהה יותר, כך גם צריכת הדלק עולה. שימור מהירות הנסיעה עשוי לחסוך בדלק.
11. יש לשמור על יישור הגלגלים הקדמיים, להימנע מהיתקלות במדרכות ולנסוע במהירות איטית בכבישים מחוספסים. יישור שגוי של הגלגלים הקדמיים יאיץ את בלאי הצמיגים, יעלה את העומס על המנוע ואת צריכת הדלק.

הוראות נהיגה חיוניות- כיצד לחסוך בדלק ולהאריך את חיי הרכב

14. מומלץ להתניע את הרכב הילוך השני על כביש ישר. ההילוך הראשון משמש לטיפוס בשטח, נהיגה איטית וגרירה.



סכנה

אין לעצור את הרכב בזמן ירידה במדרון. אם המנוע אינו פועל, מערכת ההיגוי ומגבר הוואקום לא יתפקדו כיאות.

12. יש לשמור על ניסיון השלדה ללא חומרים זרים כמו בוצ, על מנת להפחית את משקל הגוף ולמנוע קורוזיה.
13. יש לשמור על מצב עבודה מיטבי של הרכב. מסנן אוויר, מצת, שמן מנוע ושמן גירוז מלוכלכים, מרווח שסתום שגוי וכוונון שגוי של הבלם יפחיתו את ביצועי המנוע ויעלו את צריכת הדלק. כדי להבטיח חיי שירות ארוכים לכל החלקים ולהפחית את צריכת הדלק, יש לבצע תחזוקה תקופתית לרכב על פי ההוראות, כמו גם תחזוקה בתנאים חמורים במקרה שהרכב נוסע לעיתים קרובות בתנאי מזג אוויר קשים.

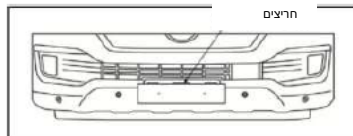
הוראות נהיגה חיוניות- שימוש ברכב בחו"ל

שימוש ברכב בחו"ל

בעת שימוש ברכב בחו"ל:

1. יש לציית לחוקי המדינה.
2. יש לוודא שנעשה שימוש בדלק הנכון.
3. כיוון שרוחב לוחית הרישוי גדול מ- 440 מ"מ, יש לוודא שהיא מותקנת כיאות.
- יש להתקין את לוחית הרישוי במרכז ולרוחב (סטייה מותרת: ± 10 מ"מ).
- יש להתקין את לוחית הרישוי על ידי הצמדתה למשטח הפגוש (סטייה מותרת: ± 5 מ"מ).
- הקצה העליון של לוחית הרישוי יהיה מתחת לחריצים על משטח הפגוש.

חריצים



שימו לב

1.

התראת חיישן בקרת שיוט אדפטיבית (ACC): התקנה שגויה של לוחית הרישוי תוביל להתראת תקלה ב- ACC לאחר התנעת הרכב. במקרים חמורים, היא תוביל לתקלה וסכנה בטיחותית כשמערכת ה- ACC אינה פועלת. לכן יש להתקין את לוחית הרישוי על פי המפרט. במקרה של התראת תקלה ב- ACC, יש לכוון את התקנת לוחית הרישוי על פי המפרט. אם נורת האזהרה נכבית לאחר התנעה חוזרת, לוחית הרישוי הותקנה כיאות.

2.

התראת חיישן נסיעה לאחור קדמי: התקנה שגויה של לוחית הרישוי תוביל להתראת מתמשכת מחיישן הנסיעה לאחור הקדמי. יש לכוון את ההתקנה על פי המפרט עד שההתראת נפסקת.

הוראות נהיגה חיוניות- התראת פליטה במנוע

התראת פליטה במנוע

יש להימנע משאיפת גז הפליטה של המנוע, המכיל פחמן חד חמצני, גז חסר צבע וריח, שבשאיפה גורם לאובדן הכרה ואף מוות.

יש לוודא כי אין נקבים וחיבורים רופפים במערכת הפליטה ולבדוק אותה לעיתים קרובות. במקרה של התנגשות עם אובייקט או צליל חריג, יש לבדוק אותה באופן מיידי.

מלבד בעת כניסה ויציאה ממסך, אין להריץ את המנוע במסך או אזור סגור, כיוון לא ניתן לסלק את גז הפליטה.

אין להישאר ברכב חונה זמן רב כשהמנוע פועל. במידה ומצב זה נדרש, יש להנות את הרכב במקום פתוח ולכוון את מערכת מיזוג האוויר שתאפשר כניסת אוויר מבחוץ.

כדי להבטיח את תקינות מערכת האוורור ברכב, יש לוודא שגריל הכניסה בחזית השמשה אינו חסום על ידי עלים או פירות.

אם יש ריח של גז פליטה ברכב, יש לנסוע בו עם חלונות פתוחים ולבדוק ולפתור מיד את הסיבה. אם עדיין מריחים גז פליטה כשאין רכב אחר בסביבה, יש ליצור קשר עם תחנת שירות מורשית של Photon לבדיקת הרכב. שאיפה מתמשכת של גז הפליטה עלולה לסכן חיים.

הוראות נהיגה חיוניות- צריכת שמן מנוע

צריכת שמן מנוע

תפקיד שמן המנוע

שמן המנוע משמן ומקרר את פנים המנוע. בנוסף, הוא משחק תפקיד חשוב בהבטחת פעילות תקינה של המנוע.

צריכת שמן מנוע

המנוע צורך שמן במהלך פעילות רגילה. צריכת שמן המנוע מיוחסת בעיקר לסיבות הבאות:

1. שמן המנוע משמן את הבוכנות, אטמי הבוכנות והצילינדרים. במהלך תנועה מטה של הבוכנות בצילינדרים, נשאר פס דק בדפנות הפנימיות של הצילינדרים. כאשר לחץ שלילי חזק נוצר במהלך האטה של הרכב, חלק משמן המנוע יישאב לתא הבערה. במהלך הבערה, הטמפרטורה הגבוהה של גז הבערה ישרוף את שמן המנוע ואת הפס הדק שנשאר על דפנות הצילינדרים.
2. שמן המנוע נועד גם לשימון שסתום היניקה. לכן זה בשמן המנוע נשאב עם אוויר היניקה אל תא הבערה ונשרף במקביל לדלק. הטמפרטורה הגבוהה של גז הפליטה ישרוף גם את שמן המנוע ששימן את שסתום הפליטה.

נפח צריכת שמן המנוע תלוי בצמיגות ואיכותו, כמו גם בתנאי הנסיעה של הרכב.

הוראות נהיגה חיוניות- צריכת שמן מנוע

נסיעה במהירות גבוהה והאצות והאטות תכופות יעלו את צריכת שמן המנוע.

מנוע חדש צורך יותר שמן מנוע שכן הבוכנות, האטמים ודפנות הצילינדרים עדיין לא עובדים כראוי.

יש לנקוט באמצעי זהירות מיוחדים בעת מדידת צריכת שמן המנוע, שכן הוא הופך לדליל יותר לאחר השימוש ומקשה על מדידה מדויקת של המפלט.

אם הרכב משמש לנסיעות למרחקים קצרים וצריכת שמן המנוע תקינה, לא ניתן לזהות ירידה במפלט באמצעות הדיפסטיק, גם אחרי נסיעה של 1,000 ק"מ או יותר, כיוון ששמן המנוע מדלל בהדרגה על ידי תערובת הגז או הלחות המפצה על השינוי בו. שמן מנוע מדולל יתאדה אחרי נסיעה במהירות גבוהה. לכן, צריכה עודפת של שמן מנוע תופיע לאחר נסיעה במהירות גבוהה.

חשיבות בדיקת מפלס שמן המנוע

אחד מסעיפי תחזוקה הולמת של הרכב הוא שימור מפלס שמן המנוע ברמה מיטבית, על מנת להבטיח תפקוד יעיל. לפיכך, חשוב מאוד לבצע בדיקה תקופתית למפלס שמן המנוע ולבדוק אותו במהלך כל תדלוק.



שימו לב

אי ביצוע בדיקות תקופתיות למפלס שמן המנוע יגרום לבעיות חמורות במנוע כתוצאה ממחסור בנפח השמן.

לשיטת בדיקת מפלס שמן המנוע, יש לעיין בסעיף "מנוע ושלדה" בפרק "תחזוקה עצמית".

הוראות נהיגה חיוניות- הוראות נסיעה בשטח

הוראות חיוניות לנסיעה בשטח

בהשוואה לרכבי שטח אחרים, סדרת רכבים זו מתאפיינת במרווח הגחון וגובה מרכז הכבידה גבוהים יותר, להשגת ביצועים מקיפים יותר. בהשוואה לרכבים רגילים, מרכז הכבידה הגבוה מוביל להתהפכות ביתר קלות ולשיעור התהפכות גבוה יותר בפניות. לפיכך, סדרת רכבים זו אינה מתאימה לפניות במהירות של רכבים רגילים או רכבי ספורט, לכן אין להאיץ בהם יותר מדי.



אזהרה

יש לשים לב לבאים על מנת להפחית את הסיכון לפגיעה אישית חמורה ונזק לרכב:

- במקרה של התנגשות והתהפכות של הרכב, לאדם ללא חגורת בטיחות סיכוי גבוה יותר למוות מאדם החוגר חגורת בטיחות. לכן, על הנהג והנוסעים לחגור חגורות בטיחות ברגע שהרכב בתנועה.

- יש להימנע מפניות חדות ככל האפשר, שכן הן עלולות להוביל לאובדן שליטה על הרכב או להתהפכות שתגרום לפגיעה חמורה או מוות.

- יש להימנע מהעמסת מזוודות על הגג, שכן הן מפחיתות את מרכז הכבידה של הרכב.

- יש להאט בזמן רוח צדדית חזקה. בשל צורת ומרכז הכבידה הגבוה של הרכב, הוא מושפע יותר מרוח צדדית מאשר מכונית רגילה, לפיכך האטה במהירות תסייע בשליטה בו.

- אין לנסוע במהירות גבוהה, לקפוץ או לפגוע באובייקטים בעת נסיעה בשטח או על כבישים מחוספסים, שכן זה עלול לגרום לרכב לאבד שליטה או להתהפך, בנוסף לנזק למערכת המתלים והשלדה.

- אין לנסוע באופן אופקי על מדרונות תלולים. מומלץ לנסוע ישר למעלה או למטה כדי לא לגרום להתהפכות.

הוראות נהיגה חיוניות- אמצעי זהירות לנהיגה בשטח



שימו לב

- **טרם נסיעה דרך מקור מים (כמו נחל), יש לבדוק את עומקו ואת יציבות הגדה. יש לנסוע במהירות איטית ולהימנע מאזור המים העמוקים.**
- **יש לוודא כי ננקטו אמצעי זהירות מתאימים למניעת נזק למנוע או לחלקים האחרים. מים הנכנסים דרך צינור היניקה של המנוע יגרמו לו נזק חמור, ישטפו את הגריז ממסבי הגלגלים ויגרמו לקורוזיה וחלודה שיקצרו את חיי שירותם. בנוסף, המים יחדרו לדיפרנציאל ומערכת ההינע ויפגעו בביצועי שמן הגיר.**

אמצעי זהירות לנהיגה בשטח

יש לנקוט באמצעי הבטיחות הבאים למניעת פגיעה אישית או נזק לרכב:

1 יש לנהוג בזהירות בעת נסיעה בשטח ולהימנע מכניסה לאזורים מסוכנים על מנת למנוע סכנות מיותרות.

2 בעת נסיעה בשטח, יש להימנע מאחיזה בחישורי ההגה, שכן תנודות חדות עלולות לסובב את ההגה ולגרור נזק לידיים. יש לאחוז את ההגה בשתי הידיים כשהאגודלים בחלק החיצוני של טבעתו.

3 לאחר נסיעה על חול, בוץ או שלוליות מים, יש לבדוק את יעילות מערכת הבלמים.

4 לאחר נסיעה באזורי דשא, בוץ, חצץ, חול או נהרות, יש לבדוק שלא נדבקו או נלכדו עשבים, נייר, בדים, אבנים, חצץ וחול בתושבת. אם כן, יש להסירם. אם לא, המשך הנהיגה עלול לגרום לתקלה או שריפה.

5 במקרה של התנגשות או התהפכות, הסבירות למוות עולה משמעותית עבור נוסעים ללא חגורת בטיחות לעומת החגורים. לפיכך, כל עוד הרכב דולק, על הנהג וכל שאר הנוסעים לחגור חגורות בטיחות.

6 במהלך נסיעה או חציית אזורים המאופיינים בתנאי שטח לא אחידים, יש להימנע ממהירות גבוהה, קפיצות או התנגשות באובייקטים, שכן זה עלול לגרום לאובדן שליטה, התהפכות ונזק למערכת המתלים והשלדה ברכב.

הוראות נהיגה חיוניות- אמצעי זהירות לנהיגה בשטח

- החול המצטבר סביב דיסק הבלם ישפיע על הבלימה ועלול לגרום נזק למרכיבי המערכת.

- יש לבצע בדיקה ותחזוקה אחרי יום של נהיגה בשטח דרך שטחים קשים, חול, בוץ או שלוליות.

הוראות נהיגה חיוניות- הוראות נהיגה בחורף

נקודות חשובות לנהיגה בחורף

בדיקת סוג נזול הקירור של המנוע

יש להשתמש בנזול קירור אורגני מסוג גליקול, למניעת קורוזיה בחלקי סגסוגת האלומיניום.

שימו לב

אין להשתמש באנטיפריז המכיל אלקוהול.

בדיקת מצב הסוללה והכבל

במזג אוויר קר, אנרגיית הסוללה צונחת, על כן יש לשמר בה מספיק הספק חשמלי להתנעה בחורף. מחלקות השירות שלאחר המכירה ישמחו לבדוק את מפלס הסוללה.

בדיקת צמיגות מתאימה של שמן המנוע לנסיעה בחורף

אם המנוע מכיל שמן מנוע לקיץ, הוא יקשה על התנעה בחורף. אם אינכם יודעים באיזה שמן מנוע נעשה שימוש, יש להיוועץ במחלקת השירות שלאחר מכירה או תחנת שירות מורשית של Foton.

יש למנוע את קפיאת מנועלי הדלתות

יש לרסס מעט גליצרין בחורי מנועלי דלתות המכונית למניעת קפיאתם. לפתיחת מנועול קפוא, יש לחמם את המפתח לפני הכנסתו.

הוראות נהיגה חיוניות- הוראות נהיגה בחורף

שימוש בנזול ניקוי שמשות עם אנטיפריז

מוצר זה זמין במוסכי Foton וחנותי חלקי רכב. יש לקבוע את יחס הערבוב על פי הוראות היצרן.

שימו לב

אין להשתמש בנזול קירור למנוע או כל חומר אחר כנזול שטיפה שכן הוא עלול לפגוע בצבע הרכב.

אין להשתמש בבלם היד במזג אוויר קר

אין להשתמש בבלם היד במזג אוויר קר במיוחד, כיוון שהוא עלול לקפוא.

בעת חנייה, יש להעביר את ידית ההילוכים ל- P (תיבת הילוכים אוטומטית) או להילוך ראשון או נסיעה לאחור (בתיבת הילוכים ידנית) ולהניח מעצורים לפני שני הגלגלים הקדמיים. אין להשתמש בבלם היד, שכן שלג או מים שהצטברו סביב המנגנון שלו יקפאו ויקשו על שחרורו.

מניעת הצטברות קרח ושלג מתחת לפגוש

שלג וקרח שהצטברו מתחת לפגוש עשויים להקשות על ההתנעה. בעת נסיעה בחורף, יש לעצור מידי פעם ולבדוק שלא הצטברו קרח או שלג מתחת לפגוש.

הכנת כלים חלופיים

יש להכין כלים וציוד לשימוש במקרה חירום. מומלץ לשמור את הציוד הבא במכונת: זחלי שלג, מגרדת לחלון, שק חול, פנס, מרית וכבלים להתנעה.

מניעת קפיאת AdBlue בצינור המסנן (למנועי דיזל Euro-VI בלבד)

כשהטמפרטורה בחורף נמוכה מ- -11°C , ה-AdBlue מתחיל לקפוא. יש להיזהר בנפח הממולא כך שה-AdBlue במכל לא יעלה על 10 ליטר (מפלס ה-AdBlue בלוח המחוונים לא יעלה על 99%). לאחר המילוי, יש לוודא שחלק מצינור המילוי יהיה ללא AdBlue, שכן החומר יקפא ויחסום את פתח המילוי, יפחית את ההספק והמומנט של המנוע ויזיק לביצועי הרכב.

שימו לב

1. יש למלא AdBlue באופן אוטומטי על ידי מכונת מילוי. במקרה חירום, יש לעיין בשיטת ואמצעי הזהירות למילוי AdBlue.
2. יש להשתמש ב-AdBlue לרכב העומד בדרישות GB29518.

הוראות נהיגה חיוניות- הוראות נהיגה חיוניות למצבים שונים



אזהרה

- לפני התנעת הרכב, יש לוודא שבלם היד משוחרר לגמרי וכי נורת האזהרה שלו כבויה.
- אין להשאיר מנוע פועל כשאין איש ברכב.
- יש להאט ולהעביר להילוך נמוך בעת נסיעה במורד מדרון. שימוש מוארך בבלמי הרכב על מדרון ארוך עלול לגרום לחימום יתר, ירידה ביעילות הבלימה והארכת מרחק הבלימה, לכן יש לשמור מרחק מספק מהרכב שלפנים.

הוראות נהיגה חיוניות למצבים שונים

1 יש להאט במקרה של רוח צדדית חזקה כדי לשלוט טוב יותר בנהיגה.

2 יש לנסוע במהירות איטית בשולי הכביש ולשמור על זווית נכונה ככל האפשר. יש להימנע מנסיעה על אובייקטים גבוהים, חדים או מכשולים אחרים העלולים לפוצץ את הצמיגים. יש לנסוע לאט על פסי האטה או בכבישים מלאי מהמורות, שכן התנגשות עלולה לגרום נזק חמור לצמיגים והגלגלים.

3 בעת חנייה על מדרון, יש ליישר את הגלגלים הקדמיים כדי למנוע מהרכב להחליק. יש להפעיל את בלם היד ולהעביר הילוך ראשון או נסיעה לאחור (לתיבת הילוכים ידנית). במידת הצורך, יש לעצור את הגלגלים עם מעצורים.

4 לאחר שהרכב נשטף או עבר במים עמוקים, ייתכן כי הבלמים יירטבו ויעילותם תרד. כדי להבטיח נהיגה בטוחה, יש ללחוץ באיטיות על דוושת הבלם ולהמתין שיעילות הבלימה תשוחרר לפני נסיעה רגילה.

5 לדגמי הינע ארבעה גלגלים, מומלץ לא להשתמש במצב הינע ארבעה גלגלים על כבישים יבשים וקשים, שכן זה יגרום לרעש, בלאי וצריכת דלק מיותרים.

6 לדגמי הינע ארבעה גלגלים, במזג אוויר קר, מצב הינע שני גלגלים יפיק רעש כיוון שתיבת ההעברה לא מגיעה לטמפרטורת עבודה. לכן, עד שתגיע לטמפרטורת העבודה, יש להשתמש במצב הינע ארבעה גלגלים.

הוראות נהיגה חיוניות- הוראות נהיגה חיוניות למצבים שונים



שימו לב

בעת נסיעה על כבישים רטובים, יש להימנע מאזורים הכוללים הצטברות מים מוגזמת, שכן מים עלולים להיכנס לתא המנוע ולגרום נזק למנוע / או לרכיבים החשמליים.

• יש להיזהר בעת האצה או בלימה פתאומיות על כביש חלק, שכן הן עלולות להסיט את הרכב או לגרום לו להחליק.

• אם נעלי הבלמים מזוהמות בשמן או בוצ, אין להמשיך לנהוג. המשך הנסיעה עלול להאריך את מרחק הבלימה, להפחית את ביצועי החנייה ואף לגרום לתאונות.

הוראות נהיגה חיוניות- התקן טיפול בגז פליטה (למנועי דיזל)

התקן טיפול בגז פליטה (למנועי דיזל)

התקן הטיפול בגז הפליטה מותקן במערכת הפליטה להפחתת הפליטות.



אזהרה

• בזמן שהמנוע פועל, יש להרחיק אנשים וחומרים דליקים מצינור הפליטה, כיוון שהטמפרטורה שלו גבוהה מאוד.

• אין להריץ את המנוע במצב סרק או להחנות את הרכב על עשב או בסביבה עם חומרים דליקים (כמו עלים, נייר ובדים).



שימו לב

זרימת כמות גדולה של גז בעירה להתקן הטיפול בגז הפליטה יגרום לחימומו ולשריפה. למניעת סכנה זו ואחרות, יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים:

• יש להשתמש בדיזל בלבד.

• אין לנסוע ברכב כשמפלס הדלק נמוך במיוחד, שכן הוא יוביל לשריפה במנוע ויעלה את הועמס על התקן הטיפול בגז הפליטה.

• יש להימנע מהרצת המנוע במצב סרק למשך יותר מ-20 דקות.

• אין להתניע את המנוע על ידי משיכת או גרירת הרכב.

• אין לכבות את מתג ההתנעה בזמן נסיעה.

הוראות נהיגה חיוניות- התקן טיפול בגז פליטה (למנועי דיזל)

• במקרה של קושי בהתנעה או כיבוי תכופ של המנוע, יש לפנות לתחנת שירות מורשית במהירות האפשרית.

• כדי להבטיח תפקוד תקין של הממיר הקטליטי ומערכת בקרת גז הפליטה, יש לתחזק ולבדוק את הרכב על פי לוח זמני התחזוקה.

מפרט התחזוקה של מסן DPF ופירוש נורת אזהרה עבור דגמי דיזל Euro- VI Tunland 2/0T (לא DPF לדגמי Euro-VI) הינו:

מפרט תחזוקה

שמן/ דלק/ נוזלים

דיזל: יש להשתמש בדיזל העומד בדרישות בתחנות דלק מורשות. יש לעיין בסעיף "בחירת דיזל" בפרק זה.

שמן מנוע: יש להשתמש בשמן מנוע מהסוג המצוין על פי סעיף "מפרט תחזוקה" בפרק "מפרט".

שימו לב

מידע נוסף אודות שמן/ דלק/ נוזלים:

• המנוע דורש דיזל עם תכולת גופרית נמוכה מאוד למסנן חלקיקי הדיזל.

• אם לא נעשה שימוש בדיזל עם תכולת גופרית נמוכה, המנוע לא יעמוד בכללי הפליטה ויגרם נזק למסנן חלקיקי הדיזל או קטליסט החמצון.

מרווח החלפת שמן מנוע

על מרווח החלפת שמן המנוע לעמוד בדרישות המצוינות. יש לעיין בסעיף "לוח זמני תחזוקה" בפרק "הוראות תחזוקה" לפרטים.

פירוש נורת אזהרה

לוח המחוונים של רכב עם מערכת מסנן PDF כולל נורת אזהרה.

ה- ECM (ECU) של המנוע מנטר את עומס חלקיקי הפיח במסנן חלקיקי הדיזל (DPF) באמצעות חיישן לחץ דיפרנציאלי. בעת חריגה מהערך המוגדר, ה- ECM (ECU) יפעיל נורת אזהרה על פי ערך העומס. הנהג או הטכנאי יוכלו לבדוק את רמת התקלה ברכב באמצעות נורת האזהרה ולבחור שיטות תיקון שונות. יש לעיין בטבלת "נורות אזהרה למערכת מסנן חלקיקי הדיזל ותיאור הפעולה".

טבלת נורות אזהרה למערכת מסנן חלקיקי הדיזל ותיאור הפעולה:

הוראות נהיגה חיוניות- התקן טיפול בגז פליטה (למנועי דיזל)

נורת אזהרה בלוח המחוונים	הודעת טקסט	פעולה נדרשת
אין נורת אזהרה	אין הודעה	לא נדרשת פעולה
אין	נדרש חידוש למסנן חלקיקי הדיזל. יש לעיין במדריך.	יש לעצור את הרכב באופן בטוח ולמלא אחר הנוהל הבא להפעלת חידוש (במצב חם): - יש להעביר לנייטרל ולהרים את בלם היד. - יש לכבות את הרכב לגמרי למשך שתי דקות, להדליק מחדש, ללחוץ ולהחזיק את דוושת הבלם והמצמד, ללחוץ ולהחזיק את מתג החידוש למשך יותר מ- 3 שניות, להתניע את המנוע ולשחרר את דוושת הבלם והמצמד. - הרכב יפעיל חידוש במקום. מהירות המנוע עולה בהדרגה והודעת "מסנן החלקיקים בתהליך חידוש" תוצג בלוח המחוונים. - לאחר פרק זמן מסוים, מהירות המנוע יורדת, הודעת "מסנן החלקיקים בתהליך חידוש" תיעלם והחידוש יושלם.
נורת SVS דולקת או מהבהבת או נורת OBD דולקת	אין	יש לנסוע לתחנת שירות מורשית לתיקון במהירות האפשרית.

הוראות נהיגה חיוניות- התקן טיפול בגז פליטה (למנועי דיזל)

מילוי ואמצעי זהירות ל- AdBlue (למנועי דיזל מסוג Euro-VI בלבד)

AdBlue הינו נוזל לא דליק, לא רעיל, חסר צבע וריח ומסיס במים.

אמצעי זהירות טרם תפעול הרכב:

1. אין לתפעל רכב בלי AdBlue.
2. ללא AdBlue, הספק ומומנט המנוע יופחתו וישבשו את ביצועי הרכב. כאשר מכל ה-AdBlue מכיל את החומר, מד ה-AdBlue בלוח המחוונים יראה את אחוזו.

שימו לב ⓘ

• על ה- AdBlue לעמוד בדרישות GB29518 ואין להשתמש בתוספים אחרים.

• לאחר מילוי ה- AdBlue, במקרה והוא מותז על הצבע או משטח האלומיניום, יש לשטוף מיד במים נקיים למניעת קורוזיה.

• יש להרחיק את ה- AdBlue מילדים.

• יש להימנע מהתזת AdBlue על העור, העיניים או הבגדים. במקרה של מגע AdBlue בעיניים, יש לשטוף אותן בכמות גדולה של מים נקיים במשך 15 דקות לפחות. במקרה של מגע עם העור, יש לשטוף במים נקיים וסבון ולפנות לטיפול רפואי.

• אין לבלוע AdBlue. במקרה של בליעה בטעות, יש לשטוף במהירות את הפה במים נקיים, לשתות הרבה מים ולפנות לטיפול רפואי.

מילוי AdBlue

קיבולת המילוי המקסימלית במכל ה- AdBlue היא 12 ליטר. בזמן המילוי, יש להסתכל על מד ה- AdBlue בלוח המחוונים לבדיקת אחוז הנפת. אין למלא יותר מדי AdBlue.

הוראות נהיגה חיוניות- התקן טיפול בגז פליטה (למנועי דיזל)

3. מילוי אוטומטי: יש להכניס את פיית המילוי לפתח וללחוץ על ההדק על מנת להזרים עד AdBlue השלמת המילוי האוטומטי.

שימו לב

אין להתיז AdBlue מחוץ לפתח המילוי, ולנגב היטב במקרה שכן.

4. יש להחזיר את פקק מילוי ה- AdBlue באופן ידני ולהדק עד הישמע 'קליק'. מילוי ה- AdBlue הושלם.

מילוי ידני

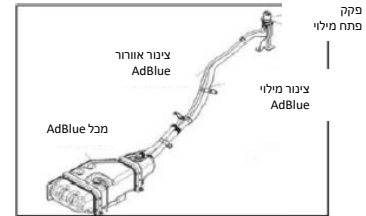
אם מוצגת התראת AdBlue בלוח המחוונים, ניתן לבצע מילוי חירום של עד 6 ליטרים.



1. יש להחנות את הרכב על משטח ישר, לכבות את המנוע ולפתוח את מכסה המנוע.
2. יש לשחרר את פקק מילוי ה- AdBlue.

שימו לב

פקק מילוי ה- AdBlue ממוקם בתא המנוע וצבעו כחול.



שיטה ואמצעי זהירות למילוי AdBlue:

מילוי אוטומטי



1. יש להחנות את הרכב על משטח ישר, לכבות את המנוע ולפתוח את מכסה המנוע.
2. יש לשחרר את פקק מילוי ה- AdBlue.

שימו לב

פקק מילוי ה- AdBlue ממוקם בתא המנוע וצבעו כחול.

הוראות נהיגה חיוניות- התקן טיפול בגז פליטה (למנועי דיזל)

3. מילוי ידיני (מילוי חירום בעת נורת אזהרה של AdBlue). יש למזוג AdBlue דרך הפתח וצינור המילוי למכל, מבלי לחרוג מנפח של 6 ליטרים. מילוי של יותר מ- 6 ליטרים יגרום לדליפה ואף נזק למכל ומערכת המילוי של ה-AdBlue.

שימו לב

אין להתיז **AdBlue** מחוץ לפתח המילוי, ולנגב היטב במקרה שכן.

4. יש להחזיר את פקק מילוי ה- AdBlue באופן ידיני ולהדק עד הישמע 'קליק'. מילוי ה-AdBlue הושלם.

הוראות נהיגה חיוניות- אמצעי זהירות להעמסת מטען



אזהרה

• אין להושיב נוסע במקום המטען. על הנוסעים לשבת במושביהם ולחגור חגורת בטיחות, למניעת סכנה במקרה של בלימת פתע או תאונה.

• אין להניח אובייקטים על לוח המחוונים בזמן הנסיעה, שכן הם עלולים לחסום את שדה הראייה של הנהג או להחליק בעת האצה או פניות חדות, ובכך להשפיע על שליטת הנהג ברכב. במקרה של תאונה, פריטים אלו עשויים גם לפגוע בנוסעים שבמכונית.

אמצעי זהירות להעמסת מטען

בעת העמסת מזוודות או מטען על הרכב, יש לשים לב לבאים:

1 יש להעמיס את המזוודות או המטען באזור האחורי של הרכב בצורה מסודרת.

2 יש לשים לב לאיזון הרכב ולהטות את המשקל כמה שיותר קדימה כדי לסייע לו.

3 יש לקבע את המזוודות או המטען למניעת תזוזה במהלך הנסיעה או בלימת פתע.

הוראות נהיגה חיוניות- מדרך אחורי

מדרך אחורי

המדרך האחורי מיועד למניעת התנגשות מאחור והקלה על גישה לרכב.



אזהרה

- אין לאפשר לאנשים רבים לעלות על המדרך האחורי במקביל, שכן קיבולת נשיאת המשקל שלו מיועדת לאדם אחד.
- אין להתניע את הרכב כשמישהו עומד על המדרך האחורי.
- אין לעמוד על המדרך האחורי כשהרכב בתנועה.

הוראות נהיגה חיוניות- מתלים ושלדה

מתלים ושלדה

המתלים הקדמיים הינם מתלים נפרדים מסוג עצם עצה כפולה, כאשר המתלים האחוריים הינם קשיחים מסוג קפיץ עלים (3+2 קפיצי עלים).



אזהרה

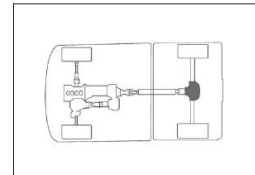
אין להשתמש בכלי הרמה, מעצורים, קפיצים או אובייקטים אחרים לשינוי המתלים או השלדה, שכן זה יסכן את יכולת הנהיגה ועלול לגרום לאובדן שליטה על הרכב.

הוראות נהיגה חיוניות- נעילת הדיפרנציאל (לדגמים ספציפיים בלבד)

נעילת הדיפרנציאל (לדגמים ספציפיים בלבד)

נעילת הדיפרנציאל עשויה לשפר את ביצועי ההיגוי והנהיגה בשטח.

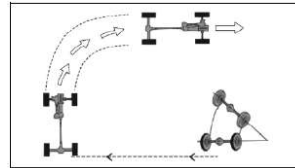
מיקום נעילת הדיפרנציאל מוצג בתמונה שלהלן, וכולל את הדיפרנציאל והמנעול.



פונקציית הדיפרנציאל

במהלך נסיעה ברכב, מרחק הנסיעה של הגלגל החיצוני ארוך יותר משל הגלגל הפנימי, לכן כדי לייצב את ההיגוי, הגלגל החיצוני דורש מהירות סיבוב גבוהה יותר.

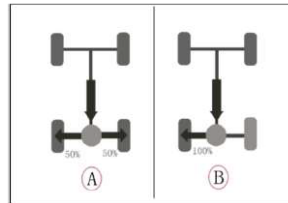
הדיפרנציאל מאפשר מהירויות סיבוב שונות לגלגלים הימניים והשמאליים לייצוב הרכב.



פונקציית נעילת הדיפרנציאל

A: התמסורת בתנאי כביש רגילים (נעילת הדיפרנציאל לא עובדת).

B: תמסורת בתנאי כביש חמורים (נעילת הדיפרנציאל עובדת).



הפעלת נעילת הדיפרנציאל

כשהרכב נוסע במהירות נמוכה או בתנאי כביש חמורים (כמו קרח/ שלג, בוצ, גלגלים התלויים מצד אחד באוויר),

הוראות נהיגה חיוניות- נעילת הדיפרנציאל (לדגמים ספציפיים בלבד)

נעילת הדיפרנציאל מזהה את הפרש המהירויות בין הגלגלים הימניים לשמאליים. כשהפרש המהירות מגיע ל- 100 סיבובים לדקה, הדיפרנציאל ננעל אוטומטית ובמהירות. בנעילה, כל המומנט מועבר לגלגלים על מנת לוודא שהרכב יוכל לנסוע באופן תקין.

שימו לב

• ברגע נעילת הדיפרנציאל, הנהג ירגיש השפעה קלה. אין מדובר בזק לרכב.

• לפעמים הרכב יסטה מעט מהנתיב. ניתן למנוע זאת על ידי החזקת ושימור עמדת ההגה.

שחרור נעילת הדיפרנציאל

אחרי שהרכב השתחרר עם נעילת דיפרנציאל, הנהג יכול לשחררו על ידי שחרור ההגה (לא להחזיקו באופן רציף). אם הדיפרנציאל לא משתחרר, ניתן להאט ולסובב מעט את ההגה שמאלה וימינה (ברוב המקרים, אין צורך לסובב את הרכב בכוונה, שכן נעילת הדיפרנציאל משתחררת במהירות ללא הבחנת הנהג).

שימו לב

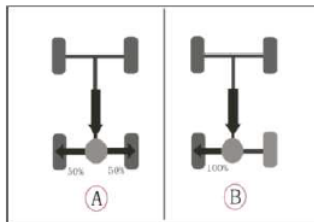
אין לשנות את מערכת החשמל או ההינע של הרכב למניעת נזק לדיפרנציאל.

צורך בנעילת דיפרנציאל:

A: התמסורת בתנאי כביש רגילים.

B: תמסורת בתנאי כביש חמורים ללא נעילת דיפרנציאל.

כשהרכב נוסע ללא נעילת דיפרנציאל במהירות נמוכה או נתקע בתנאי כביש חמורים (כמו קרח/ שלג, בוצ, גלגלים התלויים מצד אחד באוויר), הדיפרנציאל ישלח את מלוא הכוח לגלגלים המחליקים, שיתקע אותם עמוק עוד יותר.



טיפול במקרה חירום - תקלה בהתנעת המנוע

תקלה בהתנעת המנוע	מנוע דיזל	מנוע בנזין
בדיקה ראשונית	1.	1.
טרם הבדיקה הבאה, יש לוודא את מילוי נוהל "התנעת המנוע" בפרק "התנעה ונסיעה" וכי יש מספיק דלק במכל.	אם לא ניתן להתניע את המנוע בשל פליטת דלק מהמכל, יש להוציא את האוויר ממערכת הדלק טרם ההתנעה. יש לוודא כי מפתח השלט נמצא בתא הנהג. מבלי ללחוץ על דוושת המצמד, יש להעביר את מתג ההתנעה ל- ON כדי להפעיל את משאבת הדלק האלקטרונית. לאחר שהמשאבה מבצעת בדיקה עצמית, יש ללחוץ על מתג ההתנעה כדי לעבור בין מצבי OFF ו- ACC ולאחר מכן לחזור ל- ON על מנת להפעיל את המשאבה שוב. יש לחזור על תהליך זה 3-5 פעמים, ללחוץ על דוושת המצמד ואז ללחוץ על מתג ההתנעה כדי להתניע את המנוע. יש לחזור על הנוהל עד שהמנוע מותנע.	יש לבדוק שחיבורי החוטים מקובעים היטב (לדוגמה, מחברי סליל ההתנעה והמצת). 2. אם החיווט תקין אך המנוע עדיין לא מתניע, יש צורך בכוונון או תחזוקה. אנא פנו למחלקת שירות לאחר מכירה או תחנת שירות מורשית.
כשהמנוע אינו מסתובב או מסתובב בקצב איטי	2.	
1. יש לבדוק שחיבורי הסוללה חזקים ונקיים. 2. אם חיבורי הסוללה תקינים, יש לנסות להדליק את התאורה הפנימית. 3. אם התאורה הפנימית לא נדלקת או חלשה או נכבית בעת סיבוב הסטרטר, הסוללה מרוקנת. יש לנסות להתניע את הרכב באמצעות סוללה חיצונית על פי סעיף "התנעה בכבלים" בפרק זה. אם המנוע עדיין לא מותנע, כאשר התאורה הפנימית פועלת כרגיל, יש צורך בכוונון או תיקון בתחנת שירות מורשית של Foton.	1. יש לבדוק שחיבורי הסוללה חזקים ונקיים. 2. אם חיבורי הסוללה תקינים, יש לנסות להדליק את התאורה הפנימית. אם התאורה הפנימית לא נדלקת או חלשה או נכבית בעת סיבוב הסטרטר, הסוללה מרוקנת. יש לנסות להתניע את הרכב באמצעות סוללה חיצונית על פי סעיף "התנעה בכבלים" בפרק זה. אם המנוע עדיין לא מותנע, יש צורך בכוונון או תחזוקה. אנא פנו למחלקת שירות לאחר מכירה או תחנת שירות מורשית.	1. יש לבדוק שחיבורי החוטים מקובעים היטב (לדוגמה, מחברי סליל ההתנעה והמצת). 2. אם החיווט תקין אך המנוע עדיין לא מתניע, יש צורך בכוונון או תחזוקה. אנא פנו למחלקת שירות לאחר מכירה או תחנת שירות מורשית.
שימו לב	שימו לב	אין לאפשר לסטרטר לפעול ללא הפסקה במשך יותר מ- 30 שניות, שכן זה עלול לגרום לו נזק בשל חימום יתר.
אין להתניע את המנוע על ידי גרירה או דחיפת הרכב, שכן זה יגרום נזקים ויוביל לתאונה בעת התנעת המנוע.	כשהמנוע מסתובב במהירות רגילה אך לא מותנע טיפול במקרה חירום - התנעה בכבלים	

התנעה בכבלים

אמצעי זהירות להתנעה בכבלים

כדי להגן על האנשים והרכב מפני כוויות ופגיעה כתוצאה מפיצוץ סוללה או חומצה הגופרתית שבה, וכדי למנוע נזק לחלקים החשמליים, יש למלא אחר ההוראות הבאות. במידה ויש ספק לגביהן, יש ליצור קשר עם כוח אדם מנוסה שיסייעה בגרירה או הרמה.

1. הסוללה מכילה חומצה גופרתית, נזל מאכל ורעיל. כדי להתניע את הרכב באמצעות סוללה חיצונית, יש ללבוש משקפי מגן וכפפות בידוד. בינתיים, יש להגן על העור, הבגדים וגוף הרכב מפני זיהום מחומצה גופרתית.
2. אם הגוף והעיניים באו בטעות במגע עם חומצה גופרתית, יש להסיר מיד את הבגדים הנגועים ולשטוף את המקום הנגוע במים נקיים. לאחר מכן, יש לפנות לטיפול רפואי. אם ניתן, בדרך לטיפול רפואי, יש לשפשף את האזורים הנגועים במים נקיים וספוג או מטלית.
3. אם גז שנפרק מהסוללה בא במגע עם הבות או ניצוצות, הוא יגרום לפיצוץ. לכן יש להשתמש אך ורק בכבלים רגילים. אין לעשן במהלך התנעה בכבלים.

טיפול במקרה חירום - התנעה בכבלים

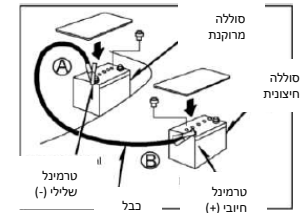
שימו לב

על הסוללה החיצונית להיות במתח 12V. אם לא ניתן לקבוע את מתח הסוללה, אין לבצע התנעה בכבלים.

נוהל התנעה בכבלים

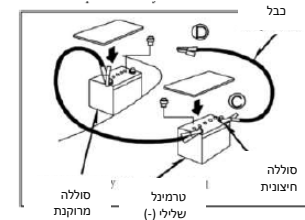
1. אם הסוללה החיצונית מותקנת ברכב אחר, על שני הרכבים להיות מרוחקים ולא במגע זה מזה, ולכבות את כל הפנסים והאבזרים המיותרים. במהלך ההתנעה, יש להשתמש בסוללה באיכות זהה או גבוהה יותר. שימוש בסוללה מסוג אחר יקשה על ההתנעה. במידה ויש קושי בהתנעה, יש להטעין את הסוללה למשך מספר דקות.
2. אם מנוע הרכב עם הסוללה המחוברת לכבלים לא פועל, יש להתניע אותו ולהפעיל למשך כמה דקות. במהלך ההתנעה בכבלים, יש לשמור על מהירות מנוע של כ- 2,000 סל"ד.
3. יש לחבר את הכבלים לפי הרצף הבא:
 - יש לחבר את הכבל החיובי של הכבלים (אדום) לטרמינל החיובי (+) של הסוללה המרוקנת.

- יש לחבר את הקצה השני של הכבל החיובי לטרמינל החיובי (+) של הסוללה החיצונית.



- יש לחבר את הכבל השלילי של הכבלים (שחור) לטרמינל השלילי (-) של הסוללה המרוקנת.

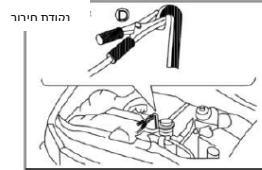
- יש לחבר את הקצה השני של הכבל השלילי לטרמינל המתכת הנייח ברכב עם הסוללה המרוקנת.



טיפול במקרה חירום - התנעה בכבלים

יש לשים לב לבטיחות התפעול, ללבוש כפפות, להחזיק בקצה המבודד של הכבלים ולנסות לגעת קלות בחיבור במקודה D. במידה ואין ניצוץ פריקה, ניתן לחבר את הכבל. במידה ויש ניצוץ פריקה, אין להתניע את המנוע בסוללה חיצונית, אלא להחליף סוללה.

במהלך החיבורים, אין לגעת בכבלים באובייקט מלבד טרמינל החיווט של הסוללה וההארכה, למניעת פגיעה אישית.



4. לדגמי מנועי דיזל בלבד: יש להטעין את הסוללה המרוקנת באמצעות הכבלים למשך 5 דקות. במקביל, יש ללחוץ קלות על דוושת ההאצה ברכב עם הסוללה הנטענת לשימור מהירות מנוע של כ- 2,000 סל"ד.
5. יש להתניע את הרכב בנוהל הרגיל, ואחר כך להריץ את המנוע ב- 2,000 סל"ד למספר דקות.
6. יש לנתק את הכבלים בסדר הפוך, כלומר לנתק את הכבל השלילי לפני החיובי.

7. אם סטטוס הטעינה של הסוללה אינו ברור, יש לפנות לתחנת שירות מורשית לבדיקה ותיקון.

אם ההתנעה בכבלים נכשלת

יש לבדוק שתפסי הכבלים מקובעים היטב, לחבר את הכבלים להטענת הסוללה המרוקנת במשך מספר דקות ולהתניע שוב את המנוע בשיטה הרגילה. אם מספר ניסיונות נכשלו, הסוללה מרוקנת ויש לשלוח אותה לתחנת שירות מורשית של Foton לבדיקה.

טיפול במקרה חירום - כיבוי המנוע במהלך הנהיגה



אזהרה

מגברי הבלם וההגה לא עובדים כשהמנוע לא פועל.
לכן יהיה קשה יותר לשלוט בהגה וללחוץ על דוושת
הבלם.

אם המנוע נכבה במהלך הנהיגה

במקרה בו המנוע נכבה במהלך הנהיגה:

1. יש להאט בהדרגה, לנוסע בקו ישר, להתרחק בזירות מהנתיב ולהחנות במקום בטוח.
יש להפעיל את אורות המצוקה ולהציב משולש אזהרה מאחורי הרכב.
2. יש לנוסע להתניע את המנוע שוב.
במידה והניסיון נכשל, יש לפנות לסעיף "תקלה בהתנעת המנוע" בפרק זה.

טיפול במקרה חירום - כיבוי המנוע במהלך הנהיגה

אם לא ניתן להגביר את מהירות המנוע

אם לא ניתן להגביר את מהירות המנוע על ידי לחיצה על דוושת ההאצה, כפי הנראה יש תקלה במערכת בקרת המנוע. יש להסיע את הרכב לתחנת שירות מורשית לבדיקה ותיקון במהירות האפשרית.

טיפול במקרה חירום - חימום יתר של המנוע

במקרה של חימום יתר של המנוע

במקרה של חימום יתר במד טמפרטורת נזל הקירור של המנוע, או אובדן כוח במנוע, או צליל נקישה חזק, המנוע בחימום יתר. יש לפעול לפי הנהל הבא:

1. יש להחנות את הרכב בשולי הכביש ולהפעיל את אורות המצוקה. יש להעביר את ידית ההילוכים ל- N (תיבת הילוכים ידנית) או ל- P (תיבת הילוכים אוטומטית) ולהפעיל את בלם היד. אם מערכת מיזוג האוויר פועלת, יש לכבות אותה.
2. אם נזל קירור או אדים יוצאים ממכסה המנוע, יש לכבות את המנוע ולהמתין שהאדים ייעלמו. לאחר מכן, יש לפתוח את מכסה המנוע. אם לא יוצא נזל קירור או אדים, ניתן להמשיך להפעיל את המנוע.



אזהרה

מטעמי בטיחות, יש לסגור את תא המנוע עד שהאדים ייעלמו, כיוון שהאדים או נזל הקירור ברדיאטור נמצאים בלחץ גבוה.

טיפול במקרה חירום - חימום יתר של המנוע

3.

יש לבדוק שהמאורר החשמלי פועל והאם יש דליפה מתחת לרדיאטור, הצינור וגוף הרכב. יש לזכור שטפטוף מים לאחר הפעלת מערכת מיזוג האוויר הינו תופעה תקינה.



אזהרה

יש להיזהר בעת הפעלת המנוע ולהרחיק ידיים וביגוד מהמאורר החשמלי ורצועת ההינע של המנוע.

4. אם המאורר החשמלי אינו פועל, יש לבדוק האם חיבורו נפל או השתחרר. במקרה זה, יש להחזירו למיקום המקורי.
5. אם הבעיה לא נפתרה, יש לפנות לתחנת שירות מורשית של Foton.
6. במקרה של דליפה מהרדיאטור או הצינור, יש לכבות את המנוע מיד ולפנות לתחנת שירות מורשית של Foton לסיוע.
7. אם המאורר פועל באופן תקין ואין דליפה מהצינורות, יש להריץ את המנוע במצב סרק למספר דקות כדי שיתקרר מהר יותר.
8. יש לבדוק את מכל נזל הקירור. אם המפלס נמוך מ- L/MIN, יש לכבות את המנוע ולהוסיף נזל קירור עד שהמפלס מגיע ל- F או MAX. יש להיזהר מכוויות (לסוג נזל הקירור, יש לעיין בסעיף "מנוע ושלדה" בפרק "תחזוקה עצמית").



אזהרה

אין לנסות להוציא את פקק הלחץ של המכל בזמן שהמנוע והרדיאטור עדיין פועלים, שכן מים רותחים ואדים עלולים להינזף.

8. לאחר קירור נזל קירור המנוע לטמפרטורה תקינה, יש לבדוק את מפלס נזל הקירור במכל שוב, ולהוסיף במידת הצורך עד הגעה ל- F או MAX. אם נזל הקירור צונח במהירות חריגה, קיימת דליפה במערת. יש לפנות לתחנת שירות מורשית של Foton במהירות האפשרית.

טיפול במקרה חירום - תקר בצמיג

במקרה של תקר בצמיג

כיבוי הרכב כהכנה

1. יש להאט בהדרגה ולנסוע בקו ישר למקום בטוח בצד הכביש, על משטח קשה ישר. אין לעצור באמצע הכביש על מנת שלא להפריע לתנועה.
2. יש לכבות את המנוע ולהדליק את אורות המצוקה.
3. יש להרים את בלם היד ולהעביר להילוך נסיעה לאחור (תיבת הילוכים ידנית) או ל- P (תיבת הילוכים אוטומטית).
4. יש לפנות את כל הנוסעים, ולהישאר באזור בטוח בשולי הכביש.
5. בזמן הרמת הרכב באמצעות ג'ק, יש לציית להוראות הבאות על מנת להפחית סכנות אפשריות:

• יש לפעול על פי הוראות הג'ק.

• אין להניח חלק גוף מתחת לרכב המורם בג'ק למניעת סכנה.

• כשהרכב מורם על ידי ג'ק, אין להתניע או להפעיל את המנוע.

• יש להחנות את הרכב על קרקע ישרה ויציבה, להרים את בלם היד ולהעביר להילוך נסיעה לאחור (תיבת הילוכים ידנית) או ל- P (תיבת הילוכים אוטומטית). במידת הצורך, יש לחסום את הגלגלים באלכסון לגלגל המוחלף בבולקים.

טיפול במקרה חירום - תקר בצמיג

• יש לוודא שהג'ק ממוקם כיאות בנקודת ההרמה. אם הג'ק אינו בנקודת ההרמה במהלך הרמת הרכב, הרכב עלול להיזק או להחליק ולגרום לפגיעה חמורה.

• כשהרכב מורם רק על ידי ג'ק, אין להיכנס מתחתיו.

• אין להרים רכב במידה ויש אדם בתוכו.

• במהלך הרמת הרכב, אין להניח אובייקט מעל או מתחת לג'ק.

• הג'ק משמש להרמת הרכב להחלפת גלגל בלבד.

• יש להרים את הרכב רק לגובה המספיק להחלפת גלגל.

שימו לב

במקרה של תקר בצמיג, המשך נסיעה ברכב יגרום נזק חמור לגלגל, גם למרחק קצר.

הכנת הכלים הדרושים והגלגל הרזרבי

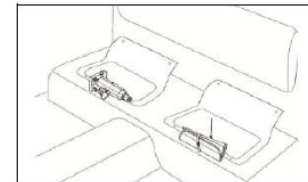
כלים דרושים:

ג'ק וארגז כלים.

דגמים עם שורת מושבים כפולה

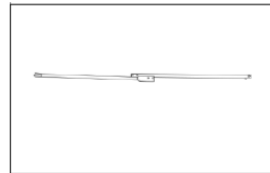
כדי לטפל במקרה חירום, יש להכיר את אופן השימוש בג'ק ובכלים ואת מיקומם.

בעת אחסון הג'ק, יש לאחסנו במקום הנכון ולקבע אותו כדי שלא יעוף במקרה של תאונה או בלימת פתע.

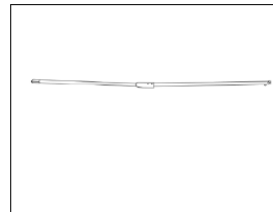


הוצאת הגלגל הרזרבי

1. יש להוציא את ראש זרוע מוט הגלגל הרזרבי.

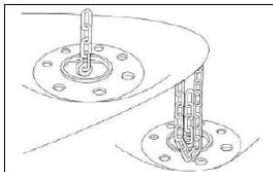


יש לחבר את הראש לזרוע.

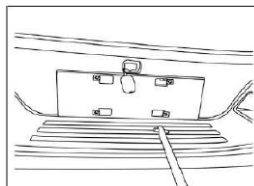


יש לחבר את הראש והזרוע לידיה.

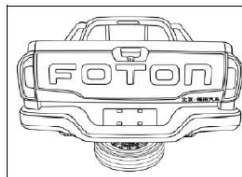
טיפול במקרה חירום - תקר בצמיג



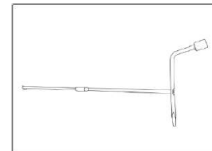
להחזרת הגלגל הרזרבי, יש להניחו במקום הנכון כשהדיסק פונה מעלה. כשהגלגל מורם לחצי הגובה, יש לוודא שהשרשרת יכולה לעבור בחור המרכזי של הגלגל לאחסון. יש למנוע מהשרשרת לחסום או להשפיע על חלק אחר על מנת שהגלגל לא יעוף בבלימת פתע או תאונה.



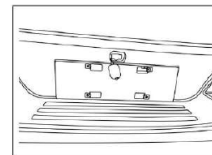
יש להנמיך את הגלגל הרזרבי עד לקרקע.



3. לאחר שהגלגל הרזרבי הונמך לקרקע, יש לפרק את התושבת.



2. יש לפתוח את כיסוי הגלגל הרזרבי.



יש להכניס את המוט למחזיק הגלגל ולסובב את הידית נגד כיוון השעון כדי להנמיכו.

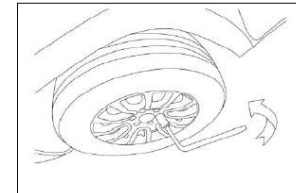
טיפול במקרה חירום - תקר בצמיג

עצירת הגלגל

יש לעצור את הגלגל האלכסוני לגלגל עם התקן למניעת תנועת הרכב המורם. אם מדובר בגלגל קדמי, יש להניח בלוקים לפניו ואם באחורי, להניח בלוקים מאוריו.

שחרור האומים

יש לשחרר את כל האומים טרם הרמת הרכב באמצעות סיבובם נגד כיוון השעון. למומנט סיבוב מקסימלי, יש להניח את ידיה מפתח האומים מימין תוך חיבור המפתח לאומים עצמם, להחזיק את קצה הידית ולמשוך מעלה. יש להיזהר שהמפתח לא יחליק מהאומים. שימו לב, יש רק לשחרר את האומים ולא להוציאם.



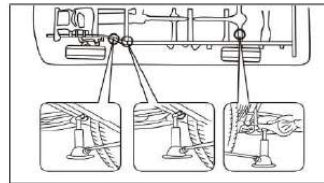
אזהרה

אין להשתמש בשמן מנוע או חומר סיכה לברגים או האומים, שכן הם עלולים להתרופף, לגרום לנפילת הגלגל ולהוביל לתאונה חמורה.

טיפול במקרה חירום- תקר בצמיג

מיקום הג'ק

יש למקם את הג'ק בנקודת ההרמה ולוודא כי הוא מקובע היטב.



יש לוודא שהג'ק מונח על קרקע ישרה ויציבה.

חזית: יש למקם את הג'ק מתחת לקורה האורכית של מסגרת הרכב.

מאחור: יש למקם את הג'ק מתחת לסרן האחורי.

הרמת הג'ק

לאחר אישור שאין איש בתוך הרכב, יש להרים את הג'ק עד שיבוא במגע עם הרכב ולהמשיך להרים באיטיות. יש לוודא שוב שהג'ק במקום הנכון.

כשהג'ק ממוקם מתחת לסרן האחורי, יש לוודא כי החריץ בקצה הג'ק מיושר בדיוק עם הסרן.



אזהרה

אין למרוח שמן או גריז על הברגים או האומים, שכן במקרה זה, האום יתהדק יותר מדי ויפגע בבורג. בנוסף, האום עלול להשתחרר והגלגל ייפול ויגרם לתאונה קשה. במקרה שיש שמן מנוע או חומר סיכה על הברגים או האומים, יש להסירם.

הנמכת הג'ק

יש להוריד את הג'ק לגמרי ולהדק את אומי הגלגל.

יש לסובב את ידית הג'ק נגד כיוון השעון, להוריד את הג'ק ולאשר שהידית עדיין מקובעת במקומה. לאחר מכן, יש להדק את האום על ידי סיבוב מפתח האומים עם כיוון השעון. יש להשתמש רק במפתח אומים ללא כלים נוספים מלבד הידיים (לדוגמה, פטיש, צינור או הרגל) ולוודא שהוא מקובע היטב על האום.

יש להדק כל אום על פי התרשים הבא, אחד אחרי השני, ולחזור על התהליך עד שכולם מהודקים.



סכנה

כשהרכב נתמך אך ורק על ידי הג'ק, אין להיכנס מתחתיו.

החלפת גלגל

יש להוציא את אומי הגלגל ולהניח את הגלגל בצד. לאחר מכן, לגלגל את הגלגל הרזרבי לעמדת ההתקנה, ליישר את חורי הגלגל עם הברגים, להרים את הגלגל ולאפשר לקצות הברגים לעבור דרך החורים. לאחר מכן, יש לטלטל את הגלגל על מנת להכניס את הברגים לגמרי. לפני התקנת הגלגל, יש להסיר חלודה באזור ההתקנה עם מברשת תיל או כלי דומה, כיוון שאם משטח המתכת לא יהודק היטב, האומים ישתחררו ויגרמו לגלגל ליפול בזמן נסיעה.

החזרת האומים

יש למקם את האומים ולהדקם ביד. לאחר מכן, יש לדחוף היטב את הגלגל ולבדוק האם הם זקוקים להידוק נוסף.

טיפול במקרה חירום- תקר בצמיג

בדיקת הלחץ בגלגל הרזרבי

יש לכוון את לחץ הצמיגים לערך המצוין. אם הלחץ נמוך יותר מהערך המצוין, יש לנסוע לאט לתחנת שירות מורשית של Poton ולנפח אותו ללחץ הנכון. יש לוודא שפקק השסתום הותקן בחזרה, אחרת לכלוך ולחות ייכנסו לשסתום ויגרמו לדליפת אוויר. במידה ופקק השסתום חסר, יש להתקין חדש במהירות האפשרית.

הרכבת הגלגל וכיסוי הגלגל

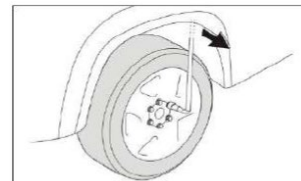
יש להתקין את מרכז הגלגל, ולאחר מכן ללחוץ על צד אחד של שלו תוך הכנסת הצד השני עם כף היד.



אזהרה

- יש להרכיב את מרכז הגלגל בזהירות למניעת סכנות.

- אין להתקין מרכז פלסטיק פגום שכן הוא עלול ליפול מהגלגלים בזמן הנסיעה ולגרום לתאונה.



אזהרה

- בעת הנמכת הג'ק, יש לוודא שהגוף רחוק מכלל סכנה.

- בדגמים בעלי הינע דו גלגלי, לאחר החלפת גלגל, יש להשתמש במפתח מומנט להידוק האומים במומנט של **121 Nm** (לחישוקי אלומיניום) או **152 Nm** (לחישוקי פלדה) במהירות האפשרית, למניעת התרופפות של האומים שתוביל לפירוק הגלגל ותאונה חמורה.

- בדגמים בעלי הינע ארבעה גלגלים: לאחר החלפת גלגל, יש להשתמש במפתח מומנט להידוק האומים במומנט של **105 Nm** למניעת התרופפות של האומים שתוביל לפירוק הגלגל ותאונה חמורה.

טיפול במקרה חירום- רכב תקוע

אם הרכב תקוע

אם הרכב תקוע, יש להוציא על ידי נסיעה קדימה ואחורה.



אזהרה

במידה ויש אנשים או אובייקטים קרוב לרכב, אין להסיע אותו קדימה או אחורה, שכן הוא עלול לצאת בפתאומיות ולפגוע באנשים או באובייקטים ולגרום לפגיעה או נזק.



שימו לב

בעת הוצאת הרכב תקוע, יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים למניעת נזק לתיבת ההילוכים והרכיבים האחרים:

- אין ללחוץ על דוושת ההאצה במהלך תפעול ידיית ההילוכים או לפני השלמת החלפה להילוך קדימה או נסיעה לאחור.
- אין להריץ את המנוע במצב סרק למניעת סיבוב הגלגלים.
- אם לא ניתן להוציא את הרכב לאחר מספר ניסיונות, יש לנסות שיטות אחרות (כמו גרירה).

טיפול במקרה חירום- רכב תקוע

רכב הזקוק לגרירה

אם הרכב זקוק לגרירה, מומלץ ליצור קשר עם תחנת שירות מורשית של Foton או שירות גרירה מקצועי אחר ולגרור את הרכב על פי שיטת A או B שלהלן. במקרים בהם לא ניתן למצוא שירות מורשה מהחברה או שירות גרירה מקצועי אחר, ניתן לגרור בזהירות את הרכב על פי ההוראות בסעיף "גרירה במקרה חירום" בפרק זה.

שיטת גרירה:

הינע דו גלגלי

(A) גרירה באמצעות טנדר

גרירה מקדימה



גרירה מאחורה



(B) גרירה באמצעות גרר

טיפול במקרה חירום- רכב הזקוק לגרירה

דרישות גרירה:

יש להשתמש בצידוד גרירה מתאים למניעת נזק לרכב במהלך הגרירה. כוח האדם בחברת גרירה מקצועית מכירים את התקנות המקומיות. שיטות גרירה שגויות עלולות לגרום נזק לרכב, ולמרות היכרות עם נהלי הגרירה הנכונים, טעויות עשויות לקרות. לפיכך, יש למלא בקפידה אחר הדרישות הבאות למניעת נזק לרכב. במקרה הצורך, יש לספק מדריך זה לצוות הגרירה לעזר.

הינע ארבעה גלגלים

(A) גרירה באמצעות טנדר

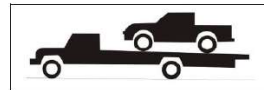
גרירה מקדימה



גרירה מאחורה



(B) גרירה באמצעות גרר



אמצעי זהירות לגרירה

יש להשתמש במערכת שרשראות בטיחות בכל גרירה ולציית לתקנות המקומיות. הגלגלים והסרנים הבאים במגע עם הקרקע צריכים להיות במצב תקין. במידה והם פגומים, יש להשתמש בעגלת גרירה. אין להשתמש במשאית מנוף.

גרירת דגמי הינע דו גלגלי

(A) גרירה באמצעות טנדר מרים

1. גרירה מקדימה

תיבת הילוכים ידנית- מומלץ להשתמש במשטח נשיאה מתחת לגלגלים האחוריים. במידה ולא, יש לשחרר את בלם היד ולהעביר להילוך ניוטרל.

2. גרירה מאחור

יש להעביר את מתג ההתנעה - ACC.



שימו לב

- בעת הרמת הגלגלים, יש לשמור על מרווח גרירה מספיק מהקרקע בצד הנגדי לגלגלים המורמים, למניעת נזק לפגוש / או תושבת הרכב הנגרר במהלך הגרירה.

- אין לגרור את הרכב כשמתג ההתנעה במצב OFF או כאשר מנגנון נעילת ההגה לא שומר על גלגלים קדמיים מיושרים.

טיפול במקרה חירום- רכב הזקוק לגרירה

(B) גרירה באמצעות גר

יש לקבע היטב את הרכב על משטח הגרירה.

גרירת דגמי הינע ארבעה גלגלים

1.

גרירה מקדימה

תיבת הילוכים ידנית: מומלץ להשתמש במשטח נשיאה מתחת לגלגלים האחוריים. במידה ולא, יש לשחרר את בלם היד, להעביר להילוך ניוטרל ולהעביר את מתג בקרת הינע ארבעה גלגלים ל- 2H.

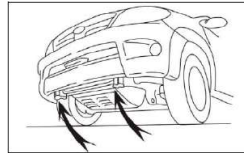
2.

גרירה מאחור

מומלץ להשתמש במשטח נשיאה מתחת לגלגלים הקדמיים. במידה ולא, יש להעביר את מתג ההתנעה ל- ACC, להעביר להילוך ניוטרל ולהעביר את מתג בקרת הינע ארבעה גלגלים ל- 2H.

גרידה במקרה חירום:

באופן כללי, אם יש צורך בגרידה, מומלץ ליצור קשר עם תחנת שירות מורשה או חברת גרידה מקצועית. במקרה חירום, כאשר לא ניתן ליצור קשר עם עמדת שירות מורשה או חברת גרידה מקצועית, ניתן לגרור זמנית את הרכב על ידי חיבור חבל או שרשרת גרידה לוו הגרידה הממוקם מתחת לרכב ולגרור בזהירות רבה.



שימו לב

יש להשתמש אך ורק בוו גרידה ייעודי למניעת נזק לרכב.

על הנהג להישאר בתוך הרכב כדי לשלוט בהגה ובבלמים. שיטת גרידה זו מתאימה אך ורק למשטחים קשים במהירות נמוכה ולמרחק קצר. בנוסף, על הגלגלים, הסרנים, תיבת ההילוכים, ההגה והבלמים להיות במצב תקין.

שימו לב

• בעת הרמת הגלגלים, יש לשמור על מרווח גרידה מספיק מהקרקע בצד הנגדי לגלגלים המורמים, למניעת נזק לפגוש ו/ או תושבת הרכב הנגרר במהלך הגרירה.

• אין לגרור את הרכב כשמתג ההתנעה במצב OFF או כאשר מנגנון נעילת ההגה לא שומר על גלגלים קדמיים מיושרים.

(B) גרידה באמצעות גרר

יש לקבע היטב את הרכב על משטח הגרידה.

(C) גרידה באמצעות משאית מנוף



גרירת כל הדגמים

אין לגרור באמצעות משאית מנוף.

שימו לב

אין לגרור רכב על ידי משאית מנוף, לא מלפנים ולא מאחור, שכן זה יגרום נזקים לגוף.

טיפול במקרה חירום- רכב הזקוק לגרירה



אזהרה

בעת גרירת הרכב, יש להימנע מהתנעות פתאומיות ונהיגה לא יציבה, שכן זה יפעיל לחץ על וו הגרירה והחבל או השרשרת, אשר עלול לגרום להם להישבר ולהוביל לפגיעה אישית חמורה או נזק לרכב.



שימו לב

• אין להשתמש בוויים אחרים מלבד וו הגרירה למקרה חירום, שכן הם לא מיועדים לכך.

• יש להשתמש בחבלים או בשרשרת המיועדים ספציפית לגרירת רכבים. כמו כן, יש לוודא שהכבל או השרשרת קשורים היטב לוו הגרירה.

טרם הגרירה, יש לשחרר את בלם היד ולהעביר את ידית ההילוכים לנייטרל. לאחר מכן, להעביר את מתג בקרת הינע ארבעה גלגלים ל- 2H (עבור דגמי הינע ארבעה גלגלים) ואת מתג ההתנעה ל- ACC (עם מנוע כבוי) או ON (עם מנוע פועל).



אזהרה

אם המנוע לא פועל, גם התקני הסיוע לבלימה וההיגוי לא עובדים, מה שיגרום להגה ולבלם להפוך לכבדים יותר בהדרגה.

שימוש בוו גרירה במצב חירום

1. טרם הגרירה, יש לבדוק שוו הגרירה לא שבור או פגום והאם ברגי ההתקנה רופפים.

2. יש לקשור את חבל או שרשרת הגרירה לוו.

3. אין למשוך את וו הגרירה, אלא להפעיל כוח באופן אחיד.

4. למניעת נזק לוו הגרירה, אין לגרור מהצד או בזווית אנכית, אלא תמיד בקו ישר.



אזהרה

אם הרכב תקוע בבוצ או חול או אם יש צורך להשתמש בוו הגרירה בשל נסיבות אחרות, יש לשים לב לבאים, על מנת שלא להפעיל לחץ עודף על חבל או שרשרת הגרירה שיגרום לשבירתם ויוביל לפגיעה אישית חמורה או נזק לרכב:

• אם הרכב הנגרר קשה להזזה, אין להמשיך לגרור בכוח, אלא ליצור קשר עם תחנת שירות מורשית של Foton או חברת גרירה מקצועית לסיוע.

טיפול במקרה חירום- רכב הזקוק לגרירה

- יש לגרור את הרכב באופן ישר ככל האפשר.
- יש להתרחק מהרכב הנגרר במהלך הגרירה.

הוראות חיוניות לגרירת רכב תקוע

אם הרכב תקוע בבוק, חול או שלא יכול לצאת בכוחות עצמו, להלן שיטות יעילות:

1. יש להסיר בוך או חצץ מהצמיגים הקדמיים והאחוריים.

2. יש להניח אבן או עץ מתחת לצמיג.



אזהרה

- יש לנקוט באמצעי זהירות במהלך הגרירה.
- בעת הגרירה, יש להתרחק מהרכב הנגרר ומחבל או שרשרת הגרירה.

טיפול במקרה חירום- אובדן מפתח השלט

אובדן מפתח השלט

במקרה שהמפתח השלט הולך לאיבוד, יש ליצור קשר עם מחלקת השירות לאחר מכירה של החברה או תחנת שירות מורשית להחלפת צילינדר הדלת ומנעול תא המטען (בדגמים ספציפיים).

הרכב מגיע מצויד עם מערכת אימובילייזר סטנדרטית. במקרה של אובדן מפתח, יש לפעול על פי הוראות ההתנעה בפרק "התנעה ונסיעה".

מניעת חלודה ותחזוקת רכב- מניעת חלודה

הגנה על הגוף מפני חלודה

מניעת קורוזיה

סדרה זו משתמשת בטכנולוגיה המתקדמת ביותר למניעת קורוזיה ולספק למבנה הרכב את האיכות הטובה ביותר. לפיכך, תחזוקה הולמת של הרכב תמנע קורוזיה לאורך זמן.

הסיבות הנפוצות ביותר לקורוזיה ברכבים

1. הצטברות מלח, אבק ולחות באזורים מוסתרים מתחת לרכב.

2. התפוררות הצבע או הפריימר כתוצאה מתאונות קלות או שחיקת אבנים.

3. התחזוקה חשובה עוד יותר כשגרים או נוסעים ברכב בתנאים הסביבתיים הבאים:

- מקומות ליד הים או מפעלים בהם האוויר מכיל מלח, אבק וחומרים כימיים המאיצים את ייצור החלודה.

- אזורים המאופיינים באוויר לח מאוד, בעיקר כשהטמפרטורה מעל ל- 0.

- גם אם חלקים אחרים ברכב יבשים, יש חלקים המחלידים בשל רטיבות ולחות במשך זמן רב.

- טמפרטורות קיצוניות עלולות לגרום לקורוזיה בחלקים מסוימים ברכב, שלא ניתן לייבש במהירות בשל אוויר ירוד.

מניעת חלודה ותחזוקת רכב- מניעת חלודה

בשל הנקודות שלעיל, חיוני לשמור על ניקיון הרכב, בעיקר השלדה. במידה ויש שריטות או קילופי צבע, מומלץ לבצע תיקונים מידיים.

שיטות למניעת חלודה

למניעת חלודה, מומלץ לנקות את הרכב בקביעות. עם זאת, למניעת קורוזיה, יש לשים לב לבאים:

1. אם הרכב נוסע על כביש המכיל מלח בחורף, או במקרה של מגורים ליד הים, יש לשטוף את השלדה לפחות פעם בחודש להפחתת חלודה.

2. מכונת שטיפה או אדים בלחץ יעילה לניקוי שלדת הרכב ופקקי מרכזי הגלגלים. יש לשים לב לאזורים בהם לא ניתן לראות בוך ולכלוך. אם הבוץ רק יורטב ולא יוסר, הוא עלול ליצור סכנה. הקצוות התחתונים של הדלתות, המסגרות וחלקיהן כוללים חורי ניקוז, שיש לבדוק שלא נסתמו על ידי לכלוך, כיוון שמים באזורים אלו גורמים לחלודה.

3. יש לשטוף ביסודיות את שלדת הרכב לאחר החורף. לפרטים, יש לעיין בסעיף "שטיפה ווקס לרכב" בפרק זה.

4. יש לבדוק ולתקן את צבע הגוף. במקרה בו הצבע מתקלף או שרוט, יש לתקן במהירות האפשרית למניעת חלודה. אם הקילופים או השריטות מגיעים למשטח המתכת, יש לפנות לתחנת שירות מקצועית לתיקון.

בדיקת החלק הפנימי

מים ואבק עשויים להצטבר מתחת לשטיחונים ולגרום לחלודה. יש לבדוק בתכיפות שהצד התחתון של השטיחון יבש, בעיקר לאחר משלוח כימיקלים, חומרי ניקוי, דשנים ומלח. יש לאחסן פריטים אלו בקונטיינרים מתאימים להובלה. במקרה של התזה או דליפה, יש לנקות מיד ולייבש.

אחר

יש להחנות את הרכב במוסך או מחסן מאווררים היטב, ולא במקום לח ולא מאוורר.

במידה והרכב נשטף במוסך אחרי שנסע בימים גשומים, ייתכן כי המוסך יהיה רטוב מאוד ויגרום לקורוזיה. גם אם המוסך חם אך האוויר בו ירוד, קורוזיה עדיין תיווצר על רכב רטוב.

מניעת חלודה ותחזוקת רכב- שטיפה ווקס לרכב

שטיפה ווקס לרכב

שטיפת רכב

יש לשטוף את הרכב בקביעות לשמירה על ניקיונו.

המצבים הבאים עלולים לגרום לצבע להתפורר או לחלודה על הגוף והרכיבים, לכן יש לנקות את הרכב במהירות האפשרית:

1 נסיעה באזורי מקורות מים.

2 נסיעה על כבישים שהותזו באנטיפריז.

3 גוף הרכב התמלא בזפת, דבק, גללי ציפורים וגופי חרקים.

4 נסיעה באזורים מלאי עשן, פיח, אבק או כימיקלים.

5 הרכב זוהם בכלוך ובוצ.

שטיפה ידנית של הרכב

יש לשטוף את הרכב בצל כשהגוף אינו חם למגע.



אזהרה

• יש לשים לב שלא להיפצע בידיים בעת ניקוי השלדה.

• גז הפליטה מחמם מאוד את צינור הפליטה. לפני שצינור זה מתקרר, אין לגעת בו במהלך שטיפת הרכב למניעת כוויות.

1 יש לשטוף את הכלוך החופשי במים, להסיר בוצ, חול או אדמה מהשלדה והגלגלים.

2 יש לנקות את הרכב בחומר ניקוי עדין, כאשר היחס של חומר הניקוי והמים על פי הוראות היצרן. בעת הניקוי, יש להשתמש מידי פעם במטלית רכה טבולה בחומר ניקוי, אך מבלי לשפשף חזק. יש להשתמש רק בחומר הניקוי ומים להסרת לכלוך.

מרכזי גלגלים מפלסטיק: מרכזי גלגלים מפלסטיק יכולים להיפגע בקלות אם יזוהמו בחומר אורגני. במידה וחומר אורגני מותז על מרכזי הגלגלים, יש לשטוף מיד במים נקיים ולבדוק האם המרכז פגום.

גלגלי אלומיניום: יש להשתמש אך ורק בסבון עדין או חומר ניקוי ניטרלי.

פגוש פלסטיק: משטח פגוש הפלסטיק רך מאוד, יש להיזהר בעת הניקוי ולא לשפשף אותו עם חומר שוחק.

מניעת חלודה ותחזוקת רכב- שטיפה ווקס לרכב



שימו לב

למניעת נזק לאנטנה, טרם כניסה לשטיפת רכב אוטומטית, יש לוודא שהיא הוכנסה.

ווקס

כדי לשמור על רכב מבריק ונקי כמו חדש, מומלץ לעשות פוליש ווקס.

יש לעשות ווקס לרכב פעם בחודש או כשמטטחו לא עמיד היטב בפני מים.

1 גם אם משתמשים בנוזל שטיפה מורכב (חומר ניקוי ופוליש), יש לשטוף את הרכב ולייבש את הגוף לפני הווקס.

2 יש להשתמש בפוליש ווקס לרכב באיכות טובה. אם הצבע דוהה משמעותית, יש להשתמש בפוליש קודם ואז למרוח את הווקס בנפרד. יש למלא את ההוראות ואמצעי הזהירות שסופקו על ידי היצרן. יש לעשות פוליש ווקס למשטחים צבועים ומצופי כרום.

פנסים: יש להיזהר בעת ניקוי פנסי הרכב, ולא להשתמש בחומרים אורגניים או מברשות קשות לשפשוף, שכן זה יגרום נזק למשטח.

אספלט: יש להשתמש בטרפנטין או חומר ניקוי לא מזיק על הצבע.

3 יש לשטוף ביסודיות במים ולאפשר לסבון להתייבש לבד לאחר השטיפה. במזג אוויר חם, יש לשטוף ולנקות את המקום עם סבון מיד.

4 למניעת כתמי מים, יש לנגב את הרכב היטב במגבת נקייה ורכה. אין לשפשף או ללחוץ חזק כדי לא לשרוט את הצבע.



אזהרה

• **אין לנגב את הרכב בחומרים אורגניים (בנדין, נפט או ממסים מאכלים חזקים), שכן הם עלולים לגרום להרעלה ולפגוע בצבע הרכב.**

• **אין לשפשף שום חלק ברכב עם מברשת קשה, שכן היא עלולה לגרום נזק.**

ניקוי בשטיפת רכב אוטומטית

ניתן לשטוף את הרכב בשטיפה אוטומטית. יש לשים לב שהצבע לא ייפגע מסוגי מברשות מסוימים, מים לא מסוננים או תהליך השטיפה עצמו. שריטות עלולות להפחית את עמידות וברק הצבע, בעיקר כהה. צוות שטיפת הרכב יוכל לספק עצה נכונה אודות שמירה על צבע הרכב.

מניעת חלודה ותחזוקת רכב- שטיפה ווקס לרכב



שימו לב

אם פיית נוזל ניקוי השמשות סתומה, אין לנסות לפתוח אותה במחט או פריטים אחרים, שלא לגרום לה נזק.

פיית נוזל ניקוי שמשות: אין לחסום את פיית נוזל ניקוי השמשות של הרכב במהלך מריחת הווקס. במידה ונסתמה, יש לפנות לתחנת שירות מורשית של Foton לתיקון.

פנסים: אין למרוח ווקס על הפנסים, שכן הוא עלול לגרום נזק לזכוכית. במקרה שנמרח ווקס בטעות על הפנס, יש לנגב או לשטוף.

3 באזורים לא מבריקים מספיק, יש למרוח ווקס שוב.

מניעת חלודה ותחזוקת רכב- ניקוי פנימי

ניקוי פנימי

אין להשתמש במים לניקוי רצפת הרכב. בעת ניקוי פנימי או חיצוני, יש למנוע ממים להיספג ברצפה, שכן הם עלולים לחדור לשטיחון ולגרום לתקלות בחיווט או במרכיבים חשמליים אחרים או לחלודה בגוף הרכב.

יש לנקות ציוד פנימי עם כיסוי עור (אתילון) ומושבי עור במי סבון או חומר ניקוי.

ראשית, יש להשתמש בשואב אבק להסרת לכלוך חופשי מהמושב. לאחר מכן, לנגב את אזור העור עם ספוג או מטלית רכה טבולים במי סבון. לאחר המתנה של 2-3 דקות בהן בועות הסבון שחררו את הכלוך, יש לנגב את מי הסבון במטלית נקייה יבשה. אם הכלוך לא הוסר, יש לחזור על הנוהל. ניתן גם להשתמש בחומר ניקוי רגיל לעור על פי הוראות היצרן.

שימו לב

אין להשתמש בממסים, מדללים, בנזין או נוזל ניקוי חלונות לניקוי הפנים.

חגורת הבטיחות

ניתן לנקות את חגורת הבטיחות במים עם סבון ניטרלי או מים חמים.

יש לנקות את חגורת הבטיחות במטלית או ספוג, ולבדוק תוך כדי שאינה בלויה מדי ושהקצה אינו פרום או קרוע.

שימו לב

- אין למרוח צבע או מלבין על חגורת הבטיחות, שכן הם גורמים לה נזק.
- אין להשתמש בחגורת הבטיחות לפני שהתייבשה.

חלונות

ניתן לנקות את חלונות הרכב עם חומר ניקוי זכוכית. בעת הניקוי, יש לטבול מטלית רכה נקייה במים או מים חמים ולנגב בעדינות את הכלוך.

שימו לב

בעת ניקוי המשטח הפנימי של השמשה האחורית, יש להזהר שלא לשרוט או לפגוע בחוט או מחבר החימום.

מניעת חלודה ותחזוקת רכב- ניקוי פנימי

לוח בקרת מיזוג האוויר, מערכת השמע, לוח המחוננים, לוח הבקרה והמתגים

יש לנקות את לוח הבקרה של מיזוג האוויר, מערכת השמע, לוח המחוננים, לוח הבקרה והמתגים עם מטלית רכה ולחה.

לניקוי, יש לנגב את הלכלוך בעדינות באמצעות מטלית רכב טבולה במים או במים חמים.



שימו לב

- אין להשתמש בחומר אורגני (ממסים שונים, נפט, אלכוהול, ובדיון) או בחומצה או תמיסה אלקלית. כימיקלים אלו עלולים לגרום לדהייה, כתמים או קילוף הצבע.

- במקרה של שימוש בחומרי ניקוי או פוליש, יש לוודא שאינם מכילים את הכימיקלים שלעיל.

- במקרה של שימוש בבושם למיזוג האוויר של הרכב, יש למנוע מהנוזל לגעת במשטח הרכב הפנימי, שכן בשמים מכילים את החומרים המזכרים. במידה והיה מגע, יש לנקות מיד כמתואר לעיל.

במקרה של שאלות לגבי ניקוי הרכב, תחנת שירות מורשית והשירות לאחר מכירה של Foton ישמחו לספק עצה ותשובות.

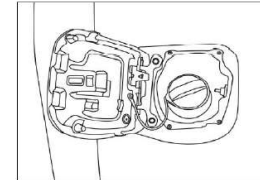
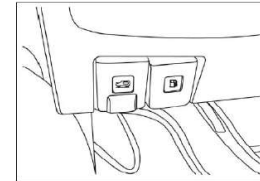
מניעת חלודה ותחזוקת רכב- מידע אודות תחזוקה

מידע אודות תחזוקה

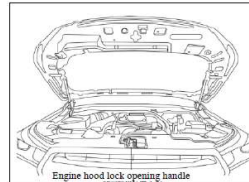
פתיחת תא המנוע

כדי לפתוח את תא המנוע, יש למלא אחר השלבים הבאים:

1. יש למצוא את ידיית השחרור של מנעול תא המנוע בצד השמאלי התחתון של לוח המחוונים בתא הנהג, ולמשוך אותה לפתיחת התא למיקום הראשון. גם ידיית פתיחת מכל הדלק נמצאת באותו מקום.



2. יש לעמוד מול הרכב, להרים מעט את תא המנוע, להושיט יד בין מכסה המנוע לגריל הקדמי, למצוא את ידיית המנעול מימין למרכז ולסובב אותה נגד כיוון השעון לפתיחה מלאה.



תחזוקה תקופתית

מומלץ לבצע תחזוקה תקופתית לרכב על פי לוח הזמנים שלהלן, שכן היא מסייעת:

- לחסוך בדלק.
- הארכת חיי השירות של הרכב.
- הנאה מהנסיעה.
- הבטחת הבטיחות.
- הבטחת האמינות.

מניעת חלודה ותחזוקת רכב- מידע אודות תחזוקה

● ציוד לתקנות האחריות.

● ציוד לחוקי ותקנות הממשלה.

למיקסום ביצועי הרכב, יש לבצע תחזוקה על פי לוח הזמנים.

היכן לבצע תחזוקה

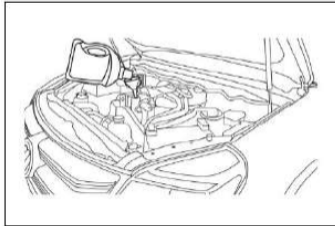
מומלץ לקחת את הרכב לתחנת שירות מורשית לתחזוקה, שם הטכנאים מקצועיים ומיומנים ומעדכנים ללא הרף את הידע והטכנולוגיות. בנוסף, טכנאים אלו בקיאים במערכות המכניות של רכבים ובעלי ניסיון מעשי בתחום. מעבר לכך, תחנות השירות המורשות שלנו מצוידות במערכת מקיפה של כלים מיוחדים וציוד תחזוקה המאפשרים שירות יעיל יותר וחיסכון בעלויות התחזוקה הקבועה לרכב. לפיכך, תחנות השירות שלנו אמינות וחסכוניות כאחד.

כיצד לבצע תחזוקה עצמית

במידה ויש לך ידע מכני וכלי רכב בסיסיים, ניתן לבצע תחזוקה רבה בעצמך בנוחות, אך יש לשים לב שתחזוקה ותיקונים של חלקים מסוימים דורשת כלים מיוחדים וניסיון של טכנאים מוסמכים. גם אם הינך מנוסה בתיקון, אנו ממליצים לבצע את השירות והתיקונים בתחנת שירות מורשית של Foton כדי לשמור רישום של התחזוקה, שיועיל לאחריות ולתחזוקה הבאה.

מילוי שמן מנוע

ניתן להשתמש במשפך למילוי שמן המנוע למניעת התזתו.



מניעת חלודה ותחזוקת רכב- מתי יש לבצע תחזוקה לרכב

- | | | |
|--|--|--|
| <p>10. עליית טמפרטורה חריגה של נוזל הקירור.</p> | <p>7. בזמן נסיעה בקו ישר על כביש ישר, הרכב נוטה לצד אחד.</p> | <p>מתי הרכב זקוק לתחזוקה</p> |
| <p>במקרה של הופעת אחד התסמינים שלעיל, יש לקחת במהירות את הרכב לתחנת השירות המורשית הקרובה לבדיקה ותיקונים.</p> | <p>8. רעש חריג ממערכת המתלים.</p> <p>9. מערכת הבלמים אינה עובדת. בעת לחיצה על דוושת הבלם, הדוושה רכה או נמוכה מאוד, או שהרכב נוטה לצד אחד בזמן הבלימה.</p> | <p>יש לשים לב לשינוי בביצועי הרכב באמצעות צלילים ובדיקה ויזואלית. כאשר אחת התופעות הבאות מתרחשת, הרכב זקוק לתחזוקה:</p> |
| <p> אזהרה</p> <p>אין להמשיך לנהוג ללא בדיקה של הרכב, שכן זה עלול לגרום לו דק חמור וסכנה לאחרים.</p> | | <ol style="list-style-type: none"> 1. תקלה בביצועים, קושי בהתנעה או רעש מהמנוע. 2. כוח לא מספק. 3. רעש חריג מהמנוע. 4. דליפת נוזלת מתחת לרכב (טפטופי מים הינם תופעה תקינה לאחר שימוש במיזוג האוויר). 5. רעש חריג מצינור הפליטה ("יתכן כי מדובר בדליפת פחמן חד חמצני. יש להסיע את הרכב עם חלונות פתוחים לאווור ולבדוק מיד את מערכת הפליטה). 6. צמיג שטוח ורעש חזק בעת סיבובו או בלאי לא אחיד. |

מניעת חלודה ותחזוקת רכב- לוח זמני תחזוקה

לוח זמני תחזוקה

מרווחי התחזוקה בלוח הזמנים תלויים בקריאת מד המרחק או במרווח הזמן, לפי הראשון מביניהם.

מרווח התחזוקה הבא יהיה שווה לזה שלפניו.

למרווחי התחזוקה של כל מרכיב, יש לעיין בלוח הזמנים.

צינורות גומי (מערכות הקירור והחימום, מערכת הבלמים) ייבדקו על ידי כוח אדם מקצועי בתחנת שירות מורשית של Foton על פי לוח זמני התחזוקה. מומלץ לבצע בדיקה ויזואלית לצינורות כל שנה או 20,000 ק"מ. יש להחליף באופן מיידי צינורות בעלי סדקים או דליפות.

מומלץ להחליף את צינורות הדלק כל 3 שנים או 100,000 ק"מ (לפי הראשון מ ביניהם).

התחזוקה לחלקים אלו חשובה ביותר.

אם הצינור מיושן או פגום, יש להחליפו מיד.

יש לשים לב שצינור הגומי מיושן גורם להתנפחות, שקעים או סדקים.

בכל פעם שרכב עם הינע ארבעה גלגלים נוסע דרך חול, בוץ או מים בשטח, יש לבדוק יום יום את החלקים הבאים ולבצע תחזוקה או תיקונים כנדרש.

1. רפידות ותוף הבלמים.

2. דיסק הבלם.

3. צינורות הגומי וצינורות הבלמים.
4. שמן או נוזל בתמסורת, תיבת ההעברה והדיפרנציאל.
5. מסנן האוויר.

תנאי תחזוקה

בשימוש יומיומי רגיל, הרכב זקוק לתחזוקה על פי המרווחים הרגילים.

במידה והרכב נוסע בתנאים חמורים, יש לתחזק חלקים מסוימים בתכיפות רבה יותר (יש לעיין בתנאי נסיעה חמורים).

1. תנאי כביש

● נסיעה על כביש לא אחיד, בוצי או מלא שלג ננס.

● נסיעה בכביש מאובק.

2. תנאי הנסיעה:

● שימוש במנשא או גגון או גרירת נגרר.

● נסיעות קצרות תכופות של פחות מ- 8 ק"מ בטמפרטורה מתחת ל- 0°C.

מניעת חלודה ותחזוקת רכב- לוח זמני תחזוקה

- הימצאות בהילוך סרק לזמן רב או נסיעה ארוכה במהירות איטית, כמו לדוגמה ניידת, מונית או רכב משלוחים.

- נסיעות תכופות של יותר משעתיים במהירות גבוהה (80 אחוז ממהירות הנסיעה המקסימלית).

הוראות תחזוקה ולוח זמני תחזוקה

טבלת תחזוקה תקופתית בשימוש רגיל

רשימת בדיקות ותחזוקה תקופתיות למרכיבי מנוע בנזין 4G20T15

המרחק והזמן (בחודשים) מצוינים לכל הפריטים, ויש לבצע בדיקה לפי המוקדם מביניהם.

1: יש לבדוק את מפלס המנוזל, להדק, לכוון ולהחליף במידת הצורך. R: יש להחליף או לשמן. ריק: לא רלוונטי.

פריט																			מרווח שירות (לפי קריאת מד המרחק ומספר החודשים, לפי המוקדם מביניהם)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																			מס' חודשים																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																			51	48	45	42	39	36	33	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
קריאת מד מרחק X 1,000 ק"מ																			1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
בדיקה פנימית של תא המנוע																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
בדיקת מערכת בקרת אוורור בית הארכובה (כולל מסנן האוורור במסנן האוויר)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
מצת																																					R																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
רצועת מנוע (כולל רצועת הינע ורצועה אלסטית)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

הוראות תחזוקה ולוח זמני תחזוקה

פריט		מרווח שירות (לפי קריאת מד המרחק ומספר החודשים, לפי המוקדם מביניהם)																	
		מס' חודשים																	
		1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85
בדיקת מסנן העפר לאיתור סתימות ונזק	תנאי תפעול כלליים																		
	תנאי תפעול חמורים																		
בדיקות נוספות																			
החלפת שמן מנוע	תנאי תפעול כלליים	תחזוקה ראשונה אחרי 5,000 ק"מ או 6 חודשים, ולאחר מכן החלפה כל 10,000 ק"מ או 12 חודשים.																	
	תנאי תפעול חמורים	אם הרכב נוסע בסביבה ותנאי שימוש חמורים זמן רב, יש לבצע תחזוקה מראש. לפרטים, יש ליצור קשר עם המשווק המורשה המקומי.																	
החלפת מסנן שמן מנוע	תנאי תפעול כלליים	תחזוקה ראשונה אחרי 5,000 ק"מ או 6 חודשים, ולאחר מכן החלפה כל 10,000 ק"מ או 12 חודשים.																	
	תנאי תפעול חמורים	אם הרכב נוסע בסביבה ותנאי שימוש חמורים זמן רב, יש לבצע תחזוקה מראש. לפרטים, יש ליצור קשר עם המשווק המורשה המקומי.																	
החלפת מסנן בנזין	תנאי תפעול כלליים	תחזוקה ראשונה אחרי 5,000 ק"מ ולאחר מכן החלפה כל 10,000 ק"מ.																	
	תנאי תפעול חמורים	קילומטראז' ההחלפה זהה לתנאי תפעול כלליים.																	
החלפת מסנן אוויר	תנאי תפעול כלליים	עבור R, תחזוקה ראשונה אחרי 10,000 ק"מ ואז כל 20,000 ק"מ או 12 חודשים. עבור I, החלפה כל 10,000 ק"מ או 6 חודשים.																	
	תנאי תפעול חמורים	עבור R, תחזוקה ראשונה אחרי 5,000 ק"מ ולאחר מכן החלפה כל 10,000 ק"מ או 6 חודשים.																	
החלפת מסנן עפר וצינורות חחיבור	תנאי תפעול כלליים	החלפה כל 60,000 ק"מ או 36 חודשים.																	
	תנאי תפעול חמורים	החלפה כל 30,000 ק"מ או 18 חודשים.																	

הוראות תחזוקה ולוח זמני תחזוקה

רשימת בדיקות ותחזוקה תקופתיות לשלדה ולרכיבים החשמליים

המרחק והזמן (בחודשים) מצוינים לכל הפריטים, ויש לבצע בדיקה לפי המוקדם מביניהם.

I: יש לבדוק את מפלס הנוזל, להדק, לכווון ולהחליף במידת הצורך. R: יש להחליף או לשמן. ריק: לא רלוונטי. I★: בדיקה

[illegible]

הוראות תחזוקה ולוח זמני תחזוקה

[illegible]

[illegible]

הוראות תחזוקה ולוח זמני תחזוקה

לוח זמני תחזוקה לתנאי שימוש חמורים

יש להעלות את תכיפות התחזוקה לפריטים על פי תנאי הנסיעה הרשומים בטבלה להלן (לרכיבים נוספים שאינם רשומים, יש לעיין בלוח זמני התחזוקה הכללי).

A-1: נסיעה על כבישים לא אחידים, מלאי בוך או שלג נמס	
☐ יש לבדוק את מונע החיכוך ותופי הבלמים ☐ יש לבדוק את רפידות ודיסק הבלמים ☐ יש לבדוק את צינורות הבלמים ☐ יש לבדוק את ההגה, מנגנון ההיגוי ושמן ההגה ☐ יש לבדוק את גל ההינע ומגן הגומי לסרן CV ☐ יש לבדוק את רכיבי ומומנט המתלים הקדמיים והאחוריים ☐ יש להדק היטב את הברגים והאומים המחוברים את השלדה וגוף הרכב ☐ יש לשמן את גל ההינע (יש להוסיף גריז תוך 24 שעות לאחר טבילה במים. אין צורך להתחשב במרווח התחזוקה. יש לבדוק ולהדק את הברגים). ☐ לרכיבים עם נעילת דיפרנציאל, יש להחליף את שמן הגיר של הסרן האחורי אחרי 3,000 ק"מ הראשונים או חצי שנה. לאחר מכן, קילומטראז' התחזוקה מתקצר לפי תנאי השימוש של הלקוח, אך לא יעברו את תקופת החלפת השמן הנדרשת בכבישים רגילים. ☐ לרכיבים עם דיפרנציאל משותף, יש להחליף את שמן הגיר כל 40,000 ק"מ.	כל 10,000 ק"מ או 6 חודשים. כל 5,000 ק"מ או 3 חודשים. כל 5,000 ק"מ ראשונים, ולאחר מכן כל 5,000 ק"מ או 3 חודשים כל 5,000 ק"מ או 3 חודשים. כל 10,000 ק"מ או 6 חודשים. כל 10,000 ק"מ או 6 חודשים. כל 5,000 ק"מ או 3 חודשים.
A-2: נסיעה בכבישים מאובקים	
☐ יש לבדוק את מסנן האוויר. ☐ יש לבדוק את מונע החיכוך והדיסקים של הבלמים. ☐ יש לבדוק את רפידות ודיסק הבלם. ☐ יש לבדוק את גל ההינע ומגן הגומי של סרן CV.	כל 5,000 ק"מ או 3 חודשים. כל 10,000 ק"מ או 3 חודשים. כל 5,000 ק"מ או 3 חודשים. כל 5,000 ק"מ או 3 חודשים.

הוראות תחזוקה ולוח זמני תחזוקה

□ יש לשמן את גל ההינע (יש להוסיף גריז תוך 24 שעות לאחר טבילה במים. אין צורך להתחשב במרווח התחזוקה. יש לבדוק ולהדק את הברגים).		כל 5,000 ק"מ או 3 חודשים.
A-3: נסיעה בכבישים מלאי מלח		
□ יש לבדוק את גל ההינע ומגן הגומי של סרן CV.		כל 5,000 ק"מ או 3 חודשים.
□ יש לשמן את גל ההינע (יש להוסיף גריז תוך 24 שעות לאחר טבילה במים. אין צורך להתחשב במרווח התחזוקה. יש לבדוק ולהדק את הברגים).		כל 5,000 ק"מ או 3 חודשים.
B-1: גרירת נגרר, שימוש במנשא או גגון		
□ יש לבדוק את מונוע החיכוך ותופי הבלמים		כל 5,000 ק"מ או 6 חודשים.
□ יש לבדוק את רפידות ודיסק הבלמים		כל 5,000 ק"מ או 3 חודשים.
□ יש להחליף את שמן הדיפרנציאל.		כל 20,000 ק"מ או 12 חודשים.
□ יש לבדוק או להחליף את נוזל תיבת ההילוכים הידנית.		יש לבדוק כל 5,000 ק"מ ולהחליף כל 20,000 ק"מ
□ יש לבדוק את חלקי ומומנט המתלים הקדמיים והאחוריים.		כל 10,000 ק"מ או 12 חודשים.
□ יש לבדוק את יישור ארבעת הגלגלים.		כל 20,000 ק"מ או 6 חודשים.
□ יש להדק את הברגים והאומים המחוברים בין השלדה לגוף.		כל 10,000 ק"מ או 6 חודשים.
□ יש לשמן את גל ההינע (יש להוסיף גריז תוך 24 שעות לאחר טבילה במים. אין צורך להתחשב במרווח התחזוקה. יש לבדוק ולהדק את הברגים).		כל 5,000 ק"מ או 3 חודשים.
B-2: נהיגה למרחקים ארוכים במהירות סרק או מהירות נמוכה לזמן רב, כמו ניידת, מונית ורכב משלוחים		
□ יש לבדוק את מונוע החיכוך ותופי הבלמים		כל 5,000 ק"מ או 6 חודשים.
□ יש לבדוק את רפידות ודיסק הבלמים		כל 5,000 ק"מ או 6 חודשים.

B-3: נהיגה תכופה של יותר משעתיים (ב- 80 אחוז מהמהירות המקסימלית של הרכב)	
☐ יש להחליף את שמן הדיפרנציאל.	כל 20,000 ק"מ או 12 חודשים.
☐ יש לבדוק את נזל תיבת ההילוכים הידנית	יש להחליף את שמן הגיר אחרי 5,000 ק"מ הראשונים ולאחר מכן, לבדוק כל 5,000 ק"מ ולהחליף כל 20,000 ק"מ.

תחזוקה עצמית- אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית

אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית

אם ברצונך לבצע תחזוקה בעצמך, יש למלא אחר השלבים המתוארים להלן.

שים לב, תחזוקה שגויה או לא שלמה עלולה לגרום לבעיות בתפעול.

ניתן לבצע תחזוקה עצמית רק כשהיא מתאפשרת בקלות לנהג, אך הרבה ממנה יש לבצע על ידי טכנאי מוסמך עם כלים מיוחדים.

בעת ביצוע תחזוקה תקופתית לרכב, יש להיזהר שלא לגרום לתאונות. להלן מספר אמצעי זהירות"

1. יש להרחיק ידיים, ביגוד וכלים מהמאוורר ורצועת ההינע בזמן שהמנוע פועל (יש להסיר טבעות, שעונים, עניבות ופריטים דומים).
2. טמפרטורת המנוע, מכל המים, סעפת הפליטה ומגן המצת גבוהה מאוד לאחר נסיעה ברכב. יש להתרחק מחלקים אלו. גם טמפרטורת שמן המנוע, הנזלים והמצים גבוהה מאוד ואין לגעת בהם.
3. אם המנוע חם מאוד, אין להוציא את כיסוי מכל המים או לשחרר את פקק ניקוז המים למניעת כוויות.
4. אין לעשן או להפיק ניצוצות או להבות ליד הדלק או הסוללה.

5. יש להיזהר מאוד בעת טיפול בסוללה, שכן היא מכילה חומצה גופרתית רעילה ומאכלת.
6. אין להיכנס מתחת לרכב כשהוא מורם בג'ק. יש להתקין מסגרת תומכת.
7. יש לכבות את מתג ההתנעה טרם פעולה ליד מאוורר הקירור החשמלי או כיסוי מכל המים. אם הכפתור במצב ON, מערכת מיזוג האוויר מופעלת או שטמפרטורת המים גבוהה, המאוורר יתחיל להסתובב אוטומטית.
8. יש ללבוש משקפי מגן כל עוד עובדים באזורים הכוללים סכנה לאובייקטים עפים או נופלים, התזות שמן או מתחת לרכב.
9. שמן המנוע מכיל חומרים מזיקים עלול לגרום לבעיות עור, כמו סרטן העור. לכן יש להיזהר ולהימנע ממגע ממושך או תכוף עם שמן המנוע ובמקרה שנוצר מגע, לשטוף במים וסבון.

תחזוקה עצמית- אמצעי זהירות לתחזוקה עצמית

10. יש לסלק את שמן המנוע והמסנן המשוּמשים במקום בטוח וחוקי ולא בפח, ביוב או על הקרקע.
11. יש להיזהר בעת הוספת נוזל בלמים, שכן הוא מזיק לעיניים ולצבע. במקרה של מגע עם העיניים, יש לשטוף במים נקיים.
12. יש לזכור כי מתח ולחץ גבוהים עוברים בכבלי הסוללה וההתנעה. יש לנקוט באמצעים למניעת קצר.
13. מים עלולים לגרום לחלודה. מומלץ לייבש באמצעות מטלית נקייה לאחר שטיפה במים.

14. אין לנקות את המצתים או לכוון את מרווחיהם לשימוש חוזר.
15. אין להוסיף יותר מדי שמן תמסורת או נוזל הגה כוח, שכן זה עלול לגרום נזק למערכות.
16. במקרה של התזת נוזל בלמים, יש לשטוף אותו מיד במים נקיים למניעת נזק לחלקים או לצבע.

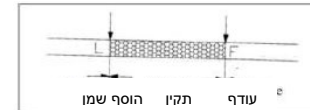
17. בעת הוצאת מסנן האוויר, אין להתניע את המנוע או לנסוע ברכב, כיוון שמצב זה מאיץ את בלאי המנוע וגורם לבעירה בתא המנוע.
18. יש לנקוט אמצעים למניעת שריטת משטח השמשה מהמגב.
19. טרם סגירת מכסה המנוע, יש לוודא שלא נשאר בו כלי, מטלית או אובייקט אחר.

תחזוקה עצמית- מנוע ושלדה

מנוע ושלדה

בדיקת מפלס שמן המנוע

יש להתניע ולהפעיל את המנוע עד הגעה לטמפרטורות תפעול, לאחר מכן לכבות אותו ולבדוק את מפלס השמן בדיפסטיק.



1. כדי לקבל קריאה מדויקת, יש להחנות את הרכב במקום ישר ולאחר כיבוי המנוע, להמתין ששמן המנוע יתקרר לטמפרטורה רגילה.
2. יש להוציא את הדיפסטיק, להחזיק את הקצה באמצעות מטלית ולנגב ממנו את השמן.
3. יש להכניס את הדיפסטיק עד הקצה לקריאה מדויקת.
4. לאחר מכן, להוציא את הדיפסטיק, להחזיק בקצה באמצעות מטלית ולבדוק את מפלס השמן.



אזהרה

אין לגעת בסעפת הפליטה.

אם מפלס שמן המנוע גבוה או נמוך מהגבול בדיפסטיק, יש להוסיף שמן מאותו סוג.

יש להוציא את פקק מילוי שמן המנוע, להוסיף שמן ולבדוק שוב את הדיפסטיק. מומלץ להשתמש במשפך למילוי השמן.

מפלס שמן המנוע אמור להיות קצת מעל המרכז (קרוב ל- $2/3$) בין L ל- F כמתואר בתמונה (לא גבוה מדי ולא נמוך מדי).

בעת הוספת שמן מנוע, אין להוסיף יותר מדי בבת אחת על מנת שלא לחרוג מהגבול המקסימלי. לקיבולת המילוי, יש לעיין ב"שמן מנוע" בסעיף "מפרט תחזוקה" בפרק "מפרט".

כשמפלס שמן המנוע בטווח הנכון, יש להכניס חזרה את הדיפסטיק, לחבר את פקק המילוי ולהדק באופן ידני.

שימו לב

- יש למנוע טפטוף שמן מנוע על חלקי הרכב.
- אין להוסיף יותר מדי שמן מנוע, שכן זה עלול לגרום לזנזק.
- לאחר הוספת שמן מנוע, יש לבדוק שוב את המפלס בדיפסטיק.

תחזוקה עצמית- מנוע ושלדה

בחירת שמן מנוע

מנוע בדנין

ראה מפרט תחזוקה.

מנוע דיזל

ראה מפרט תחזוקה.

דירוג שמן המנוע

סיווג שמני מנוע בשיטת SAE

המספר W+ מציין את דירוג השמן: ככל שהמספר לפני ה-W קטן יותר, הצמיגות נמוכה יותר, הנוזליות טובה יותר והטמפרטורה המינימלית נמוכה יותר. ככל שאותו מספר גדול יותר, הצמיגות והטמפרטורה המקסימלית גבוהות יותר.

באופן כללי, קיימים 6 סוגי שמן לשימוש בחורך, 5 לקיץ ו- 16 לשימוש בחורף ובקיץ.

דירוג שמן לשימוש בחורף: 0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W. יש לבחור בדירוג המתאים לפי דרישות הטמפרטורה.

דירוג שמן לשימוש בקיץ: 20W, 30W, 40W, 50W, 60W. בדרך כלל אנו משתמשים ב- W (40-10) בקיץ.

סיווג שמן מנוע לפי איכות API

שמן מנוע מחולק לסדרת שמן מנוע בדנין (S) ושמן מנוע דיזל (C).

השמן בכל סדרה מסודר לפי האלף בית האנגלי (A, B, C, D, E, F) ומחולק למספר רמות. הדירוג עולה עם האותיות.

סמל סיווג שמן מנוע

1. חלק ממכלי השמן כוללים סמל API אחד או שניים לבחירת השמן המתאים. סמל ה-API ממוקם מחוץ למכל.
2. החלק העליון של הסמל מציין את איכותו לפי API (American Petroleum Institute), כמו SJ שפירושו סוכון באנגריה.
3. סמל ה-SLSAC (International Lubricant Standardization and Approval Committee) ממוקם בצד הקדמי של מכל השמן.

בדיקת מפלס נוזל הקירור של המנוע

יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור בשני מכלים לאחר שהמנוע התקרר.

מפלס תקין הוא בין F ל-L או בין MAX ו-MIN. אם המפלס נמוך מדי, יש להוסיף נוזל קירור מאותו סוג.

מפלס נוזל הקירור במכל משתנה עם טמפרטורה המנוע. אם המפלס נמוך מדי מ-L/MIN, יש להוסיף נוזל עד הגעה ל-F/MAX. יש להשתמש אך ורק בנוזל קירור אורגני המומלץ על ידי Foton להגנה על חלקי סגסוגת האלומיניום מפני קורוזיה.

לפרטים, יש לעיין בהוראות הבאות. אם מפלס נוזל הקירור צונח שוב תוך פרק זמן קצר מההוספה, קיימת דליפה. יש לבדוק ויזואלית את מכל המים, הצינורות, מכל הנוזל, פקק מכל המים (פקק לחץ), פקק ניקוז המים ומשאבת המים. במידה ולא זוהתה דליפה, יש להעביר את הרכב לבדיקה בתחנת שירות מורשית של Foton.



אזהרה

אם טמפרטורת המנוע גבוהה מאוד, אין להוציא את פקק מכל המים על מנת שלא לגרום לכוויות.

תחזוקה עצמית- מנוע ושלדה

בחירת סוג נזל קירור

שימוש בנזל קירור לא מתאים עלול לגרום נזק למערכת. יש להשתמש בנזל הקירור האורגני המומלץ על ידי Foton על מנת להגן על חלקי המנוע הפנימיים מקורוזיה.



אזהרה

- במהלך בדיקת תא המנוע, יש להרחיק את הידיים והביגוד מהרצועה והמאזנר.

- בעת הוספת נזל קירור, יש לוודא שהוא מתווסף למכל הנכון. מילוי מכל אחר עלול לגרום לתקלה חמורה.

- כשהמנוע מתחמם או חם, מערכת הקירור פועלת בלחץ גבוה ואין להוציא את פקק מכל המים, שכן האדים ממנו עלולים לגרום לכוויות.



שימו לב

- יש להשתמש אך ורק בנזל הקירור האורגני המומלץ על ידי Foton. החומרים הכימיים הכלולים בנזל קירור מסוג אחר יגרמו לחלודה במנוע. אם הוסף נזל קירור מסוג אחר, יש להחליפו במהירות האפשרית.

- אין למלא יותר מדי נזל קירור, כיוון שהנזל העודף והחם ינוקד ממערכת הקירור ויגרום נזק למנוע.



שימו לב

אין להשתמש בנזל קירור על בסיס אלוהול או רק במים מתוקים.

מילוי נזל קירור

יש להמתין שהמנוע יתקרר לפני הוספת נזל קירור, ולהניח מטלית על פקק המכל למניעת כוויות מנזל קירור חם או אדים.

מומלץ למלא נזל קירור בשיטת הוואקום. אם נדרש מילוי ידני בשל מצב מוגבל, יש לפתוח בזדירות את פקק המכל ולהוסיף באיטיות את נזל הקירור המומלץ עד שהמפלס מגיע ל- F/MAX. אין להוסיף יותר מדי עד חריגה מהמקסימום. יש להתניע ולהפעיל את המנוע עד שמערכת הקירור נכנסת למצב סירקולציה, לאחר מכן לכבות את המנוע, להמתין שיתקרר ולבדוק שוב את מפלס נזל הקירור. אם הוא מתחת ל-

L/MIN, יש להוסיף עוד ולחזור על הנוהל שלעיל עד הגעה למפלס מתאים. בסיום, יש להדק היטב את הפקק.

תחזוקה עצמית- מנוע ושלדה

• יש לבדוק מידי פעם את מפלס נוזל הקירור. אם הוא מתחת ל- L או MIN, יש להוסיף נוזל קירור, אך רק לאחר שהמנוע התקרר לגמרי.

• במקרה של דליפת נוזל קירור, יש לפנות מיד לתחנת שירות מורשית לבדיקה, שלא לגרום נזק למנוע.

בדיקת הרדיאטור, הקבל והמקרר הפנימי

במידה והרדיאטור והקבל מלוכלכים או שלא ניתן לבדוק את מצבם הנוכחי, יש לפנות לתחנת שירות מורשית של Foton לבדיקה.



אזהרה

כשהמנוע חם, אין לגעת ברדיאטור, הקבל והמקרר הפנימי למניעת כוויות.



שימו לב

כדי למנוע נזק לרדיאטור, הקבל והמקרר הפנימי, אין לבצע תיקון עצמי.

ניקוז מים ממסנן הדלק (למנוע דיזל)

אם נורת האזהרה של מערכת הדלק מהבהבת, יש לנקז מיד את המים ממסנן הדלק באמצעות הנחת מכל קטן מתחת לפתח הניקוז לאיסוף המים.

1. יש לסובב את פקק ניקוז המים כ- 2-3 סיבובים (יותר מדי סיבובים יגרמו לחלחול מים סביב הפקק).

2. יש לשחרר את בורג שחרור האוויר מעל מסנן הדלק באמצעות כלי עד שדלק זורם מפתח ניקוז המים. לאחר הניקוז, יש להחזיק את בורג שחרור האוויר ואת פקק פתח הניקוז למצב המקורי. אין להדק את פקק ניקוז המים באמצעות כלי.

בדיקת לחץ אוויר בצמיגים

יש לבדוק לעיתים קרובות את לחץ האוויר בצמיגים ולוודא את תקינותו.

ללחץ האוויר הדרוש, יש לעיין בסעיף "צמיגים" ב"צמיגים וגלגלים" בפרק "מפרט". הלחץ מצוין גם על התווית.

יש לבדוק את לחץ הצמיגים כל שבועיים או לפחות פעם בחודש, כולל הגלגל הרחבי.

לחץ צמיגים שגוי יגרום לעלייה בצריכת הדלק, הפחתה בנוחות הנסיעה, קיצור אורך חיי הגלגל ושיבוש הבטיחות. אם יש צורך בניפוח תכנן של הצמיגים, יש להעבירם לבדיקה בתחנת שירות מורשית של Foton.

תחזוקה עצמית- מנוע ושלדה

יש למלא אחר העקרונות הבאים בעת בדיקת לחץ אוויר בצמיגים:

1. יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כשהם קרים. לקריאה מדויקת יותר, יש להחנות את הרכב למשך 3 שעות לפחות ולנסוע לא יותר מ- 1.5 ק"מ לפני הבדיקה.
2. יש להשתמש במד לחץ אוויר (בדיקה על ידי נגיעה במשטח החיצוני של הצמיג אינה מדויקת). במידה והרכב מצויד במערכת TPMS, היא תיתן את הקריאה המדויקת ביותר.
3. יש לוודא כי פקקי השסתומים של הצמיג מהודקים היטב. אם לא, לכלוך ולחות יחדרו פנימה ויגרמו לדליפת אוויר. אם חסר פקק, יש להתקין חדש במהירות האפשרית.



אזהרה

לחץ ניפוח שגוי עלול לגרום למצבים הבאים או לתאונות, פגיעות חמורות או מוות.

1. לחץ צמיגים נמוך (ניפוח לא מספיק):

- בלאי עודף.
- בלאי לא אחיד.
- קושי בתפעול.

- התפוצצות צמיג בשל חימום יתר.

- איטום ירוד של הצמיג.

- עיוות הגלגל / או היפרדות הגלגל מהצמיג.

- נזק לצמיג מכביש מחוספס.

2. לחץ גבוה (ניפוח עודף)

- קושי בתפעול.

- בלאי עודף.

- בלאי לא אחיד.

- נזק לצמיג מכביש מחוספס.

בדיקת והחלפת צמיגים

בדיקת צמיגים

יש להחליף מיד צמיג בלוי.

תחזוקה עצמית- מנוע ושלדה



אזהרה

יש למלא אחר ההוראות הבאות על מנת שלא לסכן את השליטה ברכב ולגרום לתאונה, פגיעה חמורה או מוות.

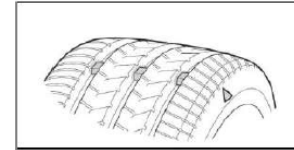
• אין להשתמש בצמיג ממפרט שונה מהמומלץ על ידי היצרן.

• לדגמי הינע ארבעה גלגלים, אין להשתמש בצמיגים ממותג, מפרט, מבנה או חריצים שונים.

אין להשתמש בצמיג משומש, שכן מקור לא ידוע עלול להיות מסוכן.

נדרש איזון דינמי בין הגלגל לצמיג החלופי. האיזון הדינמי הדרוש בצד אחד יהיה $\leq 5g$ לכיול ראשוני ו- $\leq 15g$ לכיול חוזר.

חוסר איזון יישבש את אורך חיי הצמיג, נוחות הנהיגה ובטיחות הרכב. לאחר שימוש ארוך, איזון הגלגלים ייפגע. לכן יש צורך בבדיקה ותיקון תקופתיים של האיזון הדינמי.



אם חריצי הצמיג בלויים או הגיעו לעומק של פחות מ-1.6 מ"מ, יש להחליף את הצמיג.

במקרה של דליפת אוויר במהלך נסיעה, אין להמשיך בה, שכן זה גורם נזק בלתי הפיך לצמיג, גם בנסיעות למרחק קצר.

אם אוויר דולף מהצמיג בתכיפות או שיש קושי בתיקון בשל חתכים, יש להחליף את הצמיג.

במקרה של חתכים וסדקים בשכבה הפנימית של הצמיג, הצמיג פגום ויש להחליפו.

החלפת צמיג/ גלגל רזרבי

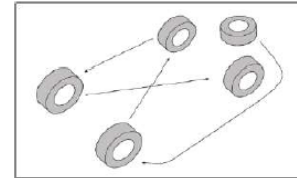
יש להחליף צמיג/ גלגל בחלק מקורי בעל אותו מפרט, מבנה ודגם, עם קיבולת עומס זהה או גבוהה. החלפה לגלגל ממפרט או דגם שונה תשפיע על תקינות מערכות ABS /ESP, אופן הנהיגה, קריאת מד המהירות והמרחק, מרווח הגחון ומרווח הבטיחות בין הגוף והצמיגים או הזחלים.

תחזוקה עצמית- מנוע ושלדה

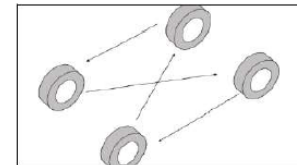
סיבוב גלגלים

כדי להבטיח בלאי אחיד של הצמיגים ולהאריך את חייו שירותם, מומלץ לבצע סיבוב גלגלים כל 10,000 ק"מ. במהלך סיבוב הגלגלים, יש לבדוק שהבלאי אחיד וכי אין נזק. מרווח סיבוב הגלגלים משתנה לפי הרגלי הנהיגה ותנאי הכביש. קיימות שתי שיטות מומלצות:

כשהגלגל הרזרבי מאותו מפרט של גלגלי הרכב



כשהגלגל הרזרבי שונה מהמפרט של גלגלי הרכב



התקנת צמיגי שלג או זחלים

מתי להשתמש בצמיגי שלג או זחלים

מומלץ להשתמש בצמיגי שלג או זחלים בעת נסיעה על כבישים מלאי קרח ושלג.

בחירת צמיגי שלג

כשהשימוש בצמיגי שלג נדרש, יש להשתמש בצמיגי שלג מאותו מפרט, מבנה וקבולת עומס כמו הצמיגים המקוריים. אין להשתמש בסוג צמיגי אחר. כמו כן, אין להתקין צמיגים אלו בניגוד לחוק והתקנות המקומיים.

התקנת צמיגי שלג

צמיגי השלג יותקנו על כל הגלגלים במקביל.

התקנה של צמיגי שלג רק על הגלגלים הקדמיים או האחוריים תגרום להבדל באחיזתם בכביש ותוביל לאובדן שליטה על הרכב. יש לאחסן את הצמיגים המוחלפים במקום קריר ויבש.

יש לשים לב בכיוון הסיבוב של הצמיגים ולוודא שהותקנו כראוי.



אזהרה

• אין לנסוע ברכב אם צמיגי השלג לא מנופחים כראוי.

תחזוקה עצמית- מנוע ושלדה

● יש לבדוק את המהירות המקסימלית והמוותרת של צמיגי השלג.

התקנת זחלים

יש לבחור ולהשתמש בזחלים המתאימים למפרט הצמיגים, ולהתקין, להשתמש ולפרק אותם על פי הוראות היצרן.

החלפת גלגלים

מתי להחליף גלגלים

יש להחליף גלגל פגום (כיפוף, סדקים וחלודה). גלגל פגום שלא הוחלף יוביל להיפרדות הצמיג ואובדן שליטה על הרכב.

בחירת גלגלים

במהלך החלפת גלגל, יש לבחור בגלגל עם אותם קיבולת עומס, קוטר, רוחב חישוק ואיזון כמו הגלגלים המקוריים.

החלפת גלגלים תיעשה בתחנת שירות מורשית של Foton.

גלגל ממפרט או סוג שונה ישפיע על השליטה ברכב, אורך חיי המסבים, קירור הבלמים, כיוול מד המהירות/ מרחק, ביצועי הבלמים, כיוול הפנסים הקדמיים, גובה הפגושים ומרווח הגחון של הרכב.

לא מומלץ להחליף גלגל משומש, שכן סביר כי הוא התעוות או נפגם לאחר שימוש ארוך שימוש חוזר בו עלול ליצור סכנה. בנוסף, גלגלים שיושרו לאחר כיפוף סובלים מנזקים מבניים ולא ניתן להשתמש בהם שוב.



אזהרה

יש למלא אחר ההוראות הבאות למניעת שיבוש ביכולת התמרון של הרכב, אובדן שליטה, תאונה, פגיעה חמורה או מוות:

● אין להשתמש בצמיג שאינו מהמפרט המומלץ על ידי היצרן.

● לדגמי הינע ארבעה גלגלים, אין להשתמש בגלגלים ממותג, מפרט או סוג שונה.

אמצעי זהירות לגלגלי אלומיניום:

1. יש לבדוק את הידוק אומי הגלגלים לאחר שהרכב נסע 1,000 ק"מ ראשונים.
2. לאחר סיבוב, תיקון או החלפת צמיגים, יש לבדוק את הידוק אומי הגלגלים לאחר שהרכב נסע 1,000 ק"מ ראשונים.
3. יש להשתמש רק באומים ומפתח אומים המקוריים של Foton.

תחזוקה עצמית- מנוע ושלדה

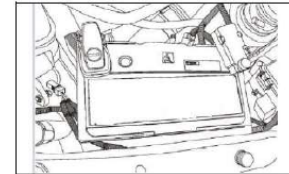
4. במהלך כיול האיזון הדינמי של הגלגלים, יש להשתמש בטסטר ייעודי או מוצר דומה המתאים לפרמטרי היישור ופטיש פלסטיק או גומי.
5. יש לבצע בדיקות תקופתיות לגלגלים לאיתור נזק ובמידה ונמצא, להחליפו מיד.

תחזוקה עצמית- רכיבים חשמליים

רכיבים חשמליים

מיקום הסוללה

מיקום הסוללה מוצג בתמונה להלן:



בדיקת מצב הסוללה

יש לבדוק האם הסוללה חלודה, האם המחבר רופף, האם הכיסוי סדוק והאם התפס משוחרר.

1. אם הסוללה חלודה, יש לנקותה עם תמיסת מים חמים וסודה לשתייה. לאחר מכן למרוח גריז על החלק החיצוני של המחבר למניעת חלודה.
2. אם המחבר משוחרר, יש להדק את האם במידה הנכונה.
3. יש להדק את התפסים כדי לקבע את הסוללה במקום. הידוק יתר עלול לגרום נזק לסוללה.

תפעול ואמצעי זהירות

1. יש למדוד את מתח טרמינל הסוללה לפני החיבור. במידה והוא נמוך יותר מ-12.5V, יש להטעינה.
2. יש להזהר בעת התקנת הסוללה ברכב. במהלך הטיפול והשימוש, על הטיית הסוללה להיות פחות מ-30°. בעת החיבור, יש לשים לב לקטבי הסוללה ולקבע אותה היטב. יש למנוע השפעות מכניות בעת השימוש.
3. אין לנתק את הסוללה כשמתג ההתנעה במצב ON או בזמן שהמנוע פועל, שכן זה עלול לפגוע במערכת החשמלית או ברכיבים האלקטרוניים.
4. במידה ומתכת באה במגע עם אלקטרודות חוטי הסוללה, או אם הקוטב החיובי של הסוללה נוגע בגוף הרכב, הוא יגרום לקצר במעגל ואף לשריפה וכוויות חמורות.
5. טרם תפעול המערכת החשמלית, יש לוודא כי כל המכשירים החשמליים כבויים ולנתק את הכבל השלילי של הסוללה.
6. בעת ניתוק הסוללה מהמערכת החשמלית של הרכב, יש לנתק את הכבל השלילי קודם ולאחר מכן את החיובי, בסדר הפוך להתקנה.

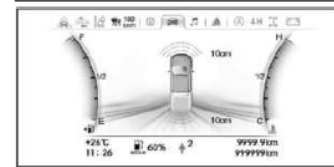
תחזוקה עצמית- רכיבים חשמליים

7. אין לחשוף את הסוללה לאור שמש ישיר לזמן רב, כיוון שהקרניים האולטרה סגולות גורמות לה נזק.
 8. כשהרכב לא בשימוש ליותר מחודש, מומלץ לנתק את הסוללה.
 9. אם הרכב לא בשימוש זמן רב בטמפרטורה נמוכה, יש לנקוט באמצעים מתאימים להגנה על הסוללה מפני נזק מקפיאה.
 10. אין להטעין סוללה קפואה או מופשרת, שכן זה עלול לגרום להתפוצצות. יש להחליף סוללה קפואה. סוללה ללא חשמל קופאת ב- 0°C .
 11. בעת אחסון הסוללה, יש לוודא שהפרש הטמפרטורה בין החלק העליון לתחתון אינו גדול, שלא לגרום לפירוק עצמי.
 12. בעת הוצאת הסוללה, יש לנתק תחילה את הכבל השלילי ואחריו את החיובי. לאחר מכן, יש לנתק את לוחית הקיבוע ולהוציא את הסוללה מהתושבת.
- תנאים להפעלת חיישני הנסיעה לאחר (אחד הבאים):
1. לאחר שהמנוע הותנע, בלם היד שוחרר וידית ההילוכים הועברה לנסיעה לאחר.
 2. לאחר שהמנוע הותנע ובלם היד שוחרר, מהירות הרכב היא פחות מ- 10 קמ"ש ומתג החיישנים לחוץ.
- תנאי כיבוי חיישני הנסיעה לאחר (אחד הבאים):
1. חיישני הנסיעה לאחר פועלים, הרכב בהילוך D ומהירותו ≤ 12 קמ"ש.
 2. חיישני הנסיעה לאחר פועלים ובלם היד מופעל.
 3. חיישני הנסיעה לאחר פועלים והמתג שלהם נלחץ.
 4. חיישני הנסיעה לאחר פועלים וידית ההילוכים ב- P (לדגמי AT בלבד).

חיישני נסיעה לאחר

חיישני הנסיעה לאחר מזהים מכשולים באזור הקדמי והאחורי של הרכב באמצעות חיישן על קולי המותקן בפגוש הקדמי והאחורי. הם מספקים התראות ויזואליות וקוליות דרך לוח המחוונים.

תחזוקה עצמית- רכיבים חשמליים



כשהמרחק ממכשול מקדימה גדול מ- 100 ס"מ, חיישי הנסיעה לאחור לא ישמיעו התראה.

1. כשהמרחק מהמכשול בין 81-100 ס"מ, חיישי הנסיעה לאחור יצפצפו בתדר של 2 Hz והנורה בלוח המחוונים תידלק בירוק.

2. כשהמרחק מהמכשול בין 41-80 ס"מ, חיישי הנסיעה לאחור יצפצפו בתדר של 4 Hz והנורה בלוח המחוונים תידלק בצהוב.

3. כשהמרחק מהמכשול בין 0-40 ס"מ, חיישי הנסיעה לאחור יצפצפו באופן רציף והנורה בלוח המחוונים תידלק באדום.

כשהמרחק מהמכשול מאחור גדול מ- 150 ס"מ, חיישי הנסיעה לאחור לא ישמיעו התראה.

1. כשהמרחק מהמכשול בין 121-150 ס"מ, חיישי הנסיעה לאחור יצפצפו בתדר של 1 Hz

תחזוקה עצמית- רכיבים חשמליים

והנורה בלוח המחוונים תידלק בירוק.

2. כשהמרחק מהמכשול בין 81-120 ס"מ, חיישי הנסיעה לאחור יצפצפו בתדר של 2 Hz והנורה בלוח המחוונים תידלק בירוק.

3. כשהמרחק מהמכשול בין 41-80 ס"מ, חיישי הנסיעה לאחור יצפצפו בתדר של 4 Hz והנורה בלוח המחוונים תידלק בצהוב.

4. כשהמרחק מהמכשול בין 0-40 ס"מ, חיישי הנסיעה לאחור יצפצפו באופן רציף והנורה בלוח המחוונים תידלק באדום.

תקלות במערכת

במקרה של תקלה בחיישי הנסיעה לאחור, לוח המחוונים ידליק את נורת האזהרה. בשלב זה, החיישנים לא יכולים לספק סיוע ומומלץ לבקש תיקון מקצועי בהקדם.

שימו לב

תנאים מגבילים לפונקציה:

1. גשם כבד.
2. המכשול הינו אובייקט קטן כמו חוטי תיל וחבלים.
3. פני השטח של המכשול עשוי מחומר סופג גלים.



אזהרה

• חיישני הנסיעה לאחר מהווים כלי עזר לנהיגה בלבד, ואין באפשרותם לשפוט את המצב החיצוני במקום הנהג. בכל עת שהנהג נוסע לאחר וחונה, עליו לשים לב לתנועה הסובבת.

• אין לקבע אובייקט מעל החיישנים, שכן זה עלול להשפיע על פונקציית ההתראה של המערכת.

הוספת נזל ניקי שמשות

במקרה בו פיות נזל ניקוי השמשות לא עובדות, ייתכן כי אין נזל במכל ויש למלא אותו.

ניתן להשתמש במים נקיים כנזל ניקוי שמשות, אולם באזורים בהם הטמפרטורה נמוכה מנקודת הקפיאה, יש להשתמש בנזל ניקוי הכולל אנטיפריז, הזמין בתחנות השירות המורשות של Foton ורוב חנויות אביזרי הרכב. יש לערבב על פי היחס המצוין בהוראות היצרן.



שימו לב

אין להשתמש באנטיפריז או תחליפים זהים, שכן זה עלול לפגוע בצבע הגוף.

החלפת נורה

טרם החלפת נורה, יש לוודא שמתג ההתנעה והפנסים מכובים, ולהשתמש בנורה חדשה בעלת אותו הספק לפי הרשום בטבלה:

נורה	דגם:
אורות גבוהים	H7
אורות נמוכים	H7
פנס חנייה קדמי	W5W

נורה	דגם:
פנס איתות קדמי	PY21W
פנס היום	לד
פנס בלם	P21W
פנס חנייה אחורי	לד
פנס נסיעה לאחר	W16W
פנס איתות אחורי	PY21W
פנס ערפל אחורי	לד
תאורה תקרה קדמית	W8W
תאורת תקרה אחורית	C10W



אזהרה

הפנסים הקדמיים כוללים נורות הלוגן עם גז בלחץ גבוה, ויש להיזהר בטיפול בהן, כיוון שאם יישרטו או ייפלו, הן יתפוצצו או יישברו. ניתן לגעת רק בחלקי פלסטיק או מתכת בעת טיפול בנורה, מבלי לגעת בזכוכית.

מפרט- מפרט רכב

מפרט רכב

מס'	פריט	פרמטר											
1	דגם רכב	BJ1037V3MA6-DP		BJ0237Y3MAV-DP		BJ1037V3MA6-5A		BJ2037Y3MAV-5A		BJ1037V3MA6-F9		BJ1037VMAV-F9	
2	סוג גוף	תא קונבנציונלי וצוותי											
3	דגם מנוע	4F20TC5				4F20TC				4F20TC15			
4	סוג הינע	4X2		4X4		4X2		4X4		4X2		4X4	
5	דגם צמיגים	265/60R18				265/60R18				265/60R18			
6	גודל רכב (אורך/ רוחב/ גובה) (מ"מ)	5340X1980/ 1960X1920		5340X1960/ 1960X1920		5340X1960X1920		5340X1960X1920		1980x1860, 1870, 1880, 1885, 1895, 1905, 1915, 1920		5340x1940, 1960, 1980x1860, 1870, 1880, 1885, 1895, 1905, 1915, 1920	
7	גודל תא מטען (אורך/ רוחב/ גובה) (מ"מ)	1520/1580/440											
8	בסיס גלגלים קדמי/ אחורי (מ"מ)	1600/1580											
9	בסיס גלגלים (מ"מ)	3110											
10	מתלים קדמיים/ אחוריים (מ"מ)	955/1275											
11	מרווח גחון מינימלי (מ"מ)	210		210		210		210		210		210	
12	משקל כולל (סרן קדמי/ אחורי) (ק"ג)	1110/830		1200/840		1120/835		1160/895		1150/810		1205/855	
13	משקל רכב ברוטו (סרן קדמי/ אחורי) (ק"ג)	1235/1705		1275/1765		1222/1780		1262/1768		1230/1730		1272/1788	
14	מהירות מקסימלית (קמ"ש)	הילוכים- 160/6				הילוכים- 160/6				הילוכים- 160/8			
15	מדרון מקסימלי (%)	30		60		30		60		30		60	
16	צריכת דלק מורכב בתנאי שימוש NEDC (ליטר ל- 100 ק"מ)	/		/		/		/		/		/	
17	זווית פנייה/ יציאה (°)	28/20											
18	סוג מבנה ומפרט קפיץ עלה	קפיץ עלה אסימטרי, 6				קפיץ עלה אסימטרי, 6				קפיץ עלה אסימטרי, 6			

מפרט- מפרט רכב

פרמטר						פריט	מס'
BJ1037VMAV-R8	BJ1037V3MA6-R8	BJ1037Y3MAV-R1	BJ1037V3MA6-R1	BJ1037Y3MAV-5D	BJ037V3MA6-5D	דגם רכב	1
תא קונבנציונלי וצוותי						סוג גוף	2
4F20TC5				4F20TC12		דגם מנוע	3
4X4	4X2	4X4	4X2	4X4	4X2	סוג הינע	4
265/65R17, 265/60R18		245/70R16, 265/65R17, 265/60R18		265/60R18		דגם צמיגים	5
5340x1940x1870, 1880, 1905, 1915	5340x1940x1870, 1880, 1905, 1915	5340x1940x1870, 1880, 1905, 1915	5340x1940x1870, 1880, 1905, 1915	5340x1940, 1960, 1980x1860, 1870, 1880, 1885, 1895, 1905, 1915, 1920	5340X1940X1885	גודל רכב (אורך/ רוחב/ גובה) (מ"מ)	6
1520/1580/440						גודל תא מטען (אורך/ רוחב/ גובה) (מ"מ)	7
1600/1580						בסיס גלגלים קדמי/ אחורי (מ"מ)	8
3110						בסיס גלגלים (מ"מ)	9
955/1275						מתלים קדמיים/ אחוריים (מ"מ)	10
210	210	210	210	210	210	מרווח גחון מינימלי (מ"מ)	11
2000	1900	1990	1890	2075	1975	משקל כולל (סרן קדמי/ אחורי) (ק"ג)	12
1175/825	1090/810	1170/820	1080/810	1180/895	1090/885	משקל רכב ברוטו (סרן קדמי/ אחורי) (ק"ג)	13
2980	2980	2980	2980	3050	2950	מהירות מקסימלית (קמ"ש)	14
1239/1741	1247/1733	1239/1741	1197/1783	1281/1769	1226/1724	מדרון מקסימלי (%)	15
הילוכים- 160/8		הילוכים- 165/6		הילוכים- 160/8		צריכת דלק מורכב בתנאי שימוש NEDC (ליטר ל- 100 ק"מ)	16
60	30	60	30	60	30	זווית פנייה/ יציאה (°)	17
/	/	/	/	/	/	סוג מבנה ומפרט קפיץ עלה	18
28/20						קפיץ עלה אסימטרי, 6	
קפיץ עלה אסימטרי, 6		קפיץ עלה אסימטרי, 6		קפיץ עלה אסימטרי, 6			

מפרט- מפרט רכב

פרמטר				פריט	מס'
BJ1037V3MVB-5A	BJ2037Y3MVB-6D	BJ2037Y3MVB-9A	BJ2037Y3MVB-5A	דגם רכב	1
תא קובנציונלי וצוותי				סוג גוף	2
4G20TI5				דגם מנוע	3
4X2	4X4	4X4	4X4	סוג הינע	4
265/65R17, 265/60R18	265/60R18		5340x1960x1920	דגם צמיגים	5
5340x1940x1880		5340x1940x1880	5340x1960x1920	גודל רכב (אורך/ רוחב/ גובה) (מ"מ)	6
1520x1580x440				גודל תא מטען (אורך/ רוחב/ גובה) (מ"מ)	7
1600/1580				בסיס גלגלים קדמי/ אחורי (מ"מ)	8
3110				בסיס גלגלים (מ"מ)	9
955/1275				מתלים קדמיים/ אחוריים (מ"מ)	10
210				מרווח גחון מינימלי (מ"מ)	11
1845 1027/818	1945 1083/862	1955 1120/835	2000 1150/850	משקל כולל (סרן קדמי/ אחורי) (ק"ג)	12
1755 1120/1725	2895 1140	2905 1214/1691	2975 1243/1732	משקל רכב ברוטו (סרן קדמי/ אחורי) (ק"ג)	13
הילוכים-6/175		הילוכים-8/170		מהירות מקסימלית (קמ"ש)	14
30	60	60	30	מדרון מקסימלי (%)	15
/	/	12.1	/	צריכת דלק מורכב בתנאי שימוש NEDC (ליטר ל- 100 ק"מ)	16
27.5/19				זווית פנייה/ יציאה (°)	17
קפיץ עלה אסימטרי, 6		קפיץ עלה אסימטרי, 6		סוג מבנה ומפרט קפיץ עלה	18

מפרט- מפרט מנוע

מפרט מנוע

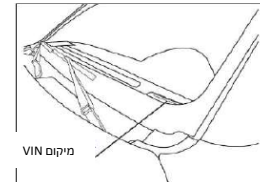
מס'	פריט	פרמטר	
1	דגם מנוע	4F20TC12	4F20TC15
2	דגם מנוע	מנוע דיזל ישר, 4 צילינדרים, הזרקה ישירה, מגדש טורבו וקירור פנימי	
3	תזוזה (L)	1.968	1.981
4	הספק מדורג/ מהירות (kW) (סל"ד)	120/4000	175/5500
5	הספק/ מהירות נטו מקסימום (kW) (סל"ד)	119/4000	175/5500
6	מומנט/ מהירות מקסימום Nm- סל"ד	390 (1800-2600)	360 (1750-4000)
7	מהירות סרק מינימלית (סל"ד)	750	750 ± 50
8	תקן פליטה	VIB סין	אירופה VI
			VIB סין

מפרט- מספר זיהוי הרכב (VIN)

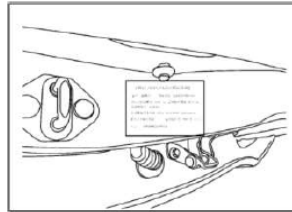
מספר זיהוי רכב (VIN)

מספר הזיהוי של הרכב (VIN) הינו קוד המציין כי הרכב יוצר באופן חוקי. מספר זה משמש בסיס למטרת רישום הרכב ונמצא במקומות הבאים:

1. ה- VIN ממוקם בחלק השמאלי העליון של לוח המחוונים וניתן לראותו מבחוץ דרך השמשה.

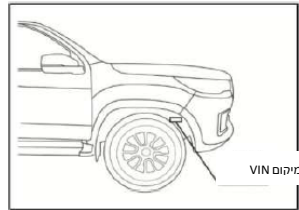


2. מספר זיהוי הרכב נמצא גם על לוחית שם היצרן, הממוקמת על הקורה הפנימית של הרכב בצד ימין של התא, אותה ניתן לראות לאחר פתיחת דלת הנוסע הקדמי.

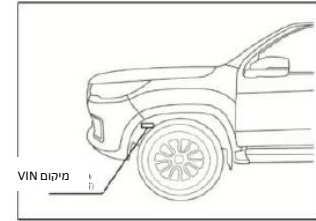


3. מלבד מדינות המפרץ: מספר ה- VIN נמצא על הקורה השמאלית האופקית של המסגרת, מעל הגלגל השמאלי הקדמי של הרכב.

מפרט- מספר זיהוי הרכב (VIN)



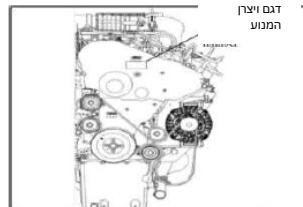
4. נמצא ב- ECU.



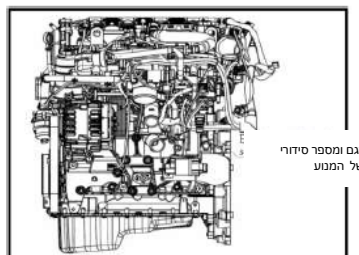
יצוא למדינות אחרות: מספר ה- VIN נמצא על הקורה הימנית האופקית של המסגרת, מעל הגלגל הימני הקדמי של הרכב.

מפרט- מספר זיהוי הרכב (VIN)

הדגם, המספר היסודי ותאריך הייצור של מנוע הבנזין 4G20TI5 נמצא גם על כיסוי הטיימינג.

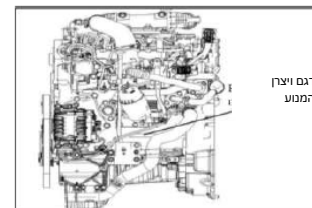


הדגם והמספר היסודי של מנוע בנזין 4G20TI5 חרוט על הקצה האחורי של בלוק הצילינדרים בצד היניקה של המנוע:



מספר מנוע

קוד המנוע 4F20TC5/ 4F20TC2/ 4F20TC/ 4F20TC12/ 4F20TC15 ממוקם בבלוק הצילינדרים בצד היניקה של המנוע:



קוד המנוע 4F20TC5/ 4F20TC2/ 4F20TC/ 4F20TC12/ 4F20TC15 נמצא גם על כיסוי הטיימינג:

תיבת הילוכים ידנית	דגמי מנוע דיזל- 4F20TC5- שמן מנוע דיזל בדירוג C3	מפרט תחזוקה
קיבולת שמן גיר	או CI-4 או גבוה יותר.	מנוע
תיבת הילוכים ZM6T82: 0.1 ± 2.8 ליטר.	מנוע בנזין 4G20TI5: שמן מנוע בנזין בדירוג 40 SM-5W או גבוה יותר.	מנוע מסדרת 4F20TC:
סוג שמן גיר:	מערכת הזרקת AdBlue	מרווח שסתום יניקה (מ"מ): 0
.SAE 75W/90 GL-4	קיבולת מילוי מכל AdBlue: 12 ליטר.	מרווח שסתום שחרור (מ"מ): 0
מערכת הנעה	תקן AdBlue: 2.5% בריכוז, על פי GB 29518-2013.	מנוע 4G20TI5:
קיבולת השמן בתיבת ההעברה היא 1.5 ליטר.	מערכת קירור	מרווח שסתום יניקה (מ"מ): 0
סוג השמן: ATF (Dexron III) SPEC40-00-244-001	קיבולת נוזל קירור	מרווח שסתום שחרור (מ"מ): 0
	לאחר שהמנוע פועל ביציבות, מפלס נוזל הקירור במכל יהיה בין F ו- L או MAX ו- MIN.	שמן מנוע
	סוג נוזל קירור	קיבולת שמן מנוע
	הרכב מגיע עם אנטיפריז עמיד בעת המסירה. למניעת בעיות טכניות, יש להשתמש רק באנטיפריז עמיד המומלץ על ידי Foton ולא במים לבד. לפרטים נוספים, יש ליצור קשר עם מחלקת השירות שלאחר מכירה או תחנת שירות מורשית של Foton.	מנוע דיזל מסדרת 4F20TC: 5.5 ליטר במהלך החלפת מסנן ו- 5 ליטר ללא החלפת מסנן.
	מצמד	מנוע דיזל 4G20TI5: 4.5 ליטר במהלך החלפת מסנן ו- 5.6 ליטר ללא החלפת מסנן.
	טווח תזוזת המצמד הוא 5-10 מ"מ. סוג נוזל מצמד: סוג הנוזל יעמוד בדרישות מערכת הבלמים, שכן הוא משמש גם אותה.	דירוג שמן מנוע
		יש להשתמש בשמן המנוע המומלץ על ידי Foton או מוצר זהה.
		מנוע דיזל 4F20TC2/ 4F20TC/ 4F20TC12/ 4F20TC15- שמן מנוע דיזל 5W-30 בדרגה C3.
		מפרט- מפרט תחזוקה

דיפרנציאל

קיבולת שמן

נפח המילוי לדיפרנציאל הקדמי (סרן קדמי) הוא 1.2 ליטר, ומשתנה עבור הדיפרנציאל האחורי לפי דגם הרכב. לפרטים, יש להיוועץ עם תחנת השירות המקומית.

סוג שמן גיר

שמן גיר API GL-5 עבור הדיפרנציאל הקדמי (דגמי הינע ארבעה גלגלים) ו-API GL-5 לדיפרנציאל האחורי.

צמיגות שמן גיר מומלצת

SAE 85W/90 לדיפרנציאל קדמי (דגמי הינע ארבעה גלגלים) ולדיפרנציאל האחורי אם הטמפרטורה גבוהה מ- 18°C .

SAE 75W/90 לדיפרנציאל קדמי (דגמי הינע ארבעה גלגלים) ולדיפרנציאל האחורי אם הטמפרטורה נמוכה מ- 18°C .

לפרטים נוספים, יש ליצור קשר עם מחלקת השירות שלאחר מכירה או תחנת שירות מורשית של Foton.

שימון שלדה

גל ההינע

גל ההינע: גריז רב תכליתי מבוסס ליתיום #2.

בלם

מרווח התנועה של דוושת הבלם הוא 5-10 מ"מ (0.2-0.4 אינץ').

מצב התקין של רפידת הבלם: עובי של לא פחות מ-2.0 מ"מ. אחרת, יש להחליפה.

יש לכוונן את בלם היד ל-4-7 שנייים תחת כוח משיכה של לא יותר מ-350N.

על סוג הנזל לעמוד בתקן GB 12891 או SAE J1704 או FM VSS מספר DOT4 116 (נזל בלימה 7104-1 מהמותג Kunlun).

הגה:

מרווח תנועת ההגה לא יעלה על 15° .

יש להשתמש בנזל תמסורת אוטומטית ATF-III.

נזל קירור למיזוג האוויר

יש לעיין בתווית מיזוג האוויר לדגם וקיבולת המילוי של נזל הקירור.

גלגלים

פרמטרי היישור של הגלגלים הקדמיים מצוינים בטבלה שלהלן:

פרויקט	פרמטר
כינוס הגלגל הקדמי (משני הצדדים)	(2.2 ± 1) mm/10'±5'
זווית השיפוע (ציר ההיגוי)	12° 5' ± 30'
זווית השפיעה של הגלגל	25'±30'
זווית קסטר	2° 30' ± 30'

פרמטרי יישור הגלגלים הקדמיים לא יטו זה מזה ביותר מ- 30'.

רצף כונון פרמטרי יישור הגלגלים הקדמיים במצב ניח: זווית קסטר <- זווית השפיעה <- זווית השיפוע <- כינוס.

1. טרם כונון הפרמטרים, יש לבדוק שלחץ האוויר בצמיגים תקין. אם לא, יש לנפחם על פי הלחץ המצוין.

2.זווית קסטר: במצב ניח, יש לכוון את הסווינגארם של הסרן הקדמי או הסרן האחורי לכונון זווית הקסטר. יש לסובב את גל ההינע הקדמי לחלק החיצוני של המסגרת, או את גל ההינע האחורי לכיוון הפנים המסגרת להעלאת זווית הקסטר והפוך להקטנתה.

3.זווית השפיעה של הגלגל: לאחר כונון זווית הקסטר, יש לכוון את הסווינגארם של הסרן הקדמי והאחורי באותו הכיוון על מנת שזווית הקסטר לא תשתנה. לשינוי זווית השפיעה, יש לסובב אותם לכיוון החלק החיצוני של המסגרת להעלאת זווית השפיעה או לכיוון הפנימי כדי להקטינה.

4.זווית השיפוע: לאחר כונון זווית הקסטר וזווית השפיעה של הגלגל, זווית השיפוע טבעית ונכונה ואין צורך לכוון אותה.

5.כונון הכינוס הקדמי: יש לכוון את כינוס הגלגלים הקדמיים באמצעות המוט השפור. קיצור המוט יעלה את הכינוס החיובי, בזמן שהארכתו תעלה את הכינוס השלילי.

6. כונון זווית ההיגוי המקסימלית לגלגלים השמאליים והימניים לאחר כונון פרמטרי ארבעת הגלגלים, יש לכוון את זוויות ההיגוי המקסימליות של הגלגלים באמצעות המוט השפור. כאשר זווית ההיגוי השמאלית קטנה, יש לקצר את מוט השפור השמאלי ולהאריך את הימני באופן אחיד. לחילופין, כשזווית ההיגוי השמאלית גדולה, יש להאריך את המוט השפור השמאלי ולקצר את הימני באופן אחיד. לאחר כונון הגלגלים השמאליים והימניים, יש ליישר את הגלגלים הקדמיים וההגה ולהדק.

לחץ ניפוח: kPa		מפרט צמיג
גלגל אחורי	גלגל קדמי	
280	280	245/70R16
280	280	260/60R18
280	280	265/65R17
640	640	265/65R17LT
640	640	LT265/65R17

לחץ גלגל רחבי:

לחץ ניפוח: kPa	מפרט צמיג
250	245/70R16
250	265/65R17
250	265/70R16
250	245/70R17
640	265/65R17LT
500	LT265/65R17

רכבי בנדין מסדרת Tunland
לחוויות נהיגה נוחה, מומלץ לנפח על פי המפרט הבא,
המצוין גם על התווית:

לחץ ניפוח: kPa		מפרט צמיג
גלגל אחורי	גלגל קדמי	
220	220	245/70R16
220	220	260/60R18
220	220	265/65R17
550	550	265/65R17LT
400	400	LT265/65R17

בעת הובלת סחורה, מומלץ לנפח על פי המפרט הבא,
המצוין גם על התווית:

מפרט- צמיגים וגלגלים

צמיגים

מומלץ להשתמש ברכב על פי לחצי האוויר הבאים,
המצוינים גם על התווית.

לחץ ניפוח: kPa		מפרט צמיג
גלגל אחורי	גלגל קדמי	
240	220	245/70R16
240	220	265/65R17
240	220	260/60R18

לחץ גלגל רחבי:

לחץ ניפוח: kPa	מפרט צמיג
250	245/70R16
250	265/65R17
250	265/60R18

נתיך

בדיקת והחלפת נתיך

במידה ורכב חשמלי אינו עובד, ייתכן שמדובר בנתיך שרוף. במקרה זה, יש לבדוק ולהחליף אותו.

1. טרם החלפת נתיך, יש לוודא שמתג ההתנעה, פנסי הרכב וכל המכשירים החשמליים שבתוכו כבויים.
2. יש לפתוח את כיסוי תיבת הנתיך.
3. במקרה של תקלה במערכת, יש לעיין ב"חלוקת נתיכים ואמפר מדורג" לפרטים אודות תקלה זו ונתיכים.
4. יש להשתמש בכלי ייעודי להוצאת הנתיך.
5. יש לבדוק האם הנתיך שרוף.

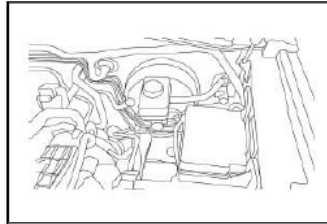
כיוון שתצורת הנתיך תלויה בדגם הרכב הכללי, ורכיבים חשמליים רבים חולקים נתיך אחד, או שמכשיר חשמל אחד כולל נתיכים רבים, יש לעיין בתווית בתוך כיסוי קופסת הנתיך למיקומים הספציפיים.

למפרט הנתיכים המפורט, יש להיוועץ במשווק מורשה של החברה. קופסאות הנתיכים ממוקמות בתא המנוע ומתחת לצד השמאלי של לוח המחוונים.

נתיכים בתא המנוע

יש לפתוח את הכיסוי כדי לגשת לקופסת הנתיכים. לאחר החלפת נתיך, יש לסגור היטב את כיסוי הקופסה. דגם רכב זה כולל שתי קופסאות נתיכים בתא המנוע, כשהגדולה מקובעת מצד שמאל והקטנה מותקנת בקוטב הימני של הסוללה.

תרשים נתיכים (קופסת נתיכים גדולה) בתא המנוע D01 /G01



מפרט- נתיכים

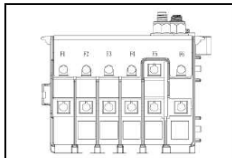
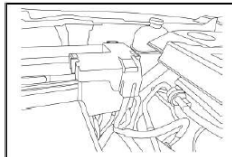
הזרם המדורג ופונקציית הנתיך בתא המנוע (קופסת נתיכים גדולה)

פונקציה	זרם מדורג		מס'
	דגם רכב		
	G01	D01	
ספק כוח למתג ההתנעה	20A	20A	F1
משאבת שמן	20A	20A	F2
משאבת מים חשמלית	10A	-	F3
צופר חשמלי	15A	15A	F4
מדחס	7.5	7.5	F5
אורות גבוהים	20A	20A	F6
פנס ערפל קדמי	15A	15A	F7
אור נמוך ימני	10A	10A	F8
אור נמוך שמאלי	10A	10A	F9
מחמן מסך דיזל	-	20A	F10
(MT) ABS /ESP	30A	30A	F11
-	-	-	F12

-	-	-	F13
-	-	-	F14
-	-	-	F15
-	-	-	F16
סטרטור מנוע	30A	30A	F17
ABS/ESP	40A	40A	F18
מגב קדמי	25A	25A	F19
מאוורר- מהירות נמוכה	40A	40A	F20
ECU	20A	20A	F21
KL87	20A	20A	F22
חישן חמצן קדמי/ אחורי	15A	15A	F23
סליל התנעה	20A	-	F24
-	-	-	F25
-	-	-	F26
-	-	-	F27
-	-	-	F28
-	-	-	F29

-	-	-	F30
-	-	-	F31
-	-	-	F32
(AT) ABS	25A	25A	F33
(AT) ESP	40A	40A	F33
-	-	-	F34

תרשים נתיכים (קופסה קטנה) בתא המנוע D01 /G01



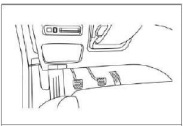
מפרט- נתיכים

הזרם המדורג ופונקציית הנתיך בתא המנוע (קופסת נתיכים קטנה) D01 /G01

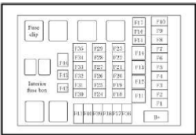
מס'	זרם מדורג		פונקציה
	דגם רכב		
	G01	D01	
F1	-	-	-
F2	100A	100A	ספק כוח ראשי לקופסת הנתיכים בתא
F3	60A	60A	מאוורר במהירות גבוהה
F4	-	60A	מחמם מקדים למנוע
F5	100A	100A	ספק כוח ראשי של תיבת הנתיכים בתא המנוע
F6	150A	150A	גנרטור

נתיכים בתא

כדי לגשת לקופסת הנתיכים בתא, יש לפתוח את המגן השמאלי של לוח המחוונים.



תרשים מיקום הנתיכים בתא



הזרם המדורג ופונקציית הנתיך בתא

פונקציה	זרם מדורג		מס'
	דגם רכב		
	G01	D01	
-	-	-	F1
אבחון/ כניסה/ מתג משולב	7.5A	7.5A	F2
שמע/ 360 /TBOX/ מקלט מרחוק	15A	15A	F3
מתג התנעה/ ECU	7.5A	7.5A	F4

F5	20A	20A	בקר מרכזית/ תאורה סביבתית/ מחמם מראות צד/ תאורת רקע/ פנס איתות
F6	20A	20A	פנס חנייה/ פנס בלם/ פנס נסיעה לאחור/ איתות בלימה/ פנס מצמד
F7	5A	5A	מד/ מיזוג אוויר
F8	20A	20A	הינע ארבעה גלגלים
F9	-	-	-
F10	-	-	-
F11	25A	25A	גג נפתח
F12	20A	20A	ספק כוח למושב
F13	40A	40A	ספק כוח לחלון הקדמי
F14	40A	40A	ספק כוח לחלון האחורי
F15	25A	25A	מחמם מושב

F40	15A	15A	מפשיר אחורי
F41	15A	15A	TCU
F42	-	-	-
F43	-	-	-
F44	30A	30A	מפוח קדמי

הודעה: בעת פירוק והתקנת כיסוי קופסת הנתיכים, יש להיזהר שלא לגרום נזק לקופסת ולסביבתה. בנוסף, יש לשמור על ניקיון קופסת הנתיכים ובעת פתיחתה, למנוע כניסת מים ואבק.

F28	-	-	-
F29	-	-	-
F30	7.5A	7.5A	כרית אוויר
F31	5A	5A	ECU /כניסה/ DCU
F32	5A	5A	ABS /זווית היטו/ הינע 4 גלגלים/ מתג משולב
F33	7.5A	7.5A	מיזוג אוויר/ חיישן קדמי/ שמע/ AEB /1BSD /360 TBOX
F34	7.5A	7.5A	כניסה/ לוח שעונים/ מתג הגה
F35	-	-	-
F36	15A	15A	חסכון באנרגיה/ בקרת מנעול דלת נהג/ פנס ערפל אחורי/ פנס לוחית רישוי
F37	25A	25A	ACC
F38	15A	15A	IG1
F39	15A	15A	IF2

מפרט- נתיכים

פונקציה	זרם מדורג		מס'
	דגם רכב		
	G01	D01	
DCU	-	30A	F16
-	-	-	F17
DCU	-	15A	F18
DCU	-	15A	F19
DCU	-	15A	F20
מצת סיגריות/ כוונן מראות צד	15A	15A	F21
שמע	15A	15A	F22
USB	7.5A	7.5A	F23
ספק כוח לסליל ממסר החימום/ מחמם מושב	5A	5A	F24
-	-	-	F25
-	-	-	F26
-	-	-	F27



 **DALHOM**
AUTOMOTIVE SERVICES
דלהום מוטורס:
יבואנית FOTON בישראל
***4517**

הספר מכיל מידע כללי בלבד, היבואן רשאי לשנות את
כל אחד מהפרטים או המפרטים של הרכב בכל זמן.
למידע נוסף פנו למחלקת השירות.